



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

ŽST Lovosice zast. Lukavec  
zast. Nové Kopisty  
ŽST Bohušovice nad Ohří

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Svatopluk Holotík

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

**EXprojekt s.r.o.**

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

T: +420 533 312 000

E: info@exprojekt.cz



Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

**EXprojekt s.r.o.**

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

T: +420 533 312 000

E: info@exprojekt.cz



Hlavní projektant (HIP): **Ing. Petr Jemelka** **Ing. Dominik Mojžíšek**

Specialista: -

Název stavby/akce:

**Sanace železničního spodku Lovosice -  
Bohušovice  
- Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací**

Označení Investora:

S631500901

Zakázka:

2020-077

Název části:

Pozemní komunikace

Označení části:

**D.1**

Název objektu/díle části:

**Chodník, část SŽ  
Chodník, část SÚS**

Označení objektu/komplexu:

**SO 102.1  
SO 102.2**

Název přílohy:

Technická zpráva

Číslo přílohy (typ/pořadí):

**1. 001**

Název díle části přílohy:

-

Odpovědný projektant:

Ing. Svatopluk Holotík

Zpracovatel přílohy:

Ing. Svatopluk Holotík

Měřítko:

-

Formáty:

3 x A4

Stupeň dokumentace:

**DSP+PDPS**

Kraj:

Ústecký

Katastrální území:

viz textová část

TUDU:

0801 26

Smluvní datum zpracování:

**30.09.2023**

Kódové označení přílohy:

S631500901\_PDPS\_D1XXX\_SO10201X\_XX\_1\_001\_000

STAVBA: **„Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice  
- Náhrada přejezdu P2418 objíždou komunikací“**

OBJEKT: **SO 102 Chodník**

STUPEŇ: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení  
(DSP+PDPS)**

# Technická zpráva

VYPRACOVAL: **Ing. Svatopluk Holotík**  
DATUM: **červenec 2023**

Tento stavební objekt SO 102 je dále rozdělen na následující části (graficky znázorněno v situaci – v.č.2.001):

SO 102.1 - Chodník, část SŽ

SO 102.2 - Chodník, část SÚS

SO 102.3 - Chodník, osvětlení (tato část je uvedena v samostatné příloze)

Návrh nového chodníku podél komunikace, je napojen na plánovanou investici obce Terezín – zřízení chodníku od obce Nové Kopisty směrem k přejezdu a zastávce Nové Kopisty. Chodník je zřízen na délku úprav pozemní komunikace vedený po pravé straně při pohledu směrem od obce Nové Kopisty do obce Keblice. K nástupištím jsou zřízena místa pro přecházení, stejně tak v místě sjezdu na nově budovanou objíždnou komunikaci. Rana chodníku u komunikace je tvořena betonovým obrubníkem šířky 150 mm. Obrubník bude oproti povrchu komunikace vyvýšen o 120 mm s výjimkou míst pro přecházení, kde v nejnižším místě bude obrubník ve výšce 20 mm nad úrovní komunikace. Povrch chodníku je tvořen betonovou dlažbou se zkosenými hranami (lemování hmatových prvků – varovných a signálních pásů – bude lemováno dlažbou bez zkosených hran v šířce min. 250 mm) o rozměrech 200x200 mm tl. 80 mm uložené v loži z drobného kameniva fr. 2-5 mm tl. 40 mm. Pod touto vrstvou bude zřízena vrstva ze zhuštěné štěrkodrti fr. 0/32 mm min. tl. 200 mm. V okolí signálních a varovných pásů bude dlažba v provedení bez zkosených hran v min. šířce 400 mm. Chodník bude ukončen obrubníkem tl. 100 mm, který bude převyšován o 80 mm a bude tvořit vodící linii. Sklon chodníku bude 2 % směrem ke komunikaci. Celková šířka chodníku včetně obrubníků je 1,65 m.

Konstrukce vozovky chodníku je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby šedé ve skladbě:

- Betonová zámková dlažba šedá	tl. 60 mm
- Lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
- Štěrkodrt' ŠDa	tl. 200 mm
- Geotextilie	300 g/m <sup>2</sup>
- Hutná zemní pláň (Edrf,2=30 MPa), alt. sanace	
- Celkem	tl. 300 mm

Součástí SO 102 jsou také místa pro přecházení na straně u přístupových chodníků na nástupiště. Dlažba v tomto prostoru bude tvořena betonovou dlažbou bez zkosených hran o rozměrech 200x200 mm tl. 80 mm, stejně jako je tomu na nástupišti zast. Nové Kopisty a přístupech na nástupiště. Vzhledem k poloze stávajících skříní technologií bude částečně zadní hrana chodníku tvořena betonovými palisádami, které pak navazují na stejnou konstrukci v rámci přístupového chodníku nástupiště.

Zpracoval:

Ing. Svatopluk Holotík, tel: 603 569 698, mail: holotik.brno@mybox.cz

Brno, červenec 2023