SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta

„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“

Datum vydání: 5. 3. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **4**
1.1 Předmět díla 4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace 5
1.3 Umístění stavby 5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **6**
2.1 Podklady a dokumentace 6
2.2 Související podklady a dokumentace 8
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **9**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA **9**
4.1 Všeobecně 9
4.2 Dopravní technologie 11
4.3 Zabezpečovací zařízení 12
4.4 Sdělovací zařízení 14
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 15
4.6 Železniční svršek a spodek 16
4.7 Nástupiště 16
4.8 Mosty, propustky, zdi 17
4.9 Železniční přejezdy 18
4.10 Ostatní objekty 19
4.11 Pozemní stavební objekty 19
4.12 Zásady organizace výstavby 19
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 20
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD 20
4.15 Životní prostředí 21
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS 22
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **24**
5.1 Všeobecně 24
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **25**
7. PŘÍLOHY **26**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
AZP..... Aktualizace záměru projektu
CDP ..... Centrální dispečerské pracoviště
DB InfraGO. Deutsche Bahn InfraGO AG – manažer dopravní infrastruktury ve SRN
DDTS ..... Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
DOSS ..... Dotčené orgány státní správy
DOÚO ..... Dálkové ovládání úsekového odpojovače
DOZ ..... Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT ..... Dispečerská řídící technika
DTMŽ ..... Digitální technická mapa železnic
GSM-R ..... Global System for Mobile Communication – Railway (Mezinárodní standard bezdrátové komunikace pro železniční aplikace).
ERTMS ..... European Rail Traffic Management System (Evropský systém řízení železniční dopravy)
ETCS ..... European Train Control System (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
KÚ PK ..... Krajský úřad Plzeňského kraje

NSZ..... Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
PHS ..... Protihlukové stěny
PPV ..... Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ pro CDP
PZS ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SRN ..... Spolková republika Německo
SRP..... Směrodatný rychlostní profil
SZZ ..... Staniční zabezpečovací zařízení
TK ..... Temeno kolejnice
TRS ..... Traťový radiový systém
TZZ ..... Traťové zabezpečovací zařízení
VTO ..... Venkovní telefonní objekty
VZPK ..... Výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZZVZ ..... Zákon o zadávání veřejných zakázek
ŽST ..... Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN**" je:

a) **Zpracování a podání žádosti o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru** dle § 9a odst. 4, resp. 5 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

b) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA") **a dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA") dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUSL. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele, který nastane, pokud tak rozhodne KÚ PK na základě nutných a významných úprav projektového záměru oproti původně předkládané DUR.

c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona,** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ"), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem, a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

d) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla"). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.

g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je optimalizace a elektrizace trati. Realizací projektu má dojít ke zvýšení kapacity dráhy a zkrácení jízdních dob vlaků v řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability. Vyžaduje se zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy zlepšením technického stavu a parametrů traťového úseku, rovněž zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících zvýšením nástupní hrany nástupišť v zastávce Babylon na 550 mm nad TK a zajištění plně bezbariérového přístupu k nástupištím. Železniční přejezdy budou vybaveny novým PZS, pokud nebude v rámci prověření navrženo jejich zrušení a náhrada např. mimoúrovňovým křížením. V rámci stavebních prací proběhne kompletní rekonstrukce železničního svršku i spodku a inženýrských staveb. Zastávka Babylon projde rekonstrukcí, vybuduje se nové nástupiště v současné poloze, odpovídající délky s přihlédnutím k požadavkům

objednatelů dopravy v budoucnu (možné prodloužení). Stávající přístřešek bude nahrazen, i vzhledem k jeho stavebně-technickému stavu, novým. Součástí objektu nástupiště bude i nový mobiliář, informační a orientační systém. V ŽST Česká Kubice bude doplněno trolejové vedení. Zhlaví směrem na Furth im Wald bude přestavěno, což povede k prodloužení užitečných délek kolejí č. 1 a 3 pro provoz nákladních vlaků délky až 740 m v režimu ETCS. Na celém rameni Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN bude implementován sytém ERTMS (ETCS + GSM-R).

1.1.4 Dalšími cíli jsou:

- Zlepšení technického stavu a parametrů železniční tratě Plzeň – Domažlice – státní hranice do stavu odpovídajícího požadavkům technických a legislativních norem.
- Zkrácení jízdních dob vlaků na rameni Praha – Mnichov/Norimberk.
- Vytvoření dostatečně kapacitní spojnice Čech a Bavorska pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability a odstranění bariér konkurenceschopnosti tohoto spojení.
- Zvýšení atraktivity regionální železniční dopravy.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DUSL.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 180 Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN v úseku Domažlice – st. hr. SRN.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S631500864
Kraj	Plzeňský
Okres / Obec s rozšířenou působností:	Domažlice
Pověřený obecní úřad:	Česká Kubice

Katastrální území	Babylon, Bořetice u Domažlic, Brnířov, Česká Kubice, Dobříkov na Šumavě, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Hluboká u Kdyně, Horní Folmava, Chodská Lhota, Kdyně, Kout na Šumavě, Libkov, Loučim, Pasečnice, Pocinovice, Prapořiště, Smolov u Domažlic, Smržovice, Spáňov, Starec, Starý Spálenec
Staničení	km 174,360 (ŽST Domažlice odbočná výh. č. 401 (mimo)) až km 184,102 (Česká Kubice st.hr. SRN)
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0301	0301	0301
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha	Celostátní dráha	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1	P5/F1	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO / ~~NE~~	ANO / ~~NE~~	ANO / ~~NE~~
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	200 00	200 00	200 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	712	712	712
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	180	180	180
Číslo traťového a definičního úseku	030128	0301L1	030124
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h	80 km/h	80 km/h
Trakční soustava	-	-	-
Počet traťových kolejí	1	1	1

1.3.2 Výpravní budova v České Kubici je v evidenci správce vedena pod názvem „Česká Kubice 44 - výpravní budova", inv. číslo IC6000387851. Zastavěná plocha budovy je 274 m^2.

1.3.3 Budova zastávky v Babyloně je v evidenci správce vedena pod názvem „Babylon - budova zastávky", inv. číslo IC5000162492. Zastavěná plocha budovy je 102 m^2.

1.3.4 V sousedství výpravní budovy v České Kubici se nachází objekt RZZ je v evidenci správce veden pod názvem "Česká Kubice - SSZT budova RZZ". Zastavěná plocha budovy je 95 m^2.

1.3.5 Údaje k objektům a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Plzeň:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m^2]	Obestavěný prostor [m^3]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000387851	„Česká Kubice 44 - výpravní budova"	274	2509	Česká Kubice	175
IC5000162492	„Babylon - budova zastávky"	102	403	Babylon	445

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Plzeň — Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN", zpracovatel SAGASTA, datum 02/2020 (dále jen DUR)

2.1.2 SŽG poskytne Zhotoviteli železniční mapové podklady (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG ve starším datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5 v rozsahu:

- TÚ 0301 km 167,000 - 184,200

- TÚ 0351 km 6,600 - 30,800
- **TÚ 0301 (data zaměření)**
  - km 166,9 – 168,5 – zaměření žst. Domažlice, které je částečně aktualizované k r. 2021 (osa koleje r. 2021; osa koleje depo r. 2015; okolí + terén r. 2016)
  - km 168,9 – 171,2 – zaměření je částečně aktualizované k r. 2016 (osa koleje r. 2015; okolí + terén r. 2007, 2015 – 2016)
  - km 171,2 – 173,3 – zaměření je částečně aktualizované k r. 2019 (osa koleje r. 2019; okolí + terén r. 2007)
  - km 173,3 – 184,2 - zaměření je částečně aktualizované k r. 2016 (osa koleje r. 2015; okolí + terén r. 2007, 2015 – 2016)
- **TÚ 0351 (data zaměření)**
  - km 6,6 – 7,7 – zaměření je částečně aktualizované k r. 2017 (osa koleje r. 2017; okolí + terén r. 2017)
  - km 7,7 – 8,8 – zaměření je částečně aktualizované k r. 2023 (osa koleje r. 2021; okolí + terén r. 2008, 2021)
  - km 8,8 – 13,3 – zaměření je částečně aktualizované k r. 2019 (osa koleje r. 2019; okolí + terén r. 2008, 2019)
  - km 13,3 – 14,3 - zaměření je částečně aktualizované k r. 2019 (osa koleje r. 2019; okolí + terén r. 2008, 2019)
  - km 14,3 – 16,6 - zaměření je částečně aktualizované k r. 2019 (osa koleje r. 2017, 2019; okolí + terén r. 2006, 2019)
  - km 16,6 – 24,8 - zaměření je částečně aktualizované k r. 2017 (osa koleje r. 2017; okolí + terén r. 2017)
  - km 24,8 – 25,6 - zaměření je částečně aktualizované k r. 2017 (osa koleje r. 2017; okolí + terén r. 2017)
  - km 25,6 – 26,7 - zaměření je částečně aktualizované k r. 2019 (osa koleje r. 2017; okolí + terén r. 2016 - 2017)
  - km 26,7 – 30,8 - zaměření je částečně aktualizované k r. 2017 (osa koleje r. 2017; okolí + terén r. 2017)

Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení.

2.1.3 SŽG má na TÚ 0301 k dispozici GPK stávajících projektů:

- Do km 168,365 je nestavební projekt s převzatými GPK ze SRP 0301
- V km 168,365-169,481 je stavební projekt platný Projekt GPK Domažlice-Domažlice město (11/2022, SŽG)
- V km 169,481-170,924 je nestavební projekt (12/2015, PROGI)
- V km 170,924-173,874 je stavební projekt platný Čištění štěrkového lože Domažlice-Pasečnice (07/2019, SŽG)
- V km 173,874-174,651 je nestavební projekt s převzatými GPK ze SRP 0301
- V km 174,651-178,838 je stavební projekt platný Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice (09/2007, H-PRO)
- V km 178,838 a dále je nestavební projekt s převzatými GPK ze SRP 0301

2.1.4 V km 174,651-178,838 a v km 179,856-184,200 eviduje SŽG budoucí stavební projekt Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN (03/2021, SAGASTA).

2.1.5 Zajištění PPK v souřadnicích je realizováno v žst. Česká Kubice v km 178,5-179,6 a v úseku Domažlice-Domažlice město v km 168,6-169,4.

2.1.6 Na TÚ 0301 je vypracována Studie rychlostních profilů (SRP) v r. 2013 (SŽG).

2.1.7 SŽG má na TÚ 0351 k dispozici GPK stávajících projektů:

- Do km 7,536 je nestavební projekt (05/2019, SAGASTA)
- V km 7,536-7,820 je stavební projekt platný GPK Most ev. km 7,718 (04/2022, SŽG)
- V km 7,820-8,781 je stavební projekt platný Úprava GPK v žst. Pocinovice na základě skutečného provedení (01/2023, SŽG)
- V km 8,781-13,396 je nestavební projekt (05/2019, SAGASTA)
- V km 13,396-14,300 je stavební projekt platný Oprava traťového úseku Janovice nad Úhlavou-Kdyně (06/2019, SŽG)
- V km 14,300-18,898 je nestavební projekt (05/2019, SAGASTA)
- V km 18,898-19,641 je stavební projekt platný GPK žst. Kdyně (11/2023, SŽG)
- V km 19,641-22,626 je nestavební projekt (05/2019, SAGASTA)
- V km 22,626-23,407 je stavební projekt OŘ Plzeň-Oprava kolejí a výhybek v žst. Kdyně a nz. Kout na Šumavě (09/2023, SUBTERRA)
- V km 23,407-24,524 je nestavební projekt (05/2019, SAGASTA)
- V km 24,524-25,300 je stavební projekt platný Oprava mostu v km 24,922 Janovice-Domažlice (03/2022, PRODIN)
- V km 25,300-25,587 je nestavební projekt (05/2019, SAGASTA)
- V km 25,587-26,688 je stavební projekt platný Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy-Domažlice (08/2023, Valbek)
- V km 26,688 a dále je nestavební projekt (05/2019, SAGASTA)

2.1.8 Zajištění PPK v souřadnicích je realizováno v žst. Pocinovice v km 7,8-8,8, dále v okolí mostu ev. km 24,922 v km 24,8-25,1 a dále v okolí mostu ev. km 26,231 v km 25,5-26,7.

2.1.9 Na TÚ 0351 se pracuje na Studii rychlostních profilů (SRP) od r. 2023 (externě).

2.1.10 SŽG poskytne platné projekty žel. svršku na požádání.

2.1.11 V průběhu zpracování Dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení, stejně jako archivní dokumentaci skutečného provedení objektů dotčených stavbou, a to vlastními silami.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Záměr projektu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN", zpracovatel SAGASTA, r. 2017

2.2.2 Schvalovací protokol DUR SŽ čj.: 26027/2020 – SAŽ _GŘ _06 -Hor ze dne 11. 5. 2020: Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN. Relevantní část tohoto dokumentu (text kap. B.4 Schvalovacího protokolu – viz příloha 7.1.8 těchto ZTP), která se týká předmětu plnění díla a stanoví podmínky a připomínky, které budou Zhotovitelem zapracovány do Dokumentace. Konkrétně se jedná o:

- nutné projednání o přeshraničním navázání infrastruktur s DB InfraGO ohledně zab. zař. dle požadavku O6 GŘ,
- dopracování event. požadavků O13 GŘ ve stupni DUSL a PDPS,
- zapracovat připomínky SŽ TÚDC Praha pod zn. 1001/2020-SŽDC-TUDC-UÁTT z 4.2.2020 k DUR do DUSL a PDPS,
- kap. B.4 Schvalovacího protokolu.

2.2.3 Vyjádření MD ČR čj. 106/2019–910-IZD/4 ze dne 7. listopadu 2019. Zhotovitel zapracuje podmínku do Dokumentace (návrh harmonogramu výstavby k dalšímu projednání).

2.2.4 Územní rozhodnutí čj.: PK-DSH/7437/20 ze dne 2. 12. 2020 vydané KÚ Plzeňského kraje (bez nabytí právní moci).

2.2.5 Usnesení o zastavení řízení o vydání rozhodnutí o umístění stavby čj.: PK-DSH/4431/22 ze dne 4. 5. 2022 vydané KÚ Plzeňského kraje odborem dopravy a silničního hospodářství.

2.2.6 Rozhodnutí (o odvolání se zamítá a usnesení KÚPK se potvrzuje) čj.: MD-25935/2022-930/8 ze dne 16. 9. 2022 vydané Ministerstvem dopravy.

2.2.7 Uvedené dokumenty kapitoly 2.2, vč. vyjádření účastníků územního řízení a DOSS budou předány vítěznému uchazeči, přičemž text kap. B.4 Schvalovacího protokolu, jímž se stanoví Požadavky pro další přípravu a realizaci je přílohou 7.1.8 těchto ZTP.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) Domažlice (včetně)", předpoklad realizace 2027 - 2030

b) „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)", předpoklad realizace 2026 – 2028

c) „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) Nýřany - Chotěšov (mimo)", předpoklad realizace 2025 – 2026

d) „Výstavba PZS v km 7,693"

e) Výstavba TZZ v úseku Kdyně — Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice

f) Výstavba TZZ v úseku Domažlice — Kdyně, trať Klatovy - Domažlice

g) Výstavba TZZ v úseku Česká Kubice - Furth im Wald trati Plzeň - Česká Kubice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Dokumentace bude zpracována podle podkladu, jímž je DUR. Upozorňujeme Zhotovitele na stanoviska DOSS a účastníků řízení o územním rozhodnutí, které je nutno do DUSL zapracovat.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Dokumentace bude vypracována s ohledem na to, že realizace bude probíhat v následujících etapách:

- V první etapě budou provedeny veškeré stavby železničního svršku, spodku, inženýrských staveb, technologických staveb zabezpečovacího zařízení, včetně kompletní kabelizace úseku st. hr. SRN - Domažlice, příprava na elektrizaci a příprava na zavedení systému ETCS.
- V druhé etapě realizace bude provedena elektrizace a nasazení systému ETCS. Objektová skladba bude navržena tak, aby každý SO a PS byl realizovatelný pouze v jedné z etap s cílem minimalizace přechodných stavů.

4.1.4 Vzhledem k tomu, že tendry na realizaci jednotlivých etap budou probíhat samostatně, bude Dokumentace zpracovaná tak, aby bylo možné tuto samostatnou realizaci zadat zvlášť. V souhrnných částech a jednotlivých technických zprávách bude popsáno, která z činností bude probíhat v konkrétní etapě.

4.1.5 Bude zpracován souhrnný rozpočet jeden pro celou stavbu zahrnující všechny výše uvedené etapy a zároveň dílčí souhrnné rozpočty pro každou z etap zvlášť.

4.1.6 Zpracování dokumentace a přípravu stavby bude nutné koordinovat s německou stranou (DB InfraGO) s ohledem na stavební i technologickou část. Zhotovitel se bude těchto porad aktivně účastnit a případné otázky vyplývající z přeshraničního navázání řešit.

4.1.7 V tomto stupni dokumentace bude na základě porad a pokynu Objednatele dopracováno technické řešení s ohledem na fázi a stav související stavby „Výstavba TZZ v úseku Česká Kubice - Furth im Wald trati Česká Kubice".

4.1.8 Dopracování řešení silničního nadjezdu žkm 179,510 až do fáze PDPS bude provedeno na základě prokazatelného projednání a souhlasu majitele mostu.

4.1.9 Geotechnické průzkumy budou rozšířeny pro upřesnění návrhu pražcového podloží, odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů. Jedná se o doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽ S4, prověření možností vsakování vsakovacími zkouškami pro navržení podrobného řešení a doplnění dalších vzorků pro určení kontaminace štěrkového lože v místě stavby. V úsecích s trvalou deformací nebo opakovanými deformacemi GPK bude proveden geotechnický průzkum pro návrh sanačního opatření.

4.1.10 V místech přejezdů a mostních objektů bude prověřeno, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů.

4.1.11 Dále bude v rámci doplňujícího průzkumu provedeno zejména:

- Aktualizace průzkumu znečištění kolejového lože
- Doplnění průzkumu pražcového podloží do rozsahu požadovaného předpisy SŽ
- Doplnění průzkumu pro upřesnění odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby
- Doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽ S4
- Doplnění průzkumů: inženýrsko-geologický (geotechnický), hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum pro každý rekonstruovaný objekt
- Doplnění průzkumu pro návrh sanačních opatření
- Doplnění průzkumu pro založení zdí a přisypávek
- V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.

4.1.12 Zaměření stávajícího stavu tratě, které vychází z podkladů SŽG, bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:

- Zpřesnit zaměření v oblasti stavebních úprav přejezdů a mostních objektů dle TP 204 (viz https://pjpk.rsd.cz/technicke-podminky-tp)
- Doměření přilehlých komunikací v místech přejezdů
- Zaměření povrchových znaků inženýrských sítí
- Pro upřesnění hydrotechnických výpočtů propustků a mostů je nutné provést zaměření přilehlého koryta toku.

4.1.13 Na základě předkategorizace materiálu železničního svršku Zhotovitel prověří, zda lze vyzískaný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v ZOV.

4.1.14 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií pro všechny nově navržené mostní objekty, PHS a zdi, nově navržený objekt přístřešku na zastávce Babylon, a to v rozsahu min. 2x A3 pro každý objekt a videokompozice v délce cca 8 minut (zkrácená verze cca 3 minut) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

4.1.15 Stupeň dokumentace DUSL+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice

Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz https://www.era.europa.eu) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

4.1.16 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G" - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.

4.1.17 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.1.18 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.

4.1.19 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC" viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.

4.1.20 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]" nahrazuji odkazem na „Pravidla [57]". Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023".

4.1.21 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor" se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována podle směrnice SŽ SM011 a směrnice SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy.

4.2.2 Dopravní technologie bude vycházet z dopravní technologie zpracované v předchozím stupni dokumentace.

4.2.3 Dokumentace ověří výhledový rozsah dopravy doložený objednateli dopravy, pro který bude zpracován vzorový grafikon vlakové dopravy a uvedeny parametry typových vlaků. Budou kvantifikovány úspory cestovních a jízdních dob.

4.2.4 V rámci dopravní technologie bude stanoven a potvrzen rozsah změn konfigurace kolejiště jednotlivých stanic navržených v předchozím stupni dokumentace, mimo jiné i ve vazbě na postradatelnost kolejiště. Zároveň bude v rámci dopravní technologie stanoven a potvrzen požadovaný dopravní program v jednotlivých dopravnách.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Mezistaniční úsek Domažlice odbočná výh. č. 401 (bývalá výhybna Pasečnice) – Česká Kubice je zabezpečen TZZ typu automatické hradlo AH-88A, které se řadí do 3. kategorie. Volnost úseku je sledována počítači náprav.

4.3.1.2 ŽST Česká Kubice je zabezpečena SZZ 3. kategorie, elektronickým stavědlem typu ESA 11 ovládaným z místního pracoviště JOP. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 2008.

4.3.1.3 Mezistaniční úsek Česká Kubice – státní hranice SRN je zabezpečen TZZ typu hradlový poloautomatický blok, které se řadí do 2. kategorie.

4.3.1.4 V daném úseku trati se nachází 4 úrovňové železniční přejezdy: P640 km 176,206 s MK zabezpečený PZS 3SBI s pozitivní signalizací bez závor, P641 km 177,527 s ÚK zabezpečený PZS 3SBI s pozitivní signalizací bez závor, P642 km 180,097 s ÚK zabezpečený PZS 3SNI bez pozitivní signalizace a bez závor a P643 km 180,640 s MK zabezpečený PZS 3SNI bez pozitivní signalizace a bez závor.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Všechny prvky budou splňovat podmínky TSI-CCS 2016/919. Zabezpečovací kabelizace bude navrhována dle ČSN 34 2040 ed.2 v provedení s kovovým ochranným obalem (kabely TCEKPFLEZE).

4.3.2.2 Budou provedeny nutné úpravy SZZ ESA 11 s EIP panely v ŽST Česká Kubice.

4.3.2.3 V celém úseku trati Plzeň - Domažlice – st. hranice SRN bude nasazen systém ETCS L2 s jednou RBC pro celý úsek Plzeň – Domažlice – státní hranice a zřízeno DOZ se základním ovládáním z CDP Praha. Pracoviště PPV bude v rámci 3. stavby zřízeno v ŽST Domažlice. V rámci 4. stavby bude vyprojektována nezbytná technologie tak, aby související 3. stavbou nebylo nutné do již vybudovaného zařízení zasahovat. Součástí stavby budou i nezbytné úpravy na CDP Praha.

4.3.2.4 Návrh technického řešení systému ETCS L2 bude rozdělen do dvou etap. První etapa vyřeší zavedení systému ETCS L2 ve smíšeném provozu. Bude realizována současně se stavbou Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN.

4.3.2.5 Druhá etapa bude řešit zavedení systému ETCS L2 ve výhradním provozu s benefity. Tato etapa zatím nemá pevně daný termín realizace. Realizace této etapy a zavedení výhradního provozu s benefity závisí zejména na koordinaci s DB InfraGO.

4.3.2.6 V úseku Domažlice – Česká Kubice – st. hranice SRN (3. a 4. stavba) je v rámci první etapy počítáno se smíšeným provozem drážních vozidel, tj. vybavených a nevybavených OBU ETCS. Stávající zábrzdná vzdálenost 700 m a traťová rychlost 100 km/h zůstane pro vozidla nevybavená mobilní částí systému ETCS zachována.

4.3.2.7 V rámci zpracování Dokumentace bude prověřeno a navrženo s německou stranou (DB InfraGo) řešení TZZ v úseku Česká Kubice - Furth im Wald na elektronické bázi výměny traťových souhlasů. Při jednání s DB InfraGO o koncepci TZZ přeshraničního úseku je součinnost Zhotovitele předmětem plnění.

4.3.2.8 V rámci druhé etapy bude realizován systém ETCS L2 ve výhradním provozu s benefity. V úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN bude umožněn provoz drážních vozidel pouze vybavených OBU ETCS. Výhradní provoz systému ETCS L2 s benefity bude možné zavést až po zavedení ETCS L2 na straně DB InfraGo

ze SRN. K tomu je nutné zkoordinovat a vybudovat TZZ 3. kategorie v úseku Česká Kubice – Furth im Wald.

4.3.2.9 Zaokruhování optických kabelů pro výhradní provoz systému ETCS L2 bude v rámci 4. stavby řešeno pokládkou TK a OK v úseku Domažlice – Kdyně – Pocinovice (doplnění stávající kabelizace).

4.3.2.10 Výchozí stav v oblasti DOZ a ETCS na trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN bude realizován 2. stavbou Plzeň – Domažlice (bude realizována v čase jako první). V rámci 2. stavby budou na CDP Praha zřízeny skříně DOZ, RBC, zajištěny všechny potřebné přenosové cesty, vybaven řídící sál a zřízeno a připojeno pracoviště PPV v ŽST Domažlice. Na tomto PPV musí být k dispozici všechny indikace systému ETCS a musí být umožněno plné ovládání ETCS.

4.3.2.11 V rámci 4. stavby bude prováděno pouze doplnění a úpravy systémů. Předmětem tohoto PS bude tedy zejména potřebné doplnění dispečerského pracoviště na CDP Praha.

4.3.2.12 Budou zřízena nová PZS s pozitivní signalizací a celými závorami.

4.3.2.13 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.

4.3.2.14 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

4.3.2.15 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:

- silnicích I. a II. třídy,
- místních komunikacích funkční třídy B,
- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

4.3.2.16 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3.2.17 Dále budou do dokumentace zapracovány tyto připomínky OŘ Plzeň SSZT, které byly sděleny k DUR: "1) doplnit km polohy čidel PB27, PB29, PB30. 2) Do schématického plánu doplnit nástupiště a přechod na nástupiště. 3) Doplnit kabelové schéma pro zamýšlené úpravy kabelizace. 4) Specifikovat koordinaci se souvisejícími stavbami. 5) Stanovit a zajistit v rámci stavby potřebný počet licencí pro DDTS. 6) Pro PZS doplnit výkresy rozhledového pole pro řidiče silničního vozidla s potřebnou délkou Dz pro zastavení. 7) Upozorňujeme, že staniční zab. zař. v ŽST Česká Kubice bude v době realizace této stavby na pokraji životnosti. Z důvodu zajištění kompatibility budou muset být provedeny rozsáhlejší odpovídající úpravy HW a SW vybavení."

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Stávající sdělovací zařízení je již morálně zastaralé a neumožňuje přechod na dálkové řízení trati (DOZ) z dispečerského pracoviště.

4.4.1.2 Ve stávajícím stavu je v trase Domažlice – st. hr. ČR/SRN položen metalický dálkový kabel DCKQYPY3XV1,2+14DM0,9. Na státní hranici je kabel ukončen v reléovém domku. Z tohoto kabelu jsou provedeny výpichy pro VTO umístěné na trati. Dále v úseku ŽST Domažlice – zastávka Domažlice položen kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8 a HDPE 40/33 (modrá).

4.4.1.3 Trať je vybavena rádiovým systémem TRS založený na základnových radiostanicích ZR 47. V současné době jsou v ŽST Domažlice provozovány 4 místní rádiové sítě a v ŽST Česká Kubice je v provozu místní rádiová síť s kanály VOS – všeobecná operativní síť, TOS – technická operativní síť, SMV – síť manipulace vlaku.

4.4.1.4 Železniční stanice (Domažlice, Česká Kubice) jsou vybaveny telefonním zapojovačem, v České Kubici digitální TTC Elmeg, náhradní zapojovač AŽD linkový.

4.4.1.5 Rozhlasový systém pro informování cestujících v České Kubici byl zřízen v roce 2008 a je ovládán z telefonního zapojovače TTC Elmeg. Zastávka Babylon je bez rozhlasového a dalšího sdělovacího zařízení. Záznamové zařízení ReDat3 je umístěno ve sdělovací místnosti ŽST Česká Kubice, kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Česká Kubice prostřednictvím externího signalizačního modulu.

4.4.1.6 Elektrické hodiny hlavní jsou umístěny ve sdělovací místnosti ve výpravní budově. Připojeno je 7 kusů podružných hodin.

4.4.1.7 Na pracovišti výpravčího je umístěno PC s instalovanými aplikacemi GTN (graficko-technologická nadstavba), ISOŘ, TPV (traťová poloha vlaku).

4.4.1.8 Analogový kamerový systém s lokálním záznamem na záznamové zařízení a dohledem v dopravní kanceláři je realizován v ŽST Česká kubice.

4.4.1.9 Nový technologický domek z roku 2009 vedle výpravní budovy je střežen systémem elektrické zabezpečovací signalizace, umístěnou ve sdělovací místnosti. Součástí systému jsou i požární hlásiče.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Vzhledem k požadavku zavedení řízení trati z dispečerského pracoviště je nutné stávající sdělovací zařízení a technologické systémy nahradit moderními, které umožní dálkové ovládání trati. V rámci stavby bude provedeno začlenění sdělovacího zařízení a ostatních technologických celků do DOZ.

4.4.2.2 Všechny prvky budou splňovat podmínky TSI-CCS 2016/919. Kabelizace bude navrhována dle ČSN 34 2040 ed.2 v provedení s kovovým ochranným obalem (kabely TCEKPFLEZE).

4.4.2.3 V rámci stavby je snaha o co největší kumulaci ovládacích funkcí sdělovacího zařízení do minimálního počtu ovládacích terminálů s konečným cílem řízení z CDP Praha a nouzovým ovládáním z PPV Domažlice (jeho zřízení bude předmětem 2. stavby modernizace).

4.4.2.4 V ŽST Česká Kubice bude vybudován nový informační systém pro cestující. Rozhlasový systém bude upraven do IP provedení. Pro sledování stanice bude zřízen kamerový systém s dálkovým dohledem.

4.4.2.5 V zastávce Babylon bude vybudováno nové rozhlasové zařízení.

4.4.2.6 V rámci stavby je řešeno vybudování sítě GSM-R v rozsahu Domažlice — st. hr. SRN dle technického řešení DUR navrženého na základě rádiového plánování zpracovaného společností SUDOP Praha pro celé rameno Plzeň - Domažlice - st hr. SRN v rámci 1. stavby modernizace trati.

4.4.2.7 V rámci zpracování Dokumentace je nutné projednat a zapracovat připomínky sdělené SŽ TÚDC Praha pod zn. 1001/2020-SŽDC-TUDC-UÁTT z 4. 2. 2020 k DUR (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP) do Dokumentace.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Ve stávajícím stavu je trať neelektrizovaná.

4.5.1.2 Osvětlení zastávky Babylon je zajištěno stožárky výšky 5,5m s výbojkovým svítidlem 70W. Ovládání je řešeno z rozvaděče RE1. Ovládání osvětlení je plně automatické.

4.5.1.3 Stávající osvětlení v ŽST Česká Kubice je napájeno z trafostanice, kde je umístěno jištění včetně měření v RNN. Z tohoto místa je připojen celý odběr železniční stanice. Osvětlení stanice je provedeno osvětlovacími stožárky JŽ 14 se svítidly 150W. Nástupiště a zpevněná plocha u výpravní budovy jsou osvětlena pomocí sklopných stožárků o výšce 5,5m se svítidly SR50 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou 50W. Ovládání osvětlení je z dopravní kanceláře.

4.5.1.4 V ŽST Česká Kubice je elektrický ohřev instalovaný na 9 ks výhybek. Napájeno ze stávající trafostanice.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová střídavá AC s napětím 25 kV 50 Hz. Pro informaci Zhotovitele uvádíme, že v rámci 3. stavby bude vybudována nová napájecí stanice (NS) v blízkosti ŽST Domažlice, napojená na vysokonapěťový distribuční rozvod ČEZ. Zřízení NS ani spínací stanice není předmětem této stavby.

4.5.2.2 DŘT bude řídit celý řešený úsek a ovládat úsekové odpojovače. Do nákladů stavby je nutné započítat i náklady na doplnění a upravení programového vybavení řídícího systému na ED SEE Plzeň.

4.5.2.3 S DB InfraGO je nutné dořešit styk trakčních soustav a mj. umístění neutrálního pole trakčního vedení. Jeho umístění dává s ohledem na sklonové poměry trati a výstupy z dynamických modelů smysl v poloze mimo státní hranici (zatím předpoklad u České Kubice), což s sebou ponese potřebu bilaterálních dohod mezi DB InfraGO a SŽ. Spolupůsobení Zhotovitele v této věci je předmětem jeho plnění a součástí nabídkové ceny.

4.5.2.4 Oproti DUR bude stavba rozdělena na 2 etapy. V první se vybuduje trakce do České Kubice, ve druhé etapě, v návaznosti na dohodu s německou stranou a elektrizaci německého úseku trati se dokončí úsek z České Kubice až na st. hranici.

4.5.2.5 V návaznosti na nové TV bude provedeno nové ukolejnění proti nebezpečnému dotyku. Řešení ochrany ukolejněním se týká trakčních vedení a všech vodivých konstrukcí nacházejících se v prostoru ohroženém TV.

4.5.2.6 Stávající osvětlení a rozvody NN v zast. Babylon budou demontovány, navrhuje se nové venkovní osvětlení zastávky a přístupových cest, včetně nových kabelových rozvodů a rozvaděčů.

4.5.2.7 V ŽST Česká Kubice budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení EOV a nové zařízení venkovního osvětlení.

4.5.2.8 Dále bude instalováno DOÚO v ŽST Česká Kubice a u styku trakčních soustav. K novým BTS budou zřízeny přípojky.

4.5.2.9 Ovládací panel DOÚO bude obsahovat výstupy pro připojení do dálkového řízení (DŘT). DUR v ŽST navrhuje instalaci nové podřízené stanice, tvořené programovým automatem (PLC = programable logic controller) umístěným v 19" skříních. Podřízená stanice bude koncentrovat signály a povely v řízených technologických zařízení. Pokud se jedná o klasickou skříň DT0x, která sumarizuje jednotlivé hlášky z technologie DŘT a dále je posílat na ED, tak tato skříň musí být v prostorách SEE.

4.5.2.10 V Dokumentaci bude nutné dořešit polohu neutrálního pole, jeho umístění bude upřesněno na základě výsledku projednání na profesní poradě silnoproudé technologie (trakční vedení).

4.5.2.11 Oproti technické zprávě DUR požaduje Objednatel místo osvětlovacích věží s výbojkovými svítidly navrhnout LED svítidla.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 V celém úseku je trať jednokolejná, směrově nepříznivá, což omezuje využitelnou traťovou rychlost. Maximální podélný sklon je 11‰.

4.6.1.2 Stávající kolejový rošt je tvořen materiálem železničního svršku tvaru S49 převážně na betonových pražcích tvaru SB8 a lokálně na pražcích dřevěných.

4.6.1.3 V roce 2008 byla provedena kompletní rekonstrukce ŽST Česká Kubice se zvýšením třídy zatížení a zvýšením prostorové průchodnosti. Součástí stavby byla realizace nového železničního spodku na únosnost D4 a odvodňovací zařízení. Stanice je po přestavbě, splňuje požadované parametry TSI.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Předmětem řešení objektu železničního svršku je obecně rekonstrukce stávajícího svršku a úprava geometrické polohy kolejí za účelem zlepšení geometrických parametrů koleje.

4.6.2.2 Navrhuje se optimalizace trati (s ohledem na opatření na německé straně) ve stávající ose se zvýšením třídy zatížení, prostorové průchodnosti a zvýšením rychlosti.

4.6.2.3 Návrh směrového a výškového řešení vychází ze stávající stopy a polohy mostních objektů. Bude proveden tak, aby bylo dosaženo maximálních rychlostí, a to s minimem změn šíře drážního tělesa.

4.6.2.4 V rámci této stavby se navrhuje úprava ŽST Česká Kubice, konkrétně jižní zhlaví směrem na Furth im Wald bude přestavěno, což povede k prodloužení užitečných délek kolejí č. 1 a 3 pro provoz nákladních vlaků délky až 740 m v režimu ETCS. Kromě doplnění ETCS dojde k plné elektrizaci kolejiště.

4.6.2.5 Předmětem řešení objektu železničního spodku je obecně realizace konstrukčních a podkladních vrstev železničního spodku pro zajištění požadované únosnosti, rozšíření drážního tělesa v nevyhovujících místech a zřízení funkčního odvodnění.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 V ŽST Česká Kubice byla v rámci provedené rekonstrukce v roce 2008 zřízena 2 nástupiště, jedno vnější a druhé poloostrovní, obě délky 140 m, s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

4.7.1.2 Přístup na poloostrovní nástupiště je přes přechod bez VZPK.

4.7.1.3 Nástupiště zast. Babylon se nachází v km 175,991 – 176,191. Stavební délka nástupiště je 201 m. Vzdálenost hrany nástupiště je cca 1,65 m a výška cca 0,25 m. Nástupiště je úrovňové konstrukce SUDOP s nástupištními deskami délky 2,2 m.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 V zastávce Babylon se postaví nové nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem, v současné poloze (v předpokládané délce 90 metrů s rezervou pro výhledové možné prodloužení až na 140 metrů = nutno prověřit s ohledem na aktualizované požadavky objednatelů dopravy). Součástí objektu nástupiště bude i nový mobiliář, informační a orientační systém.

4.7.2.2 V ŽST Česká Kubice Zhotovitel prověří přístup na poloostrovní jednostranné nástupiště u koleje č. 1 přes centrální přechod koleje č. 2a/2b a případně navrhne v souladu s platnými předpisy (VZPK).

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 V řešeném úseku tratě se nachází 5 železničních mostů, 28 propustků a 1 zárubní zeď. Mostní konstrukce pochází z doby první výstavby tedy z let 1850-1860.

4.8.1.2 Na komunikaci II/190 přes železniční trať za obcí Česká Kubice se nachází silniční most (nadjezd s kamennou klenbovou konstrukcí).

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a současně D2/160.

4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí (zat. vlak LM-71, α=1,21 a SW/2).

4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.8.2.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSL zpracována.

4.8.2.5 V úseku se nachází kromě mostů a propustků i železobetonová zárubní zeď, která nahradí stávající kamennou. Propustky v tomto úseku slouží k převádění vodoteče pod tratí. Všechny tyto objekty budou navrženy i s důrazem na architektonické ztvárnění a citlivé zakomponování do stávajícího prostředí.

4.8.2.6 Dopracování řešení silničního nadjezdu v km 179,51 bude provedeno na základě projednání a souhlasu majitele mostu a dle požadavku obce Česká Kubice, tj.: „rozšíření mostního tělesa tak, aby na mostu vznikly dva plnohodnotné jízdní pruhy, chodník pro pěší se zabudováním veřejného osvětlení a s možností uložení chráničky do mostního tělesa pro zokruhování elektrického vedení NN a vodovodního řadu obce Česká Kubice".

4.8.2.7 Obec Česká Kubice požaduje: „vybudovat podchod či nadchod, přes žel. trať, v k. ú. Horní Folmava na křížení pozemku parc. č. 107/4, ostatní plocha jiná plocha, v k. ú. Starý Spálenec a pozemku parc. č. 375/50, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k. ú. Horní Folmava. Tento „přechod" by sloužil jen pro pěší a cyklisty. Jedná se o strategické místo, využívané i při zásazích složek integrovaného záchranného systému, označeného bodem DO 024. Toto místo „Déčko", spojuje katastrální území dvou částí obce Česká Kubice - Horní

Folmava a Starý Spálenec, a je historicky velmi frekventovaně využíváno cyklisty a turisty, kteří se chtějí a potřebují dostat, od turisticky významného bodu Čerchov, Bystřice, Folmava, následně hraničního přechodu Folmava k hraničnímu přechodu „Přechod" na Starém Spálenci a dále jezeru „Drachensee" u Furth im Waldu v SRN".

4.8.2.8 V rámci DUSL bude doplněn geotechnický průzkum dle požadavků dotčených OJ a zjištění hydrotechnických poměrů.

4.8.2.9 Kamenná dlažba bude osazena do betonového lože min. tl. 150 mm s vloženou kari sítí.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 V předmětném úseku trati se nacházejí 4 úrovňové železniční přejezdy.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Projektant znovu prověří možnost jejich zrušení, např. návrhem objízdné komunikace či mimoúrovňového křížení komunikace s dráhou a pokud mu bude udělen souhlas silničního správního úřadu. Pokud zrušení úrovňových přejezdů i přesto nebude možné, budou vybaveny novým světelným zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací a závorovými břevny na celou šíři komunikace.

4.9.2.2 Obec Česká Kubice požaduje zachovat stávající železniční přejezd P642 v k. ú. Česká Kubice (u místního rybníka), „neboť tento železniční přejezd je využíván zemědělci, pro přejezd těžké a nadrozměrné zemědělské techniky, která na tento přejezd sjíždí z komunikace II/190 a na obslužné pozemky se nedá jiným způsobem najet (komunikace v obci Česká Kubice neumožňují jízdu této techniky prostorově a hmotnostně)".

4.9.2.3 Dále obec Česká Kubice požaduje zachovat stávající železniční přejezd P643 v k. ú. Starý Spálenec. „Tento železniční přejezd spojuje Českou Kubici přes část obce Nová Kubice se Starým Spálencem a slouží jako alternativní přejezd v případě neprůjezdnosti komunikace a mostu na silnici II/190 Česká Kubice – Spálenec".

4.9.2.4 Výše uvedené podmínky obce Čeká Kubice je třeba chápat tak, že obec požaduje nikoliv zachování přejezdu jako takového, nýbrž zachování možnosti převedení sil. dopravy přes trať. Zhotovitel proto primárně prověří možnost zrušení těchto přejezdů a jejich nahrazení mimoúrovňovým křížením.

4.9.2.5 V Dokumentaci bude oproti DUR upraveno:

(a) V situačních schématech jednotlivých přejezdů s okótovanými vzdálenostmi jsou nedostatečně umístěny osově jednotlivé výstražníky s pohony závor od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky. Tato vzdálenost musí být osově minimálně 1,15 m u hlavního dopravního prostoru (komunikace) a 1,20 m u průchozího prostoru (chodník).

(b) V části E.3.6 chybí návrh umístění přípojky NN pro napájení BTS Kubička (SO 43-62-03), v průvodní zprávě je tento SO uveden.

(c) Pro Přejezd P640 v km 176,206 požadují v dokumentaci DUSL podrobněji rozebrat a zdůvodnit problematiku podélného sklonu komunikace, ve vztahu k navržené konstrukci přejezdu v DUR. Konstatují, že z pohledu správce infrastruktury není tato konstrukce přejezdu úplně vhodná a doporučují uvažovat s konstrukcí přejezdu dle VL Ž11.322 s přejezdovými betonovými pražci s kolejnicovým žlábkem ve zdvojené podkladnici s živičným krytem i za cenu „nerozebíratelnosti" konstrukce".

4.9.2.6 Zhotovitel bude v rámci DUSL a PDPS postupovat dle platné SŽ Ž11 (Železniční spodek, Vzorový list železničního spodku, železniční přejezdy a přechody).

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí vyvolaných stavebními úpravami na trati, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (např. k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření (PHS) podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 Stávající objekt zastávky v zast. Babylon je postaven ze dřeva – srubová konstrukce. Ze stávajícího objektu je využívána pouze střední část jako přístřešek, ostatní části jsou nevyužívané. Budova není v dobrém technickém stavu (termiti).

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 Stávající čekárna na zastávce Babylon bude odstraněna a nahrazena novým objektem. Nový objekt přístřešku bude řešen architektonicky v obdobné podobě jako stávající čekárna (dřevěný povrch opláštění i podobného odstínu, dle požadavku obce).

4.11.2.2 Pro VB v České Kubici bude doplněn nový mobiliář, informační a orientační systém.

4.12 Zásady organizace výstavby

4.12.1 V rámci zpracování DUSL a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.12.2 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijní plán stavby.

4.12.3 ZOV bude obsahovat DIO - dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích, návrh objízdných tras, přístupové cesty na staveniště kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.

4.12.4 Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných staveništ pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování materiálu. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽ nebo ČD.

4.12.5 Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu a složitosti prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

4.12.6 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy, znamenající zavedení náhradní autobusové dopravy.

4.12.7 Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

4.12.8 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.12.9 V technické zprávě bude uvedeno mj. délka trvání výluky, vymezení vylučovaných kolejí, činnost zabezpečovacího zařízení, rozsah prací, počet vlaků, které je potřeba odklonit, či odřeknout.

4.12.10 Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.13.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.13.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.13.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.

4.13.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.

4.13.5 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář") a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ"). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost" (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: …."

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."

4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX**.01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX**.02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky". Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.

4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.15 Životní prostředí

4.15.1 Pro záměr „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN" byl Ministerstvem životního prostředí vydán Závěr zjišťovacího řízení č. j. MZP/2019/520/1111. Zhotovitel zapracuje do Dokumentace podmínky a požadavky vyplývající z obdržených vyjádření. Součástí DUSL bude úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému byl vydán Závěr zjišťovacího řízení včetně vyjádření autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zda změny záměru mohou mít významný vliv na životní prostředí. Na základě úplného popisu změn požádá Zhotovitel příslušný Krajský úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb.

4.15.2 Před zahájením stavebního řízení zpracuje autorizovaná osoba v procesu EIA tzv. verifikační dokumentaci, v níž bude podrobně popsán soupis změn projektu oproti projektu posouzením ve zjišťovacím řízení a tyto změny vyhodnotí z hlediska jejich dopadu na životní prostředí a zdraví obyvatel.

4.15.3 V návaznosti na obdržená vyjádření v průběhu zjišťovacího řízení je nutno podrobně zmapovat všechny jímací objekty podzemní vody v blízkosti předmětného záměru. Obdobným způsobem je nutno zmapovat náhon Teplé Bystřice z hlediska možných odběrů užitkové i pitné vody. Ve spolupráci s vodoprávním úřadem je nutno v rámci stavebního řízení stanovit konkrétní rozsah a způsob monitoringu úrovně hladiny a kvality vody v jednotlivých jímacích objektech.

4.15.4 Bude provedena revize Oznámení záměru a opatření z kapitoly B.I.6 budou zapracovány do dokumentace.

4.15.5 Na základě aktuálního technického řešení budou aktualizovány všechny odborné přílohy Oznámení záměru.

4.15.6 Stavba se nachází v území prvku – umělého vodního náhonu Teplé Bystřice. Zhotovitel bude projektovat s velkou citlivostí k tomuto prvku.

4.15.7 Bude aktualizováno Hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, dle ustanovení § 67. Do tohoto hodnocení bude zahrnut i vodní náhon Teplé Bystřice. Na základě Hodnocení bude zažádáno o vydání povolení výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb.,

o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného orgánu ochrany přírody.

4.15.8 Bude zpracována rozptylová studie, která vyhodnotí provoz mobilní recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože a též vliv staveništní dopravy na příjezdových a odvozových trasách.

4.15.9 Akustická studie bude zpracována pro fázi výstavby i fázi provozu. Součástí akustické studie budou protokoly z měření hluku a vibrací.

4.15.10 Upozorňujeme, že záměr prochází nadregionálním biokoridorem K52/ KLADSKÁ - DIANA – ČERCHOV a lokálním biokoridorem Čerchovka. Záměr zasahuje do VKP ze zákona, dálkových migračních koridorů a migračně významných území a biotopu zvláště chráněných velkých savců.

4.15.11 Z důvodu zachování migrační prostupnosti budou mostní objekty a propustky navrženy v souladu s Metodikou AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice (2020).

4.15.12 Zemědělská příloha – v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. bude zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru.

4.15.13 Bude aktualizován dendrologický průzkum v souladu s kap. 7.2.8 VTP/DOKUMENTACE/06/23. Před zpracováním dendrologického průzkumu proběhne jednání s garantem za ŽP Objednatele.

4.15.14 Bude zpracován havarijní plán zpracovaný podle vyhlášky č.450/2005 Sb. v platném znění. Pro rekonstruované mosty a propustky přes náhon Teplé Bystřice bude zpracován povodňový plán.

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.16.3.**

4.16.3 **Úpravy položkových rozpočtů**

a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy"**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,

b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,

c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,

d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy"** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)**" a v označení „Varianta" bude nastavena hodnota 901,

v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.

f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy" v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky" pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 **Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

> 015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

> **R**015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI **VČETNĚ DOPRAVY** *)

4.16.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

> Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.16.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 **SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.16.6 **Souhrnný rozpočet**

4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):

- Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geologického respektive geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 4 měsíce před samotnou realizací průzkumu zástupci Objednatele pro výlukovou činnost.
- Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.
- U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii a organizaci prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- Zhotovitel musí počítat se skutečností, že bude muset realizovat průzkumné práce na trati v noční době, a to od cca 20.30 hod. do 7.00 hod., v době, kdy není na trati v daném úseku pravidelný provoz.

5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Pokud stavba bude situována na

pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽ na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.3 Zhotovitel, za účasti zástupce Objednatele, projedná s obcemi Babylon a Česká Kubice při návrhu řešení stavby již v rozpracovanosti detaily provedení SO (zejm. mostů, propustků, zárub. zdí, PHS, budov či přístřešků, přejezdů apod.) tak, aby nedošlo ke snížení kvality přírodního prostředí a architektonického rázu obcí.

5.1.4 Zhotovitel si ocení a zahrne do nabídky jako nedělitelnou součást i činnost při projednávání a prezentaci jak dílčích částí stavby, tak návrhu jako celku s účastníky řízení, dotčenými obcemi, jejich zástupci a veřejností.

5.1.5 S ohledem na rozdělení stavby modernizace trati do 4 dílčích staveb, které sice tvoří nedělitelný soubor, ale musí být samostatně realizovatelné, bude dokumentace zpracována pro 2 možné stavy, které mohou nastat. Prvním bude přechodný stav, kdy stavba bude na související navazující stavbu (3. stavba) navazovat ve stavu, kdy tato bude před provedením modernizace, tedy na stávající výchozí stav. Tento stav musí umožnit samostatnou realizaci stavby jako první v pořadí. Druhým stavem je stav, odpovídající cílovému stavu, tedy stavu po provedení modernizace navazující stavby modernizace. Navržená řešení přechodových stavů musí zahrnovat všechny rozhodující profese železniční infrastruktury pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy v souladu s platnými legislativními požadavky. Vedle základních objektů železničního svršku a spodku se jedná o objekty elektrizace, ale zejména objekty zabezpečovacích, sdělovacích a ostatních technologických zařízení. Zadavatel podle průběhu zpracování a projednání rozhodne zda, budou, ostatní profese s výjimkou vlastní elektrizace realizovány v předstihu, bez ohledu na zahájení investičních počinů na německé straně.

5.1.6 Objednatel upozorňuje, že s ohledem na provedenou racionalizaci Provozních obvodů, zanikl PO Klatovy a uvedený úsek od 1. 1. 2019 nově přísluší Provoznímu obvodu Plzeň. Tuto skutečnost je nutné vzít na vědomí při zpracování DUSL a PDPS (DUR – B_02, body 2.1, 4.1.1 a 4.1.2).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14

7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ"

7.1.4 Tabulka CNM-MB

7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ

7.1.6 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval

7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.

7.1.8 Text kap. B.4 Schvalovacího protokolu, jímž se stanoví Požadavky pro další přípravu a realizaci je součástí Zadávací dokumentace

7.1.9 Připomínky SŽ TÚDC Praha pod zn. 1001/2020-SŽDC-TUDC-UÁTT z 4.2.2020 k DUR