

# Technická zpráva zadávací dokumentace projektu stavby

---

## PD - Oprava osvětlení žst. Milotice nad Opavou

### Identifikační údaje stavby

Název: PD - Oprava osvětlení žst. Milotice nad Opavou  
Stupeň PD: Projekt  
Kraj: Moravskoslezský  
Investor: Správa železnic, státní organizace  
Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava  
Provozovatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava  
Místo stavby: trať Moravský Beroun - Krnov

Vypracoval:

Radek CIBULKA

Kontroloval:

Ing. Jiří KUPCZYN

Schválil:

Ing. Jaromír HUBAČ

Dne 21. 05. 2024

PD - Oprava osvětlení žst. Milotice nad Opavou .....	1
OBEČNÁ ČÁST .....	3
SO 01 - Oprava osvětlení ŽST Milotice nad Opavou .....	3
Umístění a vlastnické vztahy .....	3
Informace o pozemku .....	3
Vlastníci, jiní oprávnění .....	3
Vlastníci, jiní oprávnění .....	3
Stávající stav .....	4
Nový stav .....	4
Vymezení rozsahu a obsahu stavby .....	4
Členění dokumentace .....	5
Odevzdání .....	5
Kvalifikační požadavky na projektanta .....	6
TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ .....	6
VŠEOBECNÉ POKYNY .....	6
Pokyny pro zpracování projektu stavby .....	6
Základní právní dokumenty a technické předpisy .....	6
Zákony a vyhlášky České republiky .....	6
Technické normy .....	7
Vyhlášky UIC .....	7
Interní předpisy, směrnice a vzorové listy .....	7
OBEČNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	8
Rozsah navržených úprav .....	8
Obsahová náplň projektu stavby .....	8
Projednání projektu stavby .....	8
Odevzdání projektu stavby .....	9
DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	9
Doplňující údaje .....	9
ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU .....	10
PRŮZKUMY .....	10

Přílohy:

Příloha č. 1	Přehledové schéma ŽST Milotice nad Opavou
Příloha č. 2	Situace ŽST Milotice nad Opavou

## OBECNÁ ČÁST

Celá zakázka obsahuje vypracování projektové dokumentace „PD - Oprava osvětlení ŽST Milotice nad Opavou“ rozdělené na samostatný stavební objekt, a to:

SO 01 - Oprava osvětlení ŽST Milotice nad Opavou

## SO 01 - Oprava osvětlení ŽST Milotice nad Opavou

### Umístnění a vlastnické vztahy

Osvětlení ŽST je v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace.

### Informace o pozemku

Parcelní číslo:	407/46
Obec:	Milotice nad Opavou [569526]
Katastrální území:	Milotice nad Opavou [695181]
Číslo LV:	43
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	18266
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo - Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo:	902
Obec:	Zátor [597988]
Katastrální území:	Zátor [791202]
Číslo LV:	102
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	28678
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo - Česká republika

## Stávající stav

Železniční stanice je napájena ze stožárové trafostanice 22/0,4kV – BR9270 umístěné na pozemku p.č. 975.

Ve stávajícím stavu je železniční stanice osvětlená 37ks stožáry JŽ. Stávající stožáry jsou osazeny výbojkovými svítidly. Soustava osvětlení je tvořena deseti okruhy stožárů JŽ a svítidla na zastřešení u budovy.

Osvětlení je ovládáno ručně ze stavědel a z dopravní kanceláře.

Rozdělení větví:

### ***krnovské zhlaví (stavědlo 1)***

- Větev č.1 – JŽ č.1 až č.7
- Větev č.2 – JŽ č.10, č.12 a č.14
- Větev č.3 – JŽ č.11, č.13 a č.15
- Větev č.4 – JŽ č.16, č.19 a č.21
- Větev č.5 – JŽ č.17, č.18, č.20 a č.22
- Větev č.6 – JŽ č.23, č.25 a č.27
- Větev č.7 – JŽ č.24 a č.26

### ***bruntalské zhlaví (stavědlo 2)***

- Větev č.8 – JŽ č.35, č.34, č.32, č.30 a č.28
- Větev č.9 – JŽ č.33, č.31 a č.29
- Větev č.10 – JŽ č.36 a č.37

Kabelový rozvod v ŽST je tvořen kabely AYKY uloženými v zemi. Kabely jsou zakončeny v oceloplechových popř. litinových rozvodnicích.

## Nový stav

Osvětlení železničního prostranství v železniční stanici bude provedeno nově a bude navrženo pomocí svítidel LED umístěných na sklopných stožárech výšky 12m. Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy bude navržen na základě protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy zpracovaného projektantem a výsledků světelně technického výpočtu intenzity osvětlení v souladu s ČSN EN 12464-2 a předpisem E11. Stávající osvětlovací soustavy budou demontovány. Nově bude zřízeno místní dohledové pracoviště (MDP) v dopravní kanceláři. Ovládání osvětlení bude umožněno dálkově z tohoto pracoviště a ústředně ze servisní vizualizace na ED Ostrava.

Nově budou nahrazeny výše uvedené stávající stožáry JŽ a svítidla pod zastřešením. Návrh nových stožárů bude ověřen statickým výpočtem. Kabelový rozvod v ŽST bude tvořen novými kabely uloženými v zemi. Kabely jsou zakončeny v nových celoplastových rozvodnicích.

## Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž stávajícího osvětlení JŽ
- Demontáž stávajícího kabelového rozvodu

- Dodávka, montáž a uvedení do provozu nového osvětlení
- Dodávka, montáž a uvedení do provozu nového kabelového rozvodu
- Zřízení MDP v ŽST
- Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu
- Zkoušky a revize
- Průkaz způsobilosti včetně protokolu posouzení rizik

## Členění dokumentace

Členění a náplň dokumentace bude dle směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

### PD - Oprava osvětlení ŽST. Milotice nad Opavou

#### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

##### D.2.3.6 Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

##### SO01 – Oprava osvětlení ŽST Milotice nad Opavou

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

- Technická zpráva (včetně protokolu o určení vnějších vlivů a části nakládání s odpady)
- Situace 1:1000
- Vzorové řezy uložení kabelů
- Přehledové schéma propojení rozvaděčů, kabelových skříní nn
- Jednopolová schémata rozvaděčů, kabelových skříní nn
- Izoluxní plán
- Montážní schémata
- Statický výpočet stožárů a základů
- Výkaz výměr (včetně soupisu prací dle vyhlášky č.230/2012 Sb.)
- Rozpočet (originál podepsaný projektantem)

Projekt stavby bude zpracován v 3 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a ve 2 ks v digitální podobě (1x otevřená a 1x uzavřená forma).

Soupisu prací a rozpočet musí být zpracován v souladu s Pravidly Správy železnic, s.o. , použit Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací 2023 (2024).

## Odevzdání

Projekt bude odevzdán **do 14. 10. 2024** k připomínkám

**do 18. 10. 2024** se zpracovanými připomínkami

**od 31. 10. 2024** podání na stavební řízení

Předpokládaný termín realizace: 2025

Projekt stavby bude projednaný na Správě železnic, státní organizace a se všemi dotčenými organizacemi včetně kladného vyjádření tak, aby bylo možné po odevzdání projektu zahájit stavbu.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

### **Kvalifikační požadavky na projektanta**

- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice §7 NV 194/2022 Sb. (zákon 250/2021 Sb.).
- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle přílohy č. 4 čl. 8c) vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění
- osvědčení o odborné způsobilosti dle směrnice Správy železnic, s.o. Zam1, typ E-08 (projektant elektrotechniky a energetiky)

Jednotlivé kvalifikace budou projektantem doloženy

---

## **TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ**

### **VŠEOBECNÉ POKYNY**

#### **Pokyny pro zpracování projektu stavby**

Rozsah a náplň vymezují tyto technické podmínky všeobecné. Projekt stavby (dále jen PS) se zpracovává na základě „Zadávací dokumentace“.

#### **Základní právní dokumenty a technické předpisy**

Při zpracování PS musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Zákony a vyhlášky České republiky
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky
- Technické normy
- Vyhlášky UIC
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

#### **Zákony a vyhlášky České republiky**

- Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu, vyhláška.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č.369/2001 Sb., o obecných

technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákon č.86/2001 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, zákon č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon č.289/1995 Sb. lesní zákon, zákon č.254/2001 Sb. vodní zákon, zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 1.2.2 Směrnice Evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky a nařízení
- Směrnice evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19.3.2001 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23.7.1996 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro „Hluk“, „Nákladní vozy“ a „Využití telematiky v nákladní dopravě“ podle směrnice 2001/16/ES,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterou se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30.5.2002 a kterou se stanoví základní vlastnosti třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (2004/44/ES)
- Vyhláška Ministerstva dopravy 352/2004 Sb. ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů, dále jen Vyhláška
- Nařízení vlády 133/2005 Sb. ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

## Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č.5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

## Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

## Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP.

Pro zpracování PS připomínáme zejména tyto interní předpisy:

- Směrnice GR SŽDC s.o. č.16/2005, č.j.3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.20/2004, č.j.4124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty s.o a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn.
- Směrnice GR SŽ SM011 č.j. 23385/2022-SŽ-GR-O6 ze dne 5.4.2022 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“

- Směrnice SŽDC č.19/2006 „standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT SŽDC“ ze dne 25.1.2007.
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.28/2005 č.j.6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR“.
- Metodika geotechnického průzkumu ČD, s.o. DDC, SS Praha č.j.16483/2001 z 16.11.2001
- Před zahájením zpracování PS zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů a dokumentů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

## OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

### Rozsah navržených úprav

Základní rozsah navržených úprav se řídí Směrnicí GR SŽDC s.o. č.j.16/2005, č.j.3790/05-OP ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému (dále jen Vyhláška), Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému a podle příslušných technických specifikací interoperability.

Při zpracování PS musí být respektováno rozdělení evropského železničního systému na subsystémy podle § 6 Vyhlášky.

V jednotlivých subsystémech musí být respektovány obecné požadavky na konstrukční a provozní vlastnosti podle § 8-12 Vyhlášky.

V PS je dále potřebné shrnout rozhodující výsledky do formy uvedené v kapitole 3.2 OTP.

### Obsahová náplň projektu stavby

Obsahová náplň a členění projektu stavby se řídí - Směrnicí GR SŽ SM011 č.j. 23385/2022-SŽ-GR-O6 ze dne 5.4.2022 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“

### Projednání projektu stavby

PS se projednává v rozsahu:

- Projekt stavby musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska či rozhodnutí. Součástí PS budou také doklady o kladném projednání s vlastníky dotčených nemovitostí formou uzavřených smluv u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně souhlasu se zastavěním pozemků, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zpracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části.
- Zhotovitel dokumentace bude průběžně předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
- Zhotovitel se zavazuje, že zapracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování projektu stavby a po jejím odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny dodatkem smlouvy o dílo.
- Při zahájení prací na PS svolá zhotovitel vstupní poradou. Zhotovitel v průběhu prací na PS vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které



bude svolávat dle potřeby. Při projednávání je možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřípustné měnit rozsah stavby, bez předchozího projednání a schválení objednavatelem.

- Podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitosti apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby).
- Výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci a smluvními udržujícími organizacemi Správy železnic, s.o. – příslušné Oblastní ředitelství Ostrava, případně ČD-Telematika a.s, ČD a.s-RCP, ČD a.s. RSM apod. a bude dokladováno.
- Zhotovitel předá objednateli ke kontrole jeden výtisk konečné verze dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace na Oblastní ředitelství Ostrava.
- Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek k odevzdanému PS, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic s.o. případně ČD a.s. Po projednání připomínek zajistí bezodkladné zapracování přijatých připomínek do PS.

## Odevzdání projektu stavby

PS se odevzdává:

- Do všech tištěných souprav budou vloženy celkové náklady včetně výměr, a zároveň budou obsahovat pouze výměry bez ocenění.
- Ve 2 digitálních kompletních soupravách. Do jedné otevřené kompletní soupravy budou vloženy celkové náklady včetně výměr, zbývající uzavřené soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění a to jak v otevřené formě, tak i v uzavřené formě.
- Geodetická část dokumentace bude předána objednateli v šesti vyhotoveních (listinná forma) a ve dvou vyhotoveních (digitální forma na CD v otevřené a uzavřené verzi).
- Digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat podle pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“, č.j.S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 3.8.2016, v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 č.j.S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 ze dne 16.3.2017 „Předání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC dle změny č. 1“. Uzavřená forma bude bez rozpočtů a celkových nákladů, pouze soupis prací. Pro otevřenou dokumentaci jsou povoleny formáty AutoCad, MS Word a MS Excel. Pro uzavřenou dokumentaci je povolen formát PDF.

## DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

### Doplňující údaje

V úvodu prací na PS bude navržena objektová skladba dokumentace.

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými bude projekt stavby v průběhu zpracování a stavebního řízení projednán, akceptované objednavatelem.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami Správy železnic s.o., ČD a.s , cizích investorů na pozemcích Právy železnic s.o. a ČD a.s a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č.458/2000 Sb. a správci telekomunikačních zařízení dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem.

PS dodrží „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem SŽDC č. 42, v platném znění“.

PS bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

PS bude řešit potencionální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o technických vlastnostech díla, které by mohly poškodit obchodní zájmy a pověst objednatele. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování PS pouze po písemném souhlasu objednatele.

---

## **ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU**

Projektant v projektu určí, zda náplň PS podléhá TSI případně zpracuje níže uvedené přílohy.

Vyhotovení technických podmínek pro realizaci stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Sdělení Ministerstva dopravy č.111/2004). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby PS na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č.352/2005 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě směrnic a rozhodnutí ES a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování PS), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

---

## **PRŮZKUMY**

V rámci PS budou zhotovitelem zajištěny tyto průzkumy:

- žádný