



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
301 00

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

Sagasta, s.r.o.
Ing. Emil Špaček
Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
21.12.2021

NAŠE ZNAČKA
PVL-1266/2022/340/Kor
PVL-337/2022/SP

VYŘIZUJE/ LINKA
L. Korandová/376
Ing. Z. Bláhová/323

DATUM
19.1.2022

Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň

k.ú. Plzeň, okr. Plzeň - město, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-05-0630-0-00

VÚ povrchových vod: BER_0480 Úslava od toku Myslívský potok po ústí do toku Berounka

ID VÚ podzemních vod: 51100 Plzeňská pánev (ID HGR 5110)

62222 Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního
toku Radbuzy – východní část (ID HGR 6222)

VYJÁDŘENÍ SPRÁVCE POVODÍ

Datovou schránkou ze dne 21.12.2021 jste nám předložili k vyjádření správce povodí projektovou dokumentaci pro společné povolení „Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“, kterou vypracovala společnost Sagasta, s.r.o., Praha 4 – Lhotka v 06/2021, investorem je Správa železnic, státní organizace, Praha 1. Součástí dokumentace je také Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, který vypracovala společnost GTS Geotechnika, s.r.o., Ohrobec – Károv v 03/2021.

Lokalita se nachází v povodí významného vodního toku Úslava IDVT: 10100028 (mimo jeho stanovené záplavové území Q100 a mimo jeho stanovenou aktivní zónu záplavového území), č.h.p. 1-10-05-0630-0-00, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nové haly, ve které bude umístěno provozní středisko OTV, v 1. NP budou umístěny sklady, dílny, garáže, technická místnost a přístup od kolejiště, v 2. NP bude umístěn kancelářský provoz, šatny, sociální zařízení, denní místnost a dílna ÚDR pro opravy elektroniky. Součástí budovy je dvojkolejná hala pro odstavení MVTV.

Dojde k demolici stávající skladové haly a kolejí v prostoru stavby. Stávající rampa bude rozebrána a přemístěna do nové pozice za areálem.

Projekt zachovává stávající napojení na dopravní a technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizace) – v prostoru kolejiště. Napojení objektu na datové sítě a elektro bude doplněno v rámci akce do prostoru Trianglu.

Hala bude o rozměrech 45,5 x 16,9 m s výškou 10,8 m, provozní budova o rozměrech 40,95 x 14,0 m s výškou 6,95 m.

Nový objekt samoobslužného kontejnerového výdejního zařízení bude umístěn mezi koleje na sever oploceného pozemku na zpevněnou manipulační plochu. Kontejnerová nádrž (10 m³) pro skladování a výdej pohonných hmot je s kompletní výbavou pro motorovou naftu. V přední části je umístěn



výdejní stojan, v zadní části stáčecí prostor s přenosnou plastovou vaničkou pro případné úkapy. Nádrž je nadzemní dvouplášťová, s hlídáním hladiny a meziprostoru, vnější plášť plní i funkci havarijní jímky. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Nádrž je chráněna proti úniku ropných látek do meziplášťového prostoru. Sací potrubí pro výdejní stojan má mechanickou ochranu proti přeplnění FULL STOP a elektrický alarm.

Hala pro odstavení MVTV je tvořena jedním prostorem s dvěma vnitřními kolejemi s osovou vzdáleností 6,575 m. Koleje budou v určených místech zadlážděny kvůli přejíždění a manipulaci v areálu. Koleje budou upevněné na sloupcích v montážních kanálech mezi kolejnicemi. Koleje na kovových podpěrách budou doplněny o konstrukci umožňující zakrytí kanálu rošty. Kanály budou vybaveny odsáváním zplodin. Velký kanál by měl umožnit zachycení olejů a znečištěných vod z vozu MVTV. Vody nebudou napojeny na kanalizaci, ale budou v uzavřeném okruhu s odtokem do zachytivé jímky (3 m³) situované venku. Znečištěné vody budou likvidovány odbornou firmou, bude vyvážena dle zaplnění.

Za halou pro údržbu MVTV bude situován provozní objekt pro zaměstnance.

Za objektem (v jižní části oploceného areálu OTV) bude zpevněná plocha umožňující otočení nákladních vozů a přístup k odstavné koleji za budovou.

Splaškové odpadní vody z budovy OTV budou napojeny na stávající síť v areálu.

Dešťová kanalizace je z administrativní budovy svedena vnitřními svody mimo budovu a u haly jsou vnější svody, veškerá dešťová voda bude svedena do retence (19,2m x 3,6 m, hloubka 1,56 m), která je navržena z voštinových kvádrů. Kanalizační přípojka a dešťová kanalizace bude řešena v samostatném projektu.

Do objektu bude dovedena voda z areálového rozvodu.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

v y j á d ř e n í :

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Berounky [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů]

je uvedený záměr možný.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. V souhrnné technické zprávě na str. 15 uvedeno: „Ve vnitřní části kontejneru je možno umístit ocelovou dvouplášťovou nádrž na PHM s možností volby objemu až do 6.000 litrů“. V technické zprávě SO 11-72-02.01 Samoobslužné kontejnerové výdejní zařízení je již uváděn objem 11.000 litrů. Samoobslužný výdejní stojan je určen pro výdej jednoho produktu – motorové nafty, v souhrnné technické zprávě se hovoří nejen o skladování a výdeji motorové nafty, ale také o skladování a výdeji močoviny. V PD musí být upřesněno.
2. Plocha, na které bude prováděno stáčení a výdej motorové nafty, bude nepropustná s izolací trvale odolnou proti působení ropných látek, bude oddělena od ostatních ploch samostatným odvodněním s vyspádováním do bezodtokové jímky (u zastřešené manipulační plochy) nebo zaolejované kanalizace s odlučovačem lehkých kapalin s protihavarijním uzávěrem.

Upozorňujeme, že odpadní vody z manipulační plochy nelze odvádět do dešťové kanalizace bez předchozího čištění a nelze je zasakovat do půdních vrstev.

3. Pro čerpací stanici motorové nafty bude zpracován havarijný plán.

Toto vyjádření správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Dle předloženého zákresu umístění stavby v situaci jsou orientační souřadnice retenční nádrže v S-JTSK: $X = 1070409$, $Y = 820813$.

Ing. Jana Ronovská
vedoucí provozního střediska 4

Kopie

Vlastní

PS 4 – Ing. Zuzana Bláhová