

Pořadové číslo	Název subjektu	Adresa	Datum obeslání	Číslo jednací	Datum doručení	Vyjádření	Poznámka
1	Biologický průzkum lokality					kladné	zpracovala Ing. Anna Kostelná

Biologický průzkum lokality

pro plánovaný záměr:

Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž

Zpracoval: Ing. Anna Kostelná

Úvod

Pro plánovaný záměr bylo orientačně prozkoumáno území podél železniční trati zhruba od vlakové stanice Nová Pec ve směru na Černý kříž v délce přibližně 1 400 m. Vymezení území biologického průzkumu je znázorněno na obrázku č.1. Křížení trati se silnicí 3. třídy č. 1632, kde je plánována výstavba PZS, se nachází cca 600 m od nádraží Nová Pec, v místní části Dlouhý Bor. Cílem akce je zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1649.

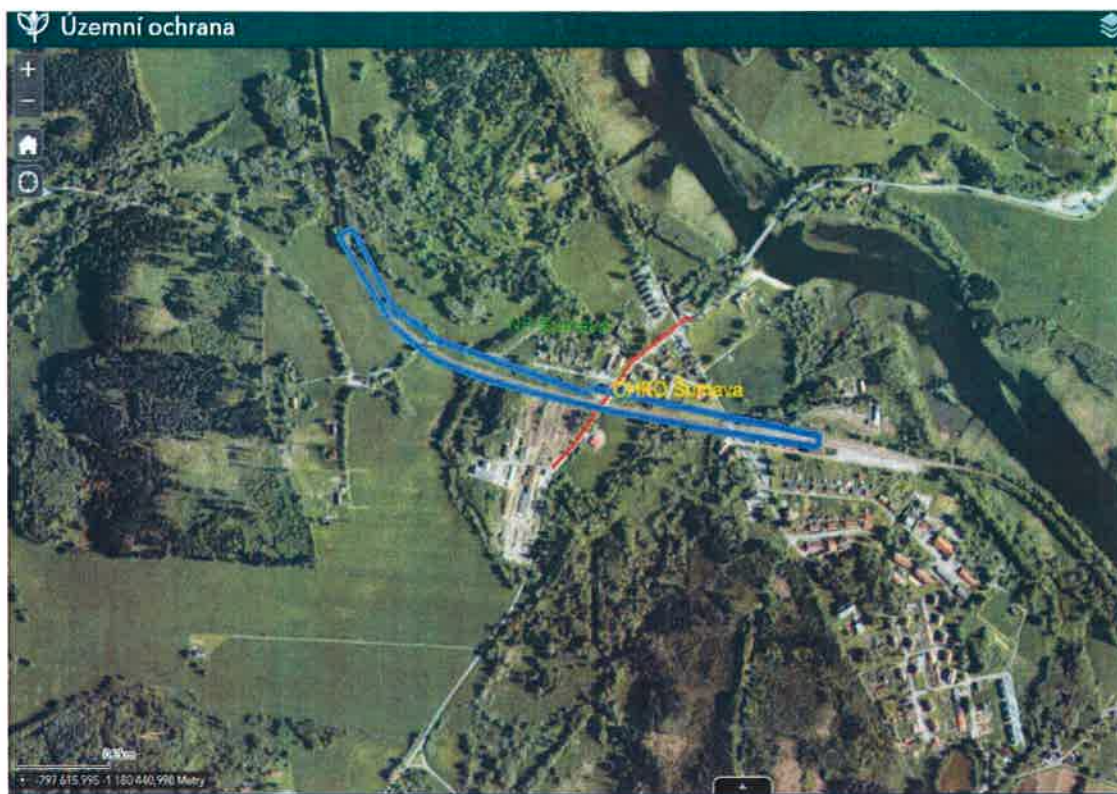


obr. 1 Vymezení zájmového území orientačního biologického průzkumu (červeně)

Popis území

Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 725 – 750 m n.m. Úsek tratě od vlakové stanice Nová Pec po křížení se silnicí 3. třídy č. 1632 v délce cca 400 m se nachází na území CHKO Šumava, zbylý úsek trati cca 1000 m dlouhý se nachází v NP Šumava (obr.2). V rámci sledovaného území silnice 3. třídy č.

1632 tvoří současně hranici mezi CHKO Šumava a NP Šumava, evropsky významné lokality Šumava a ptačí oblasti Šumava v rámci soustavy Natura 2000.



obr. 2 Vymezení zájmového území (modře) a hranice (červeně) CHKO Šumava a NP Šumava na ortofotomapě

Zájmové území se nachází dle geomorfologického členění ČR na území následující geomorfologické jednotky:

Provincie: Česká vysočina

Soustava: Šumavská

Podsoustava (oblast): Šumavská hornatina

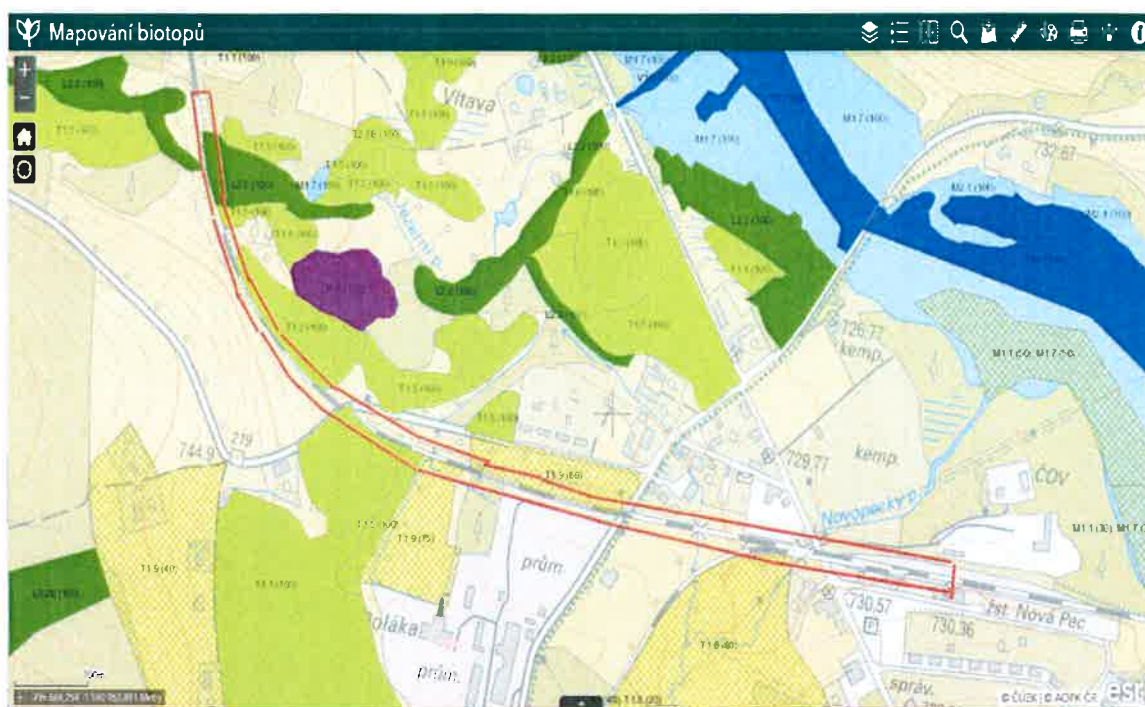
Celek: Šumava

Podcelek: Vltavická brázda

Okrsek: Dolnovltavická brázda a Hornovltavická brázda (konec zájmového území v délce cca 100 m)

Rostliny a vegetační kryt

Fytogeograficky se území nachází v Českém oreofytiku, ve fytografickém okrese Šumava, Trojmezenská hornatina. Provedený botanický průzkum byl zaměřen na výskyt zvláště chráněných druhů cévnatých rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. a dalších ochrannářsky významných druhů rostlin a dále byla ve vymezeném území sledována přítomnost přírodních biotopů, znázorněno na obr.3.



obr. 3 - přírodní biotopy:

ve směru trati na Černý kříž vlevo se nacházejí biotopy:

T1.6 – Vlhká tužebníková lada, T1.9 - Střídavě vlhké bezkolencové louky, T1.5 – Vlhké pcháčové louky, T1.1 – Mezofilní ovsíkové louky, L2.2 – Údolní jasanovo-olšové luhy

ve směru trati na Černý kříž vpravo:

T1.9 - Střídavě vlhké bezkolencové louky, T1.2 - Horské trojštětové louky, T1.5 - Vlhké pcháčové louky, L2.2 – Údolní jasanovo-olšové luhy

Fytogeograficky se území nachází v Českém oreofytiku, ve fytografickém okrese Šumava, Trojmezenská hornatina.

Terénní pochůzka proběhla dne 31.5.2022. Traťové těleso po celé délce zájmového území bylo v době terénní pochůzky upraveno a zbaveno náletů. Následující text stručně popisuje vegetační kryt území směrem od vlakové stanice Nová Pec ve směru na Černý Kříž. Těleso dráhy bylo v čase pochůzky bez vegetace (šterkové lože), popis se týká hranic zájmového území a úzkého přilehlého okolí.

Trať ze stanice Nová Pec až k odbočce na vlečku ŠUNAP vede po obou stranách zastavěnou částí obce Nová Pec. Trať od stanice Nová Pec až železničnímu přejezdu u nádraží lemují pravidelně kosené travnaté porosty, které ohraničují pozemky zahrad. Vegetaci v tomto území tvoří druhově chudé zastoupení běžných druhů trav - lipnice obecná (*Poa trivialis*), medýňek vlnatý (*Holcus lanatus*), srha říznáčka (*Dactylis glomerata*), dále zde rostou kakost luční (*Geranium pratense*), jitrocel kopijnatý (*Plantago lanceolata*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), pampeliška lékařská (*Taraxacum officinale*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), jetel prostřední (*Trifolium medium*), jetel plazivý

(*Trifolium repens*), tolíce dětelová (*Medicago lupulina*), řebříček obecný (*Achillea millefolium*), sedmikráska chudobka (*Bellis perennis*).

Před odbočnou výhybkou na vlečku lemuje trať cca 50 m hranice biotopu T 1.6 – Vlhká tužebníková lada. Dominantou v tomto porostu je vrbina obecná (*Lysimachia vulgaris*), z travin ovsík pýřitý (*Avenula pubescens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), sveřep měkký (*Bromus hordeaceus*). V souběhu trati s vlečkovou kolejí dále roste tolíce dětelová (*Medicago lupulina*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), zvonek rozkladitý (*Campanula patula*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), lupina mnoholistá (*Lupinus polyphyllus*), jetel prostřední (*Trifolium medium*), pampeliška lékařská (*Taraxacum officinale*), hadinec obecný (*Echium vulgare*).

Trať mezi přejezdem P1648 a předmětným přejezdem P1649 lemuji pravidelně kosené travnaté porosty, které ohraničují pozemky zahrad. Vegetace v tomto prostoru je druhově podobná vegetaci v okolí kolejí u nádraží. Za přejezdem P1649 vlevo od trati se nachází průmyslový areál pily. V úzkém pruhu vegetace mezi tělesem dráhy a betonovou skladovací plochou pily rostou převážně lipnice obecná (*Poa trivialis*), psárka luční (*Alopecurus pratensis*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*), dále pampeliška lékařská (*Taraxacum officinale*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), lupina mnoholistá (*Lupinus polyphyllus*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*). Na konci plochy složiště pily roste ojediněle několik zakrslý keřů vrby popelavé (*Salix cinerea*). Tento druh se šíří samovolně.

Následující úsek trati přes přejezd P1650 až ke konci zájmového území lemuji trať biotopy T1.5 – Vlhké pcháčkové louky, vpravo přechází do biotopu T1.2 - Horské trojštětové louky, konec zájmového území lemuje biotop L2.2 – Údolní jasanovo-olšové luhy. Vegetaci biotopu T1.5. Vlhké pcháčkové louky tvoří lipnice obecná (*Poa trivialis*), psárka luční (*Alopecurus pratensis*), šťovík kyselý (*Rumex acetosa*), krvavec toten (*Sanguisorba officinalis*), pcháč zeliný (*Cirsium oleraceum*), tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), svízel přítula (*Galium aparine*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) – druhově bohatší porost roste ve vzdálenějších místech od trati. Vegetaci biotopu T1.2 - Horské trojštětové louky, která plynule navazuje na biotop T1.5. vpravo od trati tvoří kostřava červená (*Festuca rubra*), psineček obecný (*Agrostis capillaris*), troštět žlutavý (*Trisetum flavescens*), zvonek rozkladitý (*Campanula patula*), šťovík kyselý (*Rumex acetosa*), pcháč zeliný (*Cirsium oleraceum*), třezalka skvrnitá (*Hypericum maculatum*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*). Poslední část zájmového území tvoří biotop L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy – s travnatým porostem podél tělesa trati, křoviny a stromy rostou ve vzdálenosti 2-3 metrů od tělesa trati. Bylinné patro tvoří metlice trsnatá (*Deschampsia cespitosa*), kostřava obrovská (*Festuca gigantea*), tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*). Z keřů zde rostou vrba křehká (*Salix fragilis*), bez černý (*Sambucus nigra*), stromy bříza bělokorá (*Betula pendula*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), smrk ztepilý (*Picea abies*).

V místě plánovaného záměru je málo pravděpodobný výskyt některého ze zvláště chráněných druhů rostlin. V Nálezové databázi ochrany přírody (NDOP), kterou spravuje Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, není údaj o výskytu ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin v nejbližším okolí dotčeného úseku železnice.

Živočichové

Zoologický průzkum byl zaměřen hlavně na zjištění stavu dotčeného území, zde se nacházejících biotopů a potenciálního výskytu zvláště chráněných a jiných ohrožených druhů živočichů—obratlovců. Terénní průzkum proběhl v celém sledovaném území dne 31.5.2022. Sledováno bylo těleso trati jeho bezprostřední navazující okolí – plánovaný záměr je velmi malého dosahu a jeho potenciální vlivy spíše omezené.

Obojživelníci

Charakter samotného tělesa trati a železničních přejezdů a stanic vylučuje trvalý výskyt obojživelníků. Výskyt obojživelníků ve sledovaném území je spíše náhodný bez bioindikačního významu.

Plazi

Tělesa železničních tratí s otevřenými plochami jsou často využívaným stanovištěm plazů. I v tomto případě je pravděpodobný nepočtený výskyt ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) řazenou mezi zvláště chráněné druhy v kategorii silně ohrožené.

Ptáci a savci

Lesní porosty i otevřená plocha v okolí uvažovaného úseku trati je poměrně bohatá na výskyt ptáků, včetně některých zvláště chráněných druhů. Většinou se jedná o synantropní druhy ptáků, kteří nad dotčenou plochou přeletují, případně zde sbírají potravu. Záměrem však nebudou nijak dotčeni.

Výskyt zvláště chráněných druhů savců vázaných přímo na dotčenou plochu lze vyloučit. Ostatní vyskytnuvší se savci nebudou záměrem dotčeni.

Zhodnocení

V zájmovém území se nacházejí běžné druhy rostlin, provázející obvykle železniční tratě jak v lesních a lučních porostech, tak i v zastavěných částech obcí. Ve vymezeném území není předpokládán výskyt žádného zvláště chráněného a ohroženého druhu rostlin. Přírodní biotopy zachované podél trati by neměly být záměrem výrazně dotčeny.

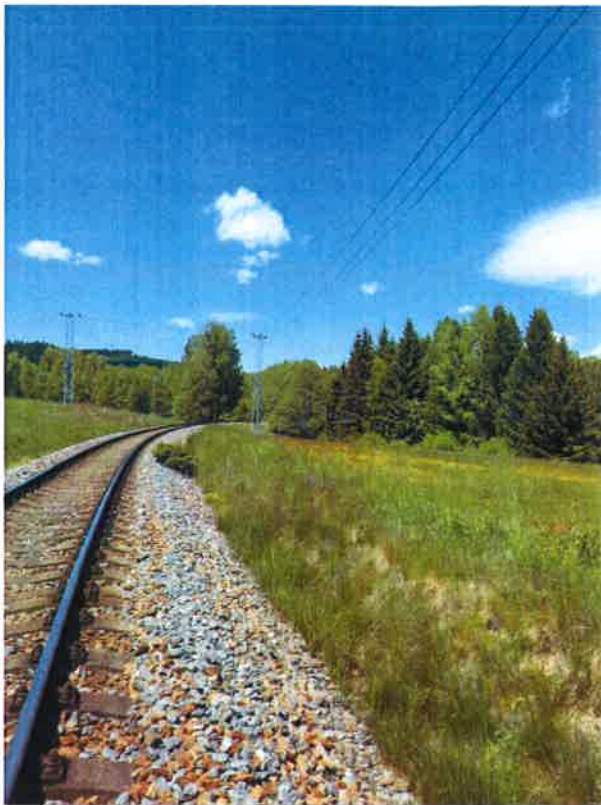
V dotčeném území se nenachází biotop pro rozmnožování obojživelníků, území může být výjimečně využito k migraci nebo sběru potravy.

Dotčená širá trať i trať u nádraží Nová Pec jsou pravděpodobně místem výskytu ještěrky obecné, která patří mezi zvláště chráněné druhy řazené do kategorie silně ohrožené.

Plánovaným záměrem nebudou významným způsobem dotčeni ptáci ani savci. Jedná se o lokálně omezený záměr, který nezasáhne důležité části jejich biotopů. Žádný z druhů nebude záměrem negativně dotčen.

Samotný přejezd a bezprostředně navazující plochy nemají z hlediska výskytu ohrožených druhů živočichů a jejich ochrany větší význam a záměr není z pohledu ochrany přírody problematický.





obr.4.-6. zkoumané území