



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	VYPUŠTĚNÍ POZEMKU 516/18 V K.Ú. HOSTIVAŘ, ZRUŠENÍ VLEČEK STENO	04 / 2013
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Vypracoval:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.  
I. ČÁST - ŽST. PRAHA HOSTIVAŘ**

Číslo smlouvy:

11 344 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Datum:

5.12.2012

Číslo části:

A

# **A. Průvodní zpráva**

**Stavba: Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část –  
žst. Praha Hostivař**

**Stupeň dokumentace: Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)**

Duben 2013

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Vladislav Šefl

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
1.1	Identifikace stavby .....	4
1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích ..	6
1.3	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu .....	6
1.4	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	8
1.5	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu .....	8
1.6	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí .....	8
1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby .....	9
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>9</b>
2.1	Údaje o umístění stavby .....	10
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	10
2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních .....	11
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou .....	14
2.5	Požadavky na realizaci stavby .....	14
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>16</b>
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	16
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění ...	21
3.3	Zadávací dokumentace .....	23
3.4	Přípravná dokumentace .....	23
3.5	Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace .....	23
3.6	EIA .....	23
3.7	Rozhodnutí o umístění stavby .....	24
3.8	Ostatní použité podklady .....	24
3.9	Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí .....	24
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>25</b>
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	25
4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	25
4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	26
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>26</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>27</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>28</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBCENÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>33</b>

<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>34</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>36</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>39</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>40</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Identifikace stavby

**Název stavby:**

"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař"

**Stupeň dokumentace:**

Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)

**Objednatel:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234

**- zastoupený:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Číslo zakázky objednatele: 8/2011/P/SEJ

**Nadřízený orgán:**

Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

**Zhotovitel dokumentace:**

SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 25793349  
DIČ: CZ 25739943

Číslo zakázky zhotovitele: 11 344 201

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND: 511 352 0010

Vedoucí týmu: **Ing. Miloš Krameš**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Vladislav Šefl**

Dopravní technologie: **pí. Květoslava Hýsková**

Železniční svršek a spodek: **Ing. Pavol Bartoš**

Mosty, propustky a zdi: **Ing. Jiří Elbel**

Nástupiště: **DiS. David Demo**

Pozemní komunikace: **Ing. Vladimír Koníček**

Potrubní vedení: **Ing. Petr Vulterýn**

Zabezpečovací zařízení: **p. Zdeněk Pacholík**

Sdělovací zařízení: **Ing. Martin Štrof**

Silnoproudé vedení: **Ing. Pavel Haušild, Ing. Aleš Budský, Ing. Michal Staněk**

Silnoproudá technologie: **Ing. Miroslav Nezkusil, Ing. Václav Misárek**

Pozemní stavby: **Ing. Martin Nápravník**

Organizace výstavby: **Ing. Lukáš Pohorelý**  
Životní prostředí: **p. František Kohlíček**  
Geodetická dokumentace: **Ing. Martin Čížinský**

**Podzhotovitelé dokumentace:**

SUDOP Pardubice, spol. s r.o.  
K Vápence 2677, 53 035 Pardubice  
IČ: 49285262

METROPROJEKT Praha, a.s.  
nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895

Libor Brož – REVITA ENGINEERING  
Havlíčková 12, 412 01 Litoměřice  
IČ: 46720880

Valbek, spol. s r.o.  
Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec  
IČ: 48266230

PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČ: 45272387

IKP Consulting Engineers, spol. s r.o.  
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7  
IČ: 45799016

**Charakteristika a účel stavby:**

Dopravní liniová stavba pro železnici, optimalizace

**Místo stavby:**

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n.  
Úsek trati žst. Praha Hostivař (včetně) – odb. Záběhllice (mimo)  
TÚ 1704 Benešov u Prahy – Praha hl. n.  
TÚ 1702 Praha Hostivař – Praha Malešice

**Kraj:**

Hlavní město Praha

**Obec:**

Městská část Praha 9, Městská část Praha 10, Městská část Praha 15, Městská část Praha-Dolní Měcholupy

**Pověřený obecní úřad:**

Magistrát hl. m. Prahy, MČ Praha 9, MČ Praha 10, MČ Praha 15

**Obec s rozšířenou působností:**

Magistrát hl. m. Prahy, MČ Praha 9, MČ Praha 10, MČ Praha 15

**Katastrální území:**

Dolní Měcholupy, Hostivař, Hrdlořezy, Malešice, Strašnice, Vršovice, Záběhllice

Předmětem stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je rekonstrukce železniční trati České Budějovice – Praha v úseku železniční stanice (dále jen „žst.“) Praha Hostivař (včetně) – žst. Praha hl. n. (mimo). Tento záměr byl pro účely územního a stavebního řízení rozdělen na dvě části podle převažující polohy v jednotlivých městských částech:

- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“, obsahující vlastní železniční stanici Praha Hostivař (dále jen „I. část“);
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, obsahující úsek od odb. Záběhllice (u Zahradního Města) po jižní portál vinohradských tunelů (dále jen „II. část“).

**Předmětem samostatné stavby „I. část“ je rekonstrukce železniční trati v úseku žst. Praha Hostivař (včetně) – odb. Záběhllice (mimo).**

## 1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází převážně v zastavěném území, v blízkosti stavby se nacházejí průmyslové objekty, v menší míře objekty pro bydlení. Železniční trať je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle platného územního plánu (dále jen „ÚP“) hl. m. Prahy pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována. Obvod dráhy v navržené stavbě leží téměř zcela na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC s. o.“) a Českých drah, a. s. (dále jen „ČD a. s.“). Zábory mimodrážních pozemků jsou menšího rozsahu, částečně pro vyvolané investice do pozemních komunikací a přeložek inženýrských sítí.

Stavba využívá vyhlášení veřejně prospěšné stavby (dále jen „VPS“) ÚP hl. m. Prahy:

- *žst. Praha Hostivař a přilehlý úsek směrem k odb. Záběhllice, resp. k žst. Praha Malešice je VPS 26/DZ/15 podle změny ÚP č. Z1890/07.*

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části dokumentace I. Geodetická dokumentace, v části I.2. Majetkoprávní část.

## 1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

### Údaje o provedených průzkumech

Pro zpracování dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a měření. Technické řešení stavebních úprav vychází z podrobného geodetického zaměření celé stavby. Úpravy železničního spodku, mostních objektů a výstavba nových provozních budov jsou navrženy na základě podrobného geotechnického průzkumu a to včetně stavbou dotčených stávajících výpravních budov.

***Průzkumy provedené v předchozím stupni projektové dokumentace (přípravná dokumentace 11/2007, a aktualizace 02/2008 a 06/2010):***

- Geodetické zaměření (ČD Středisko železniční geodézie Praha, 2006);
- Geodetické doměření (SUDOP PRAHA, a.s., 2007);
- Geotechnický a stavebně technický průzkum a korozní průzkum (SUDOP PRAHA, a. s., 2006 – 2007);

- Akustická studie (EKOLA Group, spol. s r.o., 2007);
- Průzkum a ověření stávajících inženýrských sítí na základě podkladů od správců.

***Průzkumy provedené v rámci projektu stavby:***

- Geodetické doměření (SUDOP PRAHA, a.s., 2011 - 2012);
- Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 2011 – 2012);
- Korozní průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 03/2012);
- Stavebně technický průzkum budov (zajišťoval SUDOP PRAHA, a.s., 04/2012);
- Posouzení vlivu vysokého napětí (SUDOP PRAHA a.s., 06 – 09/2012);
- Biologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 04 – 06/2012);
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 05 – 06/2012);
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí, (SUDOP PRAHA, a.s., 11/2011 – 06/2012).

**Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*****Napojení na dopravní systémy***

Stavba má, vzhledem ke svému situování na území hl. m. Prahy, velmi dobré napojení na stávající dopravní síť, jak silniční, železniční, tak i na městskou hromadnou dopravu.

Pro stavební činnost během výstavby jsou vytipovány potřebné přístupy a příjezdové komunikace. Jedná se především o komunikace nižších tříd a městské komunikace na území hl. m. Prahy. Kompletní dopravní řešení a přístupy na stavbu jsou řešeny v části projektové dokumentace B.8 Dopravní opatření a F. Organizace výstavby.

Vzhledem k těsnému spojení železniční tratě a hl. m. Prahy je důležitou součástí přestavby železniční stanice vhodné propojení s městskou hromadnou dopravu a také zlepšení pěších tras přes trať. Železniční stanice Praha Hostivař je umístěna východně od křížení železniční trati s Průmyslovou ulicí. Zastávka umožňuje jednak přímou obsluhu přilehlého území ve vazbě na podchod kolejíště orientovaný na osu ulice U Pekáren a dále přestupní vazbu na autobusovou a tramvajovou dopravu MHD. Podchod koridoru železniční trati rovněž umožňuje nové vzájemné propojení severní a jižní partie zájmového území. Nově budovaným pěším koridorem, jižním směrem, je přístupná jednak ulice K Hostivařskému nádraží a také ulice Plukovníka Mráze, kde je vedena autobusová doprava a umístěny její zastávky. Ve vazbě na tento pěší koridor je současně zajištěna možnost přestupu na zastávky tramvajové dopravy situované v koncové tramvajové smyčce Hostivař.

***Napojení na stávající síť technického vybavení***

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě stavebních úprav zařízení či staveb cizích správců bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Připomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly vysvětleny či zapracovány. Stavba svými požadavky bude napojena na stávající síť technického vybavení tj. přípojek elektrické energie, vodovodních a kanalizačních přípojek. Dále jsou v projektu stavby řešeny potřebné přeložky inženýrských sítí, které jsou vyvolány stavebními úpravami objektů stavby.

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou podzemní a nadzemní rozvody a zařízení. Na základě podkladů jednotlivých správců sítí byla příslušná vedení zakreslena do situací stávajícího stavu viz. příloha B.14 Stávající inženýrské sítě jsou v těchto situacích vyznačeny odpovídajícím typem čáry s uvedením jejich správce. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace H.2. Orazítkované originály grafických podkladů od správců inženýrských sítí jsou uloženy u zpracovatele dokumentace. Přesnost údajů o polohách sítí,



zejména podzemních, jsou v jednotlivých odvětvích různorodé. Zatímco někteří správci předali polohy svých zařízení v souřadnicích, u jiných jsou údaje orientační. V rámci stavebního řízení, nejpozději však před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, zejména tam, kde souřadnice chybějí, je třeba požádat jejich správce o vytyčení, příp. o provedení kontrolních sond a doplnit tak jejich polohu a úplnost. Práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, pokud možno za jeho účasti a podle jeho pokynů v již předaných vyjádřeních. Případné nesrovnalosti zjištěné při určování polohy sítí musí být vždy řešeny za účasti správce daného zařízení před zahájením stavebních prací.

## **1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly z větší části zapracovány již v dokumentaci pro územní řízení (DÚR). Ostatní požadavky stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení.

## **1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 120 zákona č.50/1976 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č.502/2006 Sb.

V případě stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

## **1.6 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí**

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení. Změny ve věcné náplni oproti vydanému ÚR jsou řešeny změnou tohoto ÚR.

## **1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Pro realizaci stavby nejsou nutné žádné podmiňující investice, vše potřebné pro dosažení zadaného cíle, tj. „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ je řešeno v rámci této stavby. Podrobněji jsou související, navazující, souběžné a koordinované stavby popsány v kap. 11 této zprávy.

## 1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládaný termín výstavby prozatím vychází z aktualizované dokumentace k územnímu řízení a časového návrhu realizace stavby.

### Předpokládané lhůty výstavby:

Zahájení stavby: 20. 12. 2013

Dokončení stavby: 30. 9. 2015

Předpokládaná doba trvání hlavní stavební činnosti 699 dní.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Traťový úsek Praha Hostivař – Praha hl. n. je vstupem IV. tranzitního železničního koridoru (dále jen „TŽK“) do železničního uzlu Praha. Rekonstrukce IV. tranzitního koridoru byla zahájena podle vládních usnesení č. 1317 z 10. 12. 2001 a č. 885 z 13. 7. 2005, týkajících se úseků od Horního Dvořiště před žst. Praha Hostivař. Předmětný úsek je řešen samostatně, především pro svoji stavební i technickou propojenost s dalšími stavbami uzlu Praha.

Traťový úsek Praha Hostivař – Praha hl. n. je součástí dráhy celostátní, zařazené v úseku Praha Hostivař – Praha Vršovice do TEN-T. Stavba se dotýká i dalších tratí dráhy celostátních, z nichž i trati Praha Hostivař – Praha Malešice a Praha Malešice – Praha Zahradní Město – Praha Krč jsou zařazené do sítě TEN-T. Celá trať Praha – České Budějovice (- Linz) je pak součástí evropského prioritního projektu sítě TEN-T – koridoru č. 22. Trať je také zařazena do sítí podle dohod AGC (Evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách, přijato usnesením vlády ČSSR č. 78 ze dne 8. 2. 1990) a AGTC (Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech, podepsáno vládou ČSFR dne 30. 10. 1991).

Účelem stavby je zvýšení kapacity dráhy pro potřeby příměstské, dálkové i nákladní dopravy, zlepšení vazeb drážní dopravy na městskou veřejnou dopravu, snížení negativních vlivů dopravy na okolní zástavbu a dále uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC, k nimž se ČR přihlásila.

Hlavními cíli stavby jsou:

- zvýšení kapacity dráhy ve velmi zatížené části IV. TŽK, zejména s ohledem na vlaky do/z kontejnerového terminálu METRANS v Praze Uhřetěvesi,
- odstranění vzájemné závislosti poloh vlaků opačných směrů, zaviněné současným úrovnovým přístupem na nástupiště žst. Praha Hostivař,
- odstranění kolize časových poloh regionálních (Os) a meziregionálních (R, Ex) vlaků, které se zde nyní dojíždějí a tím vzájemně zdržují,
- dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC,
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,
- zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb,
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací,
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty,

Těmito cíli se sleduje zvýšení atraktivity drážní dopravy pro zákazníky v osobní i nákladní dopravě, tím i zvýšení přepravních proudů a z hospodárnění provozu dráhy pro jejího vlastníka.

Z hlediska územního plánu je stavba umístěna převážně na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

## 2.1 Údaje o umístění stavby

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n. v úseku žst. Praha Hostivař (včetně) – odb. Záběhlice (mimo) je součástí celostátní dráhy č. 519 (TÚDÚ 1704) Benešov u Prahy – Praha hl. n.

Jednokolejný úsek Praha Hostivař – Praha Malešice je součástí dráhy celostátní č. 525 (TÚDÚ 1702).

Stavba leží na území hl. m. Prahy a svými stavebními úpravami a úpravami traťového zabezpečovacího zařízení a sdělovacími sítěmi zasahuje následující katastrální území:

▪ Dolní Měcholupy	kód katastrálního území: 732 541
▪ Hostivař	kód katastrálního území: 732 052
▪ Hrdlořezy	kód katastrálního území: 731 765
▪ Malešice	kód katastrálního území: 732 451
▪ Strašnice	kód katastrálního území: 731 943
▪ Vršovice	kód katastrálního území: 732 257
▪ Záběhlice	kód katastrálního území: 732 117

Územně stavba spadá do kompetence MČ Prahy 15, která vydávala územní rozhodnutí.

## 2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem projektové dokumentace je řešení úseku trati žst. Praha Hostivař (včetně, od stávajícího i nového km 175,400) – odb. Záběhlice (mimo, do stávajícího km 177,574 a nového km 177,570).

Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je jednou ze souboru staveb v uzlu Praha. Propojuje soubor stavby IV. tranzitního železničního koridoru, který dle vládou schváleného programu končí ve směru od Českých Budějovic před ŽST Praha Hostivař, přes prostor Strašnic a Vršovic s žst. Praha hl. n. Traťový úsek Praha Hostivař – Praha hl. n. je vstupem IV. tranzitního železničního koridoru do uzlu Praha.

Trať je součástí celostátní dráhy, vlastníkem je Česká republika zastoupená Správou železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), rozhodujícím provozovatelem drážní dopravy jsou České dráhy, a.s. (dále jen „ČD“). Trať je a bude elektrifikovaná stejnosměrnou soustavou 3 kV.

Dle zadávacích podmínek je železniční trať navržena k optimalizaci. Koleje jsou navrženy na prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC, tj. průjezdný průřez Z GC podle ČSN 736320. Železniční spodek a související objekty jsou navrženy tak, aby vyhověly požadované třídě zatížení UIC D4.

Předmětná stavba je stavbou trvalou.

Začátek stavby je v km 175,400 před žst. Praha Hostivař ze směru od Českých Budějovic, kde stavba navazuje na již zrealizovanou stavbu IV. tranzitního železničního koridoru „Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař“. Konec stavby je v km 177,540 v mezistaničním úseku. Součástí stavby jsou nezbytná kabelová vedení do sousedních dopravních žst. Praha – Vršovice, žst. Praha Malešice situovaná podél stávajících kolejí na drážních pozemcích.

Je navržena celková rekonstrukce kolejiště žst. Praha Hostivař, která vychází ze zpracované dopravní technologie a z potřeb železničního provozu. Je navržena úprava hlavních průjezdných

kolejí, předjízdnych kolejí i kolejí č. 8, 10 a 12 s dostatečnou užitečnou délkou (min. 650m) pro zastavení nákladních vlakových souprav. Na benešovském zhlaví je do nového kolejiště napojen soubor stávajících vlečkových kolejí. Za žst. Praha Hostivař (v úseku Praha Hostivař – odb. Záběhlce) je navržena úprava koleje do žst. Praha Malešice a je zde navržena i územní rezerva pro 2. kolej.

Ve stanici jsou navržena 2 ostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 0,55m nad temenem kolejnice (dále jen TK), přístup na nástupiště bude zajištěn novým podchodem a přístupovými chodníky. U výstupu z podchodu, směrem ke konečné zastávce tramvají, bude navržen i objekt pro odbavování cestujících. Podchod je navržen s vazbou na stávající MHD v ulici Plukovníka Mráze a propojuje i území severně od nádraží do ulice U Pekáren.

V úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n. zůstává i nadále dvoukolejná trať.

Stručně lze napsat, že náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku, spodku, nástupišť, mostních objektů, protihlukové objekty (protihlukové stěny - PHS), novostavby pozemních objektů pro technologie, řízení provozu a pro odbavení cestujících, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudé rozvody vn, nn, venkovní osvětlení, elektrický ohřev výměn, silnoproudá technologická zařízení pro napájení včetně dispečerské řídicí techniky (DŘT), vyvolané rekonstrukce pozemních komunikací a velké množství přeložek cizích sítí. Rozsah prací v jednotlivých profesích odpovídá Směrnici GŘ č. 16/2005.

## **2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

V tomto úseku je navržena optimalizace dle směrnice č.16/2005 SŽDC „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“. Jedná se prakticky o optimalizaci všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty na železničním spodku, železniční mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a další.

### **Stavební činnost zahrnuje zejména:**

#### **Železniční stanice Praha Hostivař:**

- rekonstrukci železničního svršku a spodku
- rekonstrukci mostů, propustků, výstavbu opěrných zdí, výstavbu nového podchodu
- výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující
- přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení
- výstavbu nové technologické budovy pro umístění železniční technologie
- stavební úpravy stávající výpravní budovy
- výstavbu protihlukových zdí

#### **Mezistaniční úsek Praha Hostivař – Praha Zahradní Město:**

- rekonstrukci železničního svršku a spodku
- rekonstrukci mostů, propustků, výstavbu opěrných a zárubních zdí
- výstavbu nových návěstních lávek
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení

- výstavbu protihlukových zdí
- aplikaci individuálních protihlukových opatření

### Úsek trati Praha Hostivař (mimo) – Praha Vršovice a Praha Hostivař (mimo) – Praha Malešice

- sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení – systém automatického bloku Malešic
- provizorní propojení traťového zabezpečovacího zařízení mezi I. a II. stavbou v úseku Praha Hostivař – Praha Vršovice

S ohledem na stísněné poměry v žst. Praha Hostivař je stanice řešena s vysunutými obloukovými spojkami do oblouku v převýšení na vršovickém zhlaví.

### Prostorová průchodnost pro ložnou míru: UIC GC

#### Třída zatížení: D4

#### Tabulka rychlostí:

Kolej	Staničení [km]	Typ rychlosti		
		V [km/h]	V <sub>130</sub> =V <sub>150</sub> [km/h]	V <sub>k</sub> [km/h]
1 (směr Benešov)	175,400-175,556	125	130	160
	175,556-175,750			120
	175,750-176,658	120	120	
	176,658-176,887	105	110	115
	176,887-177,046			120
	177,046-177,600*			

Pozn.: V tabulce jsou uvedeny rychlosti v cílovém stavu po dokončení II. části stavby - Praha Hostivař – Praha hl. n. Po dokončení I. části stavby – žst. Praha Hostivař - budou rychlosti v úsecích označených \* sníženy a budou navazovat na stávající trať (rychlost 95 km/h v 1. a 90 km/h ve 2. koleji). Detaily viz SO 1-15-01.

#### Rozsah stavby:

Stávající staničení	km 175,400 – 177,573 511
Nové staničení	km 175,400 – 177,570
Začátek stavby	mezistaniční úsek Praha Horní Měch. – Praha Hostivař km 175,400
Konec stavby	mezistaniční úsek Praha Hostivař – Praha Zahradní Město km 177,570

#### Železniční svršek:

60 E2 (nový)	3 531 m
49 E1 (nový)	1 645 m
S 49 (užitý)	2 938 m

#### Počet nově vložených výhybek:

tvaru 60 E2	19 ks
tvaru 49 E1 2. generace nové	7 ks
tvaru S49 regenerované	2 ks

#### Sanace železničního spodku:

7,8 km

#### Obnova nástupišť:

Železniční stanice - ostrovní	2 ks - 1 050 m hrany nástupiště
-------------------------------	---------------------------------

**Staniční zabezpečovací zařízení:**

3. kategorie, elektronické provedení (elektronické stavědlo)

**Traťové zabezpečovací zařízení:**

3. kategorie, elektronické, systém automatického bloku v celé délce stavby. V provizorním stavu mezi realizací stavby I. a II. části je v úseku Praha Hostivař – Praha Vršovice navrženo automatické hradlo

**Traťové zabezpečovací zařízení – trať Praha Hostivař – Praha Malešice:**

3. kategorie, elektronické, systém automatického bloku v celé délce stavby

**Výstavba TV:**

Stavební úpravy	11,4 km
montážní úpravy	15,5 km

**Železniční mosty, propustky a zdi:**

železniční mosty	3 ks
lávka pro pěší – úprava ochrany proti dotyku	2 ks
návěstní krakorce	2 ks
propustky	3 ks
zárubní zdi	1 ks
opěrné zdi	1 ks
silniční most	1 ks

**Elektrický ohřev výměn:**

ŽST Praha Hostivař - nový	26 ks
Odb. Záběhllice provizorní	5 ks

**Sdělovací zařízení:**

Metalická kabelizace – nová	15 km
Optická kabelizace – nová	15 km
Kamerový systém	1 ks
Traťový rádiový systém	1 ks
Místní rádiový systém	1 ks
Informační systém pro cestující	1 ks
Rozhlasové zařízení	1 ks
Elektronická zabezpečovací signalizace (EVS)	2 ks
Autonomní samočinný hasicí systém (ASHS)	2 ks

**Pozemní objekty:**

Demolice - obestavěný prostor	4 802 m <sup>3</sup>
Zastřešení (podchody, nástupiště a další)	2 290 m <sup>2</sup>
Nové - obestavěný prostor	2 330 m <sup>3</sup>
Stavební úpravy (odstranění přístavku a zastřešení v rámci SO 1-40-03)	4 610 m <sup>3</sup>

**Protihluková opatření:**

protihlukové zdi - délka	1784 m
protihlukové zdi – plocha pohltivých panelů	5 373 m <sup>2</sup>

## 2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ se nachází v převážné části na stávajícím tělese dráhy. Těžiště stavby se nachází na katastrálním území Hostivař v působnosti úřadu MČ Praha 15. Na území v působnosti MČ Praha 9 a 10 stavba zasahuje realizací důležitých kabelových vedení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Stavba se nachází převážně v zastavěném území s tím, že v bezprostřední blízkosti stavby se nacházejí převážně průmyslové objekty. Obytná zástavba se nachází vlevo trati v lokalitě u stávající výpravní budovy do km cca 176,800 a vpravo trati od ulice Průmyslové do km cca 177,000.

Začlenění I. části stavby do území se výrazněji nezmění v úseku žst. Praha Hostivař - odb. Záběhlce.

Začlenění stavby do urbanizovaného pražského prostoru se zlepší vytvořením nového průchodu skrz obvod dráhy v žst. Praha Hostivař (mezi ulicemi U Hostivařského nádraží – U Pekáren). Nový podchod ale slouží především přístupu na nástupiště z obou stran dráhy, čímž i zvyšuje bezpečnost a spolehlivost drážní dopravy díky eliminaci nepovoleného přecházení přes koleje.

## 2.5 Požadavky na realizaci stavby

Při provádění stavby je třeba respektovat tato opatření:

- Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele vleček a projedná s nimi výluky.
- Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele Logistického areálu Hostivař a projedná s ním průjezd staveništní techniky přes areál, aby byl zajištěn přístup automobilovým jeřábům k mostu přes ul. Průmyslová.
- Zhotovitel ještě před stavbou provede opravu krytu vozovek v ul. III. třídy Za Drahou, Dolnoměcholupská a propojení Šafářova – Hostivařská v celkové délce 420m .
- Na konci stavby budou komunikace uvedeny do původního stavebně-technického stavu.
- V případě, že se zhotovitel rozhodne využít možnost recyklovat ve schváleném recyklačním středisku firmy KARE s.r.o, osloví zástupce společnosti čtyři měsíce předem a projedná s ním předpokládané množství recyklovaného materiálu a frekvenci návozu. Jedná se o čas potřebný k opětovnému získání osvědčení k recyklaci štěrkového lože. Pro umožnění recyklace bude nutno položit kolej propojující zhlaví a kusou kolej v areálu ONJ v dl. cca 250m, včetně zapojení do zab. zař. Pordobnosti jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby.
- Výluky pěšího provozu na lávce pro pěší je nutné zkoordinovat s udržovacími pracemi TSK na lávce. Při výluce ul. Průmyslová z důvodu snášení/pokládání nosné konstrukce musí být zachován pěší provoz přes lávku.
- Realizaci nakládkové rampy je nutno realizovat po aktivaci nové kabelizace.
- Staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou, dozorce přejezdu bude komunikovat s výpravčím prostřednictvím telefonu.
- Provizorní přístupy na nástupiště budou střeženy.
- Během přepínání provizorního zab. zař. do definitivního bude potřeba po dobu 10 dní 6 (5,451 výpočtově) dozorců výhybek.

- Projektant upozorňuje na krátké termíny výstavby, které byl nucen přijmout, s ohledem na požadavky vlečky KOVOŠROT GROUP CZ a.s. a společnosti ROPID. Před zahájením daných postupů je nutná stavební připravenost. Pordobnosti jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby.
- Zahájení provádění úprav komunikací a přejezdů v jednotlivých lokalitách musí být ohlášeno i na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Praha, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 - tel. 272 77 41 25 popř. 972235150, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
- Z důvodu nutnosti realizace pažení na benešovském zhlaví v žst. Praha Hostivař v nočních hodinách a tím zatížení obyvatel nadměrným hlukem, je uvažováno se zajištěním náhradního ubytování pro dotčené obyvatele. Pordobnosti jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby.
- Při výluce vlečky KOVOŠROT je potřeba zajistit v Uzlu Praha 500m koleje pro deponování osobních souprav. Samotné čištění vozu o zbrojení je uvažováno v areálu ONJ. Pordobnosti jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby.
- Pro provizorní stavy je nutný současný chod obou trakčních měníren Třešňovka a Stránčice
- Nutnou podmínkou pro recyklaci, deponování, svoz a odvoz materiálu železničního svršku železničními vozy do/z areálu ONJ je vybudování min. jedné koleje pro účely stavby zapojené do stávající výhybky č. 536 na odjezdovém zhlaví ONJ. Původně byla kolej navržena tak, aby v případě jejího ponechání na konci stavby bylo možné její propojení do jedné z kusých kolejí řady č.500/600 v ONJ a bylo možné jí pojíždět rychlostí 40km/h (definitivní směrové/výškové řešení včetně návrhu železničního spodku), na základě stanoviska ONJ (viz. příloha TZ) je nutné kolej propojit do obou zhlaví. Takto položená kolej bude sloužit pro navazující stavbu "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.". Souhlasná stanoviska dotčených vlastníků pozemků jsou součástí této TZ. Technický návrh a projednání s DÚ je ponecháno na zhotoviteli. Technické řešení je nutno v předstihu konzultovat se zástupci ONJ.

### **Další požadavky na realizaci stavby:**

#### **Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby**

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

#### **Nároky na přepravní trasy**

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

#### **Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení**

Na základě projednání stavby v rámci stavebních řízení byly stanoveny podmínky pro její přípravu i následnou realizaci. Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního



řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplnou ze stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

#### Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

#### Požadavky na vyluku veřejné dopravy

V průběhu projektování byly upřesněny požadavky na vyluky veřejné dopravy drážní, městské hromadné, omezení na komunikacích i pěších trasách. Podrobně jsou vyluky a omezení řešeny v části F. Organizace výstavby.

### **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace výzvy o veřejnou zakázku na zhotovení projektu stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů získaných v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby.

#### **3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno pětímístným kódem, a bylo zavedeno v přípravné dokumentaci stavby z roku 2007 (aktualizace 2008 a 2010).

**PS (SO) x-xx-xx**

##### **Význam jednotlivých dvojčíslí :**

První číslo:	lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
Druhé dvojčíslí:	obor (profese, charakter stavby či zařízení)
Třetí dvojčíslí:	pořadové číslo PS nebo SO

##### **Označení lokality stavby - třetí číslo u PS, druhé číslo u SO:**

1	ŽST Praha Hostivař
2	Praha Hostivař – Praha Zahradní Město
3	Obvod Praha Zahradní Město
8	Objekty mimo rozsah Praha Hostivař – Praha hl. n.

##### **Označení PS a SO podle oboru - druhé dvojčíslí:**

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

**Provozní soubory PS :**

- 01 zabezpečovací zařízení
- 02 sdělovací zařízení
- 03 silnoprůdová technologie
- 04 technologie napájecích stanic
- 05 technologie zdvihadacích zařízení
- 06 dispečerská řídící technika

**Stavební objekty SO :**železniční svršek a spodek

- 10 železniční svršek
- 11 železniční spodek
- 12 sanace svahů, skal
- 13 železniční přejezdy a přechody
- 14 nástupiště, rampy
- 15 výstroj a značení trati

umělé stavby

- 20 železniční mosty, podchody
- 21 železniční propustky
- 22 silniční mosty, silniční propustky
- 23 opěrné zdi a galerie
- 24 zárubní, obkladní a záchytné zdi
- 25 železniční tunely
- 26 ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce aj.)

pozemní komunikace

- 30 pozemní komunikace
- 31 zpevněné plochy a prostranství

pozemní stavby

- 40 pozemní objekty
- 41 zastřešení nástupišť, přístřešky
- 42 drobná architektura, oplocení
- 43 informační zařízení pro cestující
- 44 kabelovody, kolektory
- 45 demolice

protihluková opatření

- 50 protihlukové stěny
- 51 individuální protihluková opatření

trakce a energetika

- 60 trakční vedení
- 61 ukolejnění a trakční propojení
- 62 silnoprůdová vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
- 63 rozvody 6 kV
- 64 elektrický ohřev výměn
- 65 uzemnění

trubní vedení

- 70 kanalizace, ČOV
- 71 vodovody, suchovody
- 72 plynovody, plynový ohřev výměn
- 73 ostatní inženýrské sítě

příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

- 80 příprava území
- 81 úprava vodotečí
- 82 rekultivace
- 83 kácení a náhradní výsadba
- 84 zabezpečení veřejných zájmů

**Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici – třetí dvojčíslí :**

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01. Návrh objektové skladby – členění náplně stavby do jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů vychází ze schválené a projednané přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí).

**Provozní soubory****D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

- PS 1-01-01 ŽST Praha Hostivař, SZZ
- PS 3-01-01 Odbočka Záběhllice, úpravy ZZ odbočky

**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

- PS 3-01-02 Odbočka Záběhllice - Praha Vršovice os.n., úpravy TZZ
- PS 8-01-01 Praha Hostivař - Praha Malešice, TZZ

**D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Místní kabelizace**

- PS 1-02-01 ŽST Praha Hostivař, místní kabelizace
- PS 3-02-01 Odbočka Záběhllice, místní kabelizace

**D.2.2 Rozhlasová zařízení**

- PS 1-02-10 ŽST Praha Hostivař, rozhlasové zařízení

**D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)**

- PS 1-02-05 ŽST Praha Hostivař, ITZ

**D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

- PS 1-02-06 ŽST Praha Hostivař, ASHS
- PS 1-02-07 ŽST Praha Hostivař, EZS
- PS 1-02-08 ŽST Praha Hostivař, kamerový systém

**D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

- PS 1-02-02 ŽST Praha Hostivař, úprava stávajících DOK a TK
- PS 1-02-03 ŽST Praha Hostivař, úprava stávajícího DK ČD
- PS 2-02-01 Praha Hostivař - Odbočka Záběhllice, POK a TK
- PS 8-02-01 Praha Hostivař - Praha Malešice - U2, POK a TK

**D.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 1-02-11 ŽST Praha Hostivař, informační systém

**D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 1-02-04 ŽST Praha Hostivař, úprava přenosového systému

PS 1-02-09 ŽST Praha Hostivař, sdělovací zařízení

PS 1-02-09.1 ŽST Praha Hostivař, sdělovací zařízení, úprava zařízení GSM-R

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 1-06-01 ŽST Praha Hostivař, DŘT

**D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 1-03-02 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC

PS 1-03-03 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu

**D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení**

PS 1-03-04 ŽST Praha Hostivař, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 1-03-05 ŽST Praha Hostivař, rozvaděč zajištěné sítě

**Stavební objekty****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

SO 1-11-01.1 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek, ochrana kanalizačního potrubí

SO 1-15-01 ŽST Praha Hostivař, výstroj a značení trati

SO 1-83-01 ŽST Praha Hostivař, kácení a náhradní výsadba

**E.1.2 Nástupiště**

SO 1-14-01 ŽST Praha Hostivař, nástupiště

**E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 1-20-01 Železniční most v ev. km 175,445

SO 1-20-02 Železniční most v km 176,110 (podchod pro pěší)

SO 1-20-02.1 Železniční most v km 176,110 (podchod pro pěší), osvětlení podchodu

SO 1-20-03 Železniční most v ev. km 176,212

SO 1-21-01 Propustek v ev. km 176,124

SO 1-21-02 Propustek v ev. km 176,748

SO 1-22-01 Silniční most v km 176,110

SO 1-26-01 Lávka pro pěší v ev. km 176,518 - úprava protidotykových zábran

SO 1-26-02 Návěstní krakorec v km 175,217

SO 2-21-01 Propustek v ev. km 177,024

SO 2-23-01 Opěrná zeď v km 176,730 - 177,120 (vlevo)

SO 2-24-01 Zárubní zeď v km 177,200 - 177,450 (vlevo)

SO 2-26-01 Lávka pro pěší v ev. km 177,296 - úprava protidotykových zábran

SO 2-26-02 Návěstní krakorec v km 177,345

**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 1-73-01	Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana metal.rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
SO 1-73-02	Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK spol. Telefónica O2
SO 1-73-03	Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana metal.rozvodů PREDistribuce a.s.
SO 1-73-04	Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK PREDistribuce a.s.
SO 2-73-02	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK spol. Telefónica O2
SO 2-73-04	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů UPC
SO 2-73-05	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů TransgasNet
SO 2-73-06	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Dial Telecom
SO 2-73-07	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Sitel
SO 2-73-08	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MTCAG
SO 2-73-09	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pražská teplárenská
SO 2-73-10	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pragonet
SO 2-73-11	Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů GTS

**E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**

SO 1-70-01	ŽST Hostivař, dešťová kanalizace
SO 1-70-02	ŽST Hostivař, Úprava příkopu podél ul. Plukovníka Mráze
SO 1-70-03	ŽST Hostivař, přípojky kanalizace k pozemním objektům
SO 1-71-01	ŽST Hostivař, vodovodní přípojky k pozemním objektům
SO 1-71-02	ŽST Hostivař, přeložky vodovodů PVS a.s.
SO 1-72-01	ŽST Praha Hostivař, přeložka plynovodu STL

**E.1.8. Pozemní komunikace**

SO 1-30-01	ŽST Praha Hostivař, přeložka komunikace
SO 1-30-02	ŽST Praha Hostivař, přístupová komunikace pro pěší
SO 1-84-01	ŽST Praha Hostivař, dopravní opatření

**E.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 1-44-01	ŽST Praha Hostivař, kabelovod
------------	-------------------------------

**E.1.10 Protihlukové objekty**

SO 1-50-01	ŽST Praha Hostivař, protihlukové stěny
------------	--

**E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů****E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

SO 1-40-01	ŽST Praha Hostivař, technologická budova
SO 1-40-02	ŽST Praha Hostivař, odbavovací prostory pro cestující
SO 1-40-03	ŽST Praha Hostivař, stavební úpravy stáv. VB
SO 1-42-01	ŽST Praha Hostivař, drobná architektura, oplocení
SO 1-40-04	ŽST Praha Hostivař, DAK

**E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

SO 1-41-01	ŽST Praha Hostivař, zastřešení nástupišť
------------	--

**E.2.4 Orientační systém**

SO 1-43-01	ŽST Praha Hostivař, orientační systém
------------	---------------------------------------

**E.2.5 Demolice**

SO 1-45-01 ŽST Praha Hostivař, demolice

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení**

SO 1-60-01 ŽST Praha Hostivař, úprava TV

SO 1-60-02 ŽST Praha Hostivař, převěšení optického kabelu - SŽDC

**E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)**

SO 1-64-01 ŽST Praha Hostivař, elektrický ohřev výhybek

SO 1-64-01.1 ŽST Praha Hostivař, elektrický ohřev výhybek, přechodový stav

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 1-62-01 ŽST Praha Hostivař, venkovní osvětlení

SO 1-62-01.1 ŽST Praha Hostivař, venkovní osvětlení, přechodový stav

SO 1-62-02 ŽST Praha Hostivař, venkovní rozvody nn

SO 1-62-03 ŽST Praha Hostivař, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 1-62-04 ŽST Praha Hostivař, ulice U Hostivařského nádraží - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.

SO 1-62-05 ŽST Praha Hostivař, most v km 176,212 - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.

SO 1-62-08 ŽST Praha Hostivař, km175,690-175,745 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.

SO 1-62-09 ŽST Praha Hostivař, km176,620-176,640 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.

SO 1-62-10 ŽST Praha Hostivař, km176,710-km176,744 - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.

SO 3-62-05 Odbočka Záběhlíce, přípojka pro objekt zab. zařízení

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 1-61-01 ŽST Praha Hostivař, ukolejnění vodivých konstrukcí

**3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění**

Oproti přípravné dokumentaci došlo v dokumentaci projektu stavby k úpravě objektové skladby a ke změně náplně některých stavebních objektů. Tyto změny byly vyvolány zejména:

- změny požadované na základě posuzovacího a schvalovacího protokolu a na základě zadávací dokumentace projektu stavby
- časovým odstupem zpracování projektu stavby od doby zpracování přípravné dokumentace, původní 11/2007, aktualizace 02/2008 a 06/2010 (druhá aktualizace se týkala majetkoprávní části)
- změnami v legislativě
- zpřesněním technického řešení v projektu stavby oproti dokumentaci k územnímu řízení 09/2010

**Změny v provozních souborech a stavebních objektech**

PS 1-02-09.1 ŽST Praha Hostivař, sdělovací zařízení, úprava zařízení GSM-R

- vyčleněný podobjekt z původního „PS 1-02-09 ŽST Praha Hostivař, sdělovací zařízení“ - rozdělení souboru z důvodu podrobného technického řešení a budoucího správce zařízení

- PS 1-03-01 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, technologie, část PREdistribuce a.s.  
- objekt vypadl ze stavby - je projektován a realizován PREdistribucí a.s. na základě smlouvy o připojení
- PS 1-03-03 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba  
- úprava názvu souboru na „ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu“
- SO 1-11-01.1 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek, ochrana kanalizačního potrubí  
- vyčleněný podobjekt původního „SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek“ - rozdělení souboru z důvodu podrobného specifického technického řešení dané části objektu
- SO 1-20-02.1 Železniční most v km 176,110 (podchod pro pěší), osvětlení podchodu  
- vyčleněný podobjekt původního „SO 1-20-02 Železniční most v km 176,110 (podchod pro pěší)“ - rozdělení souboru z důvodu podrobného specifického technického řešení a budoucího správce zařízení
- SO 1-20-04 Železniční most v km 176,506 (podchod pro pěší)
- SO 1-20-04.1 Železniční most v km 176,506 (podchod pro pěší) – rampy
- SO 1-62-06 ŽST Praha Hostivař, most v km 176,506 (podchod pro pěší) - napájení veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 1-41-02 ŽST Praha Hostivař, zastřešení vstupů do podchodu v km 176,600  
- objekty nového podchodu v km 176,506 byly z důvodu úsporných opatření vypuštěny
- SO 1-62-07 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, přípojka 22kV PREdistribuce a.s.  
- objekt vypadl ze stavby - je projektován a realizován PREdistribucí a.s. na základě smlouvy o připojení
- SO 1-24-01 Zárubní zeď v km 175,917 – 175,960 (vlevo)
- SO 1-24-02 Zárubní zeď v km 176,460 - 176,504 (vpravo)  
- objekty vypuštěny ze stavby - zpřesněním technického řešení není výstavba zdí potřebná
- SO 1-26-01 Lávka pro pěší v ev. km 176,518 - úprava protidotykových zábran  
- změna náplně objektu – vzhledem k vypuštění objektu nového podchodu v km 176,506 se zachovává stávající ocelová lávka – s tím jsou spojené potřebné úpravy protidotykových zábran
- SO 1-26-02 Návěstní krakorec v km 175,260  
- změna názvu objektu – upřesnění km – nově v km 175,217
- SO 2-26-01 Lávka pro pěší v ev. km 177,296 - úprava protidotykových zábran  
- změna názvu objektu – upřesnění, že se jedná pouze o úpravu protidotykových zábran
- SO 2-26-02 Návěstní krakorec v km 177,340  
- změna názvu objektu – upřesnění km – nově v km 177,345
- SO 2-26-03 Návěstní krakorec v km 177,570  
- vypuštění objektu ze stavby – zpřesněním technického řešení není krakorec v tomto km potřeba
- SO 1-72-02 ŽST Praha Hostivař, plynové přípojky k pozemním objektům  
- změnou způsobu vytápění nových technologických budov nejsou plynové přípojky zapotřebí
- SO 1-50-01 ŽST Praha Hostivař, protihlukové stěny  
- změna náplně objektu - změnou legislativy došlo k úpravě rozsahu protihlukových stěn
- SO 1-51-01 ŽST Praha Hostivař, individuální protihluková opatření  
- objekt vypadl ze stavby - změnou legislativy a úpravou rozsahu protihlukových stěn, které zajišťují ochranu vnějšího prostoru budov, nejsou individuální protihluková opatření potřebná
- SO 1-64-01.1 ŽST Praha Hostivař, elektrický ohřev výhybek, přechodový stav  
- vyčleněný podobjekt původního „SO 1-64-01 ŽST Praha Hostivař, elektrický ohřev výhybek“ - rozdělení souboru z důvodu podrobného technického řešení a časového hlediska užívání

SO 1-62-01.1 ŽST Praha Hostivař, venkovní osvětlení, přechodový stav

- vyčleněný podobjekt původního „SO 1-62-01 ŽST Praha Hostivař, venkovní osvětlení“ - rozdělení souboru z důvodu podrobného technického řešení a časového hlediska užívání

Změny ve věcné náplni jsou na základě požadavku stavebního úřadu pokryty změnou ÚR.

### 3.3 Zadávací dokumentace

Základním podkladem pro vypracování projektu stavby byla:

Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“, včetně všech příloh (např. Obecné technické podmínky, Zvláštní technické podmínky, apod.).

### 3.4 Přípravná dokumentace

Předcházejícími stupni dokumentace, z kterých vychází zpracování projektu stavby, byly:

Územně technická studie „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (SUDOP PRAHA a.s.) vč. dvou dodatků a její posuzovací protokol, zadávací dokumentace přípravné dokumentace (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, 2006).

Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (SUDOP PRAHA a.s.) 11/2007 včetně dvou aktualizací 02/2008 – rozdělení pro územní řízení a 06/2010 – zejména dokladová část.

### 3.5 Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace stavby byla schválena posuzovacím a schvalovacím protokolem. Tyto dokumenty vymezovaly a nastavovaly požadavky a podmínky pro zpracování projektu stavby:

Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, čj. 1 190/2011-SSPHA-ÚT ze dne 17. 5. 2011

Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor investiční, čj. 24 141/11-OI ze dne 23. 5. 2011

### 3.6 EIA

Vliv stavby na životní prostředí byl v průběhu zpracování dokumentace k územnímu řízení shrnut ve zjišťovacím řízení:

Závěr zjišťovacího řízení Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru ochrany životního prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), v platném znění, k záměru „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ ze dne 6. 8. 2008 pod SZn. S-MHMP-331300/2008/OOP/VI/EIA/552-2/Nov



### 3.7 Rozhodnutí o umístění stavby

Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby:

Rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – železniční stanice Praha Hostivař“, vydané Úřadem městské části Praha 15 pod čj. 24323/2010/OÚR/HDo dne 6. 9. 2010, s nabytím právní moci dne 26. 10. 2010

### 3.8 Ostatní použité podklady

Ostatními použitými podklady pro zpracování dokumentace stavby ke stavebnímu řízení jsou:

- Schválený investiční záměr stavby - souhlasné stanovisko MD ČR č.j.: 17/2011-130-IZD/2 ze dne 04. 03. 2011.
- Souhlasné stanovisko MD ČR k přípravné dokumentaci obsažené ve schvalovacím protokolu přípravné dokumentace, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor investiční, čj. 24 141/11-OI ze dne 23. 5. 2011
- Směrnice GŘ č.11/2006 vydaná pod Č.j.: 13 511/06-OP dne 30.06.2006, v platném znění.
- Směrnice GŘ č.20/2004 vydaná pod Č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004, v platném znění.
- Předkategorizace materiálu žel. svršku
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání se složkami SŽDC a ČD (viz. Posuzovací protokol)
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

### 3.9 Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace v části H.2 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, je třeba zažádat jejich správce o přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích v měřítku 1 : 1 000 a jsou součástí také přílohy C. 2 - „Koordinační situace“. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Údaje o křížení, souběhu a způsobu vypořádání se se stávajícími inženýrskými sítěmi jsou uvedeny v částech B.1.1 Souhrnná technická zpráva a B.14 stávající inženýrské sítě.

## **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

### **4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Traťový úsek Praha Hostivař – Praha hl. n. je vstupem IV. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha. Z místního šetření ve stanici a pochůzek po trati je zřejmé, že řada zařízení je již na hranici své životnosti nebo morálně zastaralá. Toto se týká jak zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, tak především trakčního vedení.

Z hlediska železničního spodku je zřejmá absence a nefunkčnost řady odvodňovacích zařízení, když údržbové práce na trati v minulosti spočívaly především v obnově a výměně železničního svršku. Toto se pak následně projevuje na stavu geometrické polohy koleje. Materiál železničního svršku také neodpovídá požadavkům dnes kladeným na koridorové tratě, a proto je navržen nový. Stávající kolejový rošt bude použit, na základě vyhotovené předkategorizace železničního svršku, do předjízdňových a ostatních kolejí, provizorních stavů a případně na jiných stavbách dle potřeb investora případně správce. Předpokládá se využití části stávajícího kolejového lože po recyklaci.

Železniční mosty a propustky od doby svého vzniku doznaly výrazných změn. Technický stav, zjištěný na základě provedeného průzkumu, určuje navržená technická opatření. Navržena je jejich celková nebo částečná přestavba nebo jejich sanace.

Pozemní objekty na trati neprošly v posledním období výraznou rekonstrukcí či modernizací spíše jsou poznamenány zanedbanou údržbou nebo mají již jiného vlastníka či nájemce a nemohou tak sloužit pro potřeby železničního provozu. Absence potřebných technologických budov, budov pro cestující, přístřešky, apod. jsou řešeny výstavbou nových zařízení.

Veškeré slaboproudé i silnoproudé rozvody budou vybudovány nové. Stávající, které budou zasaženy stavební činností, budou vytěženy a předány zpět jejich správcům k případnému využití nebo budou zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

### **4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Realizace předmětné stavby vyplývá ze začlenění České republiky do evropských struktur a nutností navázat naši železniční síť kvalitní tratí na okolní země. Toto je v souladu s dopravní politikou ČR a mezinárodními dohodami AGC a AGTC o evropských železničních magistrálách.

Optimalizace železniční trati přinese výrazné zlepšení kultury cestování a technických parametrů ve všech profesích železniční infrastruktury na řešeném úseku trati. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanici. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní doživací zařízení. Omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

### 4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Na stavbu je vydáno územní rozhodnutí - Rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – železniční stanice Praha Hostivař“, vydané Úřadem městské části Praha 15 pod čj. 24323/2010/OÚR/HDo dne 6. 9. 2010, s nabytím právní moci dne 26. 10. 2010

Navržená stavba je v souladu s územním plánem hlavního města Prahy.

Stavba využívá vyhlášení veřejně prospěšné stavby:

- *žst. Praha Hostivař a přilehlý úsek směrem k odb. Záběhllice, resp. k žst. Praha Malešice je VPS 26/DZ/15 podle změny ÚP č. Z1890/07*

Pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ vydala Rada hl. m. Prahy usnesením č. 466 ze dne 14. 4. 2009 schválení rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazu stavební činnosti ve stavební uzávěře.

### A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technickobezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

Charakter stavby je podmíněn postupným předáváním PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části projektu F. Organizace výstavby. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a trolejí.

Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby a aktualizaci harmonogramu přípravy:

- dokončení projektové dokumentace pro stavební povolení .....12/2012
- vydání stavebního povolení (předpoklad).....06/2013
- ukončení výběrového řízení na provádění stavby .....09/2013
- zahájení realizace stavby.....12/2013
- ukončení stavby.....09/2015

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, Stavební správy západ se sídlem v Praze byl stanoveny následující termíny zahájení a konce stavby:

Zahájení stavby:	20. 12. 2013
Dokončení stavby:	30. 9. 2015
Přepokládaná doba výstavby:	650 dní

Délka je navržena včetně sobot, nedělí a svátků. V délce výstavby jsou zahrnuty i zimní měsíce, ve kterých se předpokládá technologická přestávka.

Realizace stavby je rozdělena do čtyř stavebních postupů:

SP.č.1, 1a,1b,1c – realizace střední části stanice, nové koleje č. 3,1,2 a část k.č. 4. Lichá část obou zhlaví s definitivním zapojením do stávajícího stavu. Po dobu výstavby provoz po st.k.č. 4,6,8. Stanice zabezpečena provizorním zab. zař. Přístup na provizorní nástupiště zajištěn střeženým přechodem v místě VB.

SP. 2a - dokončení benešovského zhlaví, včetně zapojení vleček a provizorního zapojení do kolejí st.č. 10 a 12 v km 176,030. Provoz po nových kolejích č. 1,3. V provozu dvě nástupištní hrany u ostrovního nástupiště č.1.

SP. 2b, 2c - práce na vršovickém zhlaví a nové TK č.2. Provizorní zapojení malešické tratě. Provoz po nových kolejích č. 1,3 a 10,12 směr Malešice. V provozu dvě nástupištní hrany u ostrovního nástupiště č.1.

SP. 2d - výstavba sudé skupiny kolejí ve střední části stanice, nové koleje č. 6,8,10 a 12. Vlečky zapojeny pouze úvratově do k.č. 10 a 12. Provoz po nových kolejích č. 1,2,3 a 4. V provozu dvě nástupištní hrany u ostrovního nástupiště č.1 a nástupištní hrana u k.č.2..

SP. 3 - výstavba části TK č.2 za provizorním napojením malešické trati a malešické trati od vršovického zhlaví po provizorní zapojení. Provoz po nových kolejích č. 1,2,3, 4 a 6. Koleje č. 8,10,12 bez zapojení na vršovickém zhlaví. V provozu dvě nástupištní hrany u ostrovního nástupiště č.1 a nástupištní hrana u k.č.2..

SP. 4 - Dokončení malešické trati a definitivní zapojení TK č.2. na konci postupu provoz po nových kolejích.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

## **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení
- rozvod plynu

Podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

## A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

**Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:**

**SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství, Správa dopravní cesty**

**Správa tratí:**

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
  - SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek
  - SO 1-15-01 ŽST Praha Hostivař, výstroj a značení trati
  - SO 1-14-01 ŽST Praha Hostivař, nástupiště
- stavební objekty železničního spodku, kabelovodů
  - SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek
  - SO 1-11-01.1 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek, ochrana kanalizačního potrubí
  - SO 1-44-01 ŽST Praha Hostivař, kabelovod
  - SO 1-70-01 ŽST Hostivař, dešťová kanalizace
- stavební objekty opěrných, zárubních a protihlukových zdí
  - SO 2-23-01 Opěrná zeď v km 176,730 - 177,120 (vlevo)
  - SO 2-24-01 Zárubní zeď v km 177,200 - 177,450 (vlevo)
  - SO 1-50-01 ŽST Praha Hostivař, protihlukové stěny
- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC, s.o.

**Správa mostů a tunelů:**

- stavební objekty železničních mostů
  - SO 1-20-01 Železniční most v ev. km 175,445
  - SO 1-20-02 Železniční most v km 176,110 (podchod pro pěší)
  - SO 1-20-02.1 Železniční most v km 176,110 (podchod pro pěší), osvětlení podchodu
  - SO 1-20-03 Železniční most v ev. km 176,212
- stavební objekty propustků
  - SO 1-21-01 Propustek v ev. km 176,124
  - SO 1-21-02 Propustek v ev. km 176,748
  - SO 2-21-01 Propustek v ev. km 177,024
- ostatní mostní objekty
  - SO 1-26-02 Návěstní krakorec v km 175,217
  - SO 2-26-02 Návěstní krakorec v km 177,345

**Správa budov:**

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, s.o.
  - SO 1-40-01 ŽST Praha Hostivař, technologická budova
  - SO 1-40-02 ŽST Praha Hostivař, odbavovací prostory pro cestující
  - SO 1-40-04 ŽST Praha Hostivař, DAK
  - SO 1-43-01 ŽST Praha Hostivař, orientační systém
  - SO 1-70-03 ŽST Hostivař, přípojky kanalizace k pozemním objektům

- SO 1-71-01 ŽST Hostivař, vodovodní přípojky k pozemním objektům
- stavební objekty zastřešení podchodů, výstupů, přístřešky na nástupišťích
  - SO 1-41-01 ŽST Praha Hostivař, zastřešení nástupišť
  - SO 1-42-01 ŽST Praha Hostivař, drobná architektura, oplocení

### **Správa elektrotechniky a energetiky:**

- stavební objekty osvětlení
  - SO 1-62-01 ŽST Praha Hostivař, venkovní osvětlení
  - SO 1-62-01.1 ŽST Praha Hostivař, venkovní osvětlení přechodový stav
  - SO 1-62-02 ŽST Praha Hostivař, venkovní rozvody nn
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
  - SO 1-60-01 ŽST Praha Hostivař, úprava TV
  - SO 1-61-01 ŽST Praha Hostivař, ukolejnění vodivých konstrukcí
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
  - SO 1-62-03 ŽST Praha Hostivař, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
  - SO 3-62-05 Odbočka Záběhllice, přípojka pro objekt zab. zařízení
- provozní soubory silnoproudé technologie
  - PS 1-03-02 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC
  - PS 1-03-03 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu
  - PS 1-03-04 ŽST Praha Hostivař, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
  - PS 1-03-05 ŽST Praha Hostivař, rozvaděč zajištěné sítě
- stavební objekty EOV
  - SO 1-64-01 ŽST Praha Hostivař, elektrický ohřev výhybek
  - SO 1-64-01.1 ŽST Praha Hostivař, elektrický ohřev výhybek, přechodový stav

### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:**

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
  - PS 1-01-01 ŽST Praha Hostivař, SZZ
  - PS 3-01-01 Odbočka Záběhllice, úpravy ZZ odbočky
  - PS 3-01-02 Odbočka Záběhllice - Praha Vršovice os.n., úpravy TZZ
  - PS 8-01-01 Praha Hostivař - Praha Malešice, TZZ
- provozní soubory sdělovacích zařízení
  - PS 1-02-01 ŽST Praha Hostivař, místní kabelizace
  - PS 3-02-01 Odbočka Záběhllice, místní kabelizace
  - PS 1-02-02 ŽST Praha Hostivař, úprava stávajících DOK a TK
  - PS 1-02-03 ŽST Praha Hostivař, úprava stávajícího DK ČD
  - PS 1-02-04 ŽST Praha Hostivař, úprava přenosového systému
  - PS 1-02-05 ŽST Praha Hostivař, ITZ
  - PS 1-02-06 ŽST Praha Hostivař, ASHS
  - PS 1-02-07 ŽST Praha Hostivař, EZS
  - PS 1-02-08 ŽST Praha Hostivař, kamerový systém
  - PS 1-02-09 ŽST Praha Hostivař, sdělovací zařízení
  - PS 1-02-09.1 ŽST Praha Hostivař, sdělovací zařízení, úprava zařízení GSM-R
  - PS 1-02-10 ŽST Praha Hostivař, rozhlasové zařízení

- PS 1-02-11 ŽST Praha Hostivař, informační systém
- PS 2-02-01 Praha Hostivař - Odbočka Záběhlce, POK a TK
- PS 8-02-01 Praha Hostivař - Praha Malešice - U2, POK a TK
- SO 1-60-02 ŽST Praha Hostivař, převěšení optického kabelu - SŽDC
- provozní soubory dálkové řídicí techniky
- PS 1-06-01 ŽST Praha Hostivař, DŘT

#### **ČD Telematika a.s. (správce – kabely v majetku SŽDC, s.o.)**

- provozní soubory sdělovacích zařízení
- PS 1-02-03 ŽST Praha Hostivař, úprava stávajícího DK ČD

#### **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku**

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD
- SO 1-40-03 ŽST Praha Hostivař, stavební úpravy stáv. VB

#### **Objekty v cizím vlastnictví nebo správě:**

**ARISTEL spol. s r. o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**ACTHERM, spol. s r.o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**BT Limited** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**BOHEMIATEL, s.r.o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**Business Centre Service, a.s. (Bestsport, a.s.)** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**CentroNet, a.s.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**ČEPRO, a. s.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**ČEPS, a.s. , Správa majetku PS** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**České Radiokomunikace, a.s.**

- souběh trasy optického kabelu s dálkovými kabely PS 8-02-01 Praha Hostivař – Praha Malešice – U2, POK a TK

**ČEZ ICT Services, a. s.**

- mimoúrovňová křížení kabelových tras se sdělovacími a zabezpečovacími kabely, bez přeložky

**ČEZ, a.s. - společný s ČEZ ICT**

**ČEZ zákaznické služby, s.r.o.** – distributor Pražská energetika

**Dial Telecom s.r.o.**

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
  - SO 2-73-06 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Dial Telecom

**Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.**

- mimoúrovňová křížení kabelových tras se sdělovacími a zabezpečovacími kabely, bez přeložky

**ELTODO – CITELUM s.r.o.** – stavební objekty přeložek veřejného osvětlení

- SO 1-62-04 ŽST Praha Hostivař, ulice U Hostivařského nádraží - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 1-62-05 ŽST Praha Hostivař, most v km 176,212 - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.

**ETT ENERGETIKA, a.s.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**GREVIS telekomunikace, a.s.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**GTS Czech, s.r.o.** – stavební objekty přeložek podzemního komunikačního vedení

- SO 2-73-11 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů GTS

**ha-vel internet s.r.o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**JCDecaux, Městský mobiliář, spol.s r.o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**Kolektory Praha, a.s.** - v zájmovém území se zařízení nevyskytují

**LIDL Česká Republika v.o.s.** - bez odpovědi (další dopis poslán 2.5.2012) sítě zakresleny z PD – bez přeložky

**MERO ČR a.s.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**Ministerstvo vnitra ČR**

- mimoúrovňová křížení kabelových tras se sdělovacími a zabezpečovacími kabely, bez přeložky

**Maxprogres s.r.o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**Miracle Network, s.r.o** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují a mikrovlnné radioreléové spoje vedou v dostatečné výšce nad tratí

**NETPROSYS, s. r. o.** – firma zrušena

**NET4GAS, s.r.o.** - stavební objekty přeložek kabelů TransgasNet (změna názvu firmy)

- SO 2-73-05 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů TransgasNet

**Orange Business Czech Republic s.r.o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**PANTEL INTERNATIONAL CZ, s.r.o.** - stavební objekty přeložek kabelů MTCAG (změna názvu firmy)

- SO 2-73-08 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MTCAG

**Planet A , a.s.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**Policie ČR , správa hl města Prahy** - bez námitek

**Pražská energetika, a.s.**

- stavební objekty přeložek rozvodu el. energie
  - SO 1-62-08 ŽST Praha Hostivař, km175,690-175,745 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
  - SO 1-62-09 ŽST Praha Hostivař, km176,620-176,640 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.



- SO 1-62-10 ŽST Praha Hostivař, km176,710-km176,744 - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.
- SO 1-73-03 Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana metal.rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 1-73-04 Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK PREdistribuce a.s.

**Pražská plynárenská Distribuce, a.s.**

- stavební objekty přeložek rozvodu plynu
  - SO 1-72-01 ŽST Praha Hostivař, přeložka plynovodu STL

**Pražská teplárenská a.s.**

- stavební objekty přeložek rozvodu horkovodů, teplovodů, sdělovacích sítí
  - SO 2-73-09 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pražská teplárenská

**Pražská vodohospodářská společnost - vyjadřuje se PVK a.s.**

- SO 1-71-02 ŽST Hostivař, přeložky vodovodů PVS a.s.

**Pražské vodovody a kanalizace**

- stavební objekty přeložek rozvodu vody a kanalizace
  - SO 1-71-02 ŽST Hostivař, přeložky vodovodů PVS a.s.

**SECAR BOHEMIA, a.s. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují****SITEL, spol. s r.o.**

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
  - SO 2-73-07 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Sitel

**Sloane Park Property Trust, a.s. - firma sloučena do UPC****Skanska Facilities Management CZ, s.r.o. - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují****SUPTEL- v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují****Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
  - SO 1-73-01 Žst. Praha Hostivař, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
  - SO 1-73-02 Žst. Praha Hostivař, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK spol. Telefónica O2
  - SO 2-73-02 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK spol. Telefónica O2

**TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. - bez přeložky****T-Mobile Czech Republic, a. s.**

- technologie GSM (Vinohradský tunel) – nesmí být omezen provoz

**T-Systems PragoNet, a.s. – stavební objekty přeložek telekomunikační sítě PRAGONET**

- SO 2-73-10 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pragonet

**TSK - Technická správa komunikací**

- stavební objekty místních komunikací a místních sítí (veřejné osvětlení, kanalizace), mostů a ostatních objektů ve správě TSK
  - SO 1-22-01 Silniční most v km 176,110
  - SO 1-26-01 Lávka pro pěší v ev. km 176,518 - úprava protidotykových zábran
  - SO 2-26-01 Lávka pro pěší v ev. km 177,296 - úprava protidotykových zábran
  - SO 1-30-01 ŽST Praha Hostivař, přeložka komunikace
  - SO 1-30-02 ŽST Praha Hostivař, přístupová komunikace pro pěší
  - SO 1-70-02 ŽST Hostivař, Úprava příkopu podél ul. Plukovníka Mráze

**UPC Česká republika**

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí
  - SO 2-73-04 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů UPC

**Vodafone a.s.** - v zájmovém území se podzemní inž. sítě a zařízení nevyskytují

**Vojenská ubytovací a stavební správa** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

**Volný, a.s.** - nástupnická organizace Dial Telecom

- SO 2-73-06 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Dial Telecom

**WIA spol. s.r.o.** - v zájmovém území se inž. sítě a zařízení nevyskytují

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 120 zákona č.50/1976 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č.502/2006 Sb.

V případě stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

V rámci projektu stavby jsou navrženy stavební úpravy umožňující v plném rozsahu přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Členění projektové dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Přílohou č. 2, změna č. 1, projekt (P).

### **A. Průvodní zpráva**

#### **B. Souhrnná část**

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1 Technická zpráva
  - B.3.2 Situace faktorů životního prostředí
  - B.3.3 Biologický průzkum
  - B.3.4 Dendrologický průzkum
  - B.3.5 Posouzení vlivu na krajinný ráz
  - B.3.6 Akustická studie, měření hluku a vibrací
    - B.3.6.1. Technická zpráva
    - B.3.6.2. Měření hluku a vibrací - protokoly
    - B.3.6.3. Hlukové mapy
  - B.3.7 Odpadové hospodářství
  - B.3.8 Zemědělská příloha
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5. Energetické výpočty
- B.6. Protikoroze ochrana
- B.7. Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.8. Dopravní opatření
- B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL – součást B.3.8
- B.14. Stávající inženýrské sítě
- B.15. Doplňkové průzkumy a měření
  - B.15.1 Předkategorizace materiálu železničního svršku
  - B.15.2 Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum
  - B.15.3 Geodetické doměření – součást I.6
  - B.15.4 Koroze měření – součást B.6
  - B.15.5 Stavebnětechnický průzkum budov
  - B.15.6 Posouzení vlivů vysokého napětí

#### **C. Situace stavby**

- C.1. Přehledná situace
- C.2. Koordinační situace
- C.3. Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.4. Koordinační příčné řezy – součást E.1.1

#### **D. Technologická část**

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

**D.2. Železniční sdělovací zařízení**

D.2.1 Místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

**D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT**

D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

**E. Stavební část****E.1. Inženýrské objekty**

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.9 Kabelovody, kolektory

E.1.10 Protihlukové objekty

**E.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

**E.3. Trakční a energetická zařízení**

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

**F. Organizace výstavby****G. Náklady a ekonomické hodnocení**

G.1. Celkové náklady stavby

G.2. Náklady jednotlivých PS a SO

G.3. Ekonomické hodnocení

G.4. Technické specifikace

G.5. Výkazy výměr

**H. Doklady**

H.1. Záznamy z výrobních porad

H.1.1 Záznamy z výrobních porad

H.1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek

H.2. Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

H.2.1 Vyjádření k úpravě a přeložkám sítí

H.2.2 Vyjádření k existenci sítí

H.2.3 Ostatní vyjádření

H.3. Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

H.4. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí

H.5. Prohlášení notifikované osoby o shodě

## **I. Geodetická dokumentace**

I.1. Technická zpráva

I.2. Majetkoprávní část

I.3. Návrh vytyčovací sítě

I.4. Koordinační vytyčovací výkresy

I.5. Obvod stavby

I.6. Geodetické a mapové podklady (geodetické doměření)

I.7. Geometrické plány

## **J. Dokumentace pro registr subsystémů**

## **K. Dokumentace pro posuzování shody**

# **A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie a řízení a zabezpečení (subsystém energie obsahuje odděleně technologickou a stavební část).

## **E. Stavební část:**

### **Subsystém „infrastruktura“**

#### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

SO 1-11-01.1 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek, ochrana kanalizačního potrubí

SO 1-15-01 ŽST Praha Hostivař, výstroj a značení trati

#### E.1.2 Nástupiště

SO 1-14-01 ŽST Praha Hostivař, nástupiště

#### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 1-20-01 Železniční most v ev. km 175,445

SO 1-20-02 Železniční most v km 176,110 (podchod pro pěší)

SO 1-20-03 Železniční most v ev. km 176,212

SO 1-21-01 Propustek v ev. km 176,124

SO 1-21-02 Propustek v ev. km 176,748

SO 1-22-01 Silniční most v km 176,110

SO 1-26-01 Lávka pro pěší v ev. km 176,518 - úprava protidotykových zábran

SO 1-26-02 Návěstní krakorec v km 175,217

SO 2-21-01 Propustek v ev. km 177,024

SO 2-23-01 Opěrná zeď v km 176,730 - 177,120 (vlevo)

- SO 2-24-01 Zárubní zeď v km 177,200 - 177,450 (vlevo)
- SO 2-26-01 Lávka pro pěší v ev. km 177,296 - úprava protidotykových zábran
- SO 2-26-02 Návěstní krakorec v km 177,345

#### E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 1-50-01 ŽST Praha Hostivař, protihlukové stěny

#### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 1-41-01 ŽST Praha Hostivař, zastřešení nástupišť

### **Subsystém „energie“**

#### E.3.1 Trakční vedení

- SO 1-60-01 ŽST Praha Hostivař, úprava TV
- SO 1-60-02 ŽST Praha Hostivař, převěšení optického kabelu - SŽDC

#### E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

- SO 1-64-01 ŽST Praha Hostivař, elektrický ohřev výhybek
- SO 1-64-01.1 ŽST Praha Hostivař, elektrický ohřev výhybek, přechodový stav

#### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 1-62-01 ŽST Praha Hostivař, venkovní osvětlení
- SO 1-62-01.1 ŽST Praha Hostivař, venkovní osvětlení přechodový stav
- SO 1-62-02 ŽST Praha Hostivař, venkovní rozvody nn
- SO 1-62-03 ŽST Praha Hostivař, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 3-62-05 Odbočka Záběhlíce, přípojka pro objekt zab.zařízení

#### E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 1-61-01 ŽST Praha Hostivař, ukolejnění vodivých konstrukcí

### **D. Technologická část:**

#### **Subsystém „energie“**

#### D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

- PS 1-03-02 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC
- PS 1-03-03 ŽST Praha Hostivař, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu

#### D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

- PS 1-03-04 ŽST Praha Hostivař, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
- PS 1-03-05 ŽST Praha Hostivař, rozvaděč zajištěné sítě

### **D. Technologická část:**

#### **Subsystém „řízení a zabezpečení“**

#### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 1-01-01 ŽST Praha Hostivař, SZZ
- PS 3-01-01 Odbočka Záběhlíce, úpravy ZZ odbočky

### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 3-01-02 Odbočka Záběhllice - Praha Vršovice os.n., úpravy TZZ  
PS 8-01-01 Praha Hostivař - Praha Malešice, TZZ

### D.2.1 Místní kabelizace

PS 1-02-01 ŽST Praha Hostivař, místní kabelizace  
PS 3-02-01 Odbočka Záběhllice, místní kabelizace

### D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 1-02-02 ŽST Praha Hostivař, úprava stávajících DOK a TK  
PS 1-02-03 ŽST Praha Hostivař, úprava stávajícího DK ČD  
PS 2-02-01 Praha Hostivař - Odbočka Záběhllice, POK a TK  
PS 8-02-01 Praha Hostivař - Praha Malešice - U2, POK a TK

## **Vymezení požadavků na posuzování shody subsystémů**

Požadavky na posouzení shody pro jednotlivé subsystémy jsou popsány v samostatné části dokumentace – K. Dokumentace pro posuzování shody.

Pro subsystém „Řízení a zabezpečení“ dle Rozhodnutí 2006/679/ES včetně změn a oprav 2007/561/ES, 2009/153/ES a 2010/79/ES a „Energie“ dle Rozhodnutí komise 2011/274/EU byla, na základě připomínek posuzovatele shody subsystémů (Výzkumný ústav železniční), dokumentace opravena a doplněna. Veškeré požadavky na subsystém „Řízení a zabezpečení“ a Energie“ jsou tak splněny.

V rámci subsystému „Infrastruktura“ není splněn výkonnostní parametr rychlost 160 km.h-1 podle odstavce 4.2.2, Tabulky 3, přílohy rozhodnutí Komise 2011/275/EU v celé stavbě. Podle zmíněné Tabulky 3 není dále splněn parametr délky vlaku v kolejích č. 1, 2, 3, 4 a 6 (v kolejích určených k zastavování nákladních vlaků č. 8, 10 a 12 je parametr délky vlaku dodržen). Nesplnění zmíněných výkonnostních parametrů je způsobeno omezeními vyplývajícími z městské zástavby, jelikož žel. trať je vedena zastavěným územím hlavního města Prahy po obou stranách neumožňující zvýšení traťové rychlosti na 160 km.h-1 a prodloužení užitečných délek některých kolejí. Navržená rychlost pro I100/I130/I150 a Ik a užitná délka kolejí je v tomto úseku maximální možná, kterou umožňuje poloha stávající infrastruktury v zastavěném území.

Projektová dokumentace předpokládá použití regenerovaného a užitého materiálu. Ve smyslu bodu 6.2.5.1, TSI CR INS je pro splnění požadavku bodu 4.2.7 Odolnost koleje vůči provoznímu zatížení, TSI CR INS přípustné použití regenerovaného/užitého materiálu za předpokladu splnění požadavků bodu 5.3 této TSI a zároveň splnění požadavku na min. počet upevnění na jeden kolejnicový pás na kilometr délky.

Předtím, než bude regenerovaný/užitý materiál použit v rámci zpětného vložení do koleje, musí splnit následující požadavky:

- použití regenerovaného/užitého materiálu je definováno v předpisu SŽDC S3, díl XV, Železniční svršek, VYZÍSKANÝ MATERIÁL ŽELEZNIČNÍH SVRŠKU a požadavky vyplývající z tohoto předpisu jsou splněny,
- dále jsou splněny požadavky jednotlivých bodů rozhodnutí Komise 2011/275/EU, definující použití regenerovaného/užitého materiálu,
- rozsah použití regenerovaného/užitého materiálu v jednotlivých úsecích jsou součástí příslušných stavebních objektů železničního svršku, viz. část dokumentace E.1.1.

Na základě připomínek posuzovatele shody subsystému „Infrastruktura“ byla dokumentace opravena a doplněna a tím byly splněny všechny požadavky mimo výše popsané výkonnostní parametry délky vlaků a rychlostí.

## **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investice a stavby, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ a jsou v různém stadiu připravenosti. A dále stavby souběžné, které nemají bezprostřední návaznost na stavbu. Třetí kategorií jsou stavby koordinované, které nejsou přímo spjaté s železniční stavbou, ale jejich blízkost vyžaduje koordinaci.

### **Seznam souvisejících nebo navazujících investičních akcí:**

V prostoru ŽST Praha Hostivař se jedná o stavby:

„Praha 15-Hostivař, U Hostivařského nádraží – VOTS, kVN“, kde investorem je PREdistribuce, a. s., řešící napojení rozvodny VN, která je součástí nové technologické budovy ve stavbě „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“. Vzhledem ke stavební provázanosti obou staveb, bude jejich realizace provedena koordinovaně. Obě stavby se spolu stýkají v km 175,700 (přeložka optického kabelu PREdistribuce – investice PREdistribuce) a v km 176,500 -176,600 (napojení rozvodny VN v nové technologické budově – investice PREdistribuce).

Navazující stavbou je „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ řešící navazující úsek zaústění IV. TŽK do uzlu Praha. Tuto stavbu lze realizovat v návaznosti či zcela nezávisle na I. části stavby.

Dalšími souvisejícími stavbami jsou „GSM-R – uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“ řešící digitální rádiovou síť včetně doplnění optického kabelu Praha Malešice – Praha Libeň a „Úprava SZZ a TZZ Praha – Kolín pro ETCS“ zahrnující úpravy kolejových obvodů v Praze Malešicích.

### **Seznam souběžných investičních akcí:**

V prostoru ŽST Praha Hostivař se jedná o stavbu:

- Propojení sítí T-Systems v k.ú. Hostivař, úsek 1 - Od KK200 do KK385 (v okolí ulic Štěrboholská, Za drahou, Miranova, Zemské Právo), (Vydis, s.r.o. – dokumentace k územnímu rozhodnutí - DÚR)

Jedná se o investici, která nemá bezprostřední návaznost na stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ a lze ji tak realizovat i v případě, že by nedošlo k realizaci výše uvedené stavby. S ohledem na neurčitost termínu realizace tohoto záměru je nutné, před zahájením stavební činnosti, koordinovat obě stavby.

### **Seznam koordinovaných staveb:**

- „Datové centrum Hostivař“ (CONTRACTIS, s.r.o.) – přípojka elektrického vedení VN, NN

Jedná se o investici, které svou blízkostí ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ vyžaduje koordinaci. Neuskutečnění výše uvedeného záměru nemá vliv na realizaci železniční stavby.



## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby.

**Zahájení stavby.....20. 12. 2013**

**Dokončení stavby.....30. 9. 2015**

**Předpokládaná doba výstavby.....650 dní**

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F. - Organizace výstavby.