

## Obsah

A.1	Identifikační údaje .....	2
A.1.1	Údaje o stavbě .....	2
a)	Název stavby: „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí“ .....	2
b)	místo stavby .....	2
c)	předmět dokumentace .....	2
	širší vztahy / vazby (význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita) .....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi (žadateli) .....	3
a)	jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo .....	3
b)	jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo .....	3
c)	obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba) .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba), .....	3
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace, .....	3
c)	jména a příjmení projektantů („odpovědných projektantů“) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace, .....	4
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů .....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
a)	technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení, .....	4
b)	stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, .....	4
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části, .....	4
d)	objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů, .....	5
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení .....	5
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	5

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

**a) Název stavby: „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí“.**

Stávající objekt výpravní budovy ( **SO 65-71-65 ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova**) se nachází na pozemcích p.č. 10578, 6590/43, k.ú. Plzeň (721981), v intravilánu města Plzeň.

**b) místo stavby**

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň
Traťový úsek a definiční úsek:	0203B1
Katastrální území:	Plzeň [721981]
Obec:	Plzeň [554791]
Adresa předmětné budovy / stavby:	Koperníkova č.p. 1584/59, 301 00 Plzeň-Jižní
Předměstí	
Definiční číslo budovy dle předpisu SR70:	746552

**Dotčené parcely: 10578, 6590/43, 6589/8, 6590/11, 6590/33 k.ú. Plzeň, obec Plzeň.**

**c) předmět dokumentace**

Nová stavba či změna dokončené stavby: změna dokončené stavby

Trvalá či dočasná stavba: trvalá

Účel užívání stavby: stavba pro dopravu

Předmětem dokumentace je rekonstrukce výpravní budovy Plzeň – Jižní Předměstí, drobných úprav přílehlého okolí a zpevněných ploch. Stupeň dokumentace DPPS.

**širší vztahy / vazby** (význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita)

Plzeň-Jižní Předměstí je situována cca 1 km jihozápadně od historického centra Plzně na křižovatce tří železničních tratí Plzeň – Cheb (č. 178), Plzeň – Domažlice (č. 180) a Plzeň – Strakonice (č. 191). Stanice je umístěna mezi čtyřmi kolejišti s přístupem z mostu Ivana Magora Jirouse v úrovni 1.NP.

Číslo dle SR70	<b>746552</b>
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle jízdního řádu	178, 180, 191
Správce objektu	OŘ Plzeň
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000387742

Význam tratě: Plzeň-Jižní Předměstí je situována cca 1 km jihozápadně od historického centra Plzně na křižovatce tří železničních tratí Plzeň – Cheb (č. 178), Plzeň – Domažlice (č. 180) a Plzeň - Strakonice (č. 191). Stanice je umístěna mezi čtyřmi kolejišti s přístupem z mostu Ivana Magora Jirouse v úrovni 1.NP.

Dané nádraží je zařazeno do kategorie D dle interní kategorizace osobních nádraží z hlediska významu cestujících. V celkovém pořadí (PRON) je stanice na 206. místě.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)**

- a) **jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**
- b) **jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**
- c) **obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).**

**Investor:**

**Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

**Zástupce investora / žadatel:**

**Stavební správa západ**  
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Pověření č.37/2021 ze dne 12.11.2021 vydáno ředitelem Stavební správy západ,  
Správy železnic, státní organizace pro Ing. Alenu Heinišovou.

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

**Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hlavní inženýr projektu: Jan Karásek, ČKAIT 1007415, TP00  
Odpovědný projektant: Jan Karásek, ČKAIT 1007415, TP00

- c) **jména a příjmení projektantů („odpovědných projektantů“) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

Hlavní inženýr projektu:	Jan Karásek, ČKAIT 1007415, TP00
Zástupce hlavního inženýra projektu:	Ing. arch. Lenka Kouřilová
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Jan Karásek, ČKAIT 1007415, TP00,</b>
Zpracovatel architektonické části:	Ing. arch. Lenka Kouřilová
Zpracovatel stavební části:	Bc. Zdeněk Vejmelka Jan Karásek
	Ing. arch. Lenka Kouřilová
Zpracovatel stavebně konstrukční části:	Ing. Miloslav Janda Ph.D., ČKAIT 1400622, IS00
Zpracovatel části PŘ:	Ing. Jaroslav Kutáč, ČKAIT 1102293, IH00
Zpracovatel části ZTI:	Ing. Veronika Burianová, ČKAIT 0201791, TP00,
TE02	
Zpracovatel části VZT a UT:	Ing. Jaroslav Stáňa, Dis., ČKAIT 0200813, TE01,
IE01	
Zpracovatel části ELEKTRO:	Ing. Vlastimil Brada, CSc., ČKAIT 0200082, IA00,
IE02, TE01	
Zpracovatel rozpočtu:	Marek Stehlík

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

PD s oprávněním dle zvláštních předpisů není obsahem dané stavby / akce.

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

- a) **technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,**

Technologická část: - stávající

- b) **stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,**

- SO 65-71-65 ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,**

Veškerá dočasná řešení pro celou stavbu jsou a budou ovlivněna etapizací výstavby a budou vždy lokálně dle potřeby měněna – podrobný popis je uveden v řešení ZOV v souhrnné technické zprávě (včetně schémat situací ZOV). Stavba bude probíhat za provozu, tzn. zhotovitel díla nebo části díla je povinen vždy zkoordinovat postupy prací a ochranná opatření se správcem objektu a správcem technologických zařízení tak, aby nebyl omezen provoz zařízení, v průběhu výstavby a byla zachována jeho plná funkčnost + **nebyl narušen provoz železniční infrastruktury!**

Po dobu rekonstrukce objektu výpravní budovy bude zřízena dočasná pokladna pro prodej jízdenek + dočasné mobilní sociální zařízení pro cestující. Dále budou řešeny dočasné zábory veřejných zpevněných ploch a komunikací. (Pro případné zábory a stavební úpravy, které ovlivňují stávající provoz na chodníku či komunikaci budou řešeny i dočasné úpravy dopravního značení). Objízdné trasy pro automobily se nepředpokládají, pouze dojde k dočasnému omezení

pěší dopravy v prostoru nově upravovaných zpevněných ploch před výpravní budovou. Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude řešeno pro jednotlivé etapy stavby před samotnou realizací, a to včetně příslušného povolení.

**d) objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,**

**Do samotné drážní cesty není zasahováno.**

Obecně technicko-bezpečnostní zkouška je určena vyhláškou č. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

§ 5 - Podmínky technickobezpečnostní zkoušky: Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku
- c) zaměření prostorové průchodnosti
- d) prokázání přechodnosti

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky definuje § 6.

Zásah do dopravní cesty není realizován.

**e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.**

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz ve výpravní budově není měněn, stavba celkově základní principy fungování žst nemění.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

**Notifikovaná osoba vydala dne 20.02.2024 ES Certifikát o dílčím ověření (identifikační číslo ověření ozn. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1556/V01).**

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Projektová dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí“, **zpracovatel SAGASTA**, datum 12/2020
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení „PLZEŇ – JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, OPRAVA VÝPRAVNÍ BUDOVY“, **zpracovatel AV PRON, spol. s r.o.**, datum 03/2018.
- Požadavky Oblastního ředitelství Plzeň k aktualizaci projektové dokumentace PDPS č.j.: 20543/2022-SŽ-OR PLZ-SPS ze dne 27.9.2022.
- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí“, **zpracovatel SAGASTA**, datum 11/2020.
- Stavební povolení č.j.: DUCR-10749/19/Ks ze dne 25. 2. 2019 s nabytím právní moci 13. 3. 2019 včetně vydaného prodloužení platnosti stavebního povolení č.j.: DUCR-62901/22/Kom ze dne 17. 10. 2022 do 31. 10. 2024.
- Zvláštní technické podmínky vypracované / vydané 12.12.2022- **Správa železnic, státní organizace.**
- Fotodokumentace.

- **STAVEBNĚ-TECHNICKÝ PRŮZKUM** zpracovaný v roce 2023 firmou: NV Engineering s.r.o., U Průhonu 20, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ 28238290 - inženýrská činnost v investiční výstavbě, poradenská činnost při provádění staveb, diagnostika stavebních konstrukcí, statika stavebních konstrukcí. Ing. Martin Volf Ph.D., jednatel, tel:+420 773 999 191, e-mail:volf.martin@nving.cz