Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

„Výstavba PHS v úseku Choceň – Uhersko“

Datum vydání: 20. 2. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc159329254)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc159329255)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc159329256)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc159329257)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc159329258)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc159329259)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc159329260)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc159329262)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc159329263)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc159329264)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc159329265)

[4.2 Protihlukové stěny 5](#_Toc159329266)

[4.3 Ostatní objekty 6](#_Toc159329267)

[4.4 Zásady organizace výstavby 6](#_Toc159329268)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 6](#_Toc159329269)

[5.1 Všeobecně 6](#_Toc159329270)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc159329271)

[7. PŘÍLOHY 6](#_Toc159329272)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| NSZ ……..… | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| SŽ GŘ …….. | Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace |
| PHS | Protihluková stěna |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Výstavba PHS v úseku Choceň – Uhersko“ je:
2. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro společné povolení podle liniového zákona, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení podle liniového zákona dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
5. **Výkon Dozoru projektanta**.
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je zajištění dodržení platných hygienických hlukových limitů v oblastech Sruby a Zámrsk.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
      2. Dokumentace ve stupni DUSL bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“)/rozdílový dokument „DUSL doplnění“, viz příloha 7.1.1 těchto ZTP.
      3. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. Oba stupně dokumentace (DUSL a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Česká Třebová – Praha.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622300378 |
| Kraj | Pardubický |
| Katastrální území | Sruby, Zámrsk |
| Správce | Oblastní ředitelství Hradec Králové |

Údaje o trati

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Traťový úsek | Choceň – Zámrsk | žst. Zámrsk |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní | celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF-O | P3 | P3 |
| Kategorie dráhy podle TSI INF-N | F1 | F1 |
| Součást sítě TEN-T | ANO | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 540 00 | 540 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 501 | 501 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 001, 010 | 001, 010 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 150110 | 1501F1 |
| Traťová třída zatížení | D4 | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 160 km/h | 160 km/h |
| Trakční soustava | stejnosměrná 3 kV | stejnosměrná 3 kV |
| Počet traťových kolejí | 2 | 2 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace

neobsazeno

* 1. Související podklady a dokumentace
     1. Rozhodnutí o provozování zdroje hluku č.j. KHSPA 14508/2019/HOK-UO ze dne 2. 8. 2019 vydané Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Choceň – Uhersko, BC (SŽ, METROPROJEKT Praha a.s., 30. 6. 2021), DUR

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo\*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

* + 1. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    2. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    3. Zhotovitel před zahájením stavby zajistí měření hluku ze železniční dopravy v pěti měřicích bodech, které budou stanoveny na základě konzultace s SŽ GŽ, Odborem provozuschopnosti (kontakt: Ing. Lenka Vaňková, tel.: 727 950 595, e-mail: [VankovaL@spravazeleznic.cz](mailto:VankovaL@spravazeleznic.cz)).
    4. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: FlashDisk.
  1. Protihlukové stěny
     1. **Popis stávajícího stavu**
        1. V řešeném území nejsou v současnosti PHS vybudovány.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Výstavba PHS omezí hluk, jehož zdrojem je provozovaná ŽDC, v řešených oblastech pod hranici platných hygienických limitů. Pokud technicky možnými protihlukovými opatřeními nebude možné zajistit, aby hluk ze železniční dopravy nepřekračoval hygienické limity hluku, navrhne zhotovitel taková opatření, aby byl hluk omezen na rozumně dosažitelnou míru dle ustanovení § 31, odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.
        2. V k.ú. Sruby budou cca v km 275,050-275,500 vpravo trati vybudovány 2 PHS délek 120 a 130 m. Přesnou polohu a délku PHS stanoví projekt.
        3. V k.ú. Zámrsk budou cca v km 279,530-279,950 vlevo trati vybudovány 2 PHS délek 60 a 100 m a cca v km 279,850-279,950 vpravo trati 1 PHS délky 70 m. Přesnou polohu a délku PHS stanoví projekt.
        4. PHS budou primárně řešeny jako mobilní, tj. budou umožňovat snadnou montáž, demontáž a přepravu jednotlivých konstrukčních prvků.
        5. Nebude-li z objektivních příčin možné vybudovat některou PHS jako mobilní, navrhne projektant řešení buď pomocí pevných PHS nebo alternativně

bude navržena instalace kolejnicových absorbérů (návrh bude zkonzultován se SŽ GŘ, Odborem traťového hospodářství a SŽ OŘ Hradec Králové). Navržené řešení nesmí být v rozporu s následnou investiční akcí „Choceň – Uhersko, BC“, viz bod 3.1.2.

* 1. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí a ukolejnění budovaných prvků.
  2. Zásady organizace výstavby
     1. Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není‑li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší). Pro zajištění bezpečnosti pracovníků na staveništi bude Zhotovitelem navrženo použití pevných bezpečnostních zábran, jejichž užití je schváleno pro stavby SŽ a příp. dalších bezpečnostních opatření.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* V dokumentaci budou uvedeny požadavky na všechny druhy výluk (nejen nepřetržité), které budou nezbytné ke zhotovení díla.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. DUSL – doplnění