

Naše zn. 15842/2024-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Bc. Hana Hnilíčková
E-mail Hnilickova@spravazeleznic.cz
Datum 31. května 2024

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotazy k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: **„Oprava mostu v km 37,413 v úseku Vráž u Písku – Čimelice“**
Číslo VZ: 65424044
Č.j.: 14301/2024-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 28. 5. 2024

Dotaz č. 1

001 – ZRN – km 37,413 – most

Při kontrole poskytnuté dokumentace jsme v rámci soupisu prací nikde nenalezli položky týkající se provedení **nátěru proti zemní vlhkosti – 1xALP + 2xALN** rubové plochy čelních a přechodových zdí, tak jak popsána skladba vrstev těchto zdí v rámci výkresu *D.1.1 3.2 Dispozice nového stavu – řezy.pdf*. A dále jsme v poskytnutém soupisu prací nenašli položku, která by reprezentovala provedení vrstvy ochranné vrstvy geotextilie min. 600g/m² tak jak je opět uvedeno ve skladbě souvrství čelních zdí ve výkresu *D.1.1 3.2 Dispozice nového stavu – řezy.pdf a dle odstavce 6.8.2 Hydroizolace zídek TZ*. Doplní zadavatel tyto položky do soupisu prací?

Dotaz č. 2

001 – ZRN – km 37,413 – most

Ptáme se zadavatele, jak je v případě monolitické žb čelní zídky řešena dilatace této zídky a její kotvení do stávající kamenné čelní zdi. Při kontrole poskytnuté projektové dokumentace jsme tuto informaci nenalezli.

Dotaz č. 3

001 – ZRN – km 37,413 – most

V projektové dokumentaci je betonové lože kamenné dlažby a obrubníku navrženo z betonu C25/30 XF3. Vzhledem k tomu, že se nejedná o silniční most, žádáme zadavatele o úpravu Stupně vlivu prostředí.

Dotaz č. 4

001 – ZRN – km 37,413 – most

V detailu ukončení izolace pod římsou je navržený systém celoplošně natavované izolace z asfaltových modifikovaných pásů, toto však nekoresponduje s TZ 6.10., 6.16. Ptáme se zadavatele, zda opravdu vyžaduje tento typ izolačního systému?

Dotaz č. 5

001 – ZRN – km 37,413 – most

Vzhledem časovým a technologickým nárokům jednotlivých stavebních činností, předpokládáme že kotvení zábradlí do žb římsy nebude možné realizovat v nepřetržité výluce. Ptáme se zadavatele, zda je možné zábradlí realizovat mimo termín nepřetržité výluky (zda zadavatel na tuto činnost poskytne dodatečné výluky)?

Dotaz č. 6

002 – km 37,413 – svršek

V poskytnutém soupisu prací jsme našli nesoulad ve výměrách u položek č. 8 a 9 Montáž a demontáž kolejového roštu. V soupise je počítáno s hodnotou 34 m a oproti tomu v technické zprávě a výkresech je uváděno 40 m. Může zadavatel stanovit, která hodnota platí?

Dotaz č. 7

Dále se domníváme, že v poskytnutém soupisu prací chybí položky pro přepravu rozebraného kolejového roštu na mezideponii a současně zde chybí i položky pro přepravu mechanizace (ASP, SSP a dvoucestné rypadlo) na místo stavby, tak jak je u podobných akcí traťového hospodářství zvykem. Doplní zadavatel tyto položky do rozpočtu?

Odpověď zadavatele na dotazy k zadávací dokumentaci:

k Dotazu č. 1

001 – ZRN – km 37,413 – most

Položky do soupisu prací nebudou dodatečně doplněny, zhotovitel vše ocení v položce č. 71 Dodávka + montáž vodotěsné izolace schváleného typu - SVI (přípravná, vodotěsná a ochranná vrstva)

k Dotazu č. 2

001 – ZRN – km 37,413 – most

Monolitická žb čelní zídky bude členěna na 3 dilatační celky a bude uložena bez spřažení na podkladní beton

k Dotazu č. 3

001 – ZRN – km 37,413 – most

V projektové dokumentaci je betonové lože kamenné dlažby a obrubníku navrženo z betonu C25/30 XF3, zadavatel nebude tuto položku měnit

k Dotazu č. 4

001 – ZRN – km 37,413 – most

Zadavatel požaduje typ izolačního systému uvedený v projektové dokumentaci

k Dotazu č. 5

001 – ZRN – km 37,413 – most

Zábradlí je možné osadit po nepřetržité výluce, ale práce budou muset být prováděny za provozu při snížené rychlosti (další výluky nejsou plánovány)

k Dotazu č. 6

002 – km 37,413 – svršek

Platí položka uvedená v soupise prací, tj. délka 34 m (montáž a demontáž kol. roštu)

k Dotazu č. 7

Další položky na přepravy zadavatel nebude doplňovat, přepravy se zakalkulují do příslušných položek (tj. do demontáže kol. roštu, do úpravy GPK, doplnění kol. lože, montáže a demontáže kol. roštu)

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň