

**MODERNIZACE TRATI PLZEŇ – DOMAŽLICE – STÁTNÍ HRANICE SRN,  
4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) – STÁTNÍ HRANICE SRN**

Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží

# **PROTOKOLY STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK**

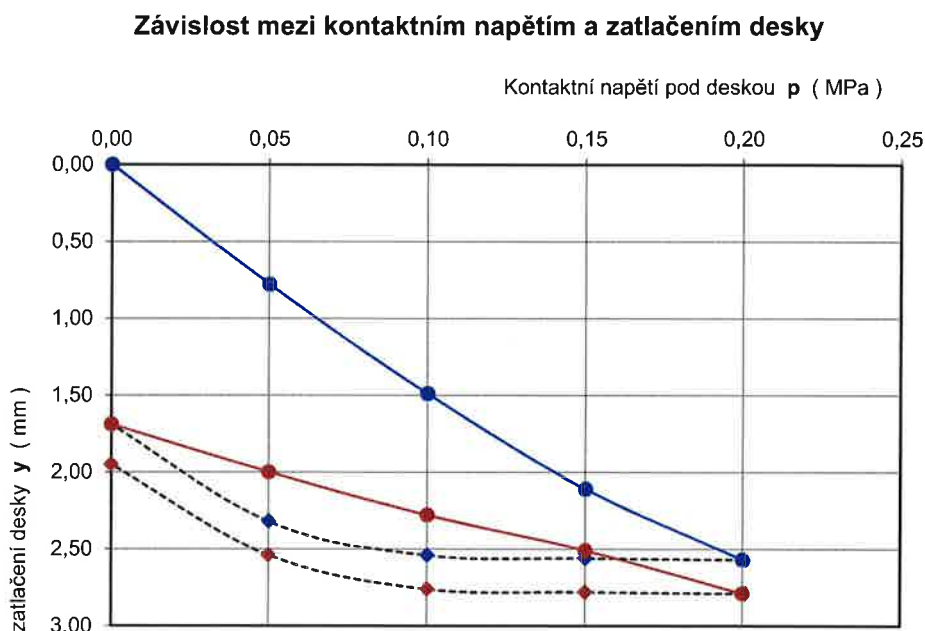
SG Geotechnika a.s. Geologická 988/4, 152 00 Praha 5			 <b>SG Geotechnika</b> An Arcadis Company	
Objednatel:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Název zakázky:	<i>Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – st. hranice SRN, GTP pražcového podloží</i>			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Počet stran:	Datum:
<b>CZ0117.000113</b>	<b>Ing. Kvarda, J. Chýle, D. Černý</b>	<b>Ing. P. Gajdoš</b>	<b>45</b>	<b>červen 2017</b>
<b>Protokoly statických zatěžovacích zkoušek</b>				Číslo přílohy:
				<b>5</b>

## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55190**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **174,400**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 1**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **9.5.2017**  
Poloha zatěž.desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,70**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,21 [m]**  
Popis zeminy: **žulový písek, hlinitý + štěr, tř. S4/SM + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,78
3	0,10	1,49
4	0,15	2,11
5	0,20	2,57
6	0,15	2,56
7	0,10	2,54
8	0,05	2,32
9	0,00	1,69
10	0,05	2,00
11	0,10	2,28
12	0,15	2,51
13	0,20	2,79
14	0,15	2,78
15	0,10	2,76
16	0,05	2,54
17	0,00	1,95



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,57</b>	<b>1,10</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>40,9</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

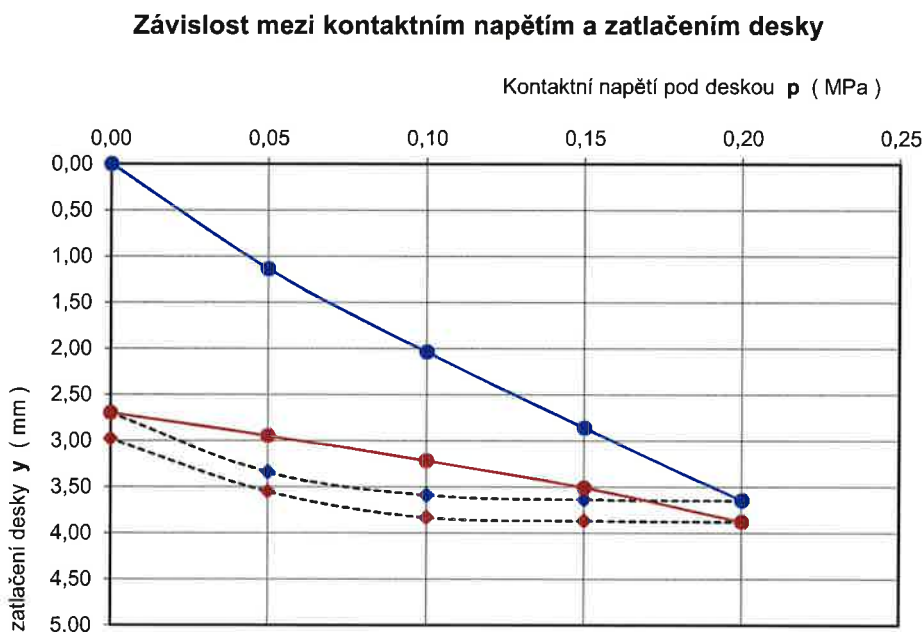


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113** Zkouška: **SSZ 2**  
Lab. číslo vzorku: **55191**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **174,600** Datum zkoušky: **9.5.2017**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,85**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,15 [m]**  
Popis zeminy: **žulový písek hl. se štěrkem, tř. S4/SM + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,14
3	0,10	2,04
4	0,15	2,86
5	0,20	3,65
6	0,15	3,64
7	0,10	3,59
8	0,05	3,34
9	0,00	2,70
10	0,05	2,95
11	0,10	3,22
12	0,15	3,51
13	0,20	3,88
14	0,15	3,87
15	0,10	3,83
16	0,05	3,55
17	0,00	2,98



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>3,65</b>	<b>1,18</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>38,1</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**  
Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**



## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 3**

Lab. číslo vzorku: **55192**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **174,800**

Traťový úsek: **Domažlice**

Datum zkoušky: **9.5.2017**

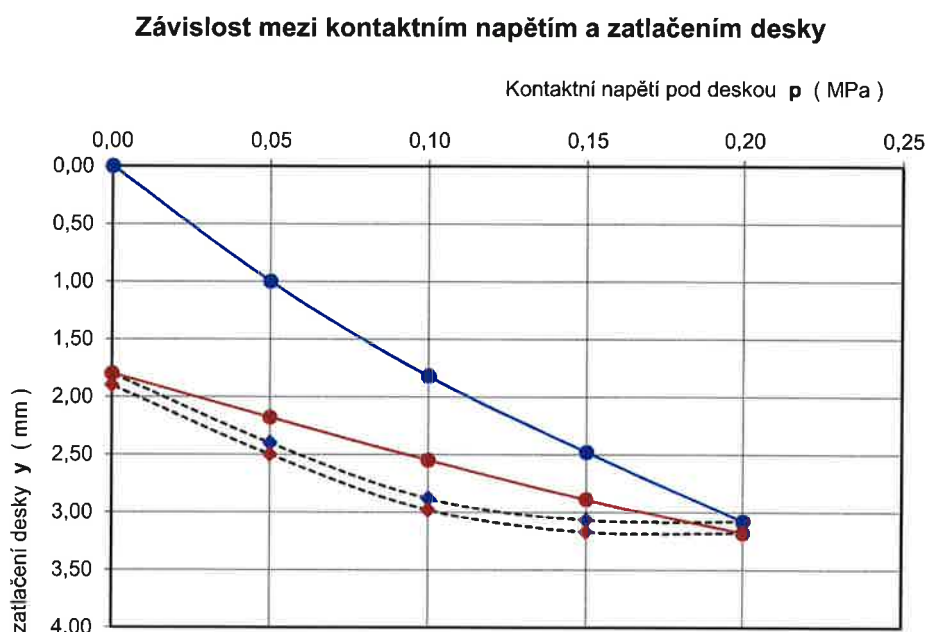
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,88**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,13 [m]**

Popis zeminy: **jíl písč., tuhý, se štěrkem, tř. F4/CS + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,00
3	0,10	1,82
4	0,15	2,48
5	0,20	3,08
6	0,15	3,07
7	0,10	2,88
8	0,05	2,40
9	0,00	1,80
10	0,05	2,18
11	0,10	2,55
12	0,15	2,89
13	0,20	3,18
14	0,15	3,17
15	0,10	2,98
16	0,05	2,50
17	0,00	1,90



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>3,08</b>	<b>1,38</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>32,6</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

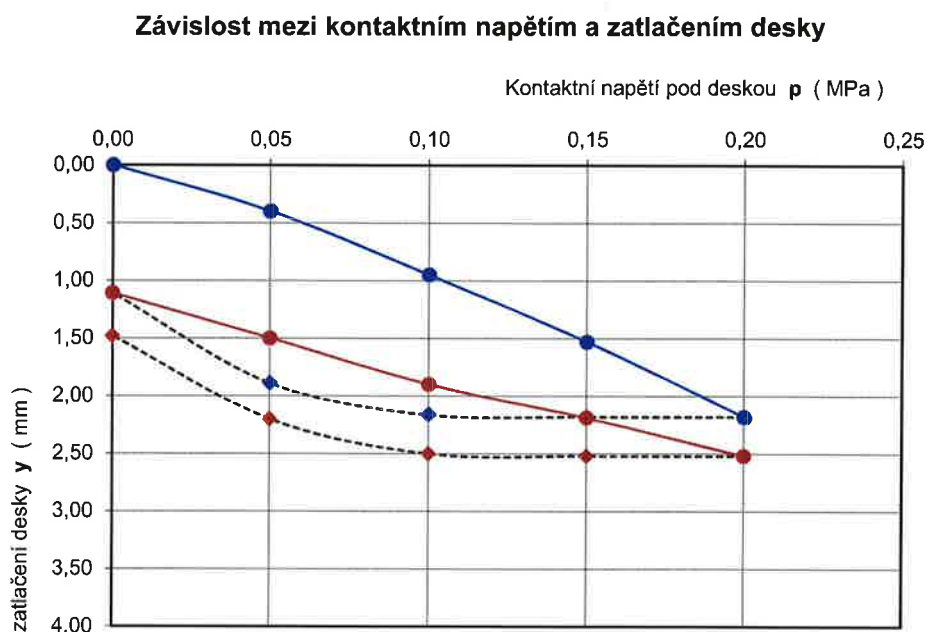


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55193**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **175,010**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 4**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **9.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,75**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,11 [m]**  
Popis zeminy: **žulový písek, zahliněný, se štěrkem, tř. S3/S-F + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,40
3	0,10	0,95
4	0,15	1,53
5	0,20	2,18
6	0,15	2,18
7	0,10	2,16
8	0,05	1,89
9	0,00	1,11
10	0,05	1,50
11	0,10	1,90
12	0,15	2,19
13	0,20	2,52
14	0,15	2,52
15	0,10	2,50
16	0,05	2,20
17	0,00	1,48



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly
	1.	2.	
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$ změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,18</b>	<b>1,41</b>	$\Delta y$ celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>31,9</b>	$E_0$ modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**  
Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**



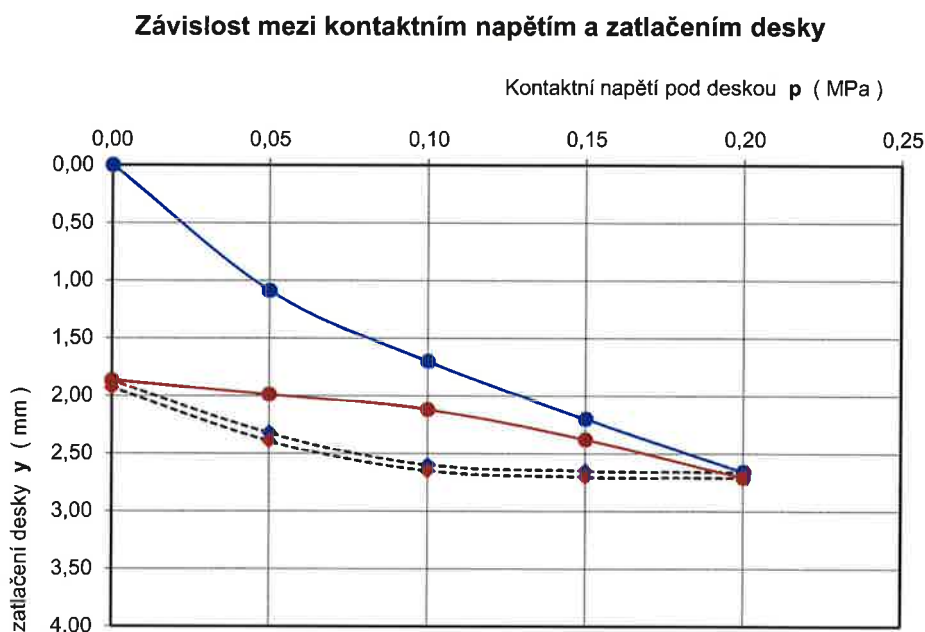


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55194**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **175,200**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 5**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **9.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,76**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,13** [m]  
Popis zeminy: **žulový štěrk, písčitý, s příměsí žulových kamenů, tř. G3/G-F + cb**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,09
3	0,10	1,70
4	0,15	2,20
5	0,20	2,66
6	0,15	2,65
7	0,10	2,60
8	0,05	2,32
9	0,00	1,87
10	0,05	1,99
11	0,10	2,12
12	0,15	2,38
13	0,20	2,71
14	0,15	2,70
15	0,10	2,65
16	0,05	2,39
17	0,00	1,93



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,66</b>	<b>0,84</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>53,5</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**  
Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



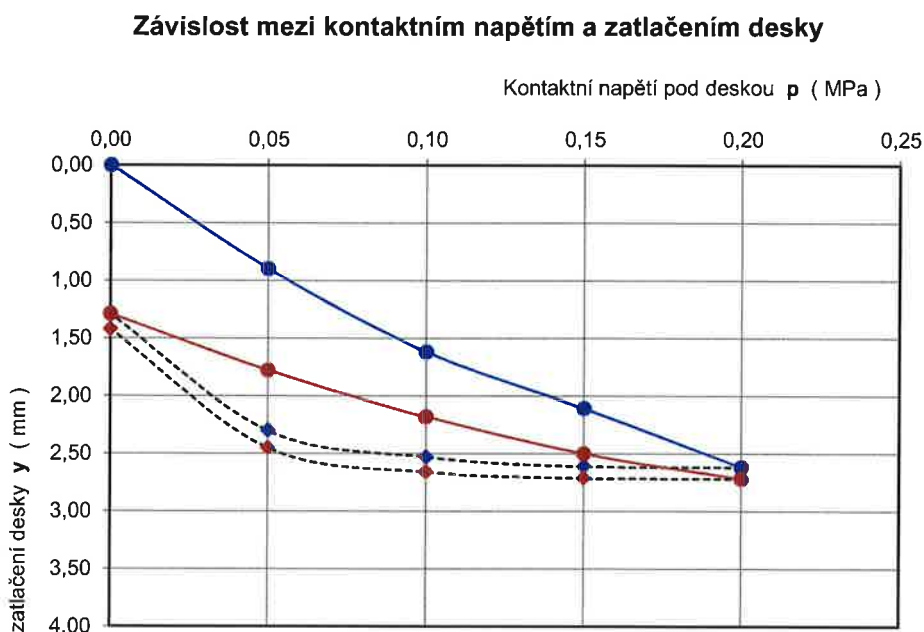
## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113** Zkouška: **SSZ 6**  
Lab. číslo vzorku: **55195**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **175,400**  
Traťový úsek: **Domažlice** Datum zkoušky: **10.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,80**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,10** [m]

Popis zeminy: **žulový písek, zahliněný, hrubý, se štěrkem, tř. S3/S-F + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,90
3	0,10	1,62
4	0,15	2,11
5	0,20	2,62
6	0,15	2,61
7	0,10	2,53
8	0,05	2,30
9	0,00	1,29
10	0,05	1,78
11	0,10	2,18
12	0,15	2,50
13	0,20	2,72
14	0,15	2,71
15	0,10	2,66
16	0,05	2,45
17	0,00	1,42



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,62</b>	<b>1,43</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>31,4</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



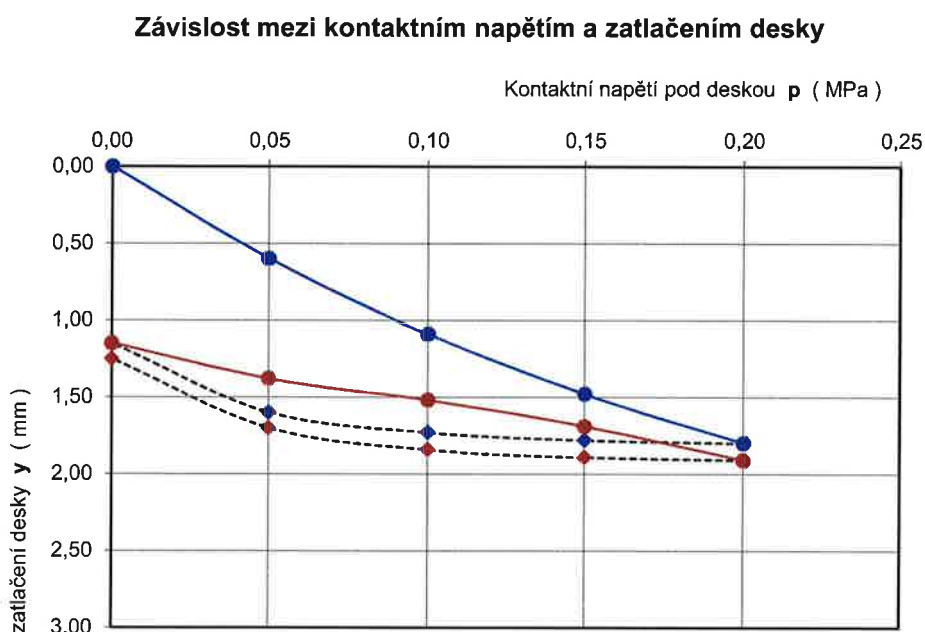


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113** Zkouška: **SSZ 7**  
Lab. číslo vzorku: **55196**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **175,561**  
Traťový úsek: **Domažlice** Datum zkoušky: **10.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,62**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,14** [m]  
Popis zeminy: **žulový písek, zahliněný, hrubý, se štěrkem, tř. S4/SM + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,60
3	0,10	1,09
4	0,15	1,48
5	0,20	1,80
6	0,15	1,78
7	0,10	1,73
8	0,05	1,60
9	0,00	1,15
10	0,05	1,38
11	0,10	1,52
12	0,15	1,69
13	0,20	1,91
14	0,15	1,89
15	0,10	1,84
16	0,05	1,70
17	0,00	1,25



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,80</b>	<b>0,76</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>59,2</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**  
Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

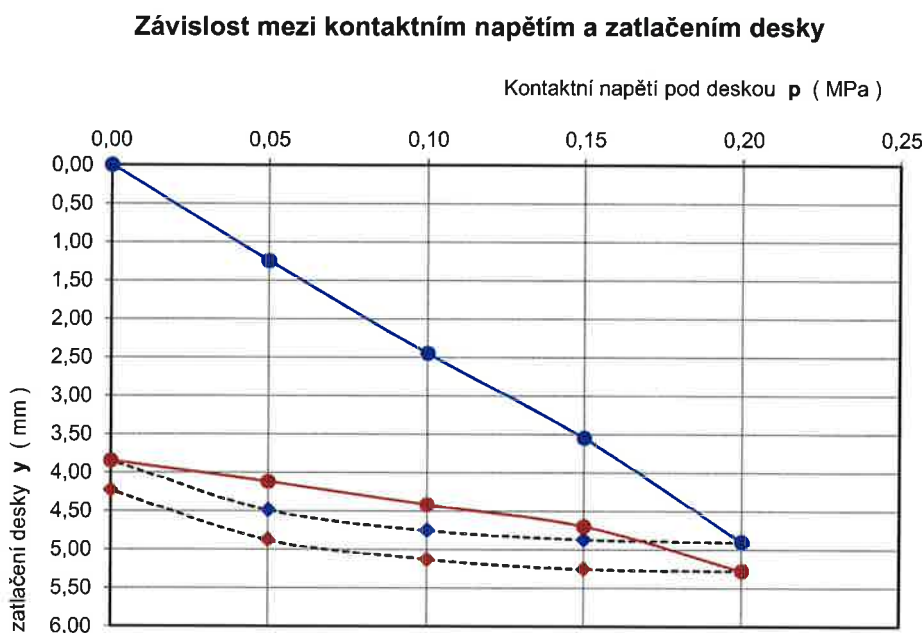


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55197**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **175,800**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 8**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **10.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,98**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,12 [m]**  
Popis zeminy: **žulový štěrk, písčitohlinitý, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,25
3	0,10	2,45
4	0,15	3,55
5	0,20	4,90
6	0,15	4,87
7	0,10	4,75
8	0,05	4,49
9	0,00	3,85
10	0,05	4,12
11	0,10	4,42
12	0,15	4,70
13	0,20	5,28
14	0,15	5,25
15	0,10	5,13
16	0,05	4,87
17	0,00	4,23



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>4,90</b>	<b>1,43</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>31,4</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



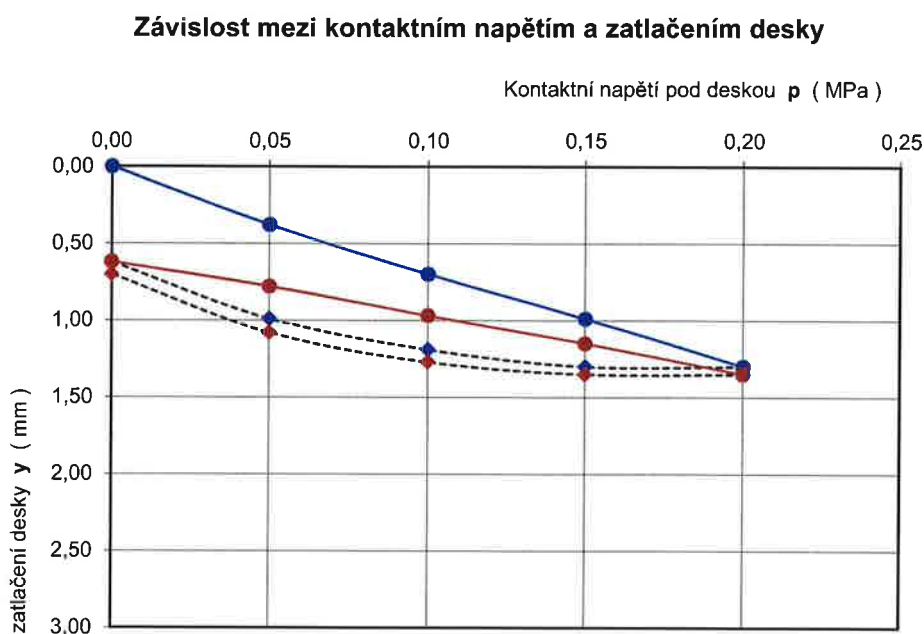
## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55198**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **176,000**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 9**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **10.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,76**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,10** [m]

Popis zeminy: eluvium žuly charakteru stmeleného písčitohlinitého štěrku, tř. G3/G-F

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,38
3	0,10	0,70
4	0,15	0,99
5	0,20	1,30
6	0,15	1,30
7	0,10	1,19
8	0,05	0,99
9	0,00	0,62
10	0,05	0,78
11	0,10	0,97
12	0,15	1,15
13	0,20	1,35
14	0,15	1,35
15	0,10	1,27
16	0,05	1,08
17	0,00	0,70



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,30</b>	<b>0,73</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>61,6</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 10B**

Lab. číslo vzorku: **55199**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **176,214**

Traťový úsek: **Domažlice**

Datum zkoušky: **10.5.2017**

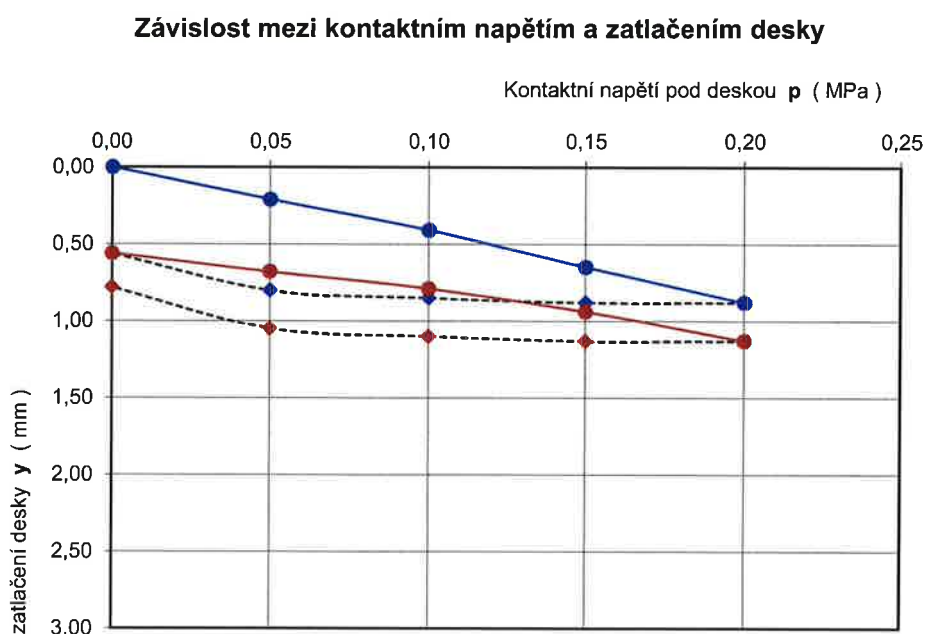
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,67**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,08 [m]**

Popis zeminy: **žulový štěrk, písčitohlinitý, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,21
3	0,10	0,41
4	0,15	0,65
5	0,20	0,88
6	0,15	0,88
7	0,10	0,85
8	0,05	0,80
9	0,00	0,56
10	0,05	0,68
11	0,10	0,79
12	0,15	0,94
13	0,20	1,13
14	0,15	1,13
15	0,10	1,10
16	0,05	1,05
17	0,00	0,78



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>0,88</b>	<b>0,57</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>78,9</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

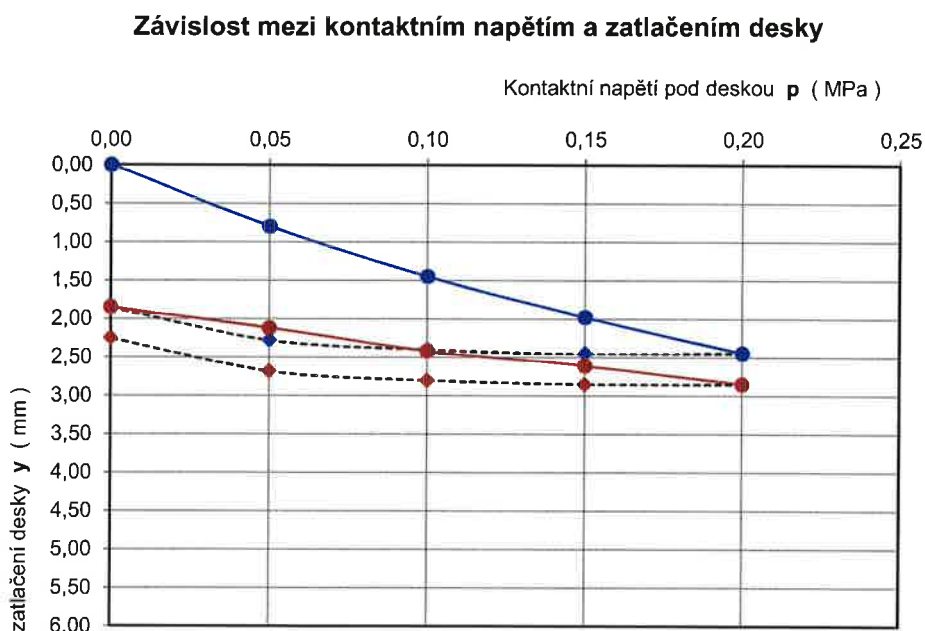


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55200**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **176,400**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 11**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **10.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,77**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,14 [m]**  
Popis zeminy: **žulový štěrk, písčitohlinitý, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,80
3	0,10	1,45
4	0,15	1,98
5	0,20	2,45
6	0,15	2,45
7	0,10	2,40
8	0,05	2,28
9	0,00	1,85
10	0,05	2,12
11	0,10	2,42
12	0,15	2,61
13	0,20	2,85
14	0,15	2,85
15	0,10	2,80
16	0,05	2,68
17	0,00	2,25



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,45</b>	<b>1,00</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>45,0</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**  
Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*1/11/17*





## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 12**

Lab. číslo vzorku: **55201**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **176,600**

Traťový úsek: **Domažlice**

Datum zkoušky: **11.5.2017**

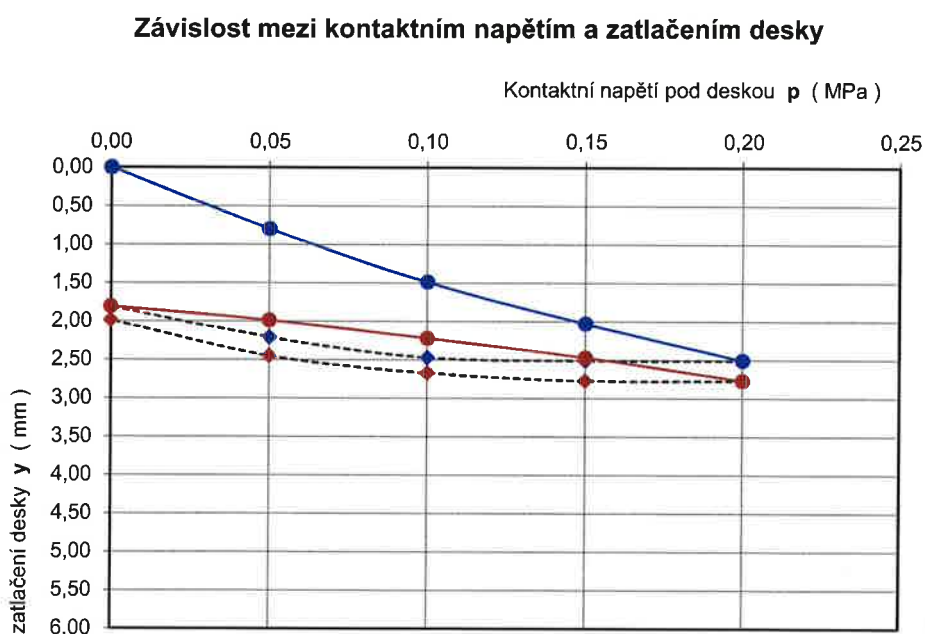
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **1,05**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,12 [m]**

Popis zeminy: **žulový štěr, písčitohlinitý, s občasnými žulovými kameny, tř. G3/G-F + cb**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,80
3	0,10	1,49
4	0,15	2,03
5	0,20	2,51
6	0,15	2,51
7	0,10	2,47
8	0,05	2,21
9	0,00	1,81
10	0,05	1,99
11	0,10	2,22
12	0,15	2,47
13	0,20	2,77
14	0,15	2,77
15	0,10	2,67
16	0,05	2,45
17	0,00	1,99



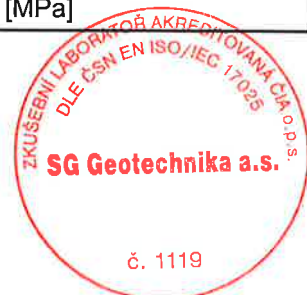
Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,51</b>	<b>0,96</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>46,8</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



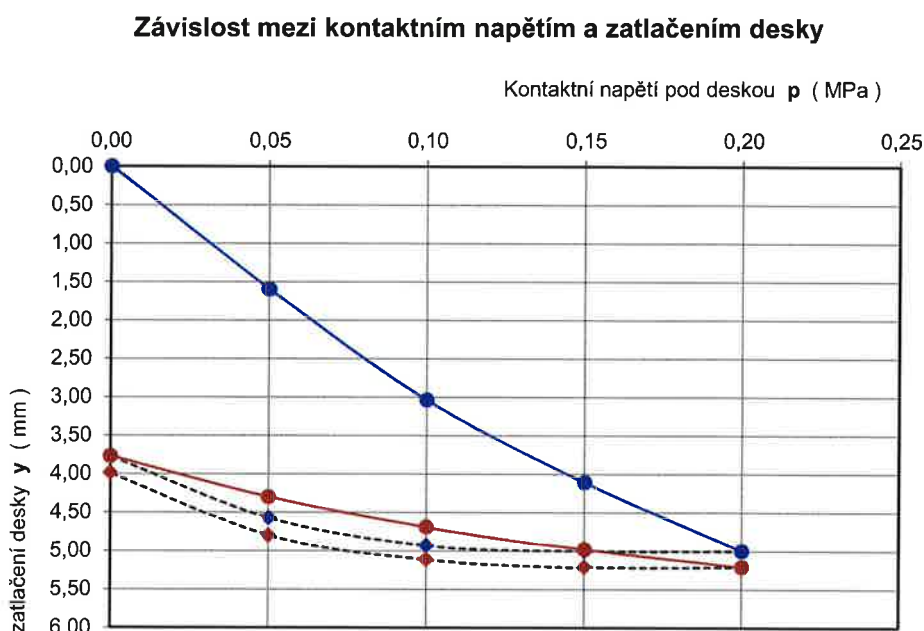


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55202**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **176,800**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 13**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **11.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **1,00**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,14** [m]  
Popis zeminy: **žulový písek, jemně zahliněný, se štěrkem, tř. S3/S-F + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,60
3	0,10	3,04
4	0,15	4,11
5	0,20	5,00
6	0,15	5,00
7	0,10	4,93
8	0,05	4,57
9	0,00	3,77
10	0,05	4,30
11	0,10	4,69
12	0,15	4,98
13	0,20	5,21
14	0,15	5,21
15	0,10	5,11
16	0,05	4,80
17	0,00	3,99



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>5,00</b>	<b>1,44</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>31,2</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*hvk*

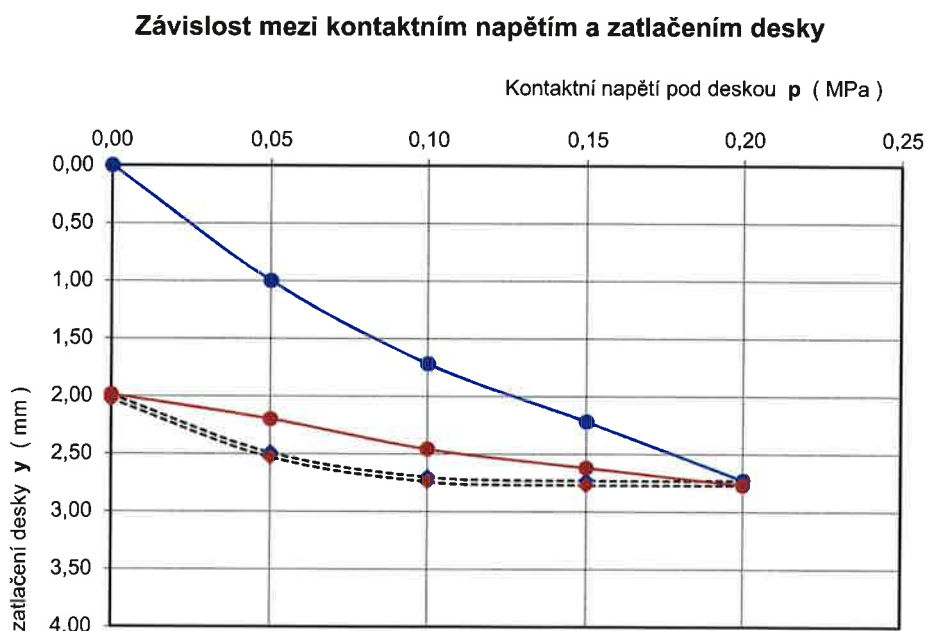


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55203**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **177,028**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 14**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **11.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,70**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,12 [m]**  
Popis zeminy: **žulové eluvium charakteru stmeleného, zahliněného písku se šterkem, tř. S3/S-F + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,00
3	0,10	1,72
4	0,15	2,22
5	0,20	2,73
6	0,15	2,73
7	0,10	2,70
8	0,05	2,49
9	0,00	1,99
10	0,05	2,20
11	0,10	2,46
12	0,15	2,62
13	0,20	2,77
14	0,15	2,77
15	0,10	2,74
16	0,05	2,53
17	0,00	2,03



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,73</b>	<b>0,78</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>57,7</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*huh*



## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 15**

Lab. číslo vzorku: **55204**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **177,200**

Traťový úsek: **Domažlice**

Datum zkoušky: **11.5.2017**

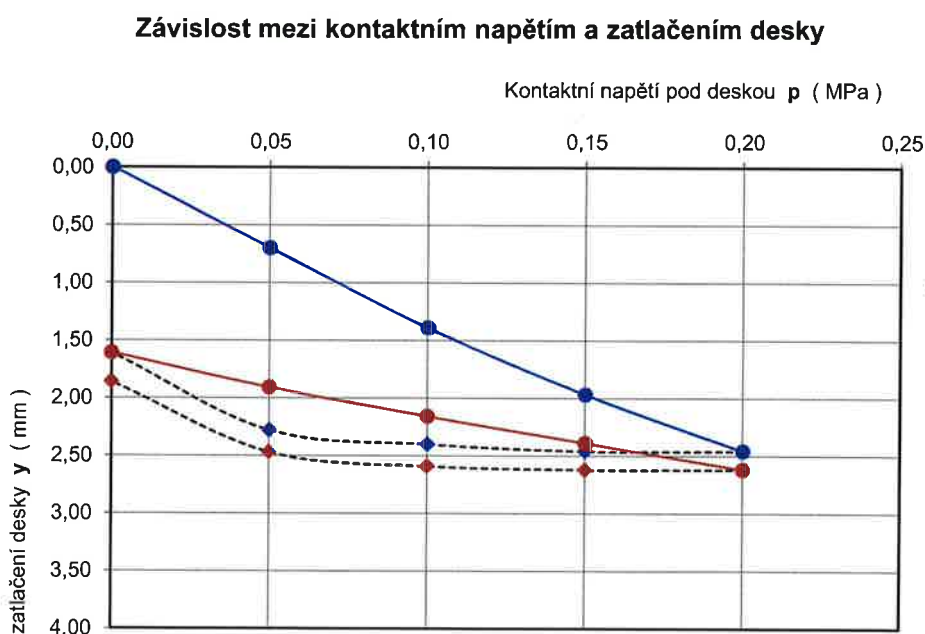
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,71**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,14 [m]**

Popis zeminy: **žulový štěrk, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,70
3	0,10	1,39
4	0,15	1,97
5	0,20	2,46
6	0,15	2,46
7	0,10	2,40
8	0,05	2,28
9	0,00	1,61
10	0,05	1,91
11	0,10	2,16
12	0,15	2,39
13	0,20	2,62
14	0,15	2,62
15	0,10	2,59
16	0,05	2,47
17	0,00	1,86



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,46</b>	<b>1,01</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>44,5</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 16**

Lab. číslo vzorku: **55205**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **177,400**

Datum zkoušky: **11.5.2017**

Traťový úsek: **Domažlice**

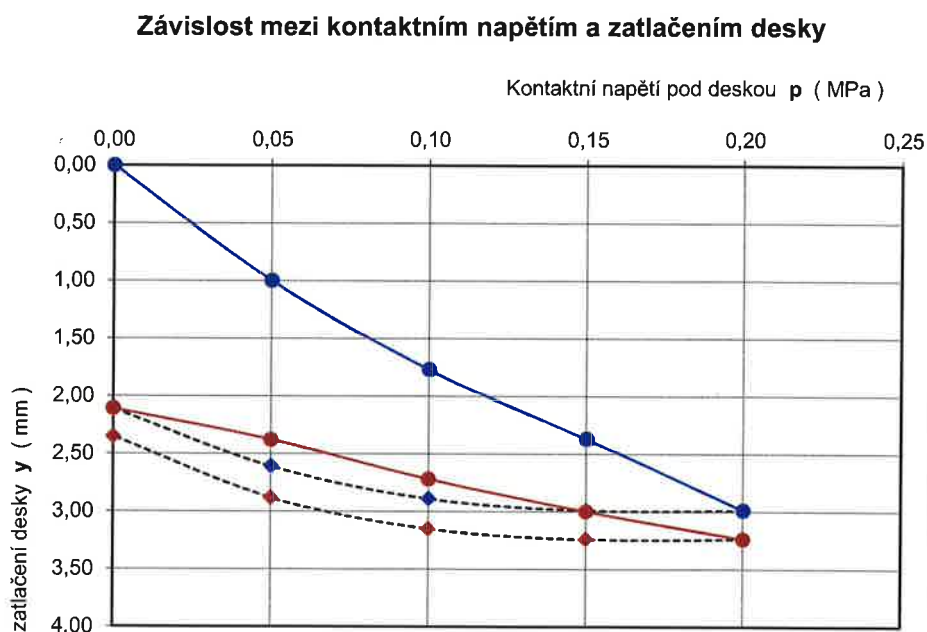
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,62**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,13 [m]**

Popis zeminy: **žulový štěrk, zahliněný, tř. G4/GM-G5/GC**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,00
3	0,10	1,77
4	0,15	2,37
5	0,20	2,99
6	0,15	2,99
7	0,10	2,89
8	0,05	2,61
9	0,00	2,11
10	0,05	2,38
11	0,10	2,72
12	0,15	3,00
13	0,20	3,24
14	0,15	3,24
15	0,10	3,15
16	0,05	2,88
17	0,00	2,35



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,99</b>	<b>1,13</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>39,8</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

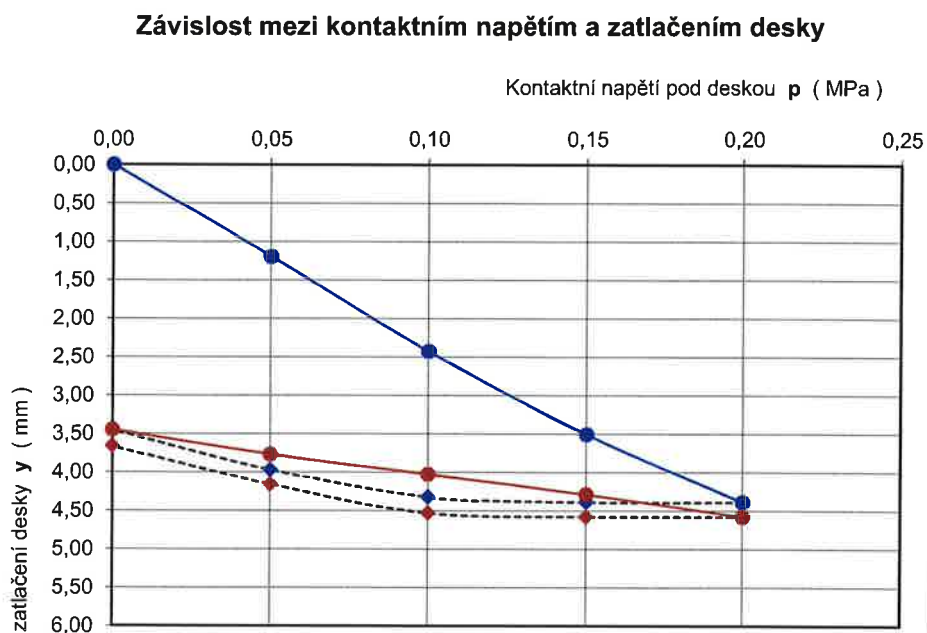


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55206**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **177,600**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 17**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **11.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,55**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,11 [m]**  
Popis zeminy: **žulový štěrk, písčitohlinitý, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,20
3	0,10	2,43
4	0,15	3,51
5	0,20	4,39
6	0,15	4,39
7	0,10	4,32
8	0,05	3,97
9	0,00	3,45
10	0,05	3,77
11	0,10	4,03
12	0,15	4,29
13	0,20	4,58
14	0,15	4,58
15	0,10	4,53
16	0,05	4,16
17	0,00	3,66



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>4,39</b>	<b>1,13</b>	$\Delta y$	celkové zatlacení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>39,8</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*hkh*





## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Lab. číslo vzorku: **55207**

Kolej číslo: **1**

Staničení [km]: **177,800**

Traťový úsek: **Domažlice**

Zkouška: **SSZ 18**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Datum zkoušky: **12.5.2017**

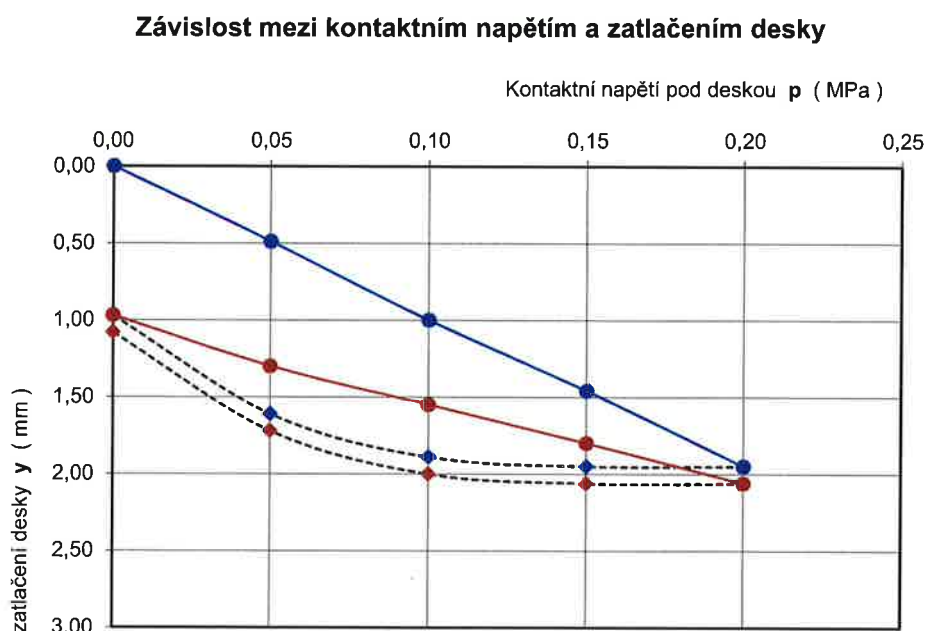
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,65**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,11 [m]**

Popis zeminy: **žulový štěrk, písčitohlinitý, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,49
3	0,10	1,00
4	0,15	1,46
5	0,20	1,95
6	0,15	1,95
7	0,10	1,89
8	0,05	1,61
9	0,00	0,97
10	0,05	1,30
11	0,10	1,55
12	0,15	1,80
13	0,20	2,06
14	0,15	2,06
15	0,10	2,00
16	0,05	1,72
17	0,00	1,08



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,95</b>	<b>1,09</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>41,3</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*





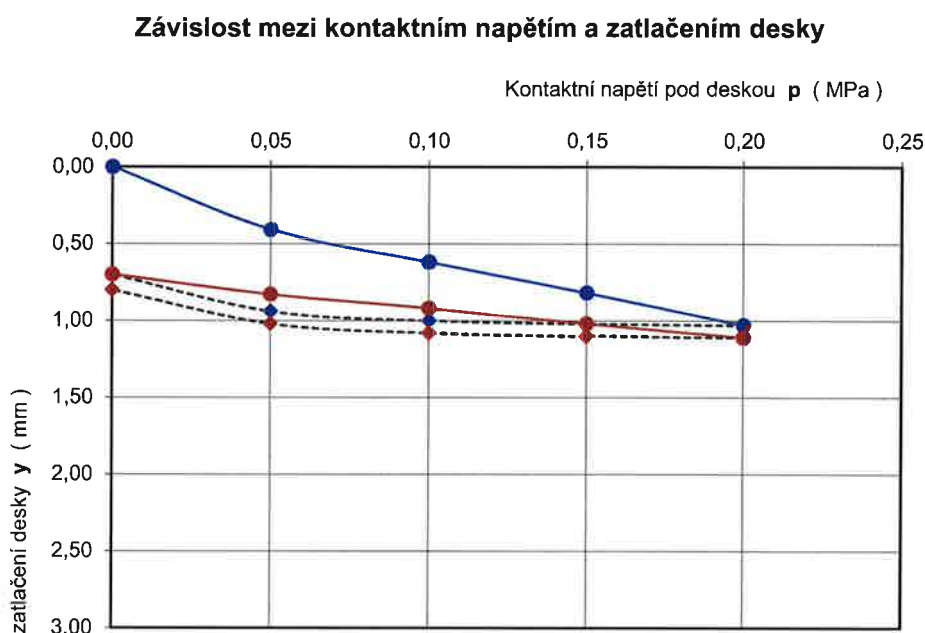
## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55208**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **178,000**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 19**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **12.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,48**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,15** [m]

Popis zeminy: skalní podklad - navětralá, porfyrická žula, tř. R3

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,41
3	0,10	0,62
4	0,15	0,82
5	0,20	1,03
6	0,15	1,02
7	0,10	1,00
8	0,05	0,94
9	0,00	0,70
10	0,05	0,83
11	0,10	0,92
12	0,15	1,02
13	0,20	1,11
14	0,15	1,10
15	0,10	1,08
16	0,05	1,02
17	0,00	0,80



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,03</b>	<b>0,41</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>109,7</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

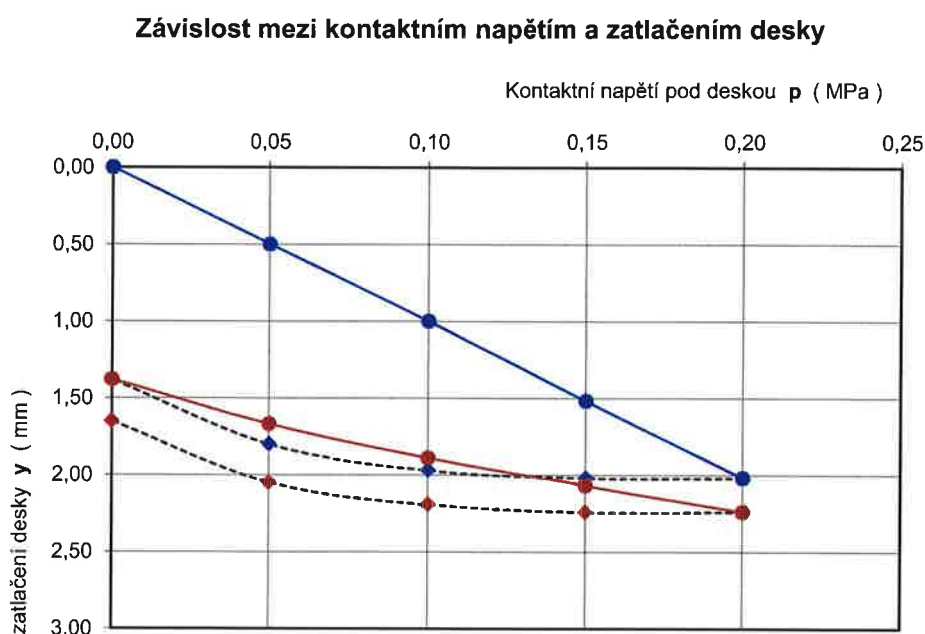


# KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

## Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113** Zkouška: **SSZ 20**  
Lab. číslo vzorku: **55209**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **178,200** Datum zkoušky: **12.5.2017**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,74**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,10 [m]**  
Popis zeminy: **žulový štěrk, písčité + žulový kámen, tř. G3/G-F + cb**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,50
3	0,10	1,00
4	0,15	1,52
5	0,20	2,02
6	0,15	2,02
7	0,10	1,97
8	0,05	1,80
9	0,00	1,38
10	0,05	1,67
11	0,10	1,89
12	0,15	2,07
13	0,20	2,24
14	0,15	2,24
15	0,10	2,19
16	0,05	2,05
17	0,00	1,65



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,02</b>	<b>0,86</b>	$\Delta y$	celkové zatlacení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>52,3</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**  
Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

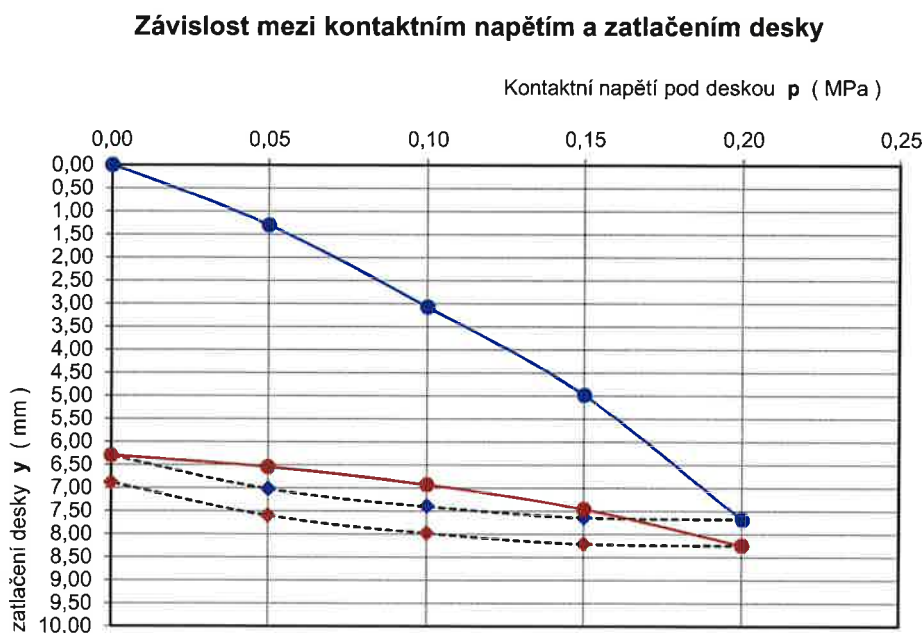


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55210**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **178,404**  
Traťový úsek: **Domažlice**  
Zkouška: **SSZ 21**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **12.5.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,63**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,12 [m]**  
Popis zeminy: **jíl písčitý se štěrkem, tuhý, tř. F4/CS + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,31
3	0,10	3,08
4	0,15	4,99
5	0,20	7,68
6	0,15	7,64
7	0,10	7,40
8	0,05	7,02
9	0,00	6,30
10	0,05	6,55
11	0,10	6,93
12	0,15	7,46
13	0,20	8,25
14	0,15	8,21
15	0,10	7,98
16	0,05	7,60
17	0,00	6,88



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>7,68</b>	<b>1,95</b>	$\Delta y$	celkové zatlacení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>23,1</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 22**

Lab. číslo vzorku: **55211**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **178,578**

Traťový úsek: **Domažlice**

Datum zkoušky: **12.5.2017**

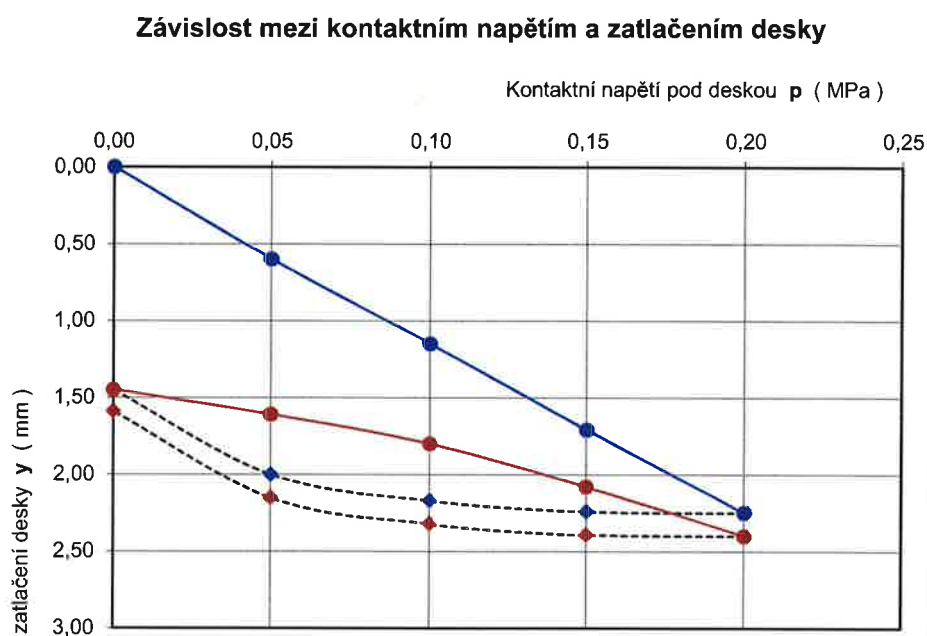
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,76**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,10 [m]**

Popis zeminy: **jíl písčitý, se štěrkem, tuhý - pevný, tř. F4/CS + g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,60
3	0,10	1,15
4	0,15	1,71
5	0,20	2,25
6	0,15	2,24
7	0,10	2,17
8	0,05	2,00
9	0,00	1,45
10	0,05	1,61
11	0,10	1,80
12	0,15	2,08
13	0,20	2,40
14	0,15	2,39
15	0,10	2,32
16	0,05	2,15
17	0,00	1,59



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,25</b>	<b>0,95</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>47,3</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*[Signature]*



## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 23**

Lab. číslo vzorku: **55212**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **179,700**

Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**

Datum zkoušky: **5.6.2017**

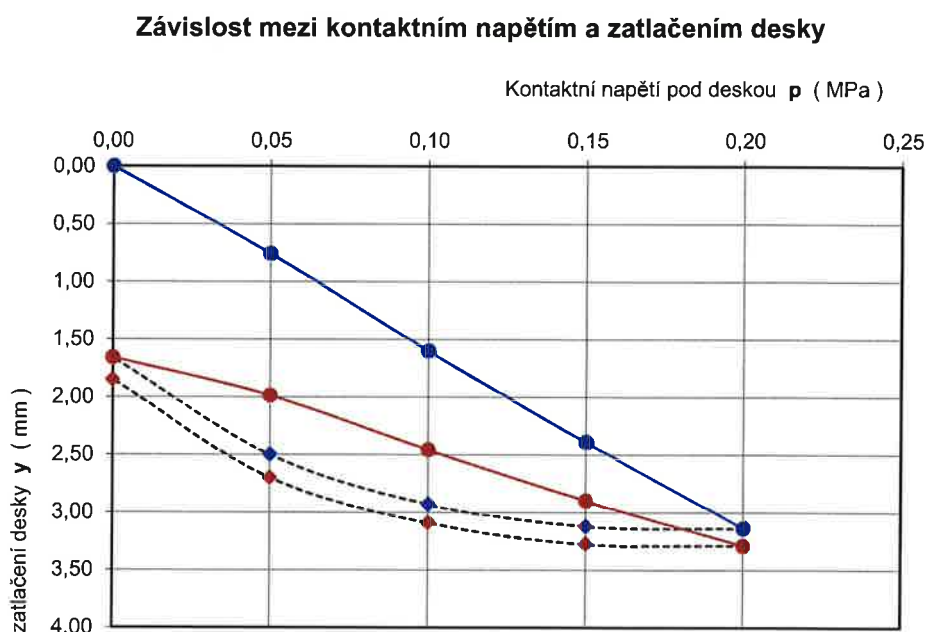
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,60 [m]**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,12 [m]**

Popis zeminy: **štěrkopísek**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,76
3	0,10	1,60
4	0,15	2,39
5	0,20	3,14
6	0,15	3,12
7	0,10	2,93
8	0,05	2,50
9	0,00	1,66
10	0,05	1,99
11	0,10	2,46
12	0,15	2,90
13	0,20	3,29
14	0,15	3,27
15	0,10	3,09
16	0,05	2,70
17	0,00	1,85



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>3,14</b>	<b>1,63</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>27,6</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



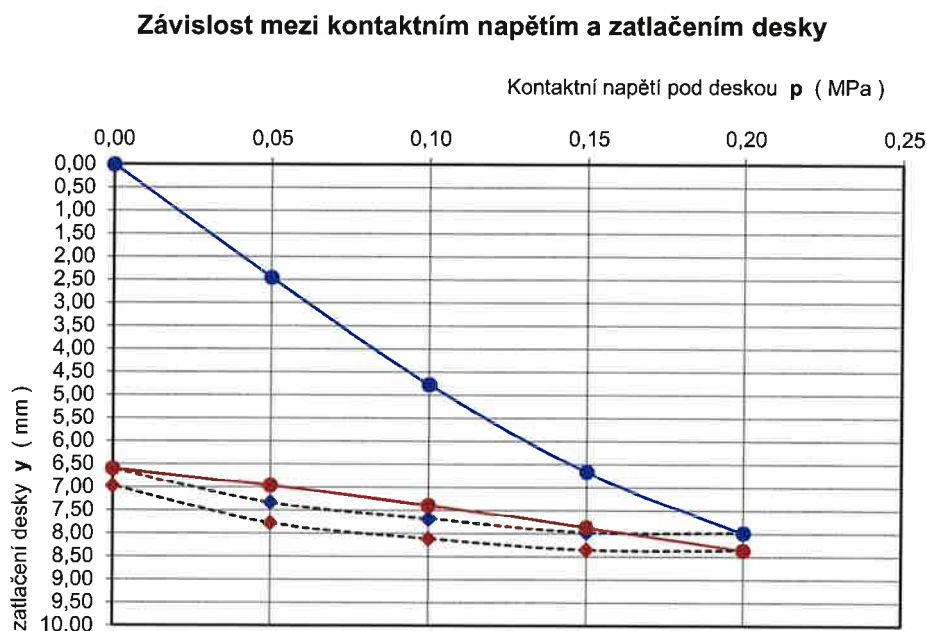


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55213**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **179,944**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,83 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,16 [m]**  
Zkouška: **SSZ 24**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **5.6.2017**  
Popis zeminy: **písčitý štěrk tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	2,45
3	0,10	4,77
4	0,15	6,66
5	0,20	7,98
6	0,15	7,97
7	0,10	7,68
8	0,05	7,33
9	0,00	6,60
10	0,05	6,96
11	0,10	7,39
12	0,15	7,86
13	0,20	8,36
14	0,15	8,35
15	0,10	8,11
16	0,05	7,77
17	0,00	6,97



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>7,98</b>	<b>1,76</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>25,6</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **David Černý**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



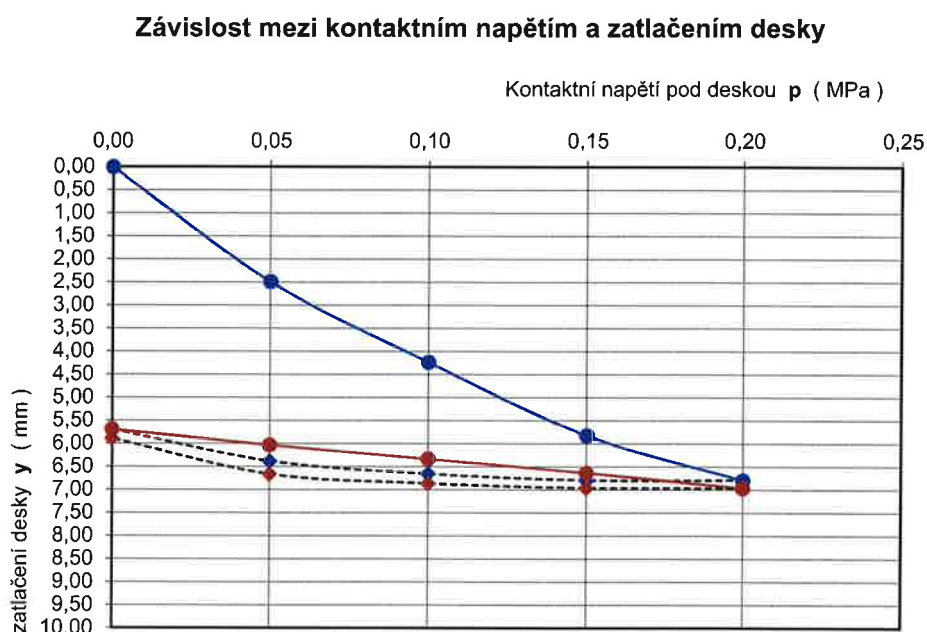


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55214**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **180,103**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 25**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **5.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,73 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,22 [m]**  
Popis zeminy: **písek jílovitý se štěrkem, tř. S5/SC+g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	2,49
3	0,10	4,23
4	0,15	5,82
5	0,20	6,79
6	0,15	6,79
7	0,10	6,65
8	0,05	6,38
9	0,00	5,69
10	0,05	6,03
11	0,10	6,33
12	0,15	6,63
13	0,20	6,96
14	0,15	6,96
15	0,10	6,86
16	0,05	6,66
17	0,00	5,89



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>6,79</b>	<b>1,27</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>35,4</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **David Černý**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

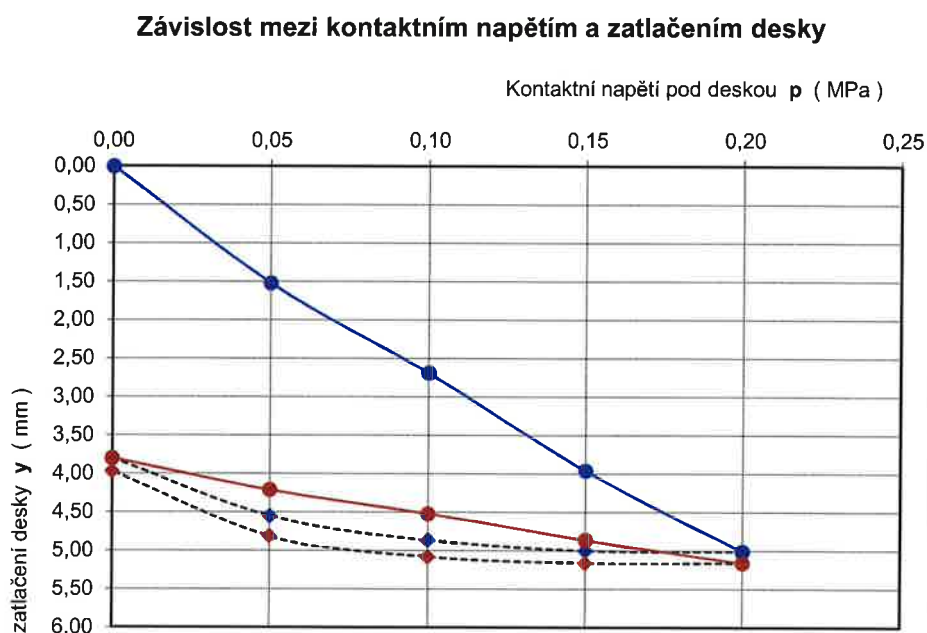


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55215**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **180,300**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,80 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,05 [m]**  
Datum zkoušky: **5.6.2017**  
Popis zeminy: **Štěrka písčité, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,52
3	0,10	2,69
4	0,15	3,96
5	0,20	5,01
6	0,15	5,00
7	0,10	4,86
8	0,05	4,55
9	0,00	3,80
10	0,05	4,21
11	0,10	4,52
12	0,15	4,86
13	0,20	5,16
14	0,15	5,16
15	0,10	5,08
16	0,05	4,81
17	0,00	3,97



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>5,01</b>	<b>1,36</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>33,1</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **David Černý**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

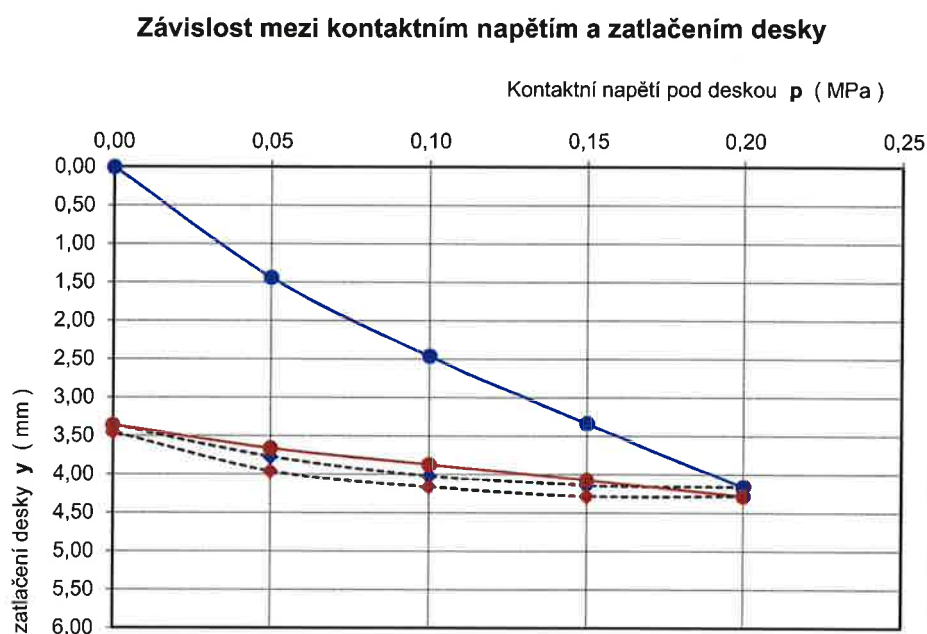


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55216**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **180,500**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 27**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **6.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,73 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,07 [m]**  
Popis zeminy: **šterk písčité tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,44
3	0,10	2,46
4	0,15	3,33
5	0,20	4,16
6	0,15	4,14
7	0,10	4,02
8	0,05	3,77
9	0,00	3,36
10	0,05	3,66
11	0,10	3,87
12	0,15	4,07
13	0,20	4,28
14	0,15	4,28
15	0,10	4,16
16	0,05	3,96
17	0,00	3,45



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>4,16</b>	<b>0,92</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>48,9</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**  
Vyhodnotil: **David Černý**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

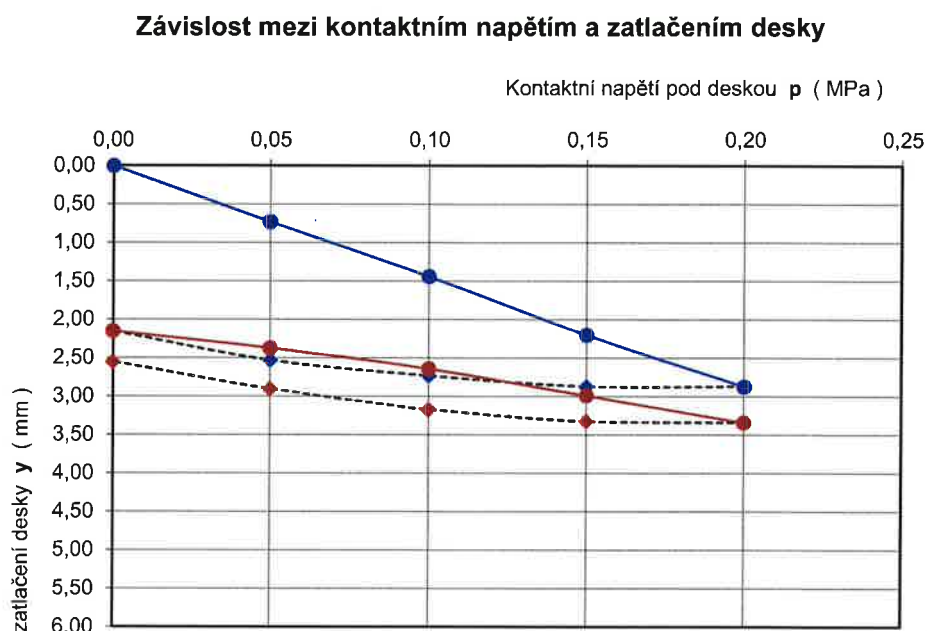


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55217**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **180,700**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,73 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,14 [m]**  
Zkouška: **SSZ 28**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **6.6.2017**  
Popis zeminy: **písek s příměsí šterku tř. S3/S-F+g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,73
3	0,10	1,44
4	0,15	2,20
5	0,20	2,87
6	0,15	2,87
7	0,10	2,73
8	0,05	2,53
9	0,00	2,15
10	0,05	2,37
11	0,10	2,64
12	0,15	2,99
13	0,20	3,34
14	0,15	3,32
15	0,10	3,17
16	0,05	2,90
17	0,00	2,55



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,87</b>	<b>1,19</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>37,8</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **David Černý**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

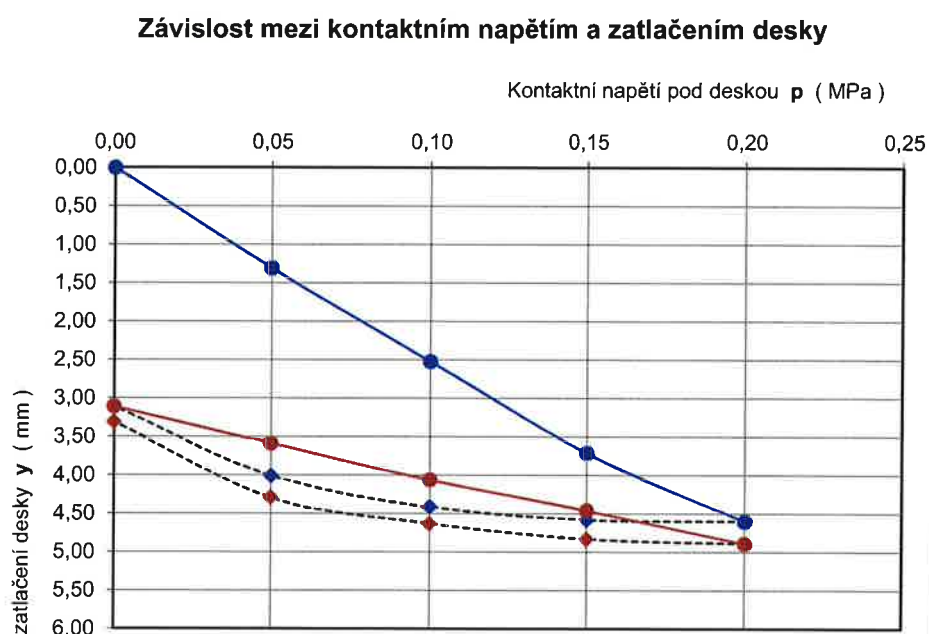


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55218**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **180,900**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 29**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **6.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,73 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **0,99 [m]**  
Popis zeminy: **pisek jílovitý, s příměsí štěrku, tř. S5/SC+g**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,31
3	0,10	2,52
4	0,15	3,71
5	0,20	4,60
6	0,15	4,58
7	0,10	4,41
8	0,05	4,01
9	0,00	3,11
10	0,05	3,59
11	0,10	4,06
12	0,15	4,46
13	0,20	4,89
14	0,15	4,83
15	0,10	4,63
16	0,05	4,29
17	0,00	3,31



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>4,60</b>	<b>1,78</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>25,3</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**  
Vyhodnotil: **David Černý**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



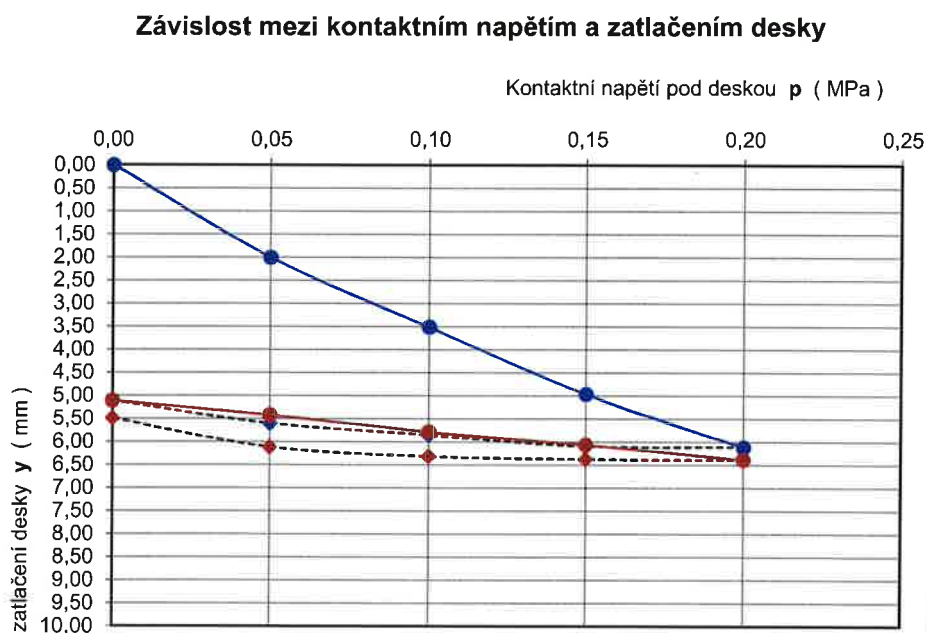


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113** Zkouška: **SSZ 30**  
Lab. číslo vzorku: **55219**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **181,100** Datum zkoušky: **6.6.2017**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **1,12 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,07 [m]**  
Popis zeminy: **Štěrka písčité, drobný, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	2,00
3	0,10	3,51
4	0,15	4,96
5	0,20	6,11
6	0,15	6,09
7	0,10	5,85
8	0,05	5,60
9	0,00	5,11
10	0,05	5,42
11	0,10	5,78
12	0,15	6,06
13	0,20	6,38
14	0,15	6,37
15	0,10	6,31
16	0,05	6,11
17	0,00	5,49



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>6,11</b>	<b>1,27</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>35,4</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **David Černý**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



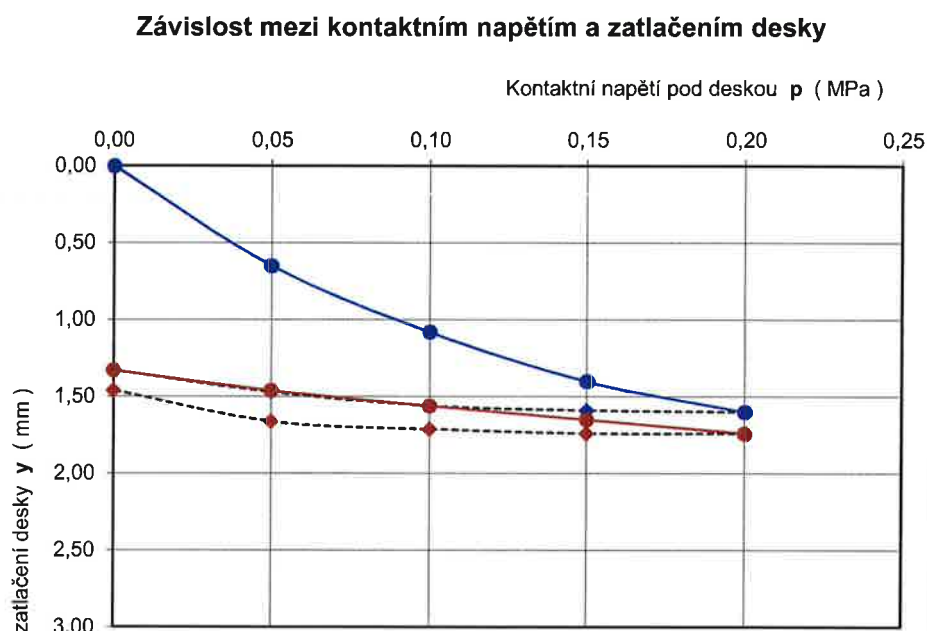


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55220**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **181,300**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,70** [m]  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,08** [m]  
Datum zkoušky: **7.6.2017**  
Popis zeminy: **skalní podklad - rula, tř. R4**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,65
3	0,10	1,08
4	0,15	1,40
5	0,20	1,60
6	0,15	1,59
7	0,10	1,56
8	0,05	1,47
9	0,00	1,33
10	0,05	1,46
11	0,10	1,56
12	0,15	1,65
13	0,20	1,74
14	0,15	1,74
15	0,10	1,71
16	0,05	1,66
17	0,00	1,46



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,60</b>	<b>0,41</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>109,7</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**

Vyhodnotil: **David Černý**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

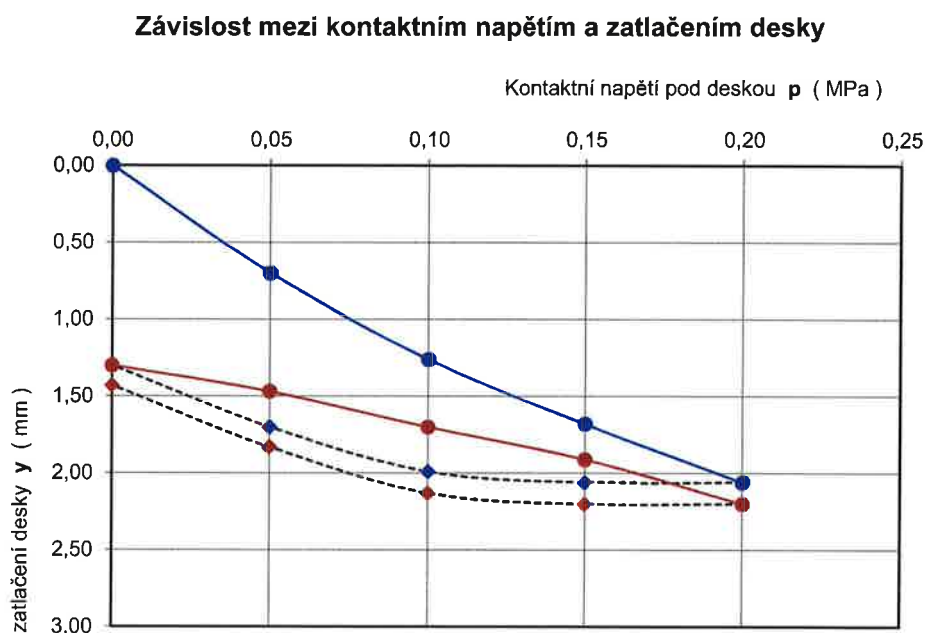


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55221**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **181,500**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,94 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,11 [m]**  
Zkouška: **SSZ 32**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **5.6.2017**  
Popis zeminy: **kameny o velikosti 15-20 cm**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,70
3	0,10	1,26
4	0,15	1,68
5	0,20	2,06
6	0,15	2,06
7	0,10	1,99
8	0,05	1,70
9	0,00	1,30
10	0,05	1,47
11	0,10	1,70
12	0,15	1,91
13	0,20	2,20
14	0,15	2,20
15	0,10	2,13
16	0,05	1,83
17	0,00	1,43



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,06</b>	<b>0,90</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>50,0</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 33**

Lab. číslo vzorku: **55222**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **181,700**

Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**

Datum zkoušky: **5.6.2017**

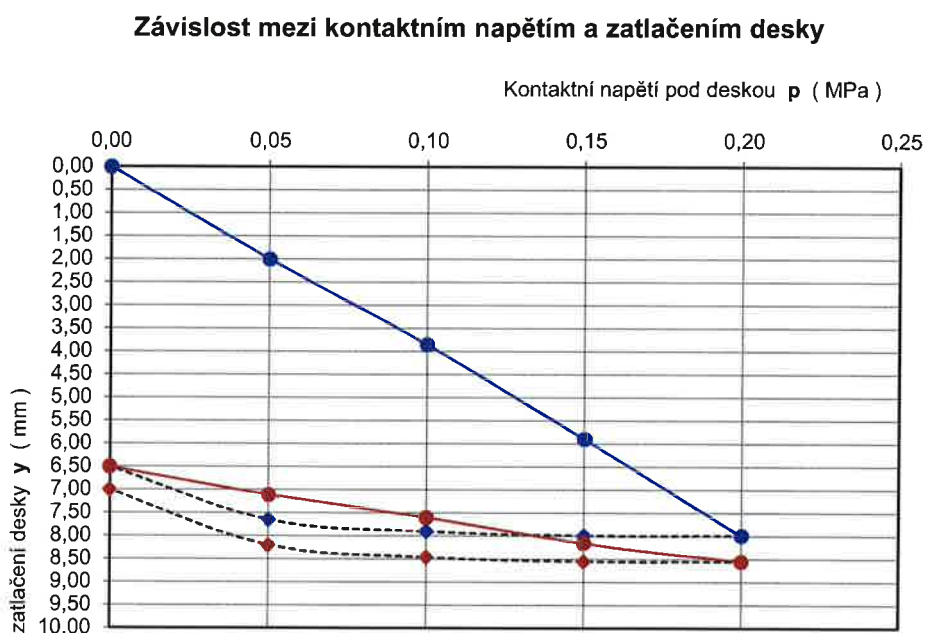
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **1,20 [m]**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,08 [m]**

Popis zeminy: **škvára se štěrkem, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	2,00
3	0,10	3,85
4	0,15	5,90
5	0,20	7,99
6	0,15	7,99
7	0,10	7,90
8	0,05	7,65
9	0,00	6,50
10	0,05	7,11
11	0,10	7,60
12	0,15	8,15
13	0,20	8,55
14	0,15	8,55
15	0,10	8,46
16	0,05	8,20
17	0,00	7,00



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>7,99</b>	<b>2,05</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>21,9</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



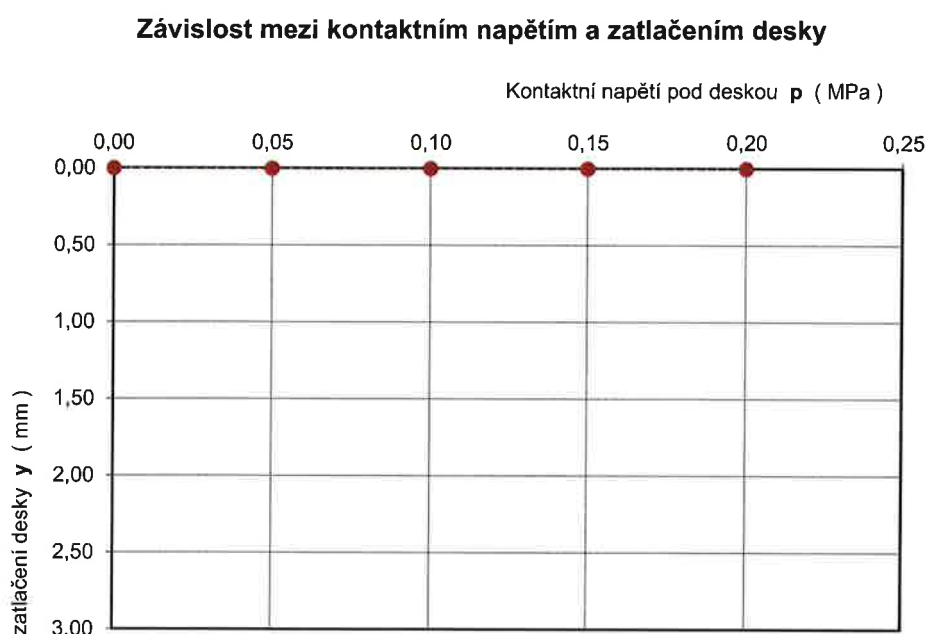
## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55223**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **181,900**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 34**  
**Zkoušku nelze provést - kamenný štět + voda**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **5.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,00** [m]  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **0,00** [m]

Popis zeminy: **0**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,00
3	0,10	0,00
4	0,15	0,00
5	0,20	0,00
6	0,15	0,00
7	0,10	0,00
8	0,05	0,00
9	0,00	0,00
10	0,05	0,00
11	0,10	0,00
12	0,15	0,00
13	0,20	0,00
14	0,15	0,00
15	0,10	0,00
16	0,05	0,00
17	0,00	0,00



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>#####</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

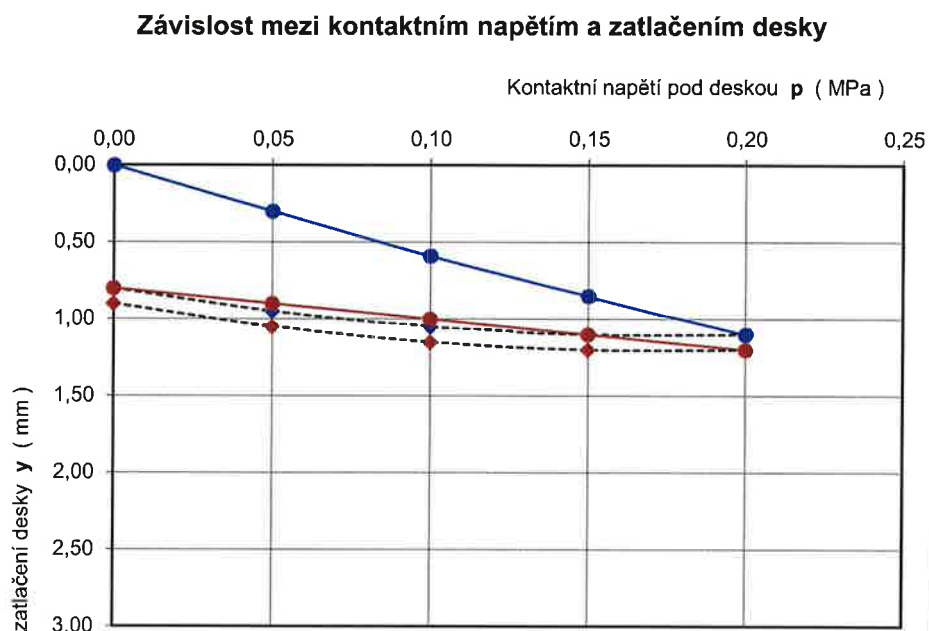


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55224**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **182,100**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,87 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,10 [m]**  
Zkouška: **SSZ 35**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **5.6.2017**  
Popis zeminy: **skalní podklad (kamenná rovnanina?)**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,30
3	0,10	0,59
4	0,15	0,85
5	0,20	1,10
6	0,15	1,10
7	0,10	1,05
8	0,05	0,95
9	0,00	0,80
10	0,05	0,90
11	0,10	1,00
12	0,15	1,10
13	0,20	1,20
14	0,15	1,20
15	0,10	1,15
16	0,05	1,05
17	0,00	0,90



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,10</b>	<b>0,40</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>112,4</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



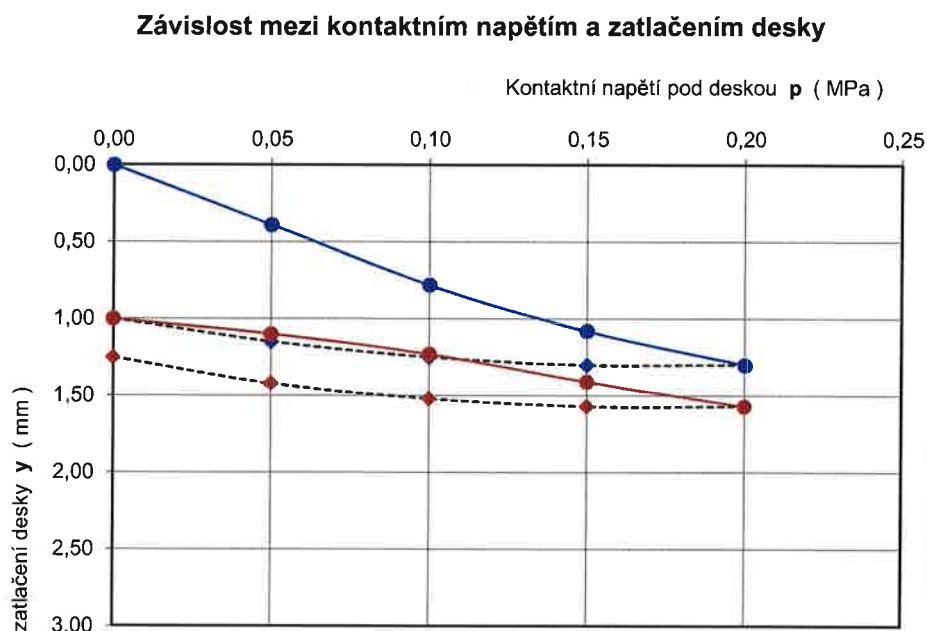


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55225**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **182,300**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 36**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **5.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,85 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,11 [m]**  
Popis zeminy: **zvětralá rula, tř. R5/R6**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,39
3	0,10	0,78
4	0,15	1,08
5	0,20	1,30
6	0,15	1,30
7	0,10	1,25
8	0,05	1,15
9	0,00	1,00
10	0,05	1,10
11	0,10	1,23
12	0,15	1,41
13	0,20	1,57
14	0,15	1,57
15	0,10	1,52
16	0,05	1,42
17	0,00	1,25



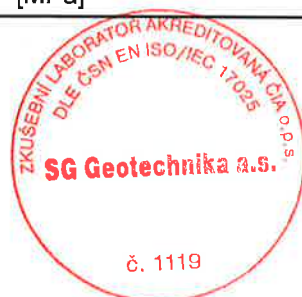
Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,30</b>	<b>0,57</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>78,9</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*[Signature]*



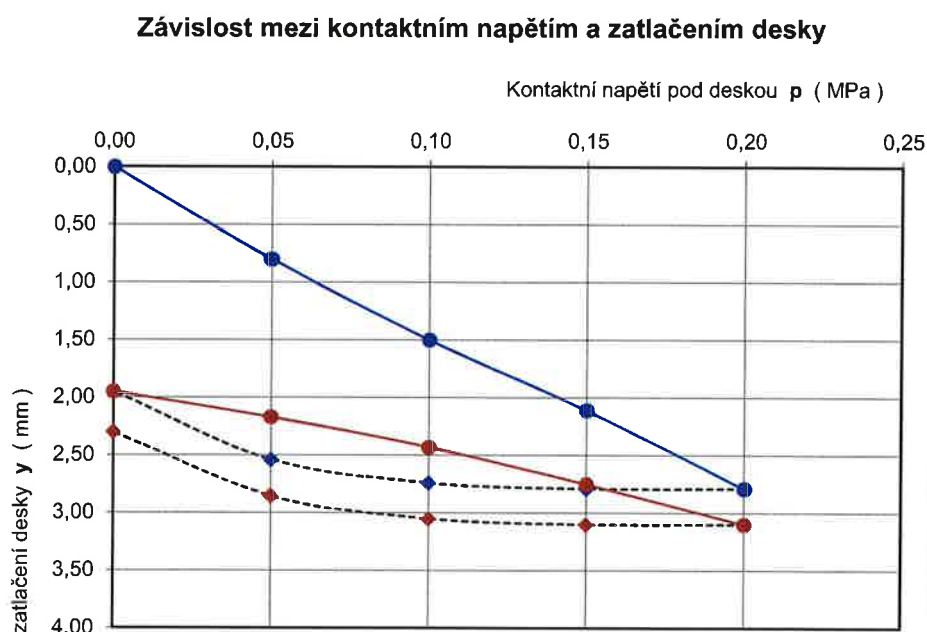
## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113** Zkouška: **SSZ 37**  
Lab. číslo vzorku: **55226**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **182,500**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice** Datum zkoušky: **5.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,80** [m]  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,08** [m]

Popis zeminy: **rulové eluvium zapracované do násypu, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,80
3	0,10	1,50
4	0,15	2,11
5	0,20	2,79
6	0,15	2,79
7	0,10	2,74
8	0,05	2,54
9	0,00	1,95
10	0,05	2,17
11	0,10	2,43
12	0,15	2,75
13	0,20	3,10
14	0,15	3,10
15	0,10	3,05
16	0,05	2,85
17	0,00	2,30



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,79</b>	<b>1,15</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>39,1</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*[Signature]*



## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Lab. číslo vzorku: **55227**

Kolej číslo: **1**

Staničení [km]: **182,705**

Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**

Zkouška: **SSZ 38B**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Datum zkoušky: **6.6.2017**

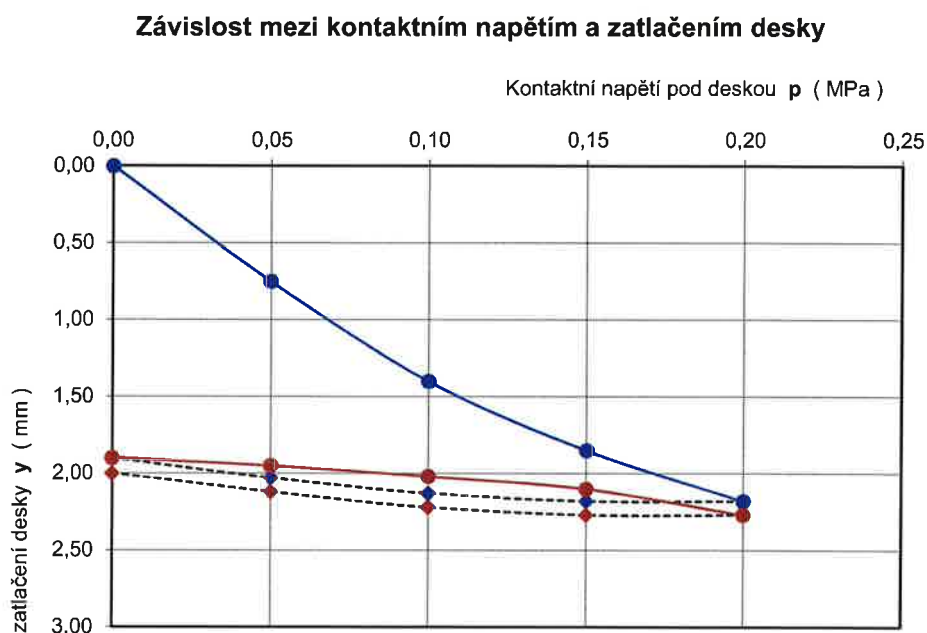
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,75 [m]**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,07 [m]**

Popis zeminy: **svorová rula, tř. R4**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,75
3	0,10	1,40
4	0,15	1,85
5	0,20	2,18
6	0,15	2,18
7	0,10	2,13
8	0,05	2,03
9	0,00	1,90
10	0,05	1,95
11	0,10	2,02
12	0,15	2,10
13	0,20	2,27
14	0,15	2,27
15	0,10	2,22
16	0,05	2,12
17	0,00	2,00



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,18</b>	<b>0,37</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>121,5</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*huk*

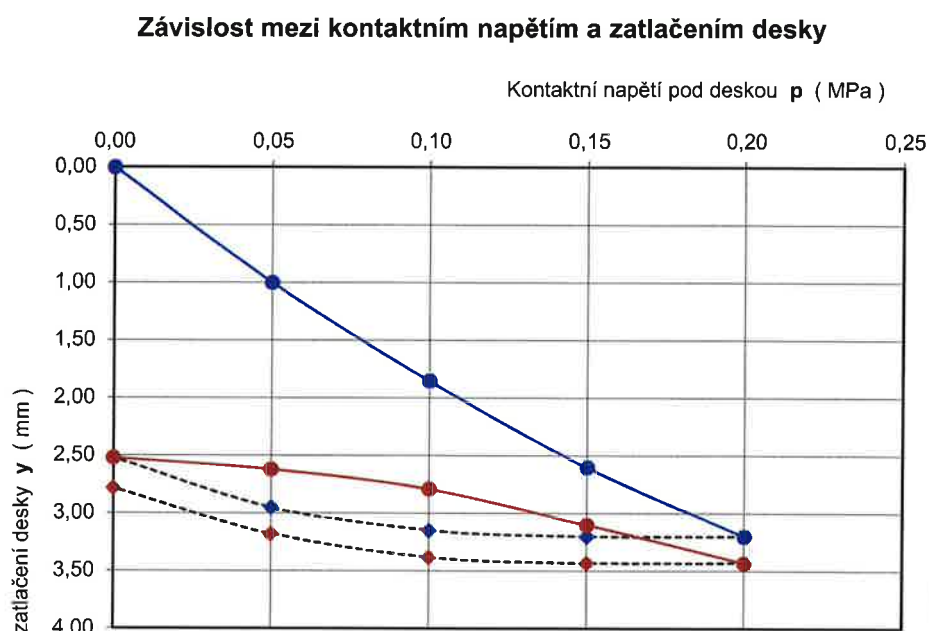


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55228**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **182,900**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 39**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **6.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,77 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,08 [m]**  
Popis zeminy: **sypanina z eluvia fylitů zapracovaná do násypu, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	1,00
3	0,10	1,85
4	0,15	2,60
5	0,20	3,20
6	0,15	3,20
7	0,10	3,15
8	0,05	2,95
9	0,00	2,52
10	0,05	2,62
11	0,10	2,79
12	0,15	3,10
13	0,20	3,43
14	0,15	3,43
15	0,10	3,38
16	0,05	3,18
17	0,00	2,78



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>3,20</b>	<b>0,91</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>49,4</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



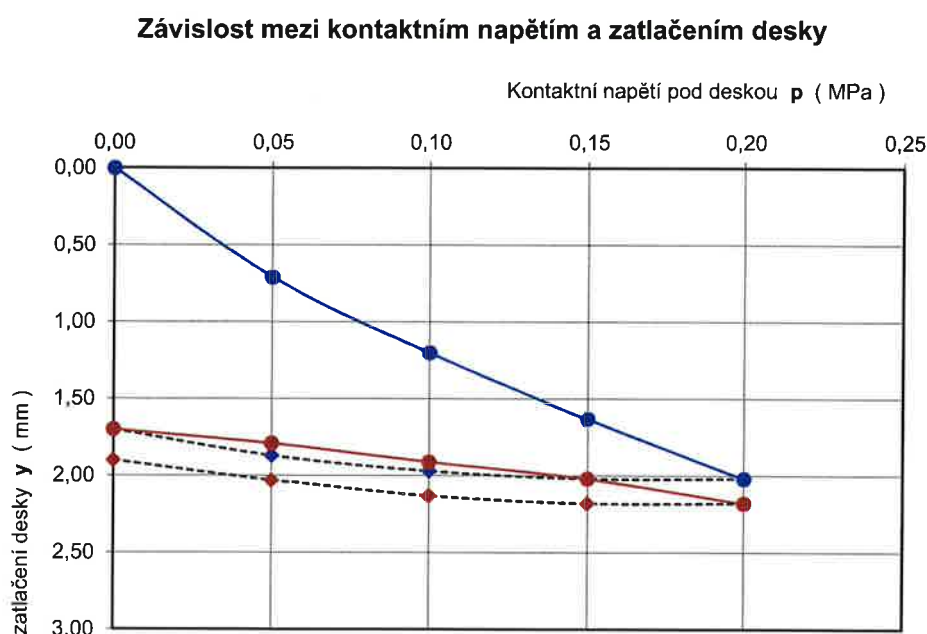
# KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

## Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55229**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **183,156**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 40**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **6.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,83 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,11 [m]**

Popis zeminy: **kameny navětralého až zvětralého amfibolitu**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,71
3	0,10	1,20
4	0,15	1,63
5	0,20	2,02
6	0,15	2,02
7	0,10	1,97
8	0,05	1,87
9	0,00	1,70
10	0,05	1,79
11	0,10	1,91
12	0,15	2,02
13	0,20	2,18
14	0,15	2,18
15	0,10	2,13
16	0,05	2,03
17	0,00	1,90



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,02</b>	<b>0,48</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>93,7</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



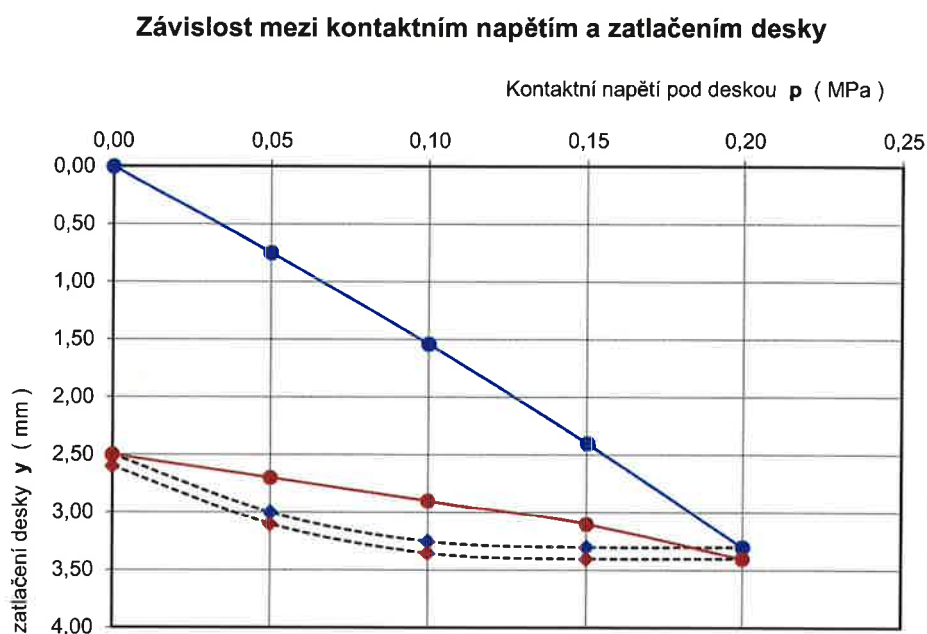


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55230**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **183,300**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 41**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **6.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,88 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,09 [m]**  
Popis zeminy: **kamenitá až balvanitá sypanina (Cb+B)**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,75
3	0,10	1,54
4	0,15	2,40
5	0,20	3,30
6	0,15	3,30
7	0,10	3,25
8	0,05	3,00
9	0,00	2,50
10	0,05	2,70
11	0,10	2,90
12	0,15	3,10
13	0,20	3,40
14	0,15	3,40
15	0,10	3,35
16	0,05	3,10
17	0,00	2,60



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>3,30</b>	<b>0,90</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>50,0</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**  
Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

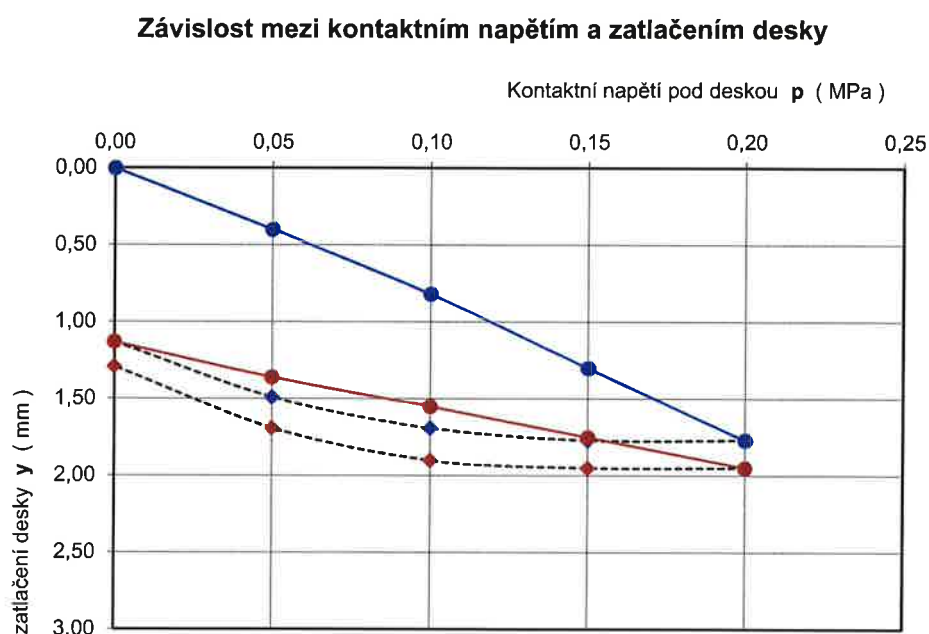


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113** Zkouška: **SSZ 42**  
Lab. číslo vzorku: **55231**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **183,534** Datum zkoušky: **7.6.2017**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,80 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,08 [m]**  
Popis zeminy: **štěrk písčitý, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,40
3	0,10	0,82
4	0,15	1,30
5	0,20	1,77
6	0,15	1,77
7	0,10	1,69
8	0,05	1,49
9	0,00	1,13
10	0,05	1,36
11	0,10	1,55
12	0,15	1,75
13	0,20	1,95
14	0,15	1,95
15	0,10	1,90
16	0,05	1,69
17	0,00	1,29



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,77</b>	<b>0,82</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>54,8</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **David Černý**  
Vyhodnotil: **David Černý**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*



# KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

## Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**

Číslo zakázky: **CZ0117.000113**

Zkouška: **SSZ 43**

Lab. číslo vzorku: **55232**

Kolej číslo: **1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Staničení [km]: **183,700**

Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**

Datum zkoušky: **7.6.2017**

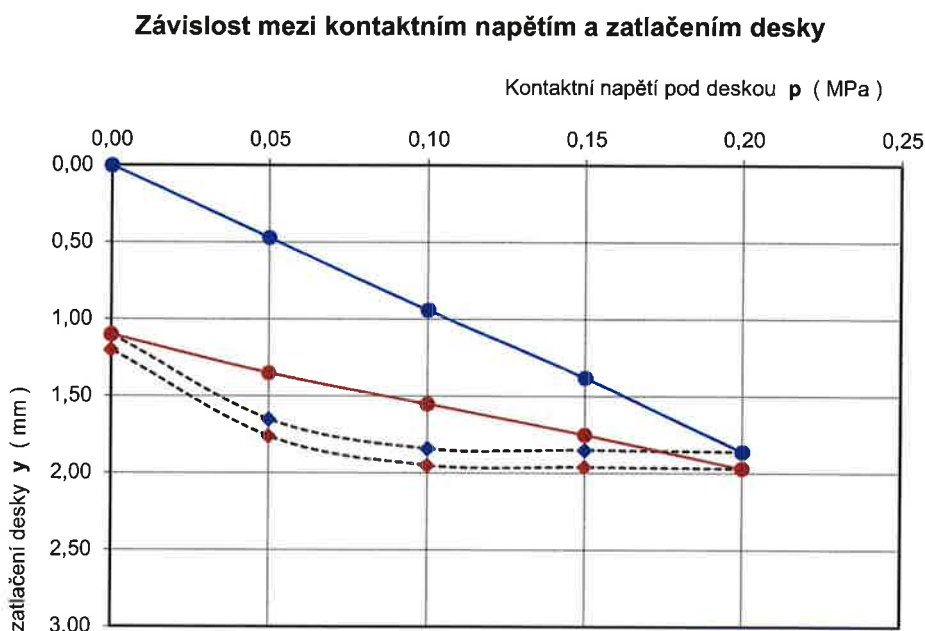
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,80 [m]**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,08 [m]**

Popis zeminy: **štěrk hlinitý tř. G4/GM**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,47
3	0,10	0,94
4	0,15	1,38
5	0,20	1,86
6	0,15	1,85
7	0,10	1,84
8	0,05	1,65
9	0,00	1,10
10	0,05	1,35
11	0,10	1,55
12	0,15	1,75
13	0,20	1,97
14	0,15	1,96
15	0,10	1,95
16	0,05	1,76
17	0,00	1,20



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,86</b>	<b>0,87</b>	$\Delta y$	celkové zatlačení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>51,7</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*hvk*

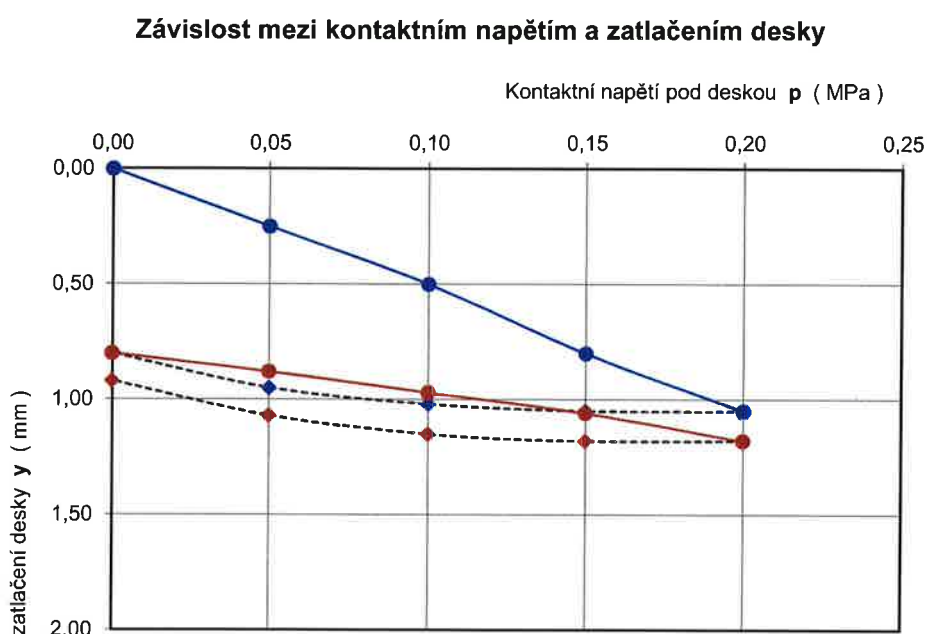


# KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

## Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55233**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **183,900**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 44**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **7.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,80 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,10 [m]**  
Popis zeminy: **písčité štěrky až písek se štěrkem, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,25
3	0,10	0,50
4	0,15	0,80
5	0,20	1,05
6	0,15	1,05
7	0,10	1,02
8	0,05	0,95
9	0,00	0,80
10	0,05	0,88
11	0,10	0,97
12	0,15	1,06
13	0,20	1,18
14	0,15	1,18
15	0,10	1,15
16	0,05	1,07
17	0,00	0,92



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>1,05</b>	<b>0,38</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>118,3</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**  
Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**  
Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

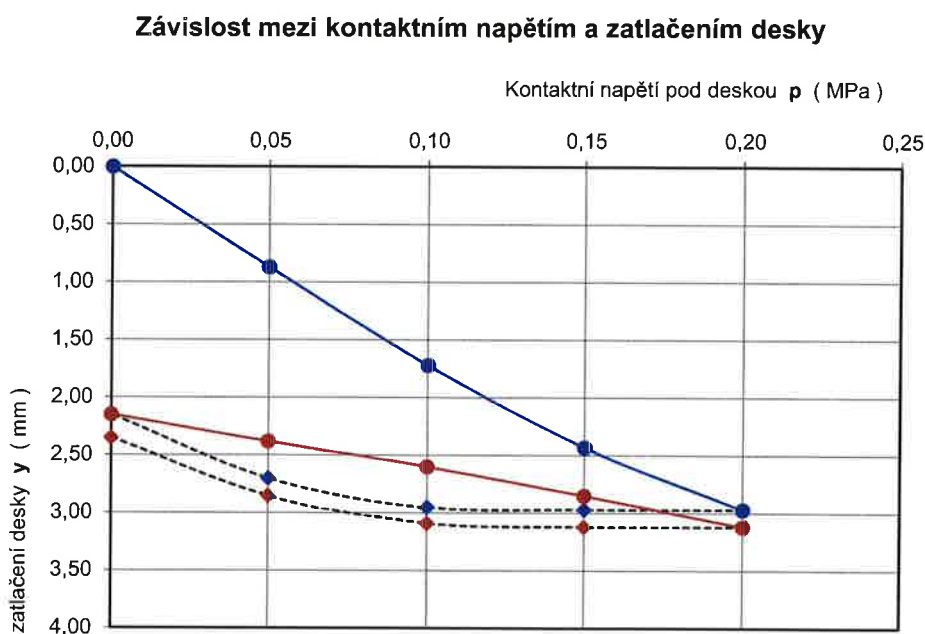


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Domažlice - státní hranice ČD - GTP**  
Číslo zakázky: **CZ0117.000113**  
Lab. číslo vzorku: **55234**  
Kolej číslo: **1**  
Staničení [km]: **184,100**  
Traťový úsek: **Česká Kubice - státní hranice**  
Zkouška: **SSZ 45**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **7.6.2017**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce: **0,60 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje: **1,11 [m]**  
Popis zeminy: **Štěr, zahliněný, tř. G3/G-F**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,87
3	0,10	1,72
4	0,15	2,43
5	0,20	2,97
6	0,15	2,97
7	0,10	2,95
8	0,05	2,70
9	0,00	2,15
10	0,05	2,38
11	0,10	2,60
12	0,15	2,85
13	0,20	3,12
14	0,15	3,12
15	0,10	3,09
16	0,05	2,85
17	0,00	2,35



Výsledky zkoušky <b>SŽDC S4, Příloha 5</b>	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,97</b>	<b>0,97</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>149,9</b>	<b>149,9</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_0 = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>46,4</b>	$E_0$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Jiří Chýle**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda, samostatný geotechnik**

*Handwritten signature*

