

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Prostá rekonstrukce trati v úseku N. Pec –
Č. Kříž.**

Datum vydání: 8. 2. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	5
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	13
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	14
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	14
4.6 Železniční svršek	16
4.7 Železniční přejezdy	17
4.8 Centrální nákup materiálu.....	17
4.9 Životní prostředí	18
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	20
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22
7. PŘÍLOHY.....	22

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ.....	Bezpečnostní zábrana
ESD	Elektronický stavební deník
PD.....	Projektová dokumentace

Smluvní podmínky.... Obchodní podmínky (FIDIC - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)

SPS..... Správa pozemních staveb

TPVP..... Technologický postup výlukových prací

UMVŽST Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

ŽP Životní prostředí

VOP..... Velká opravná práce

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací či v rozsahu pro dokumentaci pro provádění stavby. Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, kterou dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když provedením stavebních úprav dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících stavebních úprav). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapu** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentací nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby

postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.

- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku N. Pec – Č. Kříž“, jejímž cílem je provedení stavebních prací na železničním svršku a spodku, pro zajištění plynulosti provozu, bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy v traťovém úseku Nová Pec - Černý Kříž.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku N. Pec – Č. Kříž“ je:
- zhotovení stavby dle projektové dokumentace,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 194 dle JŘ, trať České Budějovice - Černý Kříž v traťovém úseku Nová Pec - Černý Kříž v km 71,517 - 83,618.

Údaje o stavbě

Označení	R602300015
Kraj	Jihočeský
Okres	Prachatice
Katastrální území	Nová Pec [705225], Stožec [755699], Pěkná [796379],
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž“, zpracovatel Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10, datum 03/2022.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Povolení Drážního úřadu - stavební povolení čj.: DUCR-51289/23/Vř ze dne 25.08.2023.
Povolení Drážního úřadu bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava mostů v km 82,887 a 83,347 (OŘ Plzeň, SMT Plzeň, VOP)
 - b) Oprava P1649 v km 71,795 - doplnění PZS včetně závor (OŘ Plzeň, investice)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění prosté rekonstrukce trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé rekonstruované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.12 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu

Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.15 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.16 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.17 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.18 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.21 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.22 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** a kompletní dokumentace **v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.25 těchto ZTP.**

4.1.2.23 Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v čl. 5.1.5 těchto ZTP.

4.1.2.24 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.

4.1.2.25 ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
- 4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušeni prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci] Smluvních podmínek.
- 4.1.3.4 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.6 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.1.3.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojně.
- 4.1.3.10 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

- 4.1.3.11 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.12 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.13 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.14 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.15 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.18 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon

o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.23 Zhotovitel **u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.24 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

- 4.1.3.25 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.26 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.27 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.28 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.29 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 14 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.7 Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevytlučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezujícím otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevytlučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.8 V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.9 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.7- 4.1.8 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele Ing. Petr Křížek; tel.: 601 015 463; krizekp@spravazeleznic.cz o zajištění

aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin

(epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.19 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne AZI Objednatele.
- 4.2.20 Geodetická dokumentace, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO a geodetická část dokumentace skutečného provedení, včetně souborného zpracování musí být ověřena AZI Zhotovitele, který je uveden v SOD, (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 16f zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.2.1 Aktuální platné předpisy SŽ, tj. SŽ M20/MP004, M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010 a M20/MP013, jsou k dispozici na:
<https://www.spravazeleznice.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se

vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
- **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
- **G-01** - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
- **G-03** - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
- **D-04** - řízení sledu, řízení a provádění posunu.

Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;

4.3.3 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o osvědčení způsobilosti ke svařování vydané podle čl. 8.3.2.1 a 8.3.6 TKP, Směrnice SŽDC č. 67 Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství a Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:

Aluminotermické svařování kolejnic stejného tvaru technologií dle přílohy C předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle přílohy C předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT

4.3.4 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2 Technologické předpisy (TePř) a technologické postupy (TEP) musí splňovat požadavky dle čl. 1.3.2 odst. 5 a 6 TKP a musí být zpracovány v souladu s ustanoveními TKP.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:


















a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),

- b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c) Elaborát bodového pole:
 - i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko,
 - ii) Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii) Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e) Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
 - iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv) Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
- g) Geometrické plány
 - i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,

- ii) Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.5.3.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.5.3 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.5.3.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatелеm.
- 4.5.4 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných povolení stavebního úřadu:
 - a) Schvalovací protokol předchozího stupně dokumentace (byl-li zpracován),
 - b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas stavebního úřadu,
 - c) doklady o projednání PD,
 - d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru,
 - e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.5.5 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.22 - 4.1.2.26 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznice.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznice.cz

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Viz Projektová dokumentace „Oprava trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž“, zpracovatel Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10, datum 03/2022.
- 4.6.2 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01, SO 02, SO 03 a VON. Stavební objekty mají další podobobjekty:

- ▾  **65424007 - Prostá rekonstrukce trati v úseku N. Pec - Č. Kříž** VZ
 - ▾  SO 01 - Úsek km 71,517 - 76,215
 - ▾  SO 01-10 - Železniční svršek
 -  SO 01-10-01 - Úsek km 71,517 - 76,215, železniční svršek
 -  SO 01-10-09 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 -  SO 01-10-10 - VON - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▾  SO 01-11 - Železniční spodek
 - ▾  SO 01-11-01 - Úsek km 71,517 - 76,215, železniční spodek
 -  SO 01-11-01-1 - Železniční spodek
 -  SO 01-11-01-2 - Sanace svahu 01 - ÚRS
 -  SO 01-11-01-3 - Sanace svahu 02 - ÚRS
 -  SO 01-11-01-4 - Propustek v km 74,214 - ÚRS
 -  SO 01-11-09-9 - Materiál recyklovaný ze stavby - NEOCEŇOVAT!
 -  SO 01-13-01 - Přejezd v ev. km 71,531
 -  SO 01-13-03 - Přejezd v ev. km 72,192
 -  SO 01-13-04 - Přejezd v ev. km 74,220
 -  SO 01-13-05 - Přejezd v ev. km 75,445

- SO 02 - Úsek km 76,215 - 79,747
 - SO 02-10 - Železniční svršek
 - SO 02-10-01 - Úsek km 76,215 - 79,747, železniční svršek
 - SO 02-10-09 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 02-10-10 - VON - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 02-11 - Železniční spodek
 - SO 02-11-01 - Úsek km 76,215 - 79,747, železniční spodek
 - SO 02-11-01-1 - Železniční spodek
 - SO 02-11-01-2 - Propustek v km 78,647 - ÚRS
 - SO 02-11-09-9 - Materiál recyklovaný ze stavby - NEOCEŇOVAT!
 - SO 02-13-01 - Přejezd v ev. km 78,300
 - SO 03 - Úsek km 79,747 - 83,618
 - SO 03-10 - Železniční svršek
 - SO 03-10-01 - Úsek km 79,747 - 83,618, železniční svršek
 - SO 03-10-09 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 03-10-10 - VON - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 03-11 - Železniční spodek
 - SO 03-11-01 - Úsek km 79,747 - 83,618, železniční spodek
 - SO 03-11-09-9 - Materiál recyklovaný ze stavby - NEOCEŇOVAT!
 - SO 03-13-01 - Přejezd v ev. km 79,890
 - SO 03-13-02 - Přejezd v ev. km 80,900
 - SO 03-13-03 - Přejezd v ev. km 81,187
 - SO 03-13-04 - Přejezd v ev. km 82,680
 - VON - Vedlejší a ostatní náklady
 - VON 98-98-01 - Úsek km 71,517 - 76,215, všeobecný objekt
 - VON 98-98-02 - Úsek km 76,215 - 79,747, všeobecný objekt
 - VON 98-98-03 - Úsek km 79,747 - 83,618, všeobecný objekt
 - VON 98-98-04 - Ekologicko-biologický dozor

4.6.3 Veškeré objekty, kromě 9 objektů: SO 01-10-09, SO 01-10-10, SO 01-11-09-9, SO 02-10-09, SO 02-10-10, SO 02-11-09-9, SO 03-10-09, SO 03-10-10, SO 03-11-09-9, budou oceněny účastníkem zadávacího řízení.

4.6.4 Výše zmíněných **9 objektů: SO 01-10-09, SO 01-10-10, SO 01-11-09-9, SO 02-10-09, SO 02-10-10, SO 02-11-09-9, SO 03-10-09, SO 03-10-10, SO 03-11-09-9** dodává a zajišťuje Objednatel, účastník zadávacího řízení **tyto objekty NEOCEŇUJE** a nechává v těchto objektech u každé položky již uvedenou hodnotu **0 Kč!**

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Odlišně od doložené Projektové dokumentace nebude součástí Díla realizace Stavebního objektu SO 01-13-02 Přejezd v ev. km 71,795 týkající se opravy přejezdu P1649.

4.7.2 Projednání uzavírek všech dalších dotčených přejezdů, zpracování dopravně inženýrských opatření (DIO), zajištění vyjádření od všech příslušných organizací a orgánů státní správy, zajištění vydání dopravně inženýrského rozhodnutí od Policie ČR s následnou realizací dočasného řešení dopravních situací **zajišťuje Objednatel!**

4.8 Centrální nákup materiálu

4.8.1 Materiál železničního svršku - CNM-II

4.8.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01-10-09, SO 02-10-09, SO 03-10-09 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců od ŽPSV s.r.o. a kolejnic od Moravia Steel a.s. provede centrálně Objednatel. Materiál dodávaný Objednatelem bude přistaven na

železničních vozech v žst. Nová Pec, Horní Planá a Černá v Pošumaví (dále „Místo předání“).

- 4.8.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.8.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti zapůjčení železničních vozů. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.8.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Zadávací dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaného Místa předání. Tyto položky pro dopravu z Místa předání obsahují i vykládku v místě stavby. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.8.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových prahů a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových prahů a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí (dále také „ŽP“)**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.9.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.9.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- 4.9.2.2 Použitými pracovními technologiemi nesmí dojít k poškození funkce biotopu perlorodky říční (vodní tok Vltava) a použité stavební materiály nesmí vykazovat toxické působení na společenstva oligotrofních toků a perlorodku říční.
- 4.9.2.3 V případě použití účelové komunikace „Vltavská“ v majetku Správy Národního parku Šumava je nutno před zahájením prací kontaktovat předmětnou Správu a zajistit plnění jejich požadavků.
- 4.9.2.4 Z důvodu umístění stavby v citlivé oblasti z hlediska životního prostředí, požadujeme zajištění ekologicko-biologického dozoru po dobu realizace stavebního záměru. Bude zajištěn zhotovitelem stavby, po konzultaci se specialistou/garantem na ŽP Objednatel, na náklady zhotovitele. Požadavky na rozsah činností ekologicko-biologického dozoru jsou:
 - i) podrobná znalost projektové dokumentace včetně realizační dokumentace zhotovitele stavby k eliminaci možných konfliktů se zákonnými podmínkami a podmínkami orgánů ochrany přírody a pro zajištění provádění stavebních prací způsobem citlivým k existenci

významného přírodního stanoviště a k přítomnosti ohrožených druhů živočichů a rostlin

- ii) součinnost s TDS a zhotovitelem stavby, průběžný dozor po celou dobu provádění realizace stavby (v návaznosti na dodržování postupů prací a zvolených technologií v souladu se zákony týkajícími se ŽP) a případné konzultace a odborné poradenství při jednáních s orgány státní správy, samosprávy či veřejností
- iii) neprodleně, v předstihu a prokazatelně upozornit TDS a zhotovitele stavby, že realizované dílo je prováděno odchylně od stanovených podmínek, v rozporu se zákony týkající se životního prostředí (veškeré kontroly, činnosti jsou formou zápisu zaznamenány do stavebního deníku)
- iv) úvodní zhodnocení před započatím realizace prací s písemným výstupem pro TDS a zhotovitele stavby, provedení pochůzky a průzkumu výskytu, včetně případného odborného odchyty a transferu chráněných druhů na náhradní stanoviště/vymezení migračního prostoru před zahájením prací a při významných technických zásazích, které by mohly mít vliv na životní prostředí
- v) účinná spolupráce a přítomnost na vyžádání při kontrole realizace stavebních prací (včetně účasti na kontrolních dnech stavby či výrobních poradách)
- vi) informování TDS a zhotovitele stavby o činnosti ekologicko-biologického dozoru v lokalitě – pravidelné dílčí měsíční zprávy/posudky, pravidelný monitoring
- vii) závěrečné vyhodnocení ekologicko-biologického dozoru po ukončení realizace stavebních prací ve formě písemné hodnotící závěrečné zprávy včetně písemné zprávy pro orgán ochrany přírody (v termínu do 30 dnů po ukončení realizace stavebních prací).

4.9.3 Nakládání s odpady

- 4.9.3.1 Zhotovitel bude respektovat podmínku Správy Národního parku Šumava požadující odpad vzniklý při stavbě soustředit do míst zařízení staveniště v Nové Peci a následně odvezen do zařízení k tomu určených.
- 4.9.3.2 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.9.3.3 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.9.3.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.9.3.5 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.9.3.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.3.7 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.9.4 Hluk a vibrace
- 4.9.4.1 Zhotovitel musí zajistit, aby hluk ze stavební činnosti nepřekračoval hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V opačném případě musí být s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (příslušnou krajskou hygienickou stanicí) projednána výjimka na základě podání žádosti o povolení mírnějšího hygienického limitu dle §31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování počátečního harmonogramu dodržet množství a délku předjednaných výluk
- Rozhodujícími postupnými závaznými milníky (dle Pod-čl. 4.28 ZOP) jsou:
 - Dokončení stavebních prací SO 01 v termínu dle čl. 5.1.5 ZTP (1. milník Sekce 1 stavební).
 - Dokončení stavebních prací SO 02, SO 03 v termínu dle čl. 5.1.5 ZTP (2. milník Sekce 1 stavební).
 - Dokončení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje v termínu dle čl. 5.1.5 ZTP (Sekce 2).
 - Dokončení Díla v termínu dle čl. 5.1.5 ZTP.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle TPVP respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

- uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
 - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
 - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
1. etapa	Přípravné práce, zařízení staveniště	bez výluky	Datem zahájení prací je den převzetí Staveniště (předpokládané zahájení 07/2024)
Sekce 1 stavební (2. etapa)			
1. milník	Realizace hlavních stavebních prací SO 01 – úsek km 71,517 -76,215 kromě následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje,	40N (16. 9. 2024 - 25. 10. 2024)	4 měsíce od Data zahájení prací
2. milník	Realizace hlavních stavebních prací SO 02, SO 03, úsek 76,215 -83,618, kromě následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje,	40N (09/2025 - 10/2025)	12 měsíců od dokončení 1. milníku Sekce 1 stavební
Sekce 2 (3. etapa)	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, pro celý úsek 71,517 – 83,618	Pouze denní výluky (bude upřesněno)	6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební
Sekce 3 (4. etapa)	Zpracování DSPS, GDPS, dokladová část		8 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební
	Dokončení díla		24 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané ukončení 30. 06. 2026 *)

*) datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací

5.1.6 Zamluvení staničních kolejí.

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2