

PLÁN BOZP

**„Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ
Plzeň“**

I. Plán BOZP

Plán BOZP je písemný dokument, který určuje pravidla zajišťující bezpečnost práce a potřebnou koordinaci zhotovitelů pro bezpečné provádění prací a pracovních činností na staveništi. Zajištění zpracování plánu BOZP vyžaduje legislativní předpis - Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby (subdodavatelé) a také pro osoby, které se s vědomím zadavatele nebo zhotovitele na stavbě vyskytují. Cílem plánu BOZP je zkoordinovat a zajistit a bezpečné pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru staveniště pracují nebo se zdržují a zejména upozorňovat na nejzávažnější zdroje rizik s uvážením jejich četnosti, míry poškození a ohrožení zdraví fyzických osob a preventivně s nimi seznámit všechny účastníky projektu a stanovit základní podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Plán BOZP zpracovává odborně způsobilý koordinátor BOZP na staveništi ve spolupráci s projektantem, zhotovitelem a investorem stavby. Koordinátor BOZP je definován dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění.

Plán BOZP musí být přístupný všem zaměstnancům, a to zejména vedoucím zaměstnancům po celou dobu stavby. Proto doporučuji plán BOZP uchovávat na centrálním místě (např. kancelář stavbyvedoucího, vrátnice apod.), které je v pracovní době přístupné všem zaměstnancům na staveništi.

II. Identifikační údaje a základní charakteristika stavby

1. Identifikační údaje stavby

Název:

„Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“

Místo:

ul. Ostruhová, Obec: Plzeň [554791] Katastrální území: Plzeň [721981] Parcelní číslo: 2343/1

Účel užívání a charakteristika stavby

Jedná se o demolici stávajících drážních objektů a výstavbu nových objektů s napojením na dopravní infrastrukturu a možností čerpání pohonných hmot. Objekt je situovaný v Plzni u tzv. Trianglu.

Vybudováním areálu pro OTV a vybudováním integrovaného provozního zařízení dojde k významným úsporám a zefektivnění provozu, výrazně zjednoduší výjezdy vozidel – opravy a údržba budou probíhat efektivněji, všichni zaměstnanci budou soustředěni na jednom místě – vzroste tedy produktivita práce, soustředěním skladů, dílen, odpadového hospodářství a jejich dimenzování v potřebných kapacitách.

Základní předpoklady stavby:

Stávající objekty budou odstraněny demolicí. Před výstavbou musí být odstraněna i rampa.

Stavba vlastního objektu bude provedena jako jeden objekt – z technologických důvodů je rozdělena na 2 části - halu a administrativní objekt.

Půdorysný rozměr: hala 45,5 x 16,9 m, provozní budova 40,95 x 14,0 m.

Dále jsou zde objekty koleje, pozemní komunikace a související objekty v areálu, technologické objekty přípojky sítí, jejich provedením je podmíněno fungování objektu v plném rozsahu požadavků.

Hala a provozní objekt jsou navrženy jako samostatné konstrukční celky, přistaveny k sobě, ale dilatačně odděleny.

Hala bude jednopodlažní, montovaná, ocelová konstrukce s opláštěním z tepelně izolačních panelů.

Provozní objekt je navržen jako dvoupodlažní zděný objekt, bez suterénu obložený plechovým obkladem.

Provozní budova bude přistavena k hale, oddělena od ní dilatační spárou. Budova je navržena zděná, s obvodovými a nosnými stěnami zděnými z keramických tvárnic. Obvodové stěny budou zatepleny kontaktním tepelněizolačním systémem. Vnitřní dělicí příčky jsou navrženy zděné z keramických příčkovek. Stropní konstrukce jsou navrženy železobetonovými panely. Stropní konstrukce nad 2.NP tvoří i nosnou konstrukci střechy, která je navržena plochá, jednoplášťová.

Hala OTV je výškově srovnána s úrovní vedlejšího objektu. Oba objekty jsou na sobě nezávislé. A jsou situovány podélnou stěnou do kolejiště, se kterým jsou rovnoběžné. Střecha bude sedlová.

Architektonické pojetí je průmyslové odpovídající účelu, jedná se o průmyslový objekt s fasádou ze sendvičových panelů.

Příjezdová cesta rampa k manipulační ploše bude provedena z bet. silničních panelů a bude široká 3m.

U nové koleje viz. situace bude zřízena nová boční rampa délky 31,2 m, která bude zároveň sloužit jako Nakládková rampa bude na přilehlou areálovou provozní pozemní komunikaci napojena 1 sjezdem, který umožní projíždění nákladních vozidel.

Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.

I. Účastníci stavby

1. Zadavatel stavby (též: investor, stavebník)

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město

Právní forma: státní organizace

Zastoupená: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

2. Projektant

SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka
IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555
ID Datové schránky: bkfcs9v
OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116
Hlavní inženýr projektu:
Ing. Arch. Vítězslav Glomb
vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721
ČKAIT 0012646 IP 00

3. Technický dozor stavebníka (investora)

Zatím není určen

4. Zhotovitel stavby (hlavní dodavatel)

Zatím není určen

5. Koordinátor BOZP na staveništi (fáze přípravy stavby)

Tibor Rusnák,
Masarykova tř.431/46, Teplice
IČ: 25478231
ev.č. ROVS/1492/KOO/2019
tel. 724 073 792
e-mail: tibor.rusnak@volny.cz



Tabulka č. 1 Vyhodnocení dle Zákona č. 309/2006 Sb., jestli zadavatel má **povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi**.

| Zákon č. 309/2006 Sb. | Působení a povinnosti účastníků akce | |
|------------------------------|---|------------|
| Koordinátor | | |
| § 14 odst. 1 | Na staveništi bude působit víc jak 1 zhotovitel | ANO |
| § 14 odst. 6, písm. a) | Povinnost oznámení o zahájení prací | ANO |
| § 14 odst. 6, písm. b) | Stavebník nebude provádět práce svépomocí a sám | ANO |
| § 14 odst. 6, písm. c) | Stavba bude vyžadovat stavební povolení nebo ohlášení | ANO |

Doporučuji zadavateli po celou dobu realizace uvedené stavby určit jednoho koordinátora BOZP na staveništi s požadovanou odborností.

6. Předpokládaný počet subdodavatelů

Postupně se předpokládá, že procesu výstavby se bude účastnit více subdodavatelů.

II. Charakteristika z hlediska BOZP

1. Hodnocení stavby – povinnost oznámení o zahájení prací

Tabulka č. 2

| Zákon č. 309/2006 Sb. Působení účastníků akce | | Oznámení |
|--|--|----------|
| § 15 odst. 1 písm. a) | Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob pro dobu delší než 1 pracovní den | ANO |
| § 15 odst. 1 písm. b) | Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu | ANO |
| § 15 odst. 2 | Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, | ANO |
| § 15 odst. 3 | Zadavatel stavby postupuje při výběru zhotovitele v souladu s požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s ohledem na práce a činnosti vystavující zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví na staveništi uvedenými v plánu | ANO |

Zadavatel má povinnost doručit oznámení o zahájení prací (dle NV č.591/2006 Sb.) příslušnému oblastnímu inspektorátu práce **nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli**. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

2. Zpracování plánu BOZP

Tabulka č. 3 Vyhodnocení dle Zákona č. 309/2006 Sb., jestli je zapotřebí zpracovávat plán BOZP.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb.,)

| | | PLÁN ANO/NE |
|---|---|----------------|
| 1 | Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m. | ANO |
| 2 | Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů | NE |

Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň

| | | |
|----|--|-----|
| 3 | Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy | NE |
| 4 | Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí | NE |
| 5 | Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m. | ANO |
| 6 | Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. | ANO |
| 7 | Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy | ANO |
| 8 | Potápěčské práce. | NE |
| 9 | Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu). | NE |
| 10 | Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů | NE |
| 11 | Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb | ANO |

Shrnutí:

Na staveništi se budou vykonávat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto je nutné zpracovat plán BOZP na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Tento bude průběžně aktualizován. Tento plán BOZP bude průběžně aktualizován v souladu se skutečným prováděním stavby a platnou českou legislativou. V aktualizacích plánu bude uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Aktualizace plánu bude v souladu se skutečným stavem realizace stavby.

2. Charakteristika stavby - jednotlivé pracovní činnosti

Tabulka č. 5 Předpokládané pracovní profese potřebné k realizaci stavby – předběžný seznam

Předpokládané práce a pracovní činnosti

| | | ANO/NE |
|---|--------------------------------------|--------|
| 1 | Skladování a manipulace s materiálem | ANO |
| 2 | Příprava před zahájením prací | ANO |
| 3 | Zajištění výkopových prací | ANO |
| 4 | Provádění výkopových prací | ANO |












Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň

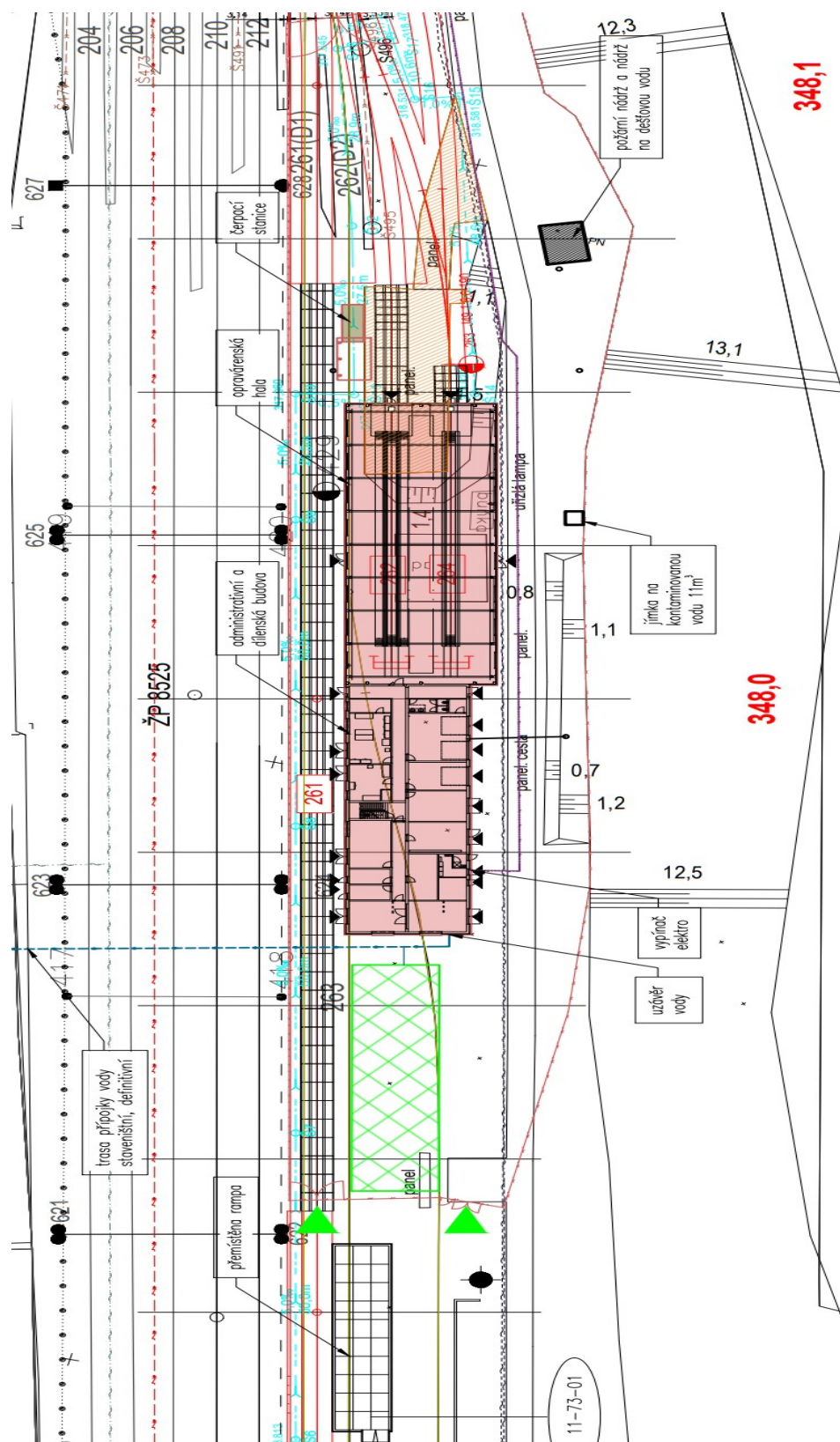
| | | |
|----|---|-----|
| 5 | Zajištění stability stěn výkopů | ANO |
| 6 | Svahování výkopů | ANO |
| 7 | Zemní práce ovlivněná zmrzlou zeminou | NE |
| 8 | Ruční přeprava zeminy | ANO |
| 9 | Betonářské práce a práce související (bednění, přeprava, a ukládání betonové směsi, odbedňování, přepínání výztuže) | ANO |
| 10 | Zednické práce | ANO |
| 11 | Montážní práce | ANO |
| 12 | Bourací práce | ANO |
| 13 | Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách | NE |
| 14 | Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce. | ANO |
| 15 | Malířské a natěračské práce | ANO |
| 16 | Sklenářské práce | NE |
| 17 | Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení | ANO |
| 18 | Potápěčské práce | NE |
| 19 | Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti | NE |
| 20 | Příprava staveniště - uspořádání a vybavení | ANO |
| 21 | Práce ve výškách – montáž a demontáž lešení | ANO |
| 22 | Práce ve výškách všeobecně | ANO |
| 23 | Práce na střechách | ANO |
| 24 | Svářečské práce | ANO |
| 25 | Práce spojené s krovem | NE |
| 26 | Zámečnické práce | ANO |
| 27 | Klempířské práce | ANO |
| 28 | Kabeláž vnitřních rozvodů | ANO |
| 29 | Práce spojené s dopravou | ANO |
| 30 | Pomocné práce dělnické | ANO |
| 31 | Natěračské práce | NE |
| 32 | Práce údržby | ANO |
| 33 | Odvoz sutě a odpadů | ANO |

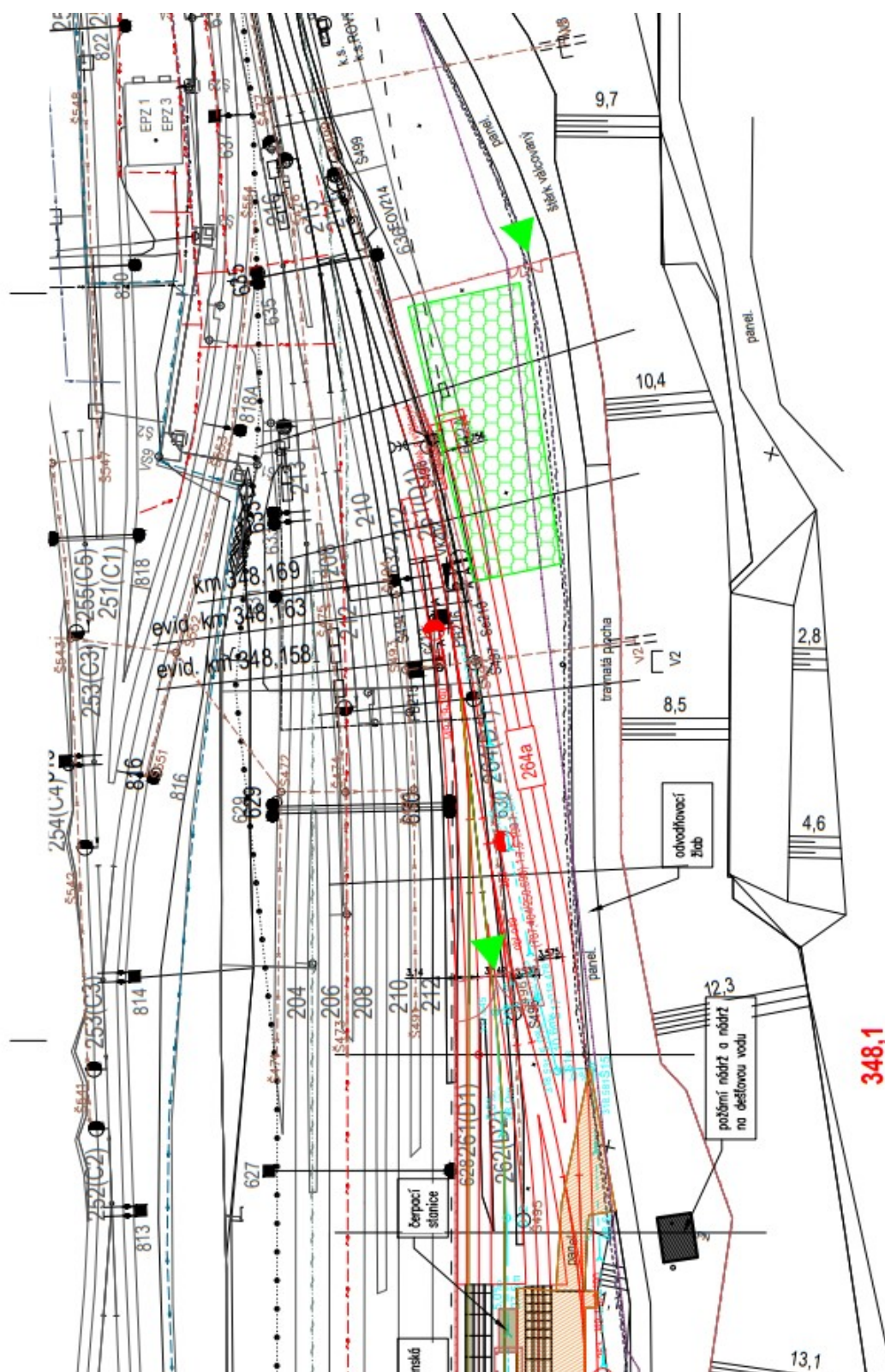
3. Situační výkres stavby:



LEGENDA

-  TRASA PŘÍPOJKY ELEKTRO
-  TRASA PŘÍPOJKY VODY
-  OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ
-  NOVÁ HALA A ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA
-  NOVÁ ČERPAČÍ STANICE
-  NOVÁ RETENČNÍ NÁDRŽ
-  POŽÁRNÍ NÁDRŽ K OBETONOVÁNÍ 35m³
-  DEMOLICE STÁVAJÍCÍ RAMPY A SKLADU
-  ZS – VEDENÍ STAVBY, ŠATNY, ZÁZEMÍ, OHŘÍVÁRNA
-  ZS – STAVENIŠTNÍ SKLÁDKA
-  VJEZD NA STAVENIŠTĚ
VČETNĚ PLOCHY PRO OČIŠTĚNÍ TECHNIKY





Práce budou prováděny dle společného povolení: není známo

Povolení vydal: není známo

5. Obsah plánu

A. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Před zahájením stavby investor předá zhotoviteli prostor, který bude sloužit pro zařízení staveniště. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Navrženými stavebními úpravami se podmínky v tomto pásmu nemění, hranice ochranného pásma se stavbou taktéž nemění. Zhotovitel musí brát ohled na související přilehlé prostory a zejména na provoz objektu a pohyb osob souvisejících se stavbou. Staveniště bude oploceno do výšky 1,8m.

Zhotovitel zajistí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob zajištěním prostorů. Je zapotřebí vyloučit pohyb nepovolaných lidí. Po celou dobu provádění prací na staveništi bude zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Všechny osoby, které vstupují na staveniště, se musí u stavbyvedoucího ohlásit a ten je musí prokazatelně seznámit s plánem BOZP, vybavit odpovídajícími OOPP a seznámit s riziky na pracovišti. Cizí osoby se mohou na staveništi pohybovat jen v doprovodu odpovědné osoby (stavbyvedoucího).

V rámci staveniště budou umístěny min. 2ks stavební buňky, min. 2ks mobilní WC, 2ks nádoby na odpady, vše s ohledem na počet pracovníků. Staveniště je nutné zřídit v souladu s ohledem na specifika charakteru stavby, specifika provozu dotčeného stavbou, dopravní infrastrukturu a pohybu osob dotčených se staveništěm.

Pro přístup na staveniště bude vybudována provizorní staveništní komunikace, která bude přestavěna na komunikaci k parkovišti. Provizorní staveništní komunikace bude zpevněna (v místech inženýrských sítí a nevhodného podloží) vrstvou šterku. Vjezd na staveniště musí být označen dopravními značkami upravující provoz vozidel na staveništi. Před zahájením musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem.

Specifické náležitosti zařízení staveniště jsou též obsaženy v projektové dokumentaci.

B. Zjištění osvětlení stavenišť a pracovišť.

Předpoklad je, že se práce budou vykonávat v čase od 7.00 do 16.00 tj. v zimním období, v létě od 6.00 do 18.00, tj. čase kde není potřeba osvětlení. Pokud se práce budou vykonávat mimo uvedený čas, při případné neplánované práci v noci nebo v čase zlé viditelnosti zhotovitel zabezpečí dostatečné osvětlení pracoviště.

C. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.

Zhotovitel stavby je povinen před započatím samotných prací zajistit identifikaci a vytyčení všech inženýrských sítí a ochranných a kontrolovaných pásem.

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

Ochranné pásmo dráhy tvoří podle zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 8 a § 9 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivým typům drah. Omezení až zákazy využití území a omezení práv v obvodu a ochranném pásmu

dráhy určí drážní správní úřad. Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje. Prostor ochranného pásma dráhy je vymezený vzdáleností od určených objektů dráhy podle typu dráhy a dalším omezením. Obvod dráhy je území určené pro umístění stavby dráhy. U stávajících drah je vymezen pozemkem dráhy. Obvod dráhy je plocha, ochranné pásmo dráhy vytváří prostor.

OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu: U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

OCHRANNÉ PÁSMO TELEKOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODŮ

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí: nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m U technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

OCHRANNÉ PÁSMO ZAŘÍZENÍ PRO ROZVOD TEPELNÉ ENERGIE

U teplovodů, horkovodů 2,5 m

OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODŮ A KANALIZACÍ

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.. U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

OCHRANNÉ PÁSMO SILNIC

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice, nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větví jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

D. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.

S ohledem na charakter stavebních prací a navrhovanou technologii nehrozí při stavebních pracích zvýšené nebezpečí výbuchu ani požáru. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi budou navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Postup při vzniku požáru je stanoven vypracovanou Požárně-poplachovou směrnicí. V případě požáru je nutné tento hlásit na tel. č. 150

E. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.

Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, budou být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny. Dočasná elektrická zařízení budou splňovat normové požadavky a musí se podrobit revizím a kontrolám. Elektrická energie bude odebírána ze staveništního rozvaděče. Hlavní vypínač elektrického zařízení bude umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Veškeré elektrické zařízení musí podléhat pravidelné kontrole a revizím. Dočasné rozvody el. energie budou zajištěny pomocí prodlužovacích kabelů, tyto budou označené a zabezpečené proti přejezdu.

Je nezbytné dodržovat veškerá opatření s ohledem na charakter provozu tratí.

F. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace.

S ohledem na charakter provozu a polohu staveniště jakékoliv omezující a negativní vlivy na nejbližší okolí (hluk, prašnost, omezení dopravy) nehrozí. Vzhledem k charakteru stavby hrozí nebezpečí kolize stavby s provozem dráhy. Zhotovitel stavby je povinen předložit technologický postup pro každý druh práce za účelem vyhodnocení rizik.

G. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení, svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.

Přesný rozsah venkovního i vnitřního zařízení staveniště včetně jeho napojení na energie v rámci stavby, bude součástí projektu organizace výstavby, který byl před zahájením stavebních prací vypracován generálním dodavatelem stavby. Před zahájením stavby investor předá zhotoviteli prostor, který bude sloužit pro zařízení staveniště.

Na staveništi bude umístěné dočasné WC pro příslušný počet pracovníků.

Zhotovitel musí označit vjezdy na staveniště dopravními značkami – „Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám“, „Pozor výjezd ze stavby“, „Procházíte stavbou“, atd. Všechny vstupy na staveniště opatřit tabulky „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“, „Nebezpečí úrazu“.

Vodorovná doprava osob a materiálu bude probíhat po areálových komunikacích pomocí nákladních aut. Svislá doprava osob bude zajištěna pomocí stávajících schodišť a k dopravě dopravního materiálu bude využito stavebních výtahů a pojezdových zvedacích zařízení.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi v areálu objektu, ani pod ním. V zařízení staveniště budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, dokumentace BOZP, PO a Plánu BOZP. Za předání této dokumentace ostatním zhotovitelům (subdodavatelům) je odpovědný zástupce zhotovitele. Současně je povinen s výše uvedenými skutečnostmi seznámit všechny pracovníky stavby se staveništem, s možnými riziky, a to bezprostředně před zahájením vlastních prací. Konkrétní specifické náležitosti zařízení staveniště jsou obsaženy v projektové dokumentaci. Stavba bude obsahovat místnost pro odpočinek či ohřívárnu dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. - při práci vykonávané po dobu delší než 2 hodiny za směnu v udržované operativní nebo výsledné teplotě jako technologickém požadavku nebo v korigované teplotě 4 °C a nižší má zaměstnanec právo na bezpečnostní přestávku v ohřívárně. Ohřívárna se vybavuje zařízením pro prohřívání rukou.

Bezpečnostní přestávka musí trvat nejméně 10 minut. Ohřívárna musí být vytápěna nejméně na 22 °C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

Místnost pro odpočinek musí být dostatečně velká, větraná, osvětlena denním světlem a vytápěna nejméně na 20 °C. Vybavuje se sedacím nábytkem s opěrkami zad a stoly tak, aby jejich počet odpovídal počtu zaměstnanců nejpočetněji zastoupené směny. Pokud má sloužit i pro konzumaci jídla, musí mít v dostatečném množství zajištěnu tekoucí pitnou a teplou vodu a musí být vybavena umývadlem, kuchyňským dřezem a zařízením na ohřívání a uchovávání jídla.

H. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

Před započítím prací budou veškeré výkopy vytýčeny a zaznamenány. Výkopy budou prováděny malou mechanizací. Budou zajištěny proti pádu osob a budou označeny. Charakter všech zemních prací dle projektové dokumentace nevyžadují pažení, jejich hloubka bude do 0,6m. V případě potřeby bude zajištěno čerpání vody z výkopů pomocí čerpadel.

I. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením.

Výkopy na veřejných pozemních komunikacích se vykonávat nebudou, tudíž nebude jejich bezbariérové charakter omezený. Stavba tvoří uzavřený celek ohraničený oplocením a nepředpokládá se, že na staveništi nastane pohyb osob se zrakovým postižením bez zajištění doprovodu.

J. Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Veškeré konstrukční díly určené pro použití zřízení bednění budou po celou dobu montáže i demontáže zajištěné proti pádu.

Nesmí být poškozené, znečištěné a musí být ve stavu, aby splňovaly požadavek těsnosti, únosnosti a pevnosti. Před zahájením betonářských prací musí být bednění prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce pro bednění bude pořízený písemný záznam.

Před samotnou betonáží bude konstrukce bednění ještě prohlédnuta, hlavně její zajištění.

Betonová směs bude na stavbu dopravena dopravními prostředky k tomu určenými. Na místo učení bude směs dopravena čerpadly s potrubím. Při betonování bude neustále sledován stav bednění. Takto dopravená směs bude v bednění náležitě zhutněna speciálním zařízením k tomu určeným.

Odbedňování je možné až po dokonalém vyvržení betonové směsi. Prostor, kde bude probíhat odbedňování je nutné zajistit proti vstupu nepovolaných osob.

K. Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

V rámci zednických prací budou pracovníci vykonávající tuto činnost používat prostředky osobní ochrany, dbát zvýšené bezpečnosti při pohybu na prostředcích kolektivní ochrany (lešení, plošiny apod.). Při používání zařízení na přípravu a přepravu bude dbáno na to, aby nedošlo k fyzickému ohrožení. Veškeré zabudované materiály a konstrukce budou zajištěny před uvolněním.

L. Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Před zahájením prací na montáži konstrukcí budou subdodavateli zpracovány na tyto montážní práce samostatné technologické postupy. Důraz bude kladen zejména na zajištění osobního nebo kolektivního jištění pracovníků proti pádu. Způsob zajištění bude zvolen podle konkrétních podmínek a projektu postupu montáže. Montáž může začít až po převzetí montážního pracoviště. Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Při montáži musí být použity předepsané montážní a bezpečnostní přípravky, které musí být před a v průběhu použití kontrolovány. Pro zabezpečení vertikální dopravy se předpokládá použití mobilních jeřábů různých typů dle váhy jednotlivých prvků a způsobu montáže. U autojeřábu musí být zajištěna jeho stabilita (zapatkováním) a v jeho blízkosti vymezen nebezpečný prostor. Zdvihání a přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Pro zvedání dílců musí být použito vázacích prostředků, které odpovídají příslušným parametrům jednotlivých druhů dílců. Způsob upevnění, místa upevnění a seřízení vázacích prostředků musí být volen tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně. Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičení a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována. Ocelové konstrukce musí být v průběhu montáže uzemněny. Při montážních pracích ve výšce je zakázáno montáž a přecházení pracovníků po konstrukci bez zajištění proti pádu. Při pracích ve výškách je třeba dodržovat zejména ustanovení NV č. 362/2005 Sb. Při montážních pracích ve výškách budou pracovníci zajištěni odpovídajícím způsobem, tj. budou pracovat na lešení nebo na montážních plošinách, všude tam, kde nelze provést kolektivní zajištění budou pracovníci zajištěni pomocí osobního zajištění. Při práci na žebříku budou zajištěni druhou osobou stojící u paty žebříku a zajišťující žebřík proti pádu. Je zakázáno: zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení. Montážní práce na osazení technologických prací v objektu budou zahájeny po předání a převzetí prostor k tomu určenému. Práce budou prováděny dle předepsaného technologického postupu montážních prací. S ohledem na bezpečnost budou u této činnosti brán zvláště zřetel na rizika při manipulaci s částmi technologických zařízení a součástek, jako i při práci na vysutých konstrukcích.

M. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Před započítím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí vždy uskutečnit odborná prohlídka a průzkum stavu objektu a jeho okolí. Ze získaných údajů a informací (pořizuje se zápis) a dostupných podkladů se zpracovává technologický postup. Jedná-li se o bourání nebo rekonstrukci menšího rozsahu (drobné přízemní objekty apod.), postačí, aby byl pracovní postup stanoven odpovědným pracovníkem. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem. Tomu však vždy musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu) • odpojení všech rozvodů a zařízení
- zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením)
- zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
- bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách. Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čety, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit. Při bouracích pracích musí pracovníci vždy používat ochranné přilby.

Veškeré bourací práce budou na stavbě prováděny v souladu se zpracovanou projektovou dokumentací – část Bourací práce a Statika. Bude dbáno toho, aby byl průběžně zajištěn odvoz vybouraných hmot. Před zahájením bouracích prací bude prostor, kde se budou tyto práce provádět označen

a zajištěn vůči vstupu nepovolaných osob. Vybourané hmoty budou průběžně odváženy i z celé stavby a umístovány na skládku.

N. Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce.

Před zahájením prací na montáži konstrukcí budou subdodavateli zpracovány na tyto montážní práce samostatné technologické postupy. Důraz bude kladen zejména na zajištění osobního nebo kolektivního jištění pracovníků proti pádu. Způsob zajištění bude zvolen podle konkrétních podmínek a projektu postupu montáže. Montáž může začít až po převzetí montážního pracoviště. Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Při montáži musí být použity předepsané montážní a bezpečnostní přípravky, které musí být před a v průběhu použití kontrolovány. Pro zabezpečení vertikální dopravy se předpokládá použití mobilních jeřábů různých typů dle váhy jednotlivých prvků a způsobu montáže.

U autojeřábu musí být zajištěna jeho stabilita (zapatkováním) a v jeho blízkosti vymezen nebezpečný prostor. Zdvihání a přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Pro zvedání dílců musí být použito vázacích prostředků, které odpovídají příslušným parametrům jednotlivých druhů dílců. Způsob upevnění, místa upevnění a seřízení vázacích prostředků musí být volen tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně. Manipulace s břemeny bude probíhat dle ČSN 270143 a ČSN 270144. Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí

mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičeni a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována. Ocelové konstrukce musí být v průběhu montáže uzemněny. Při montážních pracích ve výšce je zakázáno montáž a přecházení pracovníků po konstrukci bez zajištění proti pádu. Při pracích ve výškách je třeba dodržovat zejména ustanovení NV č. 362/2005 Sb. Při montážních pracích ve výškách budou pracovníci zajištění odpovídajícím způsobem, tj. budou pracovat na lešení nebo na montážních plošinách, všude tam, kde nelze provést kolektivní zajištění, budou pracovníci zajištění pomocí osobního zajištění v souladu s NV č. 362/2005 Sb. Při práci na žebříku budou zajištění druhou osobou stojící u paty žebříku a zajišťující žebřík proti pádu. Je zakázáno: zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení. Veškeré činnosti s jeřábem je nutno navrhnout tak, aby byly prováděny bezpečně s přihlédnutím ke všem předvídatelným rizikům dle požadavku bodu 4.1 ČSN EN ISO 12480-1 (Systém bezpečné práce).

O. Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Zhotovitel učiní opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí a to na všech pracovištích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úroveň, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Zhotovitel zajistí ochranu proti pádu pomocí prostředků kolektivní ochrany, pomocí zábradlí, lešení a pracovní plošiny.

Lešení – (dočasná stavební konstrukce) lze užívat pouze po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání. O předání a převzetí musí být vyhotoven písemný zápis – protokol.

Je nutné provádět pravidelné prohlídky a zběžné prohlídky před zahájením práce – kontroluje se zejména zábradlí, podlahy, výstupy apod. Závady při prohlídkách musí být neprodleně odstraněny. Konstrukce musí být pravidelně každým měsícem revidována se záznamem z revize.

Zábradlí – výška horní tyče 1,1m a středové 55cm, zarážka 0,15m.

Lešení se nesmí používat, pokud je výstavbě a až do předání k užívání bude jeho výstavba písemně viditelně označena. Viditelně označena bude též únosnost podlažek. Práce na mostě budou prováděny ve výškách. Část prací bude prováděna z konstrukcí sloužících pro zvýšení místa práce – lešení, mobilní montážní plošiny, nebo plošinových vozů montážního vlaku. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou budou prováděny za respektování následujících pravidel. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí. Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod.

Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.

Konstrukce nesmějí být přetěžovány. V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo

schodišťových přístupů. Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci. V nutných případech se pracovníci pro práci ve výškách musejí jistit záchrannými postroji připevněnými na pevné konstrukce.

P. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

K odvozu sutě ze stavby a navážení stavebního materiálu budou sloužit nákladní vozy a kontejnery. Tyto budou umístěny uvnitř areálu stavby v místech, kde bude eliminované riziko vstupem osob. Odpovědnost za vybavení staveniště a jeho kontrolu má stavbyvedoucí.

Na základě projektantem provedených průzkumů i vzhledem k nově navrhovaným konstrukcím se na stavbě nebude vyskytovat azbest.

Q. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovní opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Na stavbě se nepředpokládá využití více jeřábů a prolínání s provozem veřejných dopravních prostředků. Pro dopravu materiálu a suti budou využívány stavební výtahy a zvedací zařízení. Svislá doprava bude zajištěna též stavebním výtahem, případně jedním autojeřábem.

R. Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.

Na stavbě se budou vykonávat práce tunelářským způsobem v rámci provedení vsakovacích studní. Při budování vrtané studny musí být dodrženy všechny požadavky dané normou ČSN 75 5115 Jímání podzemní vody.

S. Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Práce prováděné na střechách nesou téměř vždy výrazné riziko úrazu.

Zaměstnanci vykonávající práci na střeše je nutné chránit proti pádu ze střešního pláště na volných okrajích, sklouznutí z plochy střechy a propadnutím střešní konstrukcí.

Zajištění proti sklouznutí je nutno zajistit použitím žebříků upevněných v místě práce a potřebných komunikací, případně použitím ochranné konstrukce nebo OOPP.

Zajištění proti propadnutí je nutné provést na všech střešních pláštích, kde je půdorysná vzdálenost mezi latěmi nebo jinými nosnými prvky střešní konstrukce větší než 0,25m.

Stavba a oprava komínů ze střechy se sklonem nad 10 stupňů se musí provádět z bezpečné pracovní plochy o šířce nejméně 0,6m.

Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň

U střeš se sklonem nad 45 stupňů od je nutno použít vedle žebříků ještě osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu - úvazy

Zástupce zhotovitele určí na střeše body pro kotvení lan úvazů pracovníků.

Ochranu proti pádu se musí zajistit použitím ochranné konstrukce (lešení), případně pomocí záchytné konstrukce. Tato je v případě opravy pouze střešy, anebo nemožnosti výstavby lešení vhodným způsobem ochrany proti pádu (např. systém Airanchor)

T. Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Předpokládá se, že rekonstrukce objektu bude probíhat v časovém sledu: bourací práce, demontáž částí stavby, betonáže, montáž technologie, zednické a montážní práce. Jednotlivé práce budou na sebe technologicky a časově navazovat. Při práci nad podlažím je zakázáno vykonávat souběžně práci ostatních pracovníků pod těmito pracovišti.

U. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady; orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Veškeré vyjádření DOSS je zajištěno v rámci řízení dle platné legislativy.

V. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Ve smyslu technologických postupů na stavbě se nepředpokládá používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Na základě projektantem provedených průzkumů i vzhledem k nově navrhovaných konstrukcí se na stavbě nebude vyskytovat azbest.

Závěrem lze konstatovat, že při dodržování výše uvedeného je možné stavbu provést v dobré kvalitě a zejména bez pracovního úrazu, nebo ohrožení zdraví zaměstnanců i osob zdržujících se na staveništi.

- Přílohy:
- č.1 Seznam právních a legislativních předpisů
 - č.2 Situační výkres stavby
 - č.3 Oznámení - návrh
 - č.4 Seznámení s plánem
 - č.5 Harmonogram - návrh
 - č.6 Aktualizace plánu



Zpracoval: Tibor Rusnák – koordinátor BOZP, dne 29.6.2022.