

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

# OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDL: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - ST. HRANICE SRN Plán organizace výstavby				ČÍSLO ZAKÁZKY 117 002 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO - DATUM 11/2017 POČET FORMÁTŮ -			
NÁZEV PŘÍLOHY <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÁST <b>B.12</b>		ČÍSLO PŘÍLOHY -	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

**Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice**

**4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – st. hranice**

**Plán organizace výstavby**

**Technická zpráva**

## Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
2. Členění dokumentace .....	3
2.1 Použité zkratky a symboly.....	3
3. Základní údaje o stavbě.....	4
4. Popis staveniště .....	4
5. Plochy zařízení staveniště .....	4
6. Seznam a popis ploch ZS .....	4
6.1 Postup likvidace ZS.....	5
6.2 Přístup na staveniště.....	5
6.3 Dopravní obsluha je zajištěna: .....	5
7. Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku.....	6
8. Dopravní trasy .....	6
9. Navržené zemníky pro stavbu.....	7
10. Odpady .....	7
11. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi.....	7
11.1 Voda .....	7
11.2 Elektrická energie .....	7
11.3 Kanalizace.....	8
11.4 Telefon .....	8
12. Bilance hmot.....	8
13. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě .....	9
14. Stavební postupy .....	9
14.1 Přípravné práce PP .....	9
14.2 Stavební postup 1, úsek odb. Pasečnice – Česká Kubice .....	9
14.3 Stavební postup 2, úsek Česká Kubice – st. hranice SRN .....	10
15. Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	10
15.1 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení .....	10
15.2 Narušení cizích zájmů, křížení s inženýrskými sítěmi .....	10
16. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	11
17. Bezpečnostní opatření při provádění stavby.....	11
18. Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	13
19. Přílohy.....	14

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je zkrácení jízdní doby, zajištění dostatečné kapacity infrastruktury
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Domažlice
Katastrální území:	Babylon (600717), Česká Kubice (621366), Starý Spálenec (752746), Horní Folmava (634565)
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

## 2. Členění dokumentace

Část PD „B.12 – Organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností, při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že se stavební úpravy provádí na stávajícím drážním pozemku.

V části „B.12 – Organizace výstavby“ PD stavby jsou uvedeny hlavní zásady výstavby. Podrobnější údaje o výstavbě a jejím postupu, o jednotlivých PS a SO jsou obsaženy v přílohách v části „D - Technologická část“ a „E - Stavební část“.

### Organizace výstavby je dále členěna:

B.12 Technická zpráva

B.12.1 Situace stavby – dopravní trasy

### 2.1 Použité zkratky a symboly

ZS	zařízení staveniště
SV	sdělovací vedení
ZV	zabezpečovací vedení
NN	vedení nízkého napětí

### 3. Základní údaje o stavbě

Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať třídy C, která byla uvedena do provozu v roce 1861. Traťová rychlost se pohybuje v rozmezí 80 - 100 km/h (s místními omezeními pod 80 km/h). Trať nebyla od doby svého vzniku zásadně upravována ani modernizována. Ke změnám a modernizaci tehdejšího zařízení došlo pouze v oblasti zabezpečovacího zařízení a přenosových systémů.

### 4. Popis staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Obvod staveniště byl navržen tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedních mimodrážních pozemků. Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese. Stavba nachází na drážních pozemcích.

Navržené plochy ZS jsou v situaci stavby části B.12.1 vyznačeny zelenou plnou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit.

### 5. Plochy zařízení staveniště

Jako ZS byly určeny plochy na drážních pozemcích. Plochy ZS jsou situovány s ohledem na přístup na drážní pozemky. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací. Projektant vycházel ze stávajícího stavu a místního šetření.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle své potřeby upraví.

Po skončení prací budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazné. Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

### 6. Seznam a popis ploch ZS

ZS 1 na odb. Pasečnice

účel: deponování materiálu železničního svršku a sypkého materiálu, recyklační základna

umístění: vpravo ve směru staničení

přístup: ze silnice I/26

vlastník: SŽDC, s.o.

ZS 2 u přejezdu v km 176,206 v obci Babylon

účel: deponování materiálu železničního svršku a sypkého materiálu

umístění: vpravo ve směru staničení

přístup: z místní komunikace

vlastník: SŽDC, s.o.

### ZS 3 v ŽST Česká Kubice

účel: deponování materiálu železničního svršku a sypkého materiálu, materiál TV

umístění: vpravo ve směru staničení

přístup: z účelové komunikace přes plochu ČD, a.s.

vlastník: SŽDC, s.o.

### ZS 4 u přejezdu v km 180,097

účel: deponování materiálu železničního svršku, přilehlých mostních objektů

umístění: vpravo ve směru staničení

přístup: z účelové komunikace v obci Česká Kubice

vlastník: SŽDC, s.o.

### ZS 5 u přejezdu v km 180,640

účel: deponování materiálu železničního svršku, přilehlých mostních objektů

umístění: vpravo ve směru staničení

přístup: z místní komunikace v obci Česká Kubice

vlastník: SŽDC, s.o.

## 6.1 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, tj. dojde k likvidaci těchto ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS je nutné řešit ochranu stávajících kmenů a eliminovat kácení stromů. Vykácené stromy musí být nahrazeny novými.

## 6.2 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

## 6.3 Dopravní obsluha je zajištěna:

- a) Nákladními automobily (zejména přeprava štěrku, šrotu, výkopové zeminy).
- b) Nákladní automobilovou dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiálu z SO železničního svršku a spodku (do recyklační základny v Domažlicích).
- c) Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy:
  - z účelové komunikace v blízkosti zastávky Havlovice,
  - z místní komunikace na přejezdu P640 u zastávky Babylon,
  - z plochy u ŽST Česká Kubice,
  - z účelové komunikace u přejezdu P642,
  - z místní komunikace u přejezdu P643.
- d) Stavbě budou sloužit především komunikace I., II., III. tříd a účelové komunikace.
- e) Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

## 7. Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontáž železničního svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Část starého štěrkové lože se navrhuje recyklovat na štěrkodrt' fr.0/32.

Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno vyjmutím kolejových polí jeřáby s přemístěním po kolejích a uložením na demontážní základnu, je uvažováno s využitím plochy odb. Pasečnice.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití, nevyužitá kolejová pole budou deponována v ŽST Domažlice. Nevyužité betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO.

Po odstranění kolejového roštu bude zbývajícím štěrku odvezen železničními vagony deponován. **Recyklační základna je navržena na ploše ZS1**, kde bude štěrku vytríděn pro další použití do podkladních vrstev, do sanačních vrstev, násypů a zpevnění cest.

Navážení štěrku do spodní části nového kolejového lože v částech se snášením štěrkové lože, bude provedeno v příslušných stavebních postupech nákladními automobily. Konečné doplnění štěrku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje.

Nová kolejová pole v částech prováděných klasicky se předmontují na **montážní základně v ŽST Domažlice** z inventárních kolejnic. Přesun a pokládka nových kolejových polí bude prováděna po kolejích. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými pasy svařených kolejnic UIC 60, které budou přepravovány po kolejích.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnicí SŽDC č. 42.

## 8. Dopravní trasy

Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu pro rekonstrukci trati po místních komunikacích a jsou vyznačeny v části B.12.1.

Dopravní trasy po místní komunikaci jsou vyznačeny modrou barvou. Dopravní trasy po účelové (polní, lesní) cestě jsou vyznačeny fialovou barvou.

### Doprava štěrku a štěrkopísku na stavbu

Páteř silniční dopravy pro nákladní automobilovou dopravu tvoří následující trasy po místních komunikacích:

**Trasa 1:** od přejezdu P643 po místní komunikaci, po silnici III/1901, II/190 a po silnici I/26,

**Trasa 2:** od přejezdu P640 v obci Babylon po místní komunikaci, po silnici I/26,

**Trasa 3:** od ŽST Česká Kubice po místní komunikaci, po silnici II/190 a po silnici I/26,

**Trasa 4:** od přejezdu P643 po místní komunikaci, po silnici II/190 a po účelové komunikaci,

**Trasa 5:** od přejezdu P643 po trase 4, po silnici II/190 k silničnímu nadjezdu v České Kubici.

## 9. Navržené zemníky pro stavbu

Bude doplněno.

## 10. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.5, podle právních předpisů, platných od 1. 1. 2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1. 1. 2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Dopravní trasy pro odvoz přebytečného výkopového materiálu, suti a demontovaného zařízení jsou navrženy v kapitole 8.

## 11. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

### 11.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

### 11.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.



### 11.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení stavebními sociálními zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

### 11.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v koordinační situaci stavby v části C.2 této PD.

## 12. Balance hmot

**SO 41-10-01 odb. Pasečnice - Česká Kubice, železniční svršek**  
Bude doplněno.

**SO 41-11-02 odb. Pasečnice - Česká Kubice, železniční spodek**  
Bude doplněno.

**SO 42-10-01 ŽST Česká Kubice, železniční svršek**  
Bude doplněno.

**SO 42-11-02 ŽST Česká Kubice, železniční spodek**  
Bude doplněno.

**SO 43-10-01 Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, železniční svršek**  
Bude doplněno.

**SO 43-11-02 Česká Kubice - st.hr. ČR/SRN, železniční spodek**  
Bude doplněno.

**SO 41-14-01 Zast. Babylon, nástupiště**  
Bude doplněno.

**SO 41-12-31 Přejezd ev. km 176,206**  
Bude doplněno.

**SO 41-12-32 Přejezd ev. km 177,527**  
Bude doplněno.

**SO 43-12-31 Přejezd ev. km 180,097**  
Bude doplněno.

**SO 43-12-32 Přejezd ev. km 180,640**  
Bude doplněno.

## 13. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a komunikace, přes které jsou navrženy přístupové trasy na staveniště.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Plzeň, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci.

## 14. Stavební postupy

Řádkový časový harmonogram a dopravní opatření na stavební postupy budou upřesněny v dokumentaci k připomínkám, v souladu se zadávacími podmínkami.

Stavební postupy jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště.

Staveniště je vymezeno tělesem dráhy. Stavba je rozdělena na dva úseky. Začátek prvního úseku stavby je v km 174,375 za odb. Pasečnice, konec je v km 178,641 v ŽST Česká Kubice. Druhý úsek začíná v km 179,453 v ŽST Česká Kubice, konec úseku je v 184,105 na st. hranici ČR/SRN.

Předpokládaná celková doba výstavby je 9 měsíců. Předpokládaný termín výstavby je od 03/2022 do 11/2022.

### 14.1 Přípravné práce PP

Provede se: 2/2 únor 2022

- příprava zařízení staveniště
- řezání křovin
- zřízení ploch
- vytyčení sítí

Termín a doba trvání: 14 dní

### 14.2 Stavební postup 1, úsek odb. Pasečnice – Česká Kubice

Provede se: březen – červen 2022

- demolice TK
- výstavba trakčních základů, vč. trakčních základů v ŽST Česká Kubice

- rekonstrukce přejezdového ZZ na železničních přejezdech v km 177,206 a 177,527

Termín a doba trvání: 120 dní

Kolejové výluky:

- TK vyloučena

Zabezpečovací zařízení:

- mimo provoz

Jízdy vlaků:

- provoz vyloučen

### **14.3 Stavební postup 2, úsek Česká Kubice – st. hranice SRN**

Provede se: červenec – listopad 2022

- demolice TK a výhybky č. 11 v ŽST Česká Kubice
- výstavba trakčních základů
- rekonstrukce přejezdového ZZ na železničních přejezdech v km 180,097 a 180,640
- rekonstrukce silničního nadjezdu v České Kubici

Termín a doba trvání: 150 dní

Kolejové výluky:

- TK vyloučena

Zabezpečovací zařízení:

- TZZ mimo provoz, SZZ Česká Kubice v provozu

Jízdy vlaků:

- provoz do České Kubice

## **15. Požadavky na výluky veřejné dopravy**

### **15.1 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení**

Bude doplněno.

### **15.2 Narušení cizích zájmů, křížení s inženýrskými sítěmi**

Během výstavby nedojde k dočasnému záboru mimodrážních pozemků.

Přestavbou mostu nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

## **16. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

## **17. Bezpečnostní opatření při provádění stavby**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

## **Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC**

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1 a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických zařízeních, musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou č. 100/1995 Sb., která stanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

### **Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:**

Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu  
Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice  
Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti  
Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti  
Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách  
Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.  
Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

## 18. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky,
- omezení železniční dopravy výlukou TK.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 z. č. 361/2000Sb. ,
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu,
- zhotovitel stavby je odpovědný za dobrý technický stav vozového a strojového parku,
- náklady na vozidla ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu,
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity,
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních vozidel, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby,
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace,
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně,
- stavba bude vybavena soupravou pro sanaci případného úniku ropných látek.

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části dokumentace B.3 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce je vhodné provádět v období vegetačního klidu. Tuto skutečnost je třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

## **19. Přílohy**

Situace stavby – dopravní trasy, část B.12.1

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Stanislav Rýznar**

Tel: +420 725 558 963

E-mail: [stanislav.ryznar@sagasta.cz](mailto:stanislav.ryznar@sagasta.cz)