



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 16 611/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marta Šlechtová

Telefon: 972 244 721, 972 244 712

Mobil: 602 774 958, 725 581 588

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 26. 11. 2013

Dle rozdělovníku

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

Dodatečné informace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 98:

Provozní soubor **PS 34-22-25.1** ŽST Plzeň hl.n., kamerový systém

Ve výkazu výměr, položka č. 21 *Převodník OK/ETHERNET, karta do rámu*, je množství 1ks. V zadávací dokumentaci je však celkem 82 kamer. Jaké je tedy správné množství položky č. 21 Převodník OK/ETHERNET, karta do rámu?

Odpověď na dotaz č. 98:

Uvedené množství není správné. V návaznosti na technické řešení v dokumentaci a související položky bylo množství v pol.č.21 opraveno na 82 ks. Opravený soupis prací PS 34-22-25.1 je v připojeném souboru PS342251_1_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 99:

SO 34-33-01.1 - ŽST Plzeň hl. n., železniční svršek, pol.č.83 _ ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ. Žádáme o specifikaci požadovaného zarážedla dle přiloženého formuláře.

Odpověď na dotaz č. 99:

Podrobná specifikace zarážedla byla doplněna v Dodatečných informacích - Dodatku č. 10 (č.j.: 16 492/2013/SSZ-ÚE ze dne 21.11.2013) v rámci odpovědi na dotaz č.96. Všechny údaje z formuláře přiloženého k dotazu jsou uvedeny v textu odpovědi na dotaz č. 96.

Dotaz č. 100:

SO 34-33-01.1 - Pro zpracování cenové kalkulace Vás žádáme o upřesnění a doplnění následujících parametrů dynamického zarážedla, které bude dle projektu umístěného v koleji č. 3,5 a 106.

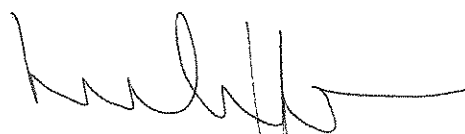
- Jaká je uvažována maximální a minimální celková hmotnost včetně lokomotivy pro dynamické zarážedlo?
- Speciální ochrana za tratí se vztahuje pro lidi, budovu stavědla, stožár, ocelový sloup, nebo budovy?
- O jaký typ narážedla vozidla se jedná:

- a. Jedná-li se o boční nárazník – jaká je průměrná výška osy nad temenem kolejnice v mm a jaká je vzdálenost mezi středy nárazníků v mm
 - b. Jaký je typ spřáhla a jaká je průměrná výška spřáhla nad temenem kolejnice v mm
 - c. Jedná-li se o jiný typ, uveďte, prosím, jaký.
- Jaká je velikost sklonu směrem k zarážedlu v oblasti vlakového nárazu a velikost sklonu brzdné dráhy zarážedla
 - Jedná se o svařované nebo sespojované kolejnice v kolejích, kde jsou umístěna dynamická zarážedla?
 - Jedná se o nové nebo opotřebené pojižděné kolejnice v kolejích, kde jsou umístěna dynamická zarážedla?
 - Je nutná izolace zarážedla?
- Jaká je celková dostupná délka tratě od přední části zarážedla až po konec kolejíště?

Odpověď na dotaz č. 100:

Podrobná specifikace zarážedla byla doplněna v Dodatečných informacích - Dodatku č. 10 (č.j.: 16 492/2013/SSZ-ÚE ze dne 21.11.2013) v rámci odpovědi na dotaz č. 96.

Přílohy: PS342251_1_sp_oprava1.xls



Ing. Lubor Hrubec
ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013