

Technická zpráva

**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí
Ústí nad Labem pro r. 2024**

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Objednatel	3
1.3	Zhotovitel	3
1.4	Umístění stavby	3
2.	STÁVAJÍCÍ STAV	4
2.1	Železniční svršek	4
2.2	Železniční spodek	4
3.	POPIS POŽADOVANÝCH PRACÍ	5
3.1	Provozní středisko TO Roudnice nad Labem	5
3.2	Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.	7
3.3	Provozní středisko TO Děčín hl. n.	8
3.4	Provozní středisko TO Litoměřice	10
3.5	Provozní středisko TO Děčín východ	12
3.6	Provozní středisko TO Česká Kamenice	16
3.7	Provozní středisko TO Rumburk.....	19
4.	SPECIFIKACE.....	22
5.	VÝZISK	22
6.	VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ	22
7.	PŘÍSTUPOVÉ CESTY	22
8.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	23
9.	ZPRACOVATEL	23
10.	OSTATNÍ UJEDNÁNÍ.....	23

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2024“ jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty opravou stavební části přejezdů.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2024“ je:
- a) výměna přejezdových konstrukcí, ŠL, pražců, kolejnic a upevňovadel,
 - b) oprava povrchu přilehlých komunikací v místě žel. přejezdů,
 - c) výměna, oprava a čištění odvodňovacích zařízení přilehlých pozemních komunikací u žel. přejezdů,
 - d) vyhotovení zjednodušeného projektu,
 - e) oprava směrového a výškového uspořádání koleje a pozemní komunikace,
 - f) vyhotovení následné dokumentace skutečného provedení prací

1.2 Objednatel

- 1.2.1 Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem.

1.3 Zhotovitel

- 1.3.1 Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací.

1.4 Umístění stavby

- 1.4.1 Stavba bude probíhat v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem:

Dle stavebních objektů/žel. přejezdů						
Objekt	Přejezd	Trať	Popis	Nejvyšší dovolená rychlost	Provozní zatížení	Traťová třída zatížení
SO 1	P2273 km 6,174	Trať 114 (Ústí nad Labem hl. n. -) Litoměřice horní nádraží – Postoloprty (- Žatec)	Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3	50 km/h	6. řád	D2
SO 2	P2539 km 2,466	Trať 096 Roudnice nad Labem – Libochovice	Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání	60 km/h	6. řád	D2
SO 3	P2420 km 497,098	Trať 090 (Praha -) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (- Děčín)	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznakový automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať	120 km/h	3. řád	D4
SO 4	P2431 km 526,814	Trať 090 (Praha -) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (- Děčín)	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznakový automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať	160 km/h	3. řád	D4
SO 5	P2949 km 391,291	Trať 072 Lysá nad Labem - Ústí nad Labem	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznakový automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať	100 km/h	3. řád	D4

SO 6	P2964 km 411,815	Trať 072 Lysá nad Labem - Ústí nad Labem	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznakový automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať	120 km/h	3. řád	D4
SO 7	P2989 km 450,510	Trať 073 Ústí nad Labem - Děčín	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, automatické hradlo, elektrifikovaná trať	100 km/h	3. řád	D4
SO 8	P2997 km 457,100	Trať 073 Ústí nad Labem - Děčín	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, automatické hradlo, elektrifikovaná trať	60 km/h	6. řád	D4
SO 9	P2633 km 0,811	Trať 086 (Děčín -) Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa - Liberec	Jednokolejná celostátní trať, automatické hradlo	100 km/h	5. řád	C3
SO 10	P3484 km 13,002	Trať 089 Liberec - Zittau - Varnsdorf - Seifhennersdorf	Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání	50 km/h	6. řád	C3
SO 11	P3485 km 13,284	Trať 089 Liberec - Zittau - Varnsdorf - Seifhennersdorf	Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání	50 km/h	6. řád	C3
SO 12	P3522 km 11,561	Trať 084 Rumburk - Panský - Mikulášovice, Rumburk - Krásná Lípa - Panský	Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3	50 km/h	6. řád	C3
SO 13	P3514 km 8,714	Trať 084 Rumburk - Panský - Mikulášovice, Rumburk - Krásná Lípa - Panský	Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3	50 km/h	6. řád	B2

2. STÁVAJÍCÍ STAV

2.1 Železniční svršek

- 2.1.1 Pravidelnými kontrolami tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav žel. svršku včetně závad geometrické polohy koleje v místě předmětných žel. přejezdů.

2.2 Železniční spodek

- 2.2.1 Pravidelnými kontrolami železničních přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav předmětných přejezdových konstrukcí, odvodňovacích zařízení vyžadují výměnu, vyčištění, opravu profilu a zpevnění příkopů.

3. POPIS POŽADOVANÝCH PRACÍ

3.1 Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

SO 1 Železniční přejezd P2273 km 6,174 – silnice III/23750, Úpohlavy

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Čížkovice - Chotěšov p. H.	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolejnice	S 49	49 E1
Pražce	Dřevěné	SB 8
Rozdělení	c 674,5 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	ŽS 4

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 6,0 m; vpravo koleje dl. 6,0 m; celková délka 12,0 m
- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 40 mm: vlevo od TK 11,5 m²; vpravo od TK 11,5 m²; celkem 23,0 m²
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 8,0 m²; v TK 9,0 m²; vpravo TK 8,0 m²; celkem 25,0 m²
- 3x demontáž styků kolejnic tv. S 49
- 13x řez kolejnic tv. S 49 *(včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m)*
- Výměna kolejnic tv. 49 E1 třídy R 260: 2x 15,0 m; 1x 25,0 m; 1x 5,0 m; 1x 6,5 m; celková délka 66,5 m
(dodá zhotovitel)
- Výměna dř. pražců za SB 8: 20 ks
(dodá objednatel, přepraví zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou
(dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL dl. 13,0 m
(dodá zhotovitel)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP
(v rámci samostatné akce opravy GPK ST Ústí nad Labem)
- Zřízení nové přejezdové konstrukce UNIS *(vnější panely 850 mm)* včetně závěrných zídek dl. 9,6 m; zakotvení závěrných zídek proti podélnému posunu
(dodá zhotovitel)
- 4x svár tv. 49 E1
- 3x montáž styků kolejnic tv. S 49
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou *(provést dle VL Ž 11)*:
 - tl. 40 mm: vlevo od TK 11,5 m²; vpravo od TK 11,5 m²; celkem 23,0 m²
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 9,0 m²; vpravo TK 9,0 m²; celkem 18,0 m²
- Zřízení vodorovného dopravního značení *(krajnice)*
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Roudnice n. L. - Straškov	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolejnice	S 49	49 E1
Pražce	Dřevěné	SB 8
Rozdělení	c 674,5 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	ŽS 4

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 7,5 m; vpravo koleje dl. 7,5 m; celková délka 15,0 m
- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 40 mm: vlevo od TK 11,0 m²; vpravo od TK 9,5 m²; celkem 20,5 m²
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 9,5 m²; v TK 10,5 m²; vpravo TK 9,5 m²; celkem 29,5 m²
- 4x demontáž styků kolejnic tv. S 49
- 12x řez kolejnice tv. S 49 (*včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m*)
- Výměna kolejnic tv. 49 E1 třídy R260: 2x 30,0 m; celková délka 60,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Výměna dř. pražců za SB 8: 40 ks
(*dodá objednatel, přepraví zhotovitel*)
- Výměna ŠL dl. 25,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou
(*dodá zhotovitel*)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem 1300 m
- Zřízení nové přejezdové konstrukce UNIS (*vnější panely 850 mm*) včetně závěrných zídek dl. 9,6 m; zakotvení závěrných zídek proti podélnému posunu
(*dodá zhotovitel*)
Dodání 3x přejezdových panelů ŽPP1 tl. 210 mm
(*dodá zhotovitel*)
- 4x svár tv. 49 E1
- Zřízení šterbinové prahové vpusti dl. 9,0 m vlevo od TK
(*dodá zhotovitel*)
- Reprofilace nezpevněných příkopů celkem dl. 50,0 m
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL Ž 11*):
 - tl. 40 mm: vlevo od TK 11,0 m²; vpravo od TK 9,5 m²; celkem 20,5 m²
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 9,5 m²; v TK 10,5 m²; vpravo TK 9,5 m²; celkem 29,5 m²
- Zřízení vodorovného dopravního značení (*krajnice*)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

3.2 Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.

SO 3 Železniční přejezd P2420 km 497,098 – silnice III/24713, ul. Dlouhá/Ústecká, Lovosice

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Lovosice - Prackovice n. L.	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolej	1. TK	
Kolejnice	60 E2	-
Pražce	B 91 S/1	-
Rozdělení	u 600 mm	-
Upevnění	W 14	-
Kolej	2. TK	
Kolejnice	60 E2	-
Pražce	B 91 S/1	-
Rozdělení	u 600 mm	-
Upevnění	W 14	-

- Dodání nových spojovacích trubek přejezdové konstrukce CEPAG vnitřních a vnějších panelů celkem dl. 25,2 m
(*dodá zhotovitel*)

3.3 Provozní středisko TO Děčín hl. n.

SO 4 Železniční přejezd P2431 km 526,814 – silnice III/25361, ul. Drážní, Povrly

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Lovosice - Prackovice n. L.	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolej	1. TK	
Kolejnice	60 E2	-
Pražce	B 91 S/1	-
Rozdělení	u 600 mm	-
Upevnění	W 14	-
Kolej	2. TK	
Kolejnice	R 65	-
Pražce	B 91 S/1	-
Rozdělení	u 600 mm	-
Upevnění	W 14	-

- Řezání AB povrchu do hl. 170 mm: vlevo koleje dl. 20,5 m; vpravo koleje dl. 12,5 m; celková délka 33,0 m
- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 40 mm: vlevo od 1. TK 114,0 m²; vpravo od 2. TK 26,5 m²; celkem 140,5 m²
 - tl. 170 mm: vlevo od 1. TK 10,0 m²; mezi 1. a 2. TK 1,5 m²; mezi 2. TK a prahovou vpustí TK 5,5 m²; vpravo od 2. TK 14,0 m²; celkem 31,0 m²
- Demontáž přejezdové konstrukce BRENS 18,0 m v 1. TK; 13,2 m v 2. TK; celkem 31,2 m
- Demontáž KR 4x 15,0 m; celkem 60,0 m (v ŽST Děčín-Prostřední Žleb)
- Výměna pražců SB 8: 39 ks v 1. TK; 32 ks v 2. TK; celkem 71 ks
(dodá objednatel, přepraví zhotovitel)
- Výměna ŠL dl. 23,0 m v 1. TK + 19,0 m v 2. TK; celkem 42,0 m
(dodá zhotovitel)
- V místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou
(dodá zhotovitel)
- 1. a 2. TK směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP
(v rámci samostatné akce opravy GPK ST Ústí nad Labem)
- Montáž přejezdové konstrukce UNIS (vnější panely: vně 1. a 2. TK 1550 mm; mezi 1. a 2. TK 1300 mm) dl. 19,2 m v 1. TK; 16,8 m v 2. TK; celkem 36,0 m (provést dle bodu 7.3 VL Ž 11 pro úhel menší jak 45 stupňů)
(dodá zhotovitel)
- Vyměnit prahovou vpustí dl. 17,0 m vlevo od 1. TK
(dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu (provést dle VL Ž 11):
 - tl. 40 mm: vlevo od 1. TK 114,0 m²; vpravo od 2. TK 26,5 m²; celkem 140,5 m²
 - tl. 170 mm: vlevo od 1. TK 10,0 m²; mezi 2. TK a prahovou vpustí TK 5,5 m²; vpravo od 2. TK 14,0 m²; celkem 29,5 m²
- Zřízení bet. povrchu:
 - tl. 200 mm: mezi 1. a 2. TK 1,5 m²
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)

- Dodání nových spojovacích tyčí přejezdové konstrukce STRAIL vnitřních a vnějších panelů celkem dl. 7,2 m
(*dodá zhotovitel*)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, zeminy, přejezdové konstrukce a prahové vpusti na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných prachů na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

3.4 Provozní středisko TO Litoměřice

SO 5 Železniční přejezd P2949 km 391,291 – místní komunikace, ul. Hřbitovní, Hoštka

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Štětí - Hoštka	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolej	2. TK	
Kolejnice	R 65	60 E2
Pražce	SB 6	B 91 S/2
Rozdělení	e 544 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	W 14

- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 170 mm: mezi 1. a 2. TK 13,5 m²; mezi 2. TK a prahovou vpustí 9,5 m²; celkem 32,0 m²
- 12x řez kolejnice tv. R 65 (včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m)
- Demontáž přejezdové konstrukce Intermont KV (vnitřní a vnější panely) v 2. TK dl. 6,0 m
- Výměna kolejnic tv. 60 E2 třídy R260 2x 25,0 m v 2. TK; celková délka 50,0 m (dodá zhotovitel)
- Výměna pražců SB 8 za B91 S/1 20 ks v 2. TK (dodá objednatel, přepraví zhotovitel)
- Výměna ŠL dl. 13,0 m v 2. TK (dodá zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou (dodá zhotovitel)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože (v rámci samostatné akce opravy GPK ST Ústí nad Labem)
- Zřízení nové přejezdové konstrukce UNIS (vnější panely 1000 mm) včetně závěrných zídek dl. 9,6 m; zakotvení závěrných zídek proti podélnému posunu (dodá zhotovitel)
- 4x přechodový svár tv. R 65/60 E2 - zřízení BK
- Vyčištění šterbinové prahové vpusti dl. 8,0 m vpravo od 2. TK
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (provést dle VL Ž 11):
 - tl. 170 mm: mezi 1. a 2. TK 7,5 m²; mezi 2. TK a prahovou vpustí 3,5 m²; celkem 11,0 m²
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Lovosice - Prackovice n. L.	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolej	2. TK	
Kolejnice	60 E2	-
Pražce	B 91 S/1	-
Rozdělení	u 600 mm	-
Upevnění	W 14	-

- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 40 mm: vpravo od 2. TK 30,0 m²
- Zřízení AB povrchu (*provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11*):
 - tl. 40 mm: vpravo od 2. TK 30,0 m²
- Zřízení vodorovného dopravního značení (*krajnice*)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku

3.5 Provozní středisko TO Děčín východ

SO 7 Železniční přejezd P2989 km 450,510 – místní komunikace, ul. Tovární, Děčín

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Boletice n. L. - Děčín východ	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolej	1. TK	
Kolejnice	S 49	60 E2
Pražce	Dřevěné	B 91 S/1
Rozdělení	d 611 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	W 14
Kolej	2. TK	
Kolejnice	S 49	60 E2
Pražce	Dřevěné	B 91 S/1
Rozdělení	d 611 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	W 14

- Zhotovitel zpracuje jednoduchý projekt, dle kterého provede úpravu nivelety pozemní komunikace zajistí dodávku upravených vnějších panelů
- Zhotovitel zajistí na místně příslušném úřadu udělení výjimky z nočního klidu po dobu provádění prací
- Zhotovitel bude provádět stavební práce po celou dobu výluky, viz bod 4.1.4 TKP
- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 8,0 m; vpravo koleje dl. 8,0 m; celková délka 16,0 m
- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 170 mm: vlevo od 1. TK 40,0 m²; mezi 1. a 2. TK 27,5 m²; mezi 2. TK a prahovou vpustí 24,0 m²; celkem 91,5 m²
- 48x řez kolejnice tv. S 49 (včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m)
- Demontáž přejezdové konstrukce HOLDFAST (vnitřní panely) 9,0 m v 1. TK; 9,0 m v 2. TK; celkem 18,0 m
- Výměna ŠL dl. 42,0 m v 1. TK; 42,0 m v 2. TK; celkem 84,0 m
(dodá zhotovitel) (min. tl. ŠL 350 mm)
Odtěžení a zřízení vrstev: ZKPP 0,30 m ŠTD, 0,50 m VCS dl. 20,0 m v 1. TK; 20,0 m v 2. TK; celkem 38,0 m
(dodá zhotovitel)
- Výměna kolejnic tv. 60 E2 třídy R260 2x 30,0 m; 2x 4 m LIS, 4x 8 m přechodová kolejnice tv. 60 E2/S 49 v 1. TK
(dodá zhotovitel)
Výměna kolejnic tv. 60 E2 třídy R260 2x 30,0 m; 2x 4 m LIS, 4x 8 m přechodová kolejnice tv. 60 E2/S 49 v 2. TK
(dodá zhotovitel)
- Výměna dř. a ŽB pražců za B91 S/1 70 ks v 1. TK; 70 ks v 2. TK; celkem 140 ks
(dodá objednatel, přepraví zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou
(dodá zhotovitel)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění štěrkového lože pomocí 6x SA – celkem 2600 m

- Montáž přejezdové konstrukce PontiSTRAIL (*ukloněné vnější panely vně TK 910 mm*) dl. 9,6 m v 1. TK; 9,6 m v 2. TK; celkem 19,2 m
(*dodá zhotovitel*)
- Výměna štěrbinové vpusti za novou prahovou vpustí dl. 9,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Zřízení trativodu dl. 30,0 m od štěrbiny k šachtě
(*dodá zhotovitel*)
- Zřízení BK - 12x 60 E2; 8x S 49
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL Ž 11*):
 - tl. 170 mm: vlevo od 1. TK 40,0 m²; mezi 1. a 2. TK 27,5 m²; mezi 2. TK a prahovou vpustí 24,0 m²; celkem 91,5 m²
- Zřízení vodorovného dopravního značení (*krajnice*)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, zeminy a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Dopravna	ŽST Děčín východ	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolej	Kolejová spojka mezi v. č. 54XB a 63	
Kolejnice	S 49	49 E1
Pražce	Dřevěné	-
Rozdělení	d 611 mm	-
Upevnění	ŽS 4	-

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vpravo koleje dl. 8,0 m
- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 40 mm: vlevo od koleje 11,5 m²; vpravo prahové vpusti 12,0 m²; celkem 23,5 m²
 - tl. 170 mm: vlevo od koleje 14,5 m²; v koleji 14,5 m²; vpravo od koleje 20,0 m²; vpravo prahové vpusti 12,0 m²; celkem 61,0 m²
- 16x řez kolejnice tv. S 49 (*včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m*)
- Výměna kolejnic tv. 49 E1 třídy R260: 2x 25,0 m; celková délka 50,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Výměna dř. pražců 73 ks
(*dodá zhotovitel*)
- Výměna ŠL dl. 50,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou
(*dodá zhotovitel*)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASPv metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASPv, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem 1300 m
- Zřízení nové přejezdové živičné konstrukce dl. 13,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- 4x svár tv. 49 E1
- Výměna šterbinové prahové vpusti dl. 12,0 m vpravo
(*dodá zhotovitel*)
- Zřízení vsakovací jámy
Zřízení svodného potrubí z prahové vpusti do vsakovací jámy dl. 20,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Zřízení silničního obrubníku dl. 6,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL Ž 11 včetně bokovnice*):
 - tl. 40 mm: vlevo od koleje 11,5 m²; vpravo prahové vpusti 12,0 m²; celkem 23,5 m²
 - tl. 170 mm: vlevo od koleje 14,5 m²; v koleji 14,5 m²; vpravo od koleje 20,0 m²; vpravo prahové vpusti 12,0 m²; celkem 61,0 m²
- Montáž ŽB svodidla dl. 2,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Zřízení vodorovného dopravního značení (*krajnice*)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, zeminy a šterbinového žlabu na oficiální skládku

- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

3.6 Provozní středisko TO Česká Kamenice

SO 9 Železniční přejezd P2633 km 0,811 – účelová komunikace, Benešov n. Pl.

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Benešov n. Pl. - Františkov n. Pl.	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolejnice	S 49	49 E1
Pražce	Dřevěné	SB 8
Rozdělení	d 611 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	-

- Řezání AB povrchu do hl. 170 mm: vlevo koleje dl. 7,0 m
- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 14,0 m²; v TK 7,0 m²; vpravo TK 14,0 m²; celkem 35,0 m²
- 16x řez kolejnice tv. S 49 (*včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m*)
- Výměna kolejnic tv. 49 E1 třídy R260: 2x 30,0 m; celková délka 60,0 m
(*dodá a přepraví objednatel*)
- Výměna dř. pražců za SB 8: 31 ks
(*dodá objednatel, přepraví zhotovitel*)
- Výměna ŠL dl. 20,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou
(*dodá zhotovitel*)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem 1300 m
- Zřízení nové přejezdové konstrukce ROSEHILL Baseplated (*pouze vnitřní panely*) dl. 9,6 m
(*dodá zhotovitel*)
2x 3 m ŽPP1 na svršek 49 E1
(*dodá zhotovitel*)
- 6x svár tv. 49 E1
- Vyčištění šterbinové prahové vpusti dl. 8,0 m vpravo od 2. TK
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL Ž 11*):
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 14,0 m²; vpravo TK 14,0 m²; celkem 28,0 m²
- Zřízení vodorovného dopravního značení (*krajnice*)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží st. hr.	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolejnice	S 49	-
Pražce	Dřevěné	SB 8
Rozdělení	d 611 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	-

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 3,0 m; vpravo koleje dl. 3,0 m; celková délka 6,0 m
- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 8,0 m²; vpravo TK 8,0 m²; celkem 16,0 m²
- 6x řez kolejnice tv. S 49 (včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce dl. 4,5 m
- Výměna kolejnic tv. 49 E1 třídy R260: 2x 11,0 m; celková délka 22,0 m
(dodá a přepraví objednatel)
- Výměna dř. pražců za SB 8: 18 ks
(dodá objednatel, přepraví zhotovitel)
- Výměna ŠL dl. 11,0 m
(dodá zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou
(dodá zhotovitel)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem 1300 m
- Zřízení nové přejezdové konstrukce ŽPP1 Armovna Otovice (pouze vnitřní panely) dl. 6,0 m
(dodá zhotovitel)
- 4x svár tv. 49 E1 - zřízení BK
- Zřízení prahové vpusti s mříží dl. 4,0 m vlevo od TK
(dodá zhotovitel)
- Zřízení zpevněného příkopu TZZ4 dl. 5,0 m napojeného na vývod z prahové vpusti
(dodá objednatel, přepraví zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (provést dle VL Ž 11):
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 8,0 m²; vpravo TK 8,0 m²; celkem 16,0 m²
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Varnsdorf - Varnsdorf staré nádraží st. hr.	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolejnice	S 49	-
Pražce	Dřevěné	SB 8
Rozdělení	d 611 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	-

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 3,0 m; vpravo koleje dl. 3,0 m; celková délka 6,0 m
- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 17,5 m²; vpravo TK 17,5 m²; celkem 35,0 m²
- 10x řez kolejnice tv. S 49 (*včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m*)
- Demontáž dřevěné přejezdové konstrukce dl. 5,2 m
- Výměna kolejnic tv. 49 E1 třídy R260: 2x 22,0 m; celková délka 44,0 m
(*dodá a přepraví objednatel*)
- Výměna dř. pražců za SB 8: 37 ks
(*dodá objednatel, přepraví zhotovitel*)
- Výměna ŠL dl. 22,0 m
(*dodá zhotovitel*)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou
(*dodá zhotovitel*)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění štěrkového lože pomocí 3x SA – celkem 1300 m (*výkon z SO 10*)
- Zřízení nové přejezdové konstrukce ROSEHILL Baseplated (*pouze vnitřní panely*) dl. 5,4 m
(*dodá zhotovitel*)
- 6x svár tv. 49 E1
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL Ž 11*):
 - tl. 170 mm: vlevo od TK 17,5 m²; vpravo TK 17,5 m²; celkem 35,0 m²
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

3.7 Provozní středisko TO Rumburk

SO 12 Železniční přejezd P3522 km 11,561 – účelová komunikace, Panský

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Panský - Rumburk	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolejnice	S 49	49 E1
Pražce	Dřevěné	SB 8
Rozdělení	d 611 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	-
Traťový úsek	Panský - K. Lípa	
Kolejnice	S 49	49 E1
Pražce	Dřevěné	SB 8
Rozdělení	d 611 mm	u 600 mm
Upevnění	ŽS 4	-

- 28x řez kolejnice tv. S 49 (včetně rozřezání kolejnic po 5,0 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce dl. 4,0 m od TK Panský - K. Lípa; dl. 4,0 m TK Panský - Rumburk; celkem dl. 8,0 m
- Výměna kolejnic tv. 49 E1 třídy R260: 4x 30,0 m; celková délka 120,0 m
(dodá zhotovitel)
- Výměna dř. pražců za SB 8: 31 ks TK Panský - K. Lípa; 18 ks TK Panský - Rumburk; celkem 49 ks
(dodá objednatel, přepraví zhotovitel)
- Výměna ŠL dl. 25,0 m vpravo od TK Panský - K. Lípa; dl. 10,0 m vlevo od TK Panský - Rumburk; celkem dl. 35,0 m
(dodá zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou
(dodá zhotovitel)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem 1300 m
- Zřízení nové přejezdové konstrukce ROSEHILL Baseplated (pouze vnitřní panely) dl. 5,4 m TK Panský - K. Lípa; dl. 5,4 m TK Panský - Rumburk; celkem dl. 10,8 m
(dodá zhotovitel)
- 8x svár tv. 49 E1
- Zřízení prahových vpustí dl. 6,0 m vpravo od TK Panský - K. Lípa (odříznout část dna/stěny pro napojení na prefabrikát horské vpusti); dl. 6,0 m vlevo od TK Panský - Rumburk; celkem dl. 12,0 m (místo plastových mříží dodá zhotovitel ocelové/litinové mříže, které zajistí propad nečistot skrze mříž)
(dodá zhotovitel)
- Zřídit horskou vpust vpravo od TK Panský - K. Lípa zakrytou kompozitními mřížkovými rošty a výtokem zajištěn filtrační mřížkou pro zamezení odplavení pevných částic (napojení na prahovou vpust)
(dodá zhotovitel)
- Zřízení zpevněných příkopů TZZ4 dl. 20,0 m napojených na vývod z horské vpusti; zpevněných příkopů TZZ4 dl. 20,0 m napojených na vývod z prahové vpusti; celkem dl. 40,0 m
(dodá objednatel, přepraví zhotovitel)
- Odtěžení nezpevněného povrchu komunikace:

- tl. 170 mm: vlevo od TK 39,0 m²; mezi TK 24,5 m²; vpravo TK 11,5 m²; celkem 75,0 m²

Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL Ž 11*):

- tl. 170 mm: vlevo od TK 39,0 m²; mezi TK 24,5 m²; vpravo TK 11,5 m²; celkem 75,0 m²

- Odvoz vyzískaného ŠL a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené příslušným VPS, nebo jeho zástupcem

Údaje o žel. svršku v místě žel. přejezdu

Traťový úsek	Mikulášovice d. n. - Pánský	
Konfigurace	Stávající	Nově
Kolejnice	S 49	-
Pražce	Dřevěné	-
Rozdělení	d 611 mm	-
Upevnění	ŽS 4	-

- Odstranění AB povrchu:
 - tl. 40 mm: vlevo od TK 27,5 m²
 - tl. 170 mm: v TK 9,0 m²
- Zřízení AB povrchu (*provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11*):
 - tl. 40 mm: vlevo od TK 27,5 m²
 - tl. 170 mm: v TK 9,0 m²
- Zřízení vodorovného dopravního značení (*krajnice*)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku

4. SPECIFIKACE

- 4.1.1 Zápis ve stavebním deníku dle položkového rozpočtu.
- 4.1.2 Délka šterbinových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 4 m a čistících kusů dl. 1 m.
- 4.1.3 Délka polymerbetonových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 2 m nebo 1 m a čistících kusů dl. 0,75 m.
- 4.1.4 Délka odvodňovacího žlabu s mříží je stanovena z prefabrikátů dl. 1,5 m.
- 4.1.5 Uzavírky žel. přejezdů zajistí objednatel (*úřední povolení + označení silniční uzavírky*).
- 4.1.6 Z důvodu splnění harmonogramu prací odvíjejícího se především dle termínů kolejových výluk a uzavírek pozemních komunikací, musí zhotovitel být schopen zajistit dodávky materiálu (*AB, beton, ...*) i mimo pracovní dny a mimo běžnou pracovní dobu.
- 4.1.7 Šterbinové žlaby vždy na styku s AB povrchem obložit dilatací s mikroporézní pryží a spáru zalít zálivkou, viz montážní pokyny výrobce.
- 4.1.8 Obrusná vrstva po pokládce je nadvýšena o 10 mm nad závěrnou zídku dle VL Ž 11.
- 4.1.9 Veškeré spáry AB zalít asf. zálivkou při teplotách $> 0^{\circ}\text{C}$ a za sucha dle TP 115.
- 4.1.10 Mezi vrstvy AB povrchu spojovací postřik.
- 4.1.11 Veškeré práce mimo výluky (např. včetně zřizování zálivek a VDZ) budou ohlášeny a zavedeny ve vstupech CPS po dohodě s VPS příslušného TO, nebo jeho zástupcem.
- 4.1.12 Veškeré práce (mimo zřizování/opravy AB povrchu a asf. zálivek, čištění/zřizování odv. zařízení, zřizování VDZ) musejí probíhat jen při kolejové výluce.
- 4.1.13 Všechny upevňovací prvky v místě konstrukce přejezdu budou kompletně ošetřeny mazivem (*jako např. Interflon Grease OG*) jako antikoroční opatření.
- 4.1.14 Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (*metodika*) pro použití Sborníku" bod 3.4.
- 4.1.15 Pro každý jednotlivý TO, kde se zřizuje přejezdová konstrukce UNIS dodat „univerzální vahadlo“.
- 4.1.16 Pro každý jednotlivý TO, kde se zřizuje přejezdová konstrukce ROSEHILL (*a její varianty*) dodat „ROSEHILL LIFTING PINS“.
- 4.1.17 Pro každý jednotlivý TO, kde se zřizuje přejezdová konstrukce STRAIL (*a její varianty*) dodat „montážní klíč s vnitřním šestihranným klíčem SW 27“.

5. VÝZISK

- 5.1.1 Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.
- 5.1.2 Kolejnice a drobné kolejiště dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

6. ODPADY

- 6.1.1 Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle Přílohy B.1 SŽ SM096 a předat jí technickému dozoru stavebníka SŽ.

7. VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ

- 7.1.1 Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

8. PŘÍSTUPOVÉ CESTY

- 8.1.1 Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- 9.1.1 Zhotovitel provede vytyčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných objednatelem, viz Příloha ZTP č. 3.

10. ZAŘÍZENÍ SPRÁVCŮ SOUVISEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ

- 10.1.1 Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (zhotovitelem).
- 10.1.2 Vyjádření a podmínky SEE:
- a) dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE
 - b) v případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek na zatrolejovaných tratích, zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

11. ZPRACOVATEL

- 11.1.1 Jan Seemann, DiS., tel.: 972 422 175, mob.: 720 050 978, e-mail: seemann@spravazeleznice.cz

12. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 12.1.1 Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ústí n. L. č. 2/2017, kapitola 8 – Změny během výstavby, čl. 8.1 – 8.3 (viz příloha č. 4), ze kterého vyplývá, že je bezpodmínečně nutné změny s dopadem na financování stavby konzultovat s technickým dozorem stavby v předstihu a realizovat je až po jejich schválení. Ke změnám je nutné pořídit fotodokumentaci.