



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01AG4IN

Váš dopis zn.: 28986/2023-SŽ-OR PLZ-OTE
Ze dne: 28. 11. 2023
Naše č. j.: KUJCK 147601/2023
Sp. zn.: OZZL 140969/2023/kaper SO

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ PLZEŇ
SUŠICKÁ 1168
326 00 PLZEŇ

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová
Telefon: 386 720 648
E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

- ds -

Datum: 14. 12. 2023

"Obnova trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí" - vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 28. 11. 2023 žádost o vyjádření ke stavbě „**Obnova trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí**“. Žadatelem je společnost Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha, IČO: 709 94 234.

Záměrem je obnova stávající trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí. Železniční trať je jednokolejná trať regionálního významu bez elektrické trakce. Záměr řeší nejvíce opotřebované úseky v jednotlivých traťových úsecích – konkrétně se jedná o km 62,115 – 65,260, 65,880 – 67,600 a 68,020 – 69,300. Dále se jedná o opravu přejezdů P1497, P1503, P1505 – P1508. V rámci obnovy trati bude provedena prioritně výměna stávajícího kolejového roštu (bude zřízena bezстыková kolej – sníží se hluk od projíždějících vozidel. Bude odstraněno typické "bouchání" na stycích kolejnic.

V rámci opravy dojde k odstranění starých dřevěných pražců, které jsou značně poškozené, jsou impregnovány dle historických norem a jsou značnou zátěží pro životní prostředí. Dojde k vložení nových betonových a ocelových pražců, které nemají negativní vliv na životní prostředí. Bude použito pružné upevnění kolejnic, které snižuje hlučnost a dynamické rázy od projíždějících vozidel. Dojde k pročištění štěrkového lože.

Současně bude provedena směrová a výšková úprava GPK na normové hodnoty. Součástí stavby budou nezbytné terénní úpravy železničního tělesa, reprofilace stávajícího odvodnění, náhrada stávajících přejezdových konstrukcí, oprava propustků. Opravné práce budou realizovány pouze na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Zařízení staveniště ji situováno do zastavěného území obce Černý Kříž (žst). Práce budou provedeny kolejovou mechanizací v rozsahu (prostoru) železničního svršku.

Záměr je umístěn na území Evropsky významné lokality Šumava a na území Ptačí oblasti Šumava.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím ke kritériím uvedených v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr **nebude podléhat zjišťovacímu** řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Předkládaný záměr „Obnova trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí“ nenaplnuje dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu.

Správa Národního parku Šumava, Odbor ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava ve svém stanovisku dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 13. 12. 2023 pod zn. SZ NPS 12353/2023 - NPS 13154/2023 vyloučila, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost

evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, a proto se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení