



Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 14208/2013-SSZ-UE

### Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková  
Telefon: 972244810  
Mobil: 724321788  
E-mail: hldkova@szdc.cz

Datum: 14.10.2013

## **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., I. část – žst. Praha Hostivař** **Dodatečné informace – Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

### **Dotaz č. 23:**

**SO 1-62-05 Praha Hostivař, most v km. 176,212, úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s. :**

- Soutěžní výkaz výměr uvádí položku „Výložník ocelový na sloup nebo stěnu do 2m, žárově zinkovaný“ 8 ks. Ve vlastní PD však takové zařízení není uváděno. Pro korektní ocenění zde chybí bližší projekční parametry (výkres, délka, provedení, povrchová úprava). Podle jakého podkladu má uchazeč provést ocenění a v budoucnu realizaci?
- Soutěžní výkaz výměr uvádí položku „Rozvodnice pro 36 - 48 modulů, min. IP55, třída izolace II“ 2 ks. Ve vlastní PD však takové zařízení není uváděno. Pro korektní ocenění zde chybí bližší projekční parametry (výkres, osazení, provedení, povrchová úprava). Podle jakého podkladu má uchazeč provést ocenění a v budoucnu realizaci této položky?

### **Odpověď č. 23:**

*V případě použití svítidla typ např. RADIAL 2, na které je v PD zpracován výpočet intenzity osvětlení není třeba výložník osazovat, svítidlo lze umístit rovnou na stěnu podjezdu.*

### **Dotaz č. 24:**

**SO 1-62-04 žst Praha Hostivař, ulice U Hostivařského nádraží, úprava veřejného osvětlení ELTODO :**

V projektu jsou uváděna zařízení, u kterých chybí základní projekční parametry, které budou u budoucího zhotovitele požadovány při realizaci :

- Stožár VO silniční 8 m (10 ks) .... Je požadováno provedení trubkové, hraněné?
- Je požadován výložník pro tyto stožáry ? Pokud ano, je nezbytné uvést do PD projektovanou délku vyložení a úhel
- Stožár 5 m pro osv. stezky (5 ks) .... Je požadováno provedení trubkové, hraněné?
- Je požadován výložník pro tyto stožáry ? Pokud ano, je nezbytné uvést do PD projektovanou délku vyložení a úhel
- Stožár přechod (Zebra) (2 ks) .... Je požadováno provedení trubkové, hraněné?
- Je požadován výložník pro tyto stožáry ? Pokud ano, je nezbytné uvést do PD projektovanou délku vyložení a úhel

Je požadována automatika manuálního řízení přechodu? V projektu není řešení automatiky uvedeno, ve výkazu výměr rovněž nikoliv. Pokud ano, je třeba uvést parametry a doplnit PD.

**Odpověď č. 24:**

Rozvodnice je navržena v případě nevyhovujícího stavu napájecích bodů, jestliže by byla potřeba výměna. Jištění zůstává stávající, v rozvodnici se předpokládají pouze svorky.

**Dotaz č. 25:**

**PS 1-03-02, žst. Praha Hostivař, TS22/0,4 kV, technologie část SŽDC :**

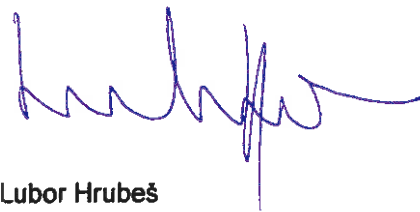
V projektu je navrženo dodání rozvaděče RH, v němž bude osazen řídicí průmyslový programovatelný automat (PLC), řídicí periferní zařízení mimo oblast tohoto PS.

V soutěžním výkazu výměr však zcela chybí položky na dodání SW licence, naprogramování, parametrizaci automatu na připojované periferie, jeho komunikace na periferní zařízení a na nadřazený systém, spolupráce s dodavatelem nadřazeného systému, zkoušky systému řízení v režimu MŘ a DŘ.

Jsou tyto finančně náročné výkony součástí jiného SO/PS a pokud ano, kterého. Jsou tyto výkony požadovány v tomto PS a pokud ano, jak je má uchazeč korektně ocenit a kterou položkou?

**Odpověď č. 25:**

Technická specifikace položky v soupisu prací plně vystihuje požadované dodávky a práce: „Položka obsahuje: Kompletní dodávka a montáž rozvodnice, rozvaděče včetně podružného materiálu, řídicího systému, zobrazovací dotykové obrazovky, optického převodníku, jističích a ochranných prvků, stykačů, svodiče přepětí, měření, přípojnic, vývodů, měniče nn/mn, svorkovnic, nosných konstrukcí, kotevnic a spojovacích prvků, doprava na staveniště, montáž na stavební konstrukci, do niky nebo na nosnou konstrukci, propojení, kontrola spojů, dodávka softwarového vybavení a jeho zprovoznění na úrovni místního řízení a předávání vazebních podmínek a hlášek na nadřazený řídicí systém - komunikace s DŘT, nastavení jištění, provedení zkoušek, dodání atestů a revizních zpráv. Položka dále obsahuje cenu za pom. mechanismy včetně všech ostatních vedlejších nákladů“.



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě plné pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace