



Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



0

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ÚPRAVA PROJEKTU - ZACHOVÁNÍ OBJEKTU VÝPRAVNÍ BUDOVY	03 / 2014
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

Bc. DAVID DEMO

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁNA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. DAVID DEMO

Vypracoval:

ING. MARTIN NAJMAN

Kontroloval:

ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
I. ČÁST - ŽST. PRAHA HOSTIVAŘ

Číslo smlouvy: 11 344 201
13 358 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 1-14-01 ŽST PRAHA HOSTIVAŘ, NÁSTUPIŠTĚ

Datum:

5.12.2012

Číslo části:

E.1.2

Název přílohy:

Výkaz výměr

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

20

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař

SO SO 1-14-01 - přehled stávajících nástupišť, respektive demontáž bez zahrnutí provizorních stavů nástupišť

Demontáž nástupišť bude probíhat podle POV stavby, k celkové demolici je potřeba přičíst i demolice z provizorních stavů
(2 x provizorní nástupiště + přístupový chodník + přechody)

<i>Výměry stávajících nástupišť</i>					
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství	Příloha
<u>Demontáže konstrukce nástupišť</u>					
1	Demontáž stávajících nástupišť rozebiratelné konstrukce		t	400,923	2.2
2	Celková délka všech nástupišť		m	991,000	2.2
<u>Demontáže ploch nástupišť</u>					
3	Asfalt tl. 100 mm		m ³	113,900	2.2
4	Dlažba		m ³	-	-
<u>Demontáž stávajících dřevěných přechodů</u>					
5	Celková délka 16 m, š = 2,5 m		m ²	40,000	2.2

Akce Optimalizace trat'ového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař
SO SO 1-14-01 - provizorní stavby

Pro zřízení provizorních nástupišť bude použit materiál z demolic nástupišť mezi koleji kol. č. 2 - 4; 1 - 2 + nový materiál (Tischery)

Z demolic nástupišť (mezi 1 – 2, 2 – 4) bude vyzískáno:

- 473 ks podložek
- 473 ks (m) Tischерů

Pro výstavbu provizorních nástupišť je potřeba:

- 360 ks podložek
- $3 \times 180 + 1 \times 180 = 720$ ks (m) Tischерů

<i>Rekapitulace</i>				
č. pol.	položka	mj.	množství	příloha
<u>Zřízení chodníku mezi kol. č. 4 - 1</u>				
101	Provizorní chodník l = 148 m, mezi kolejemi ze šterkodrti tl. 100 mm	m ³	24,777	2.2
102	Provizorní chodník 148 m - nenamrzavý materiál	m ³	99,360	2.2
102.1	Separční geotextilie	m ²	408,480	2.2
<u>Zřízení provizorního nástupiště mezi kolej. č. 4 - 6</u>				
103	Nástupní hrana z 1 x Tischерu + 1 x podložek	m	180,000	1; 2.2
104	Nástupní hrana z 1 x Tischерu + 1x podložek	t	44,100	1; 2.2
105	Nenástupní hrana z 2 x Tischерu	m	360,000	1; 2.2
106	Nenástupní hrana z 2 x Tischерu	t	36,000	1; 2.2
107	Výplň nástupiště, nenamrzavý propustný materiál	m ³	74,384	1; 2.2; kubaturní list
108	Zákrytové desky, případně betonové desky z výzisku našich demolic	m	-	-
109	Pochozí vrstva ze šterkodrti tl. 100 mm	m ³	17,820	1; 2.2
110	Separční geotextilie	m ²	198,000	1; 2.2
111	Podkladní beton Tischery (nenástupní hrana)	m ³	6,840	1; 2.2
112	Cementová malta MC 10, tl. 10 mm	m ³	2,160	1; 2.2
112.1	Podkladní beton pod podložky (nástupní hrana)	m ³	2,880	1; 2.2
112.2	Kontrastní značení š = 100 mm	m	540,000	1; 2.2
112.3	Odhrábnutí rýhy pro uložení podložek Tischер	m ³	28,800	1; 2.2

<u>Zřízení provizorního nástupiště u koleje č. 4</u>				
113	Nástupní hrana z Tischeru + podložek	m	180,000	1; 2.2
114	Nástupní hrana z Tischeru + podložek	t	44,100	1; 2.2
115	Nenástupní hrana z Tischeru z 2 Tischeru	m	-	-
116	Nenástupní hrana z Tischeru	t	-	-
117	Výplň nástupiště, nenamrzavý propustný materiál	m ³	269,980	1; 2.2; kubaturní list
118	Zákrytové desky, případně betonové desky z výzisku našich demolic	m	-	-
119	Pochozí vrstva ze šterkodrti tl. 100 mm	m ³	53,100	1; 2.2
120	Separční geotextilie	m ²	626,400	1; 2.2
121	Podkladní beton pod podložky	m ³	2,880	1; 2.2
122	Cementová malta MC 10, tl. 10 mm	m ³	2,160	1; 2.2
122.1	Kontrastní značení š = 100 mm	m	180,000	1; 2.2
122.2	Odhrábnutí rýhy pro uložení podložek Tischer	m ³	28,800	1; 2.2
<u>Provizorní dřevěné přechody</u>				
123	3 x 7,67	m ²	23,010	1; 2.2
124	3 x 17,8	m ²	53,400	1; 2.2
125	(2 x 4,65) x 4	m ²	37,200	1; 2.2
126	Separční geotextilie včetně připevnění na přechody	m ²	113,610	1; 2.2
<u>Provizorní dřevěná výdřeva podél nenástupní hran nástupišť</u>				
127	170 x 0,8	m ²	-	-
128	180 x 0,5	m ²	-	-
<u>Provizorní dřevěné trojmadlové zábradlí výšky 1100 mm</u>				
129	2 x 2,2 m	m	4,400	1; 2.2
130	Sloupky zapuštěny do Tischerů z výzisku	ks	6,000	1; 2.2
131	Výkop pro Tischery ve stěrku	m ³	0,540	1; 2.2
132	Bezpečnostní folie	m	4,400	1; 2.2
<u>Provizorní dřevěné lávky včetně zábradlí</u>				
133	š = 2,00, l = 5 m	ks	5,000	1; 2.2

Akce
SO

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař
SO 1-14-01 - provizorní nástupiště mezi kol. č. 4 - 6 (stávají označení kolejí)

číslo	staničení	vzdálenost	provizorní nástupiště mezi kol. č. 4 - 6 nenamrzavý materiál		provizorní nástupiště mezi kol. č. 4 - 6 štěrkokdrť		provizorní chodník mezi kol. č. 4 - 1 nenamrzavý materiál		provizorní chodník mezi kol. č. 4 - 1 štěrkokdrť	
			m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3
ZÚ	175,997680		0,33		0,10		0,00		0,00	
		2,32		0,77		0,23		0,00		0,00
1	176,000		0,33		0,10		0,00		0,00	
		25,00		8,25		2,48		6,00		1,88
2	176,025		0,33		0,10		0,48		0,15	
		25,00		8,25		2,48		12,50		3,75
3	176,050		0,33		0,10		0,52		0,15	
		25,00		8,52		2,47		12,55		3,75
4	176,075		0,35		0,10		0,48		0,15	
		25,00		9,94		2,48		13,03		3,75
5	176,100		0,44		0,10		0,56		0,15	
		25,00		11,65		2,48		15,50		3,75
6	176,125		0,49		0,10		0,68		0,15	
		25,00		12,61		2,48		18,25		3,75
7	176,150		0,52		0,10		0,78		0,15	
		25,00		13,00		2,48		19,45		3,75
8	176,175		0,52		0,10		0,78		0,15	
		2,68		1,39		0,27		2,09		0,40
KÚ	176,178		0,52		0,10		0,78		0,15	
Celkem				74,38		17,82		99,36		24,78

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha H
SO SO 1-14-01 - provizorní nástupiště u kol. č. 4 (stávající označení kolejí)

číslo	staničení	vzdálenost	provizorní nástupiště u kol. č. 4, nenamrzavý materiál		provizorní nástupiště u kol. č. 4, šterkodrt'	
			m2	m3	m2	m3
ZÚ	176,190500	9,50	2,16	20,50	0,27	2,57
1	176,200					
2	176,225	25,00	2,16	46,60	0,27	6,75
3	176,250	25,00	1,57	41,24	0,27	9,00
4	176,275	25,00	1,73	37,06	0,45	9,00
5	176,300	25,00	1,24	30,64	0,27	6,75
6	176,320	20,00	1,22	25,10	0,27	5,40
7	176,350	30,00	1,30	40,31	0,27	8,10
8	176,371	20,50	1,39	28,54	0,27	5,53
Celkem				269,98		53,10

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař
SO SO 1-14-01 - nástupiště 1

<i>Rekapitulace</i>				
č. pol.	položka	mj.	množství	příloha
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - výkopy				
201	Výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál	m ³	55,740	5, 6, kubaturní list
202	Výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště svahy, násypy - zemina	m ³	66,595	5, 6, kubaturní list
203	Zhutnění plně pod celou šířkou nástupiště	m ²	1359,120	3,1; 3,2
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - násypy				
204	Propustný nenamrzavý materiál	m ³	1365,347	5, 6, kubaturní list
Konstrukce nástupiště z L bloků				
205	Nástupištní L blok 2000 x 1300 x 1000	ks	219,000	3.1; 3.2
206	Nástupištní L blok 1000 x 1300 x 1000	ks	1,000	3.1; 3.2
207	Atypický nástupištní L blok 1525 x 1300 x 1000	ks	1,000	3.2
208	Štěrkodrt' pod L bloky (tl. 200 mm)	m ³	69,056	5; 6; kubaturní list
209	Podkladní beton pod L bloky (tl. 100 mm)	m ³	48,460	5; 6
210	Cementová malta MC 10, tl. 20 mm	m ³	8,820	5; 6
Plocha nástupiště				
211	Zámková dlažba tl. 60 mm včetně podsypu	m ²	1086,240	3.1; 3.2
212	Drážková dlažba š = 400 mm	m ²	176,220	3.1; 3.2
213	Slepecká dlažba	m ²	3,740	3.1; 3.2
214	Zdrněný hmatový pás	m ²	0,880	3.1; 3.2
215	Kontrastní značení vodící linie š = 150 mm	m	440,550	3.1; 3.2
216	Štěrkodrt' pod veškerou dlažbu	m ³	235,435	3.1; 3.2
Zábradlí				
217	Patky zábradlí 300 x 300 x 800 C 20/25 - XC1 (8ks)	m ³	0,580	3.1; 3.2; 7.1; 7.2
218	Bednění patek zábradlí (8ks)	m ²	7,680	7.1; 7.2

219	Odbednění patek zábradlí (8ks)	m ²	7,680	7.1; 7.2
220	Bednění kapes v patkách (8ks)	m ²	1,680	7.1; 7.2
221	Odbednění kapes v patkách (8ks)	m ²	1,680	7.1; 7.2
222	Plastbeton	m ³	0,046	9
223	Zábradlí typ A - l = 4,844 m (výplň z tahokovu)	kg	167,790	9.1
224	Zábradlí typ B - l = 1,926 m (výplň z tahokovu)	kg	84,000	9.2
Ostatní				
225	Obrubník 100 x 250 x 1000	m	8,950	7.1; 7.2
226	Podkladní beton pod obrubník C 20/25 - XC1	m ³	0,410	7.1; 7.2
227	Čelní žlb. deska C 30/37 XC4, XF4 - (4ks)	m ³	1,110	16
227.1	Výztuž čelních desek R 10 505	t	0,016	17
227.2	Výztuž čelních desek kari sítěma	t	0,120	17
228	Podkladní beton pod čelní desky C 20/25 - XC1	m ³	0,800	7.1; 7.2
229	4 x závitivá tyč M 12	ks	16,000	7.1; 7.2
230	Štěrka fr. 32 x 63	m ³	4,910	7.1; 7.2
231	Zatrávňovací betonové tvárnice tl. 80 mm	m ²	12,410	7.1; 7.2

Akce
SO

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař
SO 1-14-01 - nástupiště 1

číslo	staničení	vzdálenost	výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál		výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště svahy, násypy - zemina		nový propustný, nenamrzavý materiál		štěrkodrt' pod zámkovou dlažbu		zámková dlažba	drážková dlažba	slepecká dlažba	štěrkodrt' pod L bloky	
			m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m2	m2	m2	m3
ZÚ 175,957	175,957000		0,18		0,24		7,06		1,15					0,24	
1	175,975	18,00		3,24		4,32		127,08		20,70					4,32
2	176,000	25,00	0,18	4,50	0,24	6,00	7,06	183,88	1,15	30,13				0,24	6,00
3	176,025	25,00	0,18	4,50	0,24	6,00	7,65	196,25	1,26	32,38				0,24	6,00
4	176,050	25,00	0,18	6,38	0,24	7,00	8,05	149,00	1,33	26,38				0,24	9,00
5	176,075	25,00	0,33	11,12	0,32	4,00	3,87	111,87	0,78	19,50				0,48	13,00
6	176,100	25,00	0,56	11,75	0,00	9,75	5,08	165,25	0,78	27,25				0,56	7,00
7	176,125	25,00	0,38	9,50	0,78	9,75	8,14	145,38	1,40	26,38				0,00	0,00
8	176,150	25,00	0,38	4,75	0,00	4,88	3,49	115,50	0,71	22,13				0,00	6,00
9	176,175	25,00	0,00	0,00	0,39	10,00	5,75	122,63	1,06	22,13				0,48	12,00
KÚ	176,186950	11,95	0,00	0,00	0,41	4,90	4,06	48,52	0,71	8,48				0,48	5,74
Celkem				55,74		66,59		1365,35		235,43	1086,24	176,22	3,74	0,48	69,06
											1266,20				

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař

SO SO 1-14-01 - nástupiště 2a, 2b

UZNATELNÉ NEUZNATELNÉ

<i>Rekapitulace</i>					
č. pol.	položka	mj.	Část 2a	Část 2b	Příloha
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - výkopy					
301	Výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál	m ³	37,012	15,092	5, 6, kubaturní list
302	Výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště, svahy, násypy - zemina	m ³	62,747	28,070	5, 6, kubaturní list
303	Zhutnění pláně pod celou šířkou nástupiště	m ²	1784,700	432,800	4.1; 4.2
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - násypy					
304	Propustný nenamrzavý materiál	m ³	1448,730	448,147	5, 6, kubaturní list
Konstrukce nástupiště z L bloků					
305	Nástupištní L blok 2000 x 1300 x 1000	ks	199,000	80,000	4.1; 4.2
306	Nástupištní L blok 1000 x 1300 x 1000	ks	2,000	2,000	4.1; 4.2
307	Nástupištní L blok 2000 x 1200 x 1000	ks	0,000	22,000	4.1; 4.2
308	Atypický nástupištní L blok 1905 x 1300 x 1000	ks	0,000	1,000	4.2
309	Atypický nástupištní L blok 1180 x 1300 x 1000	ks	0,000	1,000	4.2
310	Atypický nástupištní L blok 1245 x 1300 x 1000	ks	0,000	1,000	4.2
311	Atypický nástupištní L blok 1100 x 1300 x 1000	ks	0,000	1,000	4.2
312	Atypický nástupištní L blok 1550 x 1200 x 1000	ks	0,000	1,000	4.2
312.1	Atypický nástupištní L blok 1545 x 1200 x 1000	ks	0,000	1,000	4.2
313	Štěrkodrt pod L bloky (tl. 200 mm)	m ³	49,831	23,083	5; 6
314	Podkladní beton pod L bloky (tl. 100 mm)	m ³	44,000	23,610	5; 6
315	Cementová malta MC 10, tl. 20 mm	m ³	8,000	4,300	5; 6
Konstrukce nástupiště z monolitické zídky					
316	Extrudovaný polystyren tl. 50 mm, š = 600 mm	m	0,000	8,681	10.2; 10.3
317	Profilovaný pryžový těsnicí pás, tl. 7 mm, š = 360 včetně upevnění M12, a= 150 mm	m	0,000	13,515	10.2; 10.3
318	Plastbeton	m ³	0,000	0,116	10.2; 10.3
319	Elastoplastický živичný materiál	m ³	0,000	0,119	10.2; 10.3
320	Rabíkové pletivo 16 x 16 x 8	m ²	-	-	-
321	Trvale pružný tmel š = 20 mm, h = 35 mm	m	0,000	17,366	10.2; 10.3
322	Předtěsnění š = 20, h = 40 mm	m	0,000	17,366	10.2; 10.3
323	Ocel. svařenec tl. 10 mm, s pozinkovou úpravou	t	0,000	0,013	10.2; 10.3
324	Chemické kotvy M12, včetně krytek	ks	0,000	2,000	10.2; 10.3
325	Sváry tl. 5 mm	m	0,000	0,400	10.2; 10.3

326	Beton C 30/37 XC4, XF4	m ³	0,000	13,899	11.1; 11.2
327	Bednění	m ²	0,000	92,750	11.1; 11.2
328	Odbednění	m ²	0,000	91,284	11.1; 11.2
329	Asfaltový nátěr	m ²	0,000	78,267	11.1; 11.2
330	Penetrační nátěr	m ²	0,000	78,267	11.1; 11.2
331	Ochranná geotextilie včetně připojení	m ²	-	-	-
332	Nátěr s hydrofobizačním a protikarbonačním účinkem	m ²	-	-	-
333.1	Výztuž R 10 505	t	0,000	1,796	12.1; 12.2; 12.3; 12.4
334	Podkladní beton C 20/25 XC1, XF1	m ³	0,000	1,360	10.2; 10.3
334.1	Nerezový krycí plech tl. 1,5 mm (zakrytí profil. pryžového těsnicího pásu ve směru od koleje)	m	0,000	5,041	10.2; 10.3
334.2	Chemicky odolný nerezový plech tl. 5 mm (4,569 m + 4,109 m)	t	0,000	0,146	10.2; 10.3
334.3	Podkladní beton na náběhy, vyspádování C 20/25 XC1, XF1	m ³	0,000	2,152	10.2; 10.3
334.4	Obrubník 100 x 250 x 1000	m	0,000	7,900	10.2; 10.3
334.5	Podkladní beton pod obrubník C20/25 - XC1	m ³	0,000	0,585	10.2; 10.3
Čelní zídka					
335	Beton C 30/37 XC4, XF4	m ³	1,040	0,000	8
336	Bednění	m ²	5,430	0,000	8
337	Odbednění	m ²	5,430	0,000	8
338	Asfaltový nátěr	m ²	4,200	0,000	8
339	Penetrační nátěr	m ²	4,200	0,000	8
340	Ochranná geotextilie včetně připojení	m ²	-	-	-
341	Nátěr s hydrofobizačním a protikarbonačním účinkem	m ²	-	-	-
342.1	Výztuž R 10 505	t	0,012	0,000	8
342.2	Výztuž kari síť	t	0,028	0,000	8
343	Podkladní beton (tl. 150 mm)	m ³	0,230	0,000	8
344	Štěrkoдрť (tl. 100 mm)	m ³	0,150	0,000	8
Plocha nástupiště					
345	Zámková dlažba tl. 60 mm včetně podsypu	m ²	1524,780	400,020	4.1; 4.2
346	Drážková dlažba š = 400 mm	m ²	160,000	89,600	4.1; 4.2
347	Slepecká dlažba	m ²	8,520	0,080	4.1; 4.2
348	Zdrněný hmatový pás	m ²	0,880	0,000	4.1; 4.2
349	Kontrastní značení vodící linie š = 150 mm	m	400,000	224,000	4.1; 4.2
350	Štěrkoдрť pod veškerou dlažbu	m ³	325,927	80,826	4.1; 4.2
350.1	Dlažba včetně cementové záливky	m ²	0,000	83,210	10.1
350.2	Cementového lože	m ³	0,000	6,250	10.1
350.3	Nalepovací vodící line	m	0,000	3,680	10.1; 10.2; 10.3

Zábradlí					
351	Patky zábradlí 300 x 300 x 800 C 20/25 - XC1	m ³	0,430	0,940	7.3; 7.4; 7.5
352	Bednění patek zábradlí	m ²	5,760	12,480	7.3; 7.4; 7.5
353	Odbednění patek zábradlí	m ²	5,760	12,480	7.3; 7.4; 7.5
354	Bednění kapes v patkách	m ²	1,260	2,812	7.3; 7.4; 7.5
355	Odbednění kapes v patkách	m ²	1,260	2,920	7.3; 7.4; 7.5
356	Plastbeton	m ³	0,034	0,102	9
357	Zábradlí typ A - l = 6,460 m (výplň z tahokovu)	kg	212,930	0,000	9.3
358	Zábradlí typ B - l = 0,510 m (výplň z tahokovu)	kg	42,210	0,000	9.4
359	Zábradlí typ C1 - l = 2,365 m (výplň z tahokovu)	kg	0,000	79,750	9.5
360	Zábradlí typ C2 - l = 6,00 m (výplň z tahokovu)	kg	0,000	175,570	9.5
361	Zábradlí typ C3 - l = 6,00 m (výplň z tahokovu)	kg	0,000	175,590	9.5
362	Zábradlí typ D - l = 1,844 m (výplň z tahokovu)	kg	0,000	82,490	9.6
363	Chemické kotvy M12, včetně krytek	ks	0,000	12,000	9.5
363.1	Elastomerová pružná vložka tl. 10 mm šířky 80 mm, dl. 1100 mm	ks	0,000	2,000	9.5
Ostatní					
364	Obrubník 100 x 250 x 1000	m	7,570	2,950	7.3; 7.5
365	Podkladní beton pod obrubník C20/25 - XC1	m ³	0,340	0,140	7.3; 7.5
366	Čelní žlb. deska (2ks)	m ³	0,550	0,550	7.3, 7.5
366.1	Výztuž čelních desek R 10 505	t	0,008	0,008	18
366.2	Výztuž čelních desek kari sítěma	t	0,060	0,060	18
367	Podkladní beton pod čelní desky C 20/25 - XC1	m ³	0,400	0,400	7.3, 7.5
368	4 x závitová tyč M 12	ks	8,000	8,000	7.3, 7.5
369	Štěrka fr. 32 x 63	m ³	4,160	1,630	7.3, 7.5
370	Zatravnovací betonové tvárnice tl. 80 mm	m ²	10,520	4,110	7.3, 7.5
Rožnášecí desky v nástupišti na mostě					
371	Štěrkožlt pod desky	m ³	0,000	4,720	10.1
372	Hutněný málopropustný materiál	m ³	0,000	0,195	10.1
373	Beton C 30/37 XC4, XF4	m ³	0,000	12,440	10.1
374	Bednění (ztracené) svislá plocha	m ²	0,000	25,191	10.1
375	Ložná plocha desky s lemováním ze ztraceného bednění	m ²	0,000	94,200	10.1
376	Odbednění	m ²	0,000	25,193	10.1
377	Asfaltový nátěr (pouze vnitřek desky)	m ²	0,000	90,620	10.1
378	Penetrační nátěr (pouze vnitřek desky)	m ²	0,000	90,620	10.1
379.1	Výztuž R 10 505	t	0,000	0,464	13.1; 13.2; 13.3
379.2	Výztuž kari síť	t	0,000	1,949	13.1; 13.2; 13.3
380	Trvale pružný tmel š = 20 mm, h = 35 mm	m	0,000	13,909	10.1

381	Předtěsnění š = 20, h = 200 mm	m	0,000	13,909	10.1
382	Extrudovaný polystyren tl. 20 mm, h = 120 mm	m	0,000	8,800	10.1
383	Plastová trubka DN 30, l = 1400 mm	ks	0,000	28,000	4.2, 6.5

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař
SO SO 1-14-01 - nástupiště 2a

číslo	staničení	vzdálenost	výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál		výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště, svahy, násypy - zemina		nový propustný, nenamrzavý materiál		šterkodrt' pod zámkovou dlažbu		zámková dlažba	drážková dlažba	slepecká dlažba	šterkodrt' pod L bloky	
			m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m2	m2	m2	m3
ZÚ	175,936120		0,18		0,36		6,88		1,65					0,24	
1	175,950	13,88		2,50		5,00		95,49		22,90					3,33
2	175,975	25,00	0,18	4,50	0,36	7,50	6,88	183,25	1,65	43,50				0,24	6,00
3	176,000	25,00	0,18	4,50	0,24	6,00	7,78	198,63	1,83	46,63				0,24	6,00
4	176,025	25,00	0,18	4,50	0,24	6,00	8,11	206,13	1,90	47,75				0,24	6,00
5	176,050	25,00	0,18	2,25	0,24	13,00	8,38	181,75	1,92	39,88				0,24	9,50
6	176,075	25,00	0,00	0,00	0,80	17,62	6,16	174,62	1,27	31,87				0,52	12,75
7	176,100	25,00	0,00	4,88	0,61	7,63	7,81	209,00	1,28	39,88				0,50	6,25
8	176,125	25,00	0,39	9,63	0,00	0,00	8,91	189,25	1,91	39,50				0,00	0,00
KÚ	176,136	11,22	0,38	4,26	0,00	0,00	6,23	69,90	1,25	14,03				0,00	0,00
Celkem				37,01		62,75		1508,02		325,93	1524,78	160,00	8,52	0,00	49,83

Odečten kabelovod 2 x (385 x 385), l = 200 m

59,29

1448,73

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař
SO SO 1-14-01 - nástupiště 2b

číslo	staničení	vzdálenost	výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál		výkop 3. třída, pro konstrukci nástupiště, svahy, násypy - zemina		nový propustný, nenamrzavý materiál		štěrkodrt' pod zámkovou dlažbu		zámková dlažba	drážková dlažba	slepecká dlažba	štěrkodrt' pod L bloky		
			m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m2	m2	m2	m3	
ZÚ	176,136	13,78	0,18	1,24	0,36	5,79	6,88	78,68	1,65	17,09					0,48	6,61
1	176,150		0,00		0,48		4,54		0,83						0,48	
2	176,175	25,00	0,00	0,48	4,30	0,78	20,13	9,00								
3	176,200	25,00	0,00	0,00	6,00	102,12	13,12	3,00								
4	176,225	25,00	0,42	5,25	0,00	96,88	11,63	0,00								
5	176,250	25,00	0,18	7,50	0,23	2,88	86,88	15,38	0,00							
KÚ	176,256	6,12	0,18	1,10	0,23	1,41	18,79	3,49	0,24	1,47						
			0,18		0,23										0,24	
Celkem				15,09		28,07		493,85		80,83	400,02	89,60	0,08		0,24	23,08
											489,70					

Odečten kabelovod 2 x (385 x 385), l = 84 m

45,7

Odečten kabelovod 4 x (385 x 385), l = 35 m

448,15

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.

Název PS,SO : ŽST Praha Hostivař, nástupiště

Datum zpracování : 19.3.2014

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

823 51

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 5113520010

Číslo PS,SO SO 1-14-01

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Název PO: uznatelné							Číslo PO: 1-14-01.1			
Díl: 10		Zemní práce:								
1	113135	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	113,900		0,000		0,00		0,00
2	123218	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPDKU TR 3 ODVOZ DO 20KM	M3	222,094		0,000		0,00		0,00
3	123219	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPDKU TR 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1K	M3	2 220,940		0,000		0,00		0,00
4	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUP MATERIÁLŮ	M3	2 814,077		0,000		0,00		0,00
5	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	9,070		0,000		0,00		0,00
6	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TR 1-4	M2	6 105,080		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 10	Zemní práce:				0,000		0,00		0,00
Díl: 30		Svislé konstrukce:								
7	327325	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37)	m3	2,700		0,000		0,00		0,00
8	327365	VÝZTUŽ ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z OCELI 10505	t	0,036		0,000		0,00		0,00
9	327366	VÝZTUŽ ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z KARI-SÍTÍ	t	0,208		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 30	Svislé konstrukce:				0,000		0,00		0,00
Díl: 40		Vodorovné konstrukce:								
10	451312	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)	M3	92,690		0,000		0,00		0,00
11	451315	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C20/25 (B25)	M3	1,200		0,000		0,00		0,00
12	45152	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	119,037		0,000		0,00		0,00
13	466115	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z DÍLCŮ BETON DO C30/37 (B37)	M3	1,834		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 40	Vodorovné konstrukce:				0,000		0,00		0,00
Díl: 50		Komunikace:								
14	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	561,362		0,000		0,00		0,00
15	582611	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	2 611,020		0,000		0,00		0,00
16	582614	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	12,260		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.

Název PS,SO : ŽST Praha Hostivař, nástupiště

Datum zpracování : 19.3.2014

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

823 51

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 5113520010

Číslo PS,SO SO 1-14-01

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S	Celkem za 50	Komunikace:				0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
Díl:	711	Izolace proti vodě:								
17	711110	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK - PŘÍPRAVNÁ VRSTVA	m2	4,200		0,000		0,00		0,00
18	711131	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI VOL STÉK VODĚ ASFALT NÁTĚRY	m2	4,200		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 711	Izolace proti vodě:				0,000		0,00		0,00
Díl:	90	Ostatní konstrukce a práce:								
19	911213	OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM	M	13,740		0,000		0,00		0,00
20	91722	CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ	M	16,520		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 90	Ostatní konstrukce a práce:				0,000		0,00		0,00
Díl:	92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:								
21	924420	NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROVŇOVÁ TYPU L BEZ KONZOLOVÝCH DESEK ...	M	840,525		0,000		0,00		0,00
22	924610	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY VÁROVNÝ PÁS Š. 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍ	M	840,550		0,000		0,00		0,00
23	924620	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY KONTRASTNÍ OPTICKÉ ZNAČENÍ Š. 0,15 M, ODŠ	M	840,550		0,000		0,00		0,00
24	924640	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY KONTRASTNÍ ZNAČENÍ NÁSTUPNICE ...	M	17,600		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:				0,000		0,00		0,00
Díl:	96	Bourání a demontáže:								
25	96562	ODSTRANĚNÍ DRAŽNÍCH ÚROVŇOVÝCH PŘEJEZDŮ DŘEVĚNÝCH	M2	40,000		0,000		0,00		0,00
26	965822	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ OBOUSTR. TV.TISCHER ODVOZ SUTI DO 7 KM	KUS	991,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 96	Bourání a demontáže:				0,000		0,00		0,00
Díl:	97	Provizorní stavby:								
27	027121	PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY - ZŘÍZENÍ	M2	113,610		0,000		0,00		0,00
28	027123	PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY - ZRUŠENÍ	M2	113,610		0,000		0,00		0,00
29	027421	PROVIZORNÍ LÁVKY - MONTÁŽ	M2	50,000		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.

Název PS,SO : ŽST Praha Hostivař, nástupiště

Datum zpracování : 19.3.2014

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

823 51

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 5113520010

Číslo PS,SO SO 1-14-01

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30	027423	PROVIZORNÍ LÁVKY - DEMONTÁŽ	M2	50,000		0,000		0,00		0,00
31	113328	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, KONSTR. VRSTVY TĚL.ŽEL.SP.Z K	M3	95,697		0,000		0,00		0,00
32	113329R	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH.Z KAMENIVA NESTMELENÉHO S OI	M3	956,970		0,000		0,00		0,00
33	123218	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TR 3 ODVOZ DO 20KM	M3	443,724		0,000		0,00		0,00
34	123219	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TR 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1K	M3	4 437,240		0,000		0,00		0,00
35	13121	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR 3	M3	0,108		0,000		0,00		0,00
36	131218	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,432		0,000		0,00		0,00
37	131219	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	4,320		0,000		0,00		0,00
38	132211	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 3 DO 1K	M3	57,600		0,000		0,00		0,00
39	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUP MATERIÁLŮ	M3	443,724		0,000		0,00		0,00
40	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZEMINOU SE ZHUT	M3	0,108		0,000		0,00		0,00
41	451312	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)	M3	6,840		0,000		0,00		0,00
42	461124	PATKY (A OPEVNĚNÍ) Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30)	M3	0,388		0,000		0,00		0,00
43	501111	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 1. ZŘÍZENÍ SEPARAČ. PLOŠ. PRVKU Z GEOTEXTILIE	M2	1 346,490		0,000		0,00		0,00
44	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	95,697		0,000		0,00		0,00
45	899309	DOPLŇKY NA PLYN POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	M	4,400		0,000		0,00		0,00
46	923241R	NÁSTUPIŠTĚ TISCHER ÚROVNĚOVÉ JEDNOSTRANNÉ, O. V. 4,75, TVÁRNICE 2X, UŽIT	M	155,000		0,000		0,00		0,00
47	924231	NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER ÚROVNĚOVÉ JEDNOSTRANNÉ, OS.VZD. 4,75 M, TVÁRN	M	180,000		0,000		0,00		0,00
48	924241	NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER ÚROVNĚOVÉ JEDNOSTRANNÉ, OS.VZD. 4,75 M, TVÁRN	M	25,000		0,000		0,00		0,00
49	924640	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY KONTRASTNÍ ZNAČENÍ NÁSTUPNICE ...	M	720,000		0,000		0,00		0,00
50	94818	DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN	m3	0,084		0,000		0,00		0,00
51	965822	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ OBOUSTR. TV.TISCHER ODVOZ SUTI DO 7 KM	KUS	360,000		0,000		0,00		0,00
52	966115	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 8KM	m3	0,388		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 97	Provizorní stavby:				0,000		0,00		0,00
Název PO:							Číslo PO:			
Díl: 10							1-14-01.2			
100	123218	Zemní práce: ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TR 3 ODVOZ DO 20KM	M3	43,162		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.

Název PS,SO : ŽST Praha Hostivař, nástupiště

Datum zpracování : 19.3.2014

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

823 51

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 5113520010

Číslo PS,SO SO 1-14-01

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
101	123219	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TR 3 PŘIPL ZA DALŠÍ 1K	M3	431,620		0,000		0,00		0,00
102	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUP MATERIÁLŮ	M3	448,297		0,000		0,00		0,00
103	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1,630		0,000		0,00		0,00
104	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TR 1-4	M2	922,500		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 10	Zemní práce:				0,000		0,00		0,00
Díl:	30	Svislé konstrukce:								
105	327325	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37)	m3	17,577		0,000		0,00		0,00
106	327365	VÝZTUŽ ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z OCELI 10505	t	1,869		0,000		0,00		0,00
107	327366	VÝZTUŽ ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z KARI-SÍTÍ	t	0,358		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 30	Svislé konstrukce:				0,000		0,00		0,00
Díl:	40	Vodorovné konstrukce:								
108	451312	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)	M3	23,610		0,000		0,00		0,00
109	451314	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C25/30 (B30)	M3	3,080		0,000		0,00		0,00
110	45152	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	23,083		0,000		0,00		0,00
111	452325	PODKLAD A DROB. KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	12,440		0,000		0,00		0,00
112	452365	VÝZTUŽ PODKLAD A DROB. KONSTR Z OCELI 10505	t	0,464		0,000		0,00		0,00
113	452366	VÝZTUŽ PODKLAD A DROB. KONSTR Z KARI-SÍTÍ	t	1,949		0,000		0,00		0,00
114	457314	VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY PROSTÝ BETON DO C25/30 (B30)	m3	2,152		0,000		0,00		0,00
115	45734	VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY BETON ZVLÁŠTNÍ (PLASTBETON)	m3	0,116		0,000		0,00		0,00
116	466115	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z DÍLCŮ BETON DO C30/37 (B37)	M3	0,329		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 40	Vodorovné konstrukce:				0,000		0,00		0,00
Díl:	50	Komunikace:								
117	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	85,546		0,000		0,00		0,00
118	582611	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	400,020		0,000		0,00		0,00
119	582614	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	0,080		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.

Název PS,SO : ŽST Praha Hostivař, nástupiště

Datum zpracování : 19.3.2014

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

823 51

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 5113520010

Číslo PS,SO SO 1-14-01

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
120	582621	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC	M2	83,210		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 50	Komunikace:				0,000		0,00		0,00
Díl:	711	Izolace proti vodě:								
121	711110	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK - PŘÍPRAVNÁ VRSTVA	m2	180,535		0,000		0,00		0,00
122	711131	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI VOL STÉK VODĚ ASFALT NÁTĚRY	m2	180,535		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 711	Izolace proti vodě:				0,000		0,00		0,00
Díl:	80	Trubní vedení:								
123	87414	POTRUBÍ Z TRUB PVC ODPAD DN DO 40MM	M	28,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 80	Trubní vedení:				0,000		0,00		0,00
Díl:	90	Ostatní konstrukce a práce:								
124	911213	OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM	M	16,209		0,000		0,00		0,00
125	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	3,680		0,000		0,00		0,00
126	91722	CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ	M	10,850		0,000		0,00		0,00
127	931182	VÝPLŇ DILATAČ SPAR Z POLYSTYRENU TL DO 20MM	m2	1,056		0,000		0,00		0,00
128	931185	VÝPLŇ DILATAČ SPAR Z POLYSTYRENU TL DO 50MM	m2	5,209		0,000		0,00		0,00
129	931234	VLOŽKA DILAT SPAR Z PRYŽ PÁSŮ ŠÍŘ DO 200MM PROFIL TL DO 12MM	M	2,200		0,000		0,00		0,00
130	931242	VLOŽKA DILAT SPAR Z PRYŽ PÁSŮ ŠÍŘ DO 400MM PROFIL TL DO 7MM	m	13,515		0,000		0,00		0,00
131	93132	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK	M3	0,119		0,000		0,00		0,00
132	931336	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR POLYURETAN TMELEM PRŮŘ DO 800MM2	m	31,275		0,000		0,00		0,00
133	931337	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR POLYURETAN TMELEM PRŮŘ PŘES 800MM2	M	31,275		0,000		0,00		0,00
134	936501	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ	kg	166,416		0,000		0,00		0,00
135	936502	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINKOVANÉ	kg	13,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 90	Ostatní konstrukce a práce:				0,000		0,00		0,00
Díl:	92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:								

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.

Název PS,SO : ŽST Praha Hostivař, nástupiště

Datum zpracování : 19.3.2014

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

823 51

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 5113520010

Číslo PS,SO SO 1-14-01

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
136	924420	NÁSTUPIŠTĚ MIMOÚROVŇOVÁ TYPU L BEZ KONZOLOVÝCH DESEK ...	M	214,525		0,000		0,00		0,00
137	924610	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY VÁROVNÝ PÁS Š. 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFN	M	224,000		0,000		0,00		0,00
138	924620	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY KONTRASTNÍ OPTICKÉ ZNAČENÍ Š. 0,15 M, ODS	M	224,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:				0,000		0,00		0,00