Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,   
Projektová dokumentace pro provádění stavby a Dozor projektanta**

Rekonstrukce nástupiště na zastávce Nová Paka město

Datum vydání: 13. 2. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc158708236)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc158708237)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc158708238)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc158708239)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc158708240)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc158708241)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc158708242)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc158708245)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc158708246)

[4.2 Sdělovací zařízení 5](#_Toc158708247)

[4.3 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc158708248)

[4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc158708249)

[4.5 Železniční svršek a spodek 7](#_Toc158708250)

[4.6 Nástupiště 7](#_Toc158708251)

[4.7 Mosty, propustky, zdi 7](#_Toc158708252)

[4.8 Pozemní stavební objekty 8](#_Toc158708253)

[4.9 Ostatní objekty 8](#_Toc158708254)

[4.10 Zásady organizace výstavby 8](#_Toc158708255)

[4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 8](#_Toc158708256)

[4.12 Životní prostředí 8](#_Toc158708257)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 8](#_Toc158708258)

[5.1 Všeobecně 8](#_Toc158708259)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc158708260)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc158708261)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Rekonstrukce nástupiště na zastávce Nová Paka město“ je:
2. **Zhotovení Projektové** **d**okumentace pro společné, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
5. **Výkon Dozoru projektanta.** 
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je zřízení bezbariérového přístupu nástupiště a zvýšení nástupní hrany na 550 mm nad TK na zastávce Nová Paka město.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
      2. Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
      3. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov střed – odb. Poříčí

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622300140 |
| Kraj | Královehradecký |
| Okres | Jičín |
| Katastrální území | Nová Paka |
| Správce | OŘ Hradec Králové |

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | TSI INF-N – F3, TSI INF – O – P5 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 621 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 510A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 040 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 140116 |
| Traťová třída zatížení | C2 |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h |
| Trakční soustava | N |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
   2. V současné době nejsou v daném úseku plánovány žádně opravné ani investiční stavby, v případě změny bude zhotovitel investorem informován.
2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo\*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

* + 1. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    2. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    3. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
    4. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.
    5. V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazuji odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
  1. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V blízkosti nástupiště se nachází sdělovací kabely.
        2. Při rekonstrukci budovy v roce 2021, v předchozí stavbě, došlo k částečné rekonstrukci sdělovacích zařízení. Při rekonstrukci byl vyměněn systém JČ za elektronické hodiny EH81 s DCF, osazeny venkovní oboustranné hodiny v korporátním provedení a dvoje vnitřní hodiny. Dále systém PZTS Staralarm, s prvky ZPDP, je umístěn v TD přejezdového zařízení a v služební místnosti budovy zastávky.
        3. Vedle budovy zastávky je outdoorová skříň Conteq s temperováním vnitřního prostoru sdělovacího zařízení. Informační zařízení je tvořeno IP rozhlasovou ústřednou Dcom IP 60 s 3 venkovními tlakovými reproduktory na fasádě zastávky. Všechny sdělovací technologie jsou integrovány do dálkové diagnostiky DDTS.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Při rekonstrukci nástupiště dojde k výměně stožárů osvětlení, požadujeme dodržet VL Ž17.3 případně Ž17.2, s umístěním sdělovacích technologií na sdružené stožáry v celé délce nástupiště. Včetně nové kabelové trasy a chrániček.
        2. Budou doplněny rozhlasové reproduktory na celou délku nástupiště.
        3. Zastávka je zařazena do kategorie D dle SM122. V této kategorii bude zastávka vybavena odjezdovou tabulí (monitorem) ve zkrácené verzi dle SM 118 případně i nástupištní tabule.
        4. Vzhledem k vyšší frekvenci cestujících a blízké městské zástavbě požadujeme v rámci stavby přípravu pro osazení provozních kamer na sdružené stožáry, tak aby zařízení bylo možné bez dalších úprav instalovat. To znamená kompletní projekční přípravu na finální stav a dle toho realizovat kabelovou a instalační přípravu, trubkování a kabelizace k jednotlivým venkovním prvkům, příprava rozvádeče napájení (příp. switch, přepěťové ochrany atd.). Nové prvky se musí zaintegrovat do DDTS.
  2. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V blízkosti nástupiště se nachází kabely od zabezpečovacího zařízení a napájecí kabel pro napájení přejezdové zabezpečovací zařízení v km 70,829.
     2. Požadavky na nový stav
        1. V případě, že stávající kabely budou dotčeny stavbou rekonstrukce nástupiště, budou provedeny přeložky a kabely budou naspojkovány.
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Na zastávce Nová Paka město je instalováno LED osvětlení umístěné na osvětlovacích stožárech a budově zastávky.
        2. V roce 2021 proběhla rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) v rámci které byly osazeny nové rozváděče pro napájení kabelových rozvodů a osvětlení zastávky. V rámci této stavby byl instalován sklopný osvětlovací stožár č. 5, zbývající čtyři nesklopné stožáry pro osvětlení peronu zůstaly původní.
        3. Osvětlení je napojeno z rozváděče RO umístěného za budovou zastávky.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Stávající nesklopné stožáry č. 1 až č. 4 pro osvětlení nástupiště budou vyměněny za nové sklopné stožáry.
        2. Počet a umístění nových stožárů bude určeno dle předpisu E11.
        3. Bude posouzeno použití stávajících LED svítidel.
        4. Stávající kabeláž ke stožárům bude vyměněna.
        5. Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele SŽ.
  4. Železniční svršek a spodek
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Kolej v prostoru nástupiště je zřízena jako stykovaná, na pražcích SB5 r.v.1973, s kolejnicemi S49/T. Štěrkové lože je středně znečištěné, což má za následek lokální závady v GPK. Kolejnice jsou výškově a bočně opotřebené. V km 70,516 se nachází most. Ve směru na Novou Paku je výběh z mostu na dřevěných pražcích v délce 14 m.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Rekonstrukce železničního svršku bude provedena v délce nástupiště. Proběhne souvislá výměna kolejnic, zřízení bezstykové koleje, výměna pražců, úprava banketu.
  5. Nástupiště
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Nástupiště typu SUDOP + desky K145, délka nástupní hrany je 105 m, výška hrany 300 mm nad TK. Nástupiště je z větší části umístěno v přechodnici.
     2. Požadavky na nový stav 
        1. Bude zřízeno nástupiště s pevnou hranou, s délkou nástupní hrany 100 m, výšky 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem.
        2. Zvýšení nástupní hrany nástupiště vyvolá nezbytné úpravy mezi nástupištěm a budovou zastávky.
  6. Mosty, propustky, zdi
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Most je jednokolejný s jedním otvorem, délky 11 m, šířky 9,7 m a výšky 8 m.
        2. Konstrukce mostu je klenbová, půlkruhová, z kamenného zdiva, rok výstavby 1870.
        3. Konstrukce nástupiště přilehá k mostnímu objektu z pravé strany, konstrukce je trámová, 2 ks železobetonových nosníků, příčně ztužené.
        4. Opěry O 01 a O 02 jsou z kamenného zdiva, pravidelné řádkování.
        5. Vlevo (u zábradlí) je v kolejovém loži veden betonový kabelový žlab, k zábradlí vlevo je připevněná návěst „Konec nástupiště“, vlevo a vpravo jsou umístěny značky podjezdné výšky, terén pod objektem je místní komunikace (ulice  
           U stadionu).
     2. Požadavky na nový stav
        1. Pokud půjde o zkrácení nástupiště o 5 m, není jasné, kam bude zasahovat konec nástupiště (za předpokladu, že se nástupiště bude zkracovat od konce za mostem).
        2. Obnova hydroizolace na mostě.
        3. Požadujeme odstranit původní zábradlí vlevo s nahrazení novým. Zábradlí je možno umístit na římsu.
        4. Při změně zatížení mostu požadujeme stanovení zatížitelnosti klenby statickým přepočtem.
        5. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do C2. třídy tratí.
  7. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající objekt je poškozen vzlínající vlhkostí. V roce 2024 bude v rámci údržbových prací realizována dodatečná chemická izolace, vnitřní sanační omítky a nová podlaha v provozní místnosti (osobní pokladna).
     2. Požadavky na nový stav
        1. Úpravy vyvolané rekonstrukcí nástupiště viz bod 4.9. Nástupiště
  8. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.
  9. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.
  10. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
      1. **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
  11. Životní prostředí
      1. Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
      * Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
      * Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 23
     2. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.