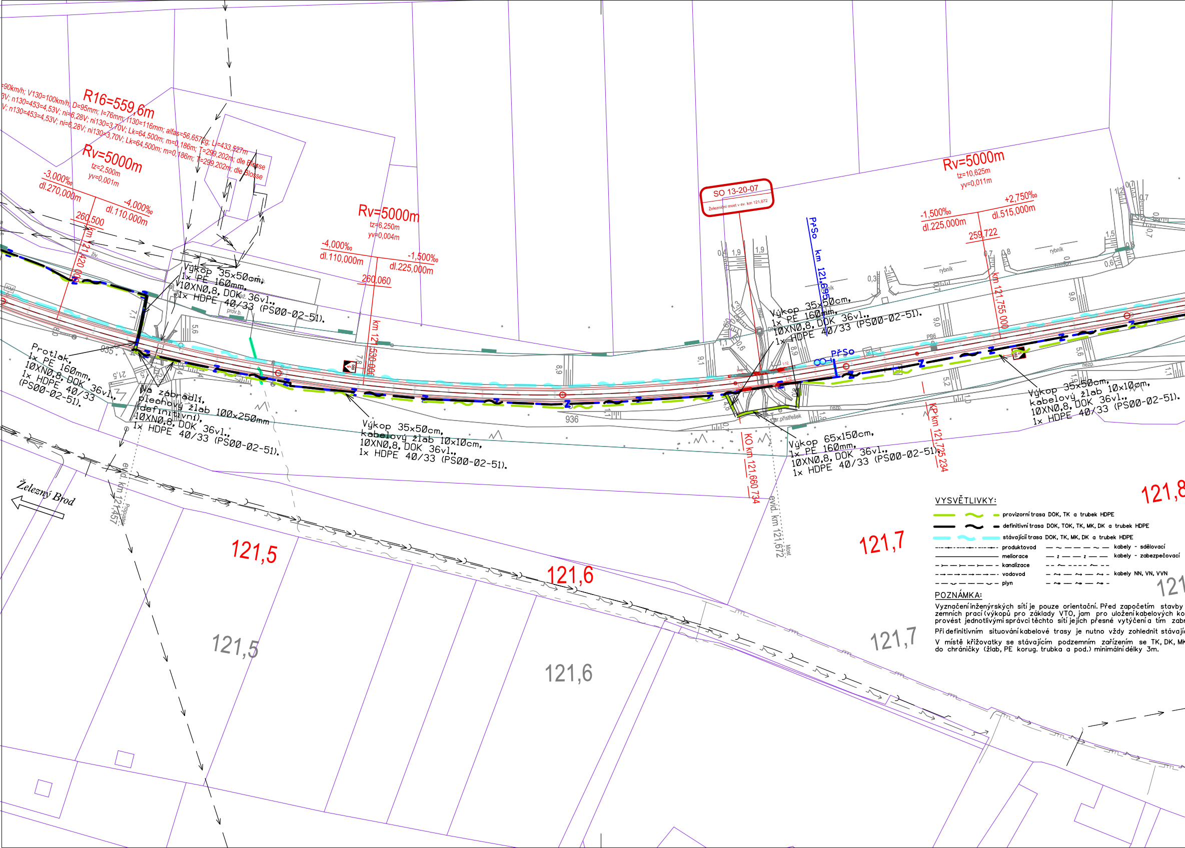

=90km/h; V130=100km/h; D=95mm; I=76mm; I130=116mm; alfas=56,6572g; Li=433,527m
3V; n130=453=4,53V; ni=6,28V; ni130=3,70V; Lk=64,500m; m=0,186m; T=299,202m; dle Blosse
V; n130=453=4,53V; ni=6,28V; ni130=3,70V; Lk=64,500m; m=0,186m; T=299,202m; dle Blosse
R16=559,6m
Rv=5000m
tz=2,500m
yv=0,001m
-3,000‰
dl.270,000m
-4,000‰
dl.110,000m
260,500
km 121,420 000
živ.
Výkop 35x50cm,
1x PE 160mm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
prov.b.
Rv=5000m
tz=6,250m
yv=0,004m
-4,000‰
dl.110,000m
-1,500‰
dl.225,000m
260,060
km 121,530 000
Protlak,
1x PE 160mm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33
(PS00-02-51).
Na zábradlí,
plechový žlab 100x250mm
(definitivní),
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
Výkop 35x50cm,
kabelový žlab 10x10cm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
936
935
Železný Brod
evid. km 121,457
SO 13-20-07
Železniční most v ev. km 121,672
PřSo km 121,695
PřSo
Výkop 35x50cm,
1x PE 160mm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
Výkop 65x150cm,
1x PE 160mm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
KO km 121,660 734
evid. km 121,672
Most
pr.přístřešek
nezp.
Rv=5000m
tz=10,625m
yv=0,011m
-1,500‰
dl.225,000m
+2,750‰
dl.515,000m
259,722
km 121,755 000
rybník
rybník
rybník
PB6
KP km 121,725 234
Výkop 35x50cm,
kabelový žlab 10x10cm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
121,5
121,6
121,7
121,8
121,5
121,6
121,7
121

VYSVĚTLIVKY:

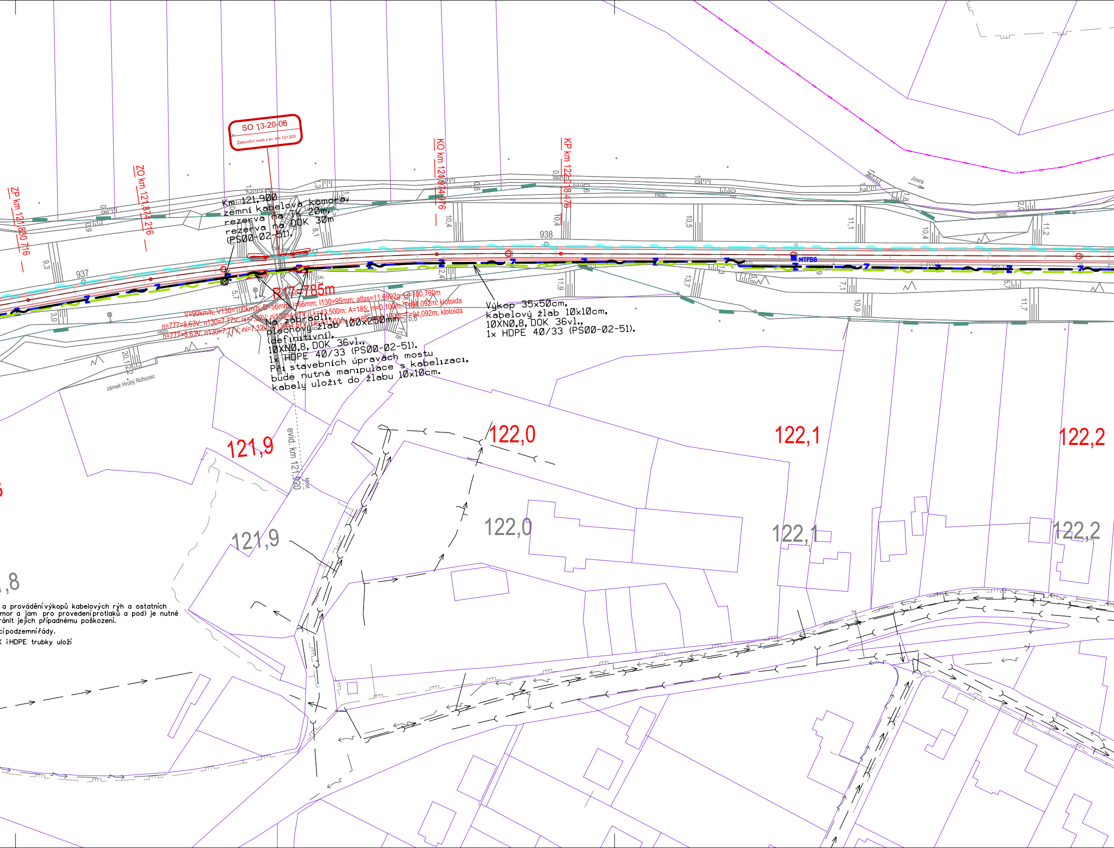
🟩	provizorní trasa DOK, TK a trubek HDPE
■	definitivní trasa DOK, TOK, TK, MK, DK a trubek HDPE
🟦	stávajícíí trasa DOK, TK, MK, DK a trubek HDPE
---·---·---	produktovod
——	meliorace
—›—›—	kanalizace
—→—→—	vodovod
—◡—◡—	plyn
—~—~—	kabely - sdělovací
—z—z—	kabely - zabezpečovací
—⇝—⇝—	kabely NN, VN, VVN

POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby
zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových ko
provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabr

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávají

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, DK, MK
do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.


SO 13-20-08
Železniční most v ev. km 121,920
ZP km 121,830 716
ZO km 121,874 216
KO km 121,974 976
KP km 122,018 476
R17=785m
V=90km/h; V130=100km/h; D=56mm; I=66mm; I130=95mm; alfas=11,6992g; Li=100,760m
n=777=8,63V; n130=7,77V; ni=7,32V; ni130=4,57V; Lk=43,500m; A=185; m=0,100m; T=94,092m; klotoida
n=777=8,63V; n130=7,77V; ni=7,32V; ni130=4,57V; Lk=43,500m; A=185; m=0,100m; T=94,092m; klotoida
937
938
MTPB8
Jizera
nezp.
zámek Hrubý Rohozec
evid. km 121,920
Most
121,9
122,0
122,1
122,2
121,9
122,0
122,1
122,2
,8

Km 121,900
zemní kabelová komora,
rezerva na TK 20m,
rezerva na DOK 30m
(PS00-02-51).

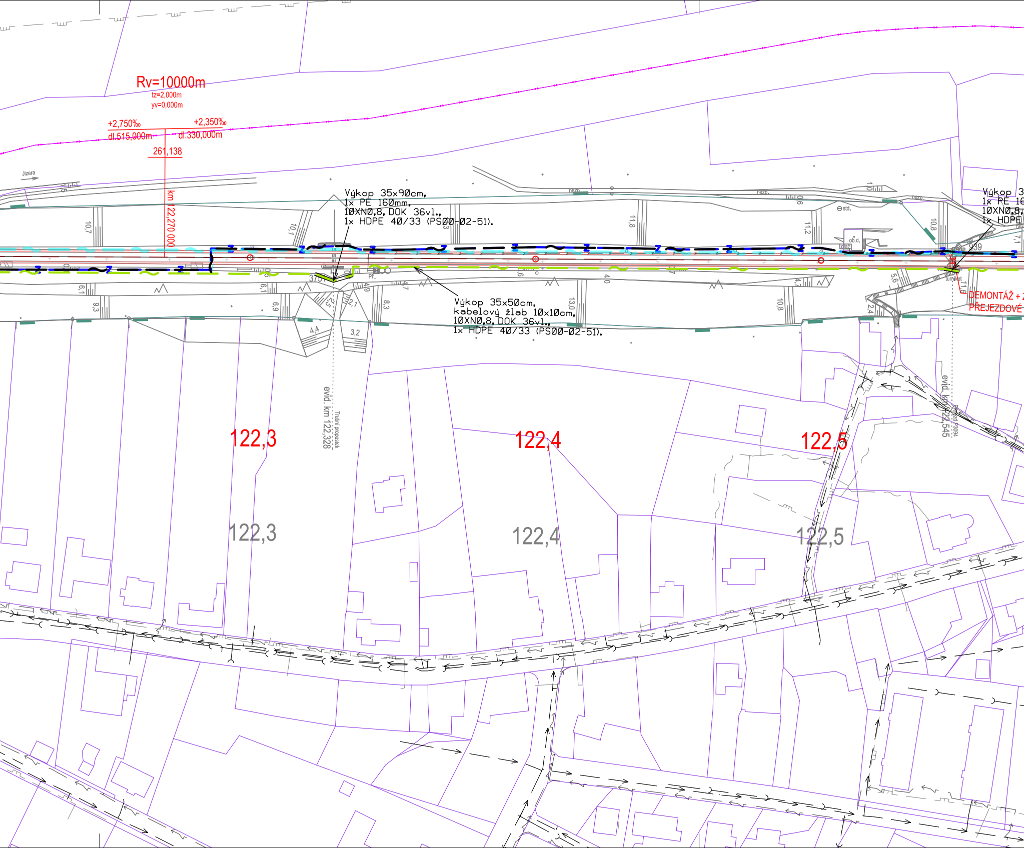
Na zábradlí,
plechový žlab 100x250mm
(definitivní),
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
Při stavebních úpravách mostu
bude nutná manipulace s kabelizací,
kabely uložit do žlabu 10x10cm.

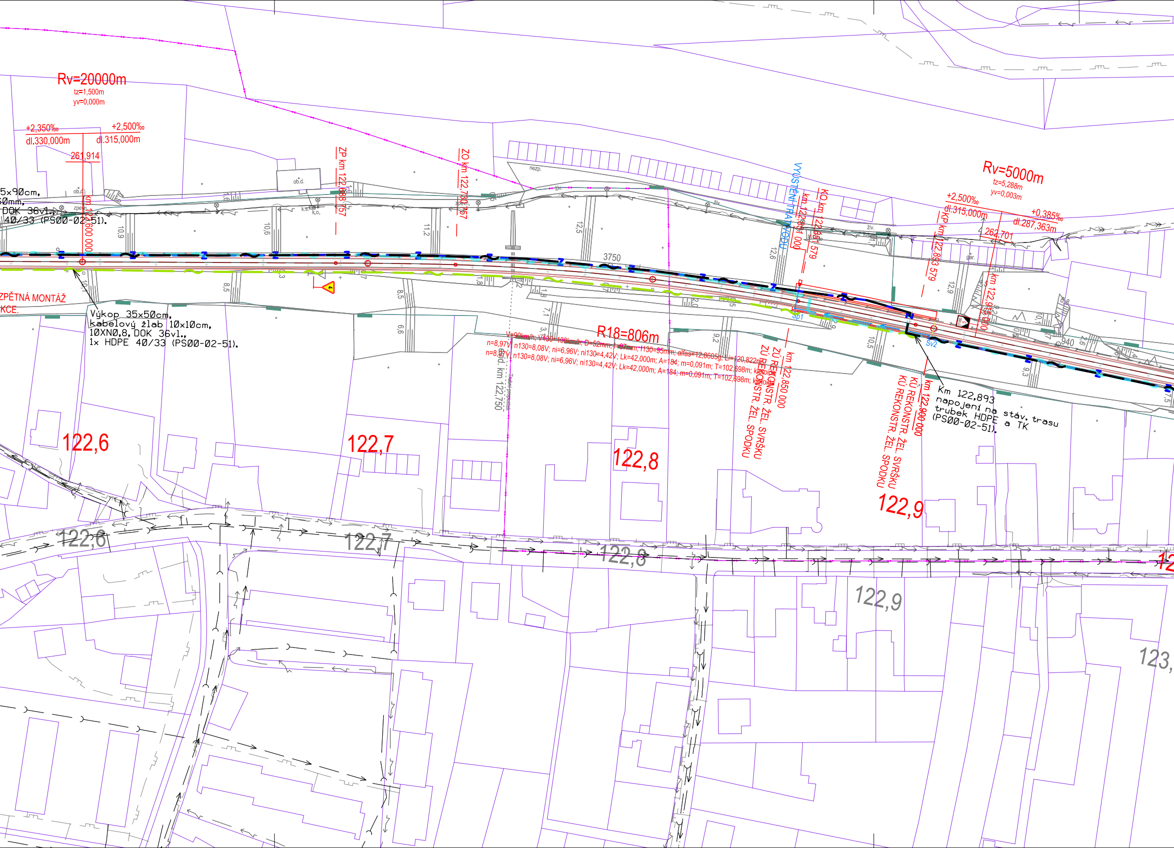
Výkop 35x50cm,
kabelový žlab 10x10cm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).

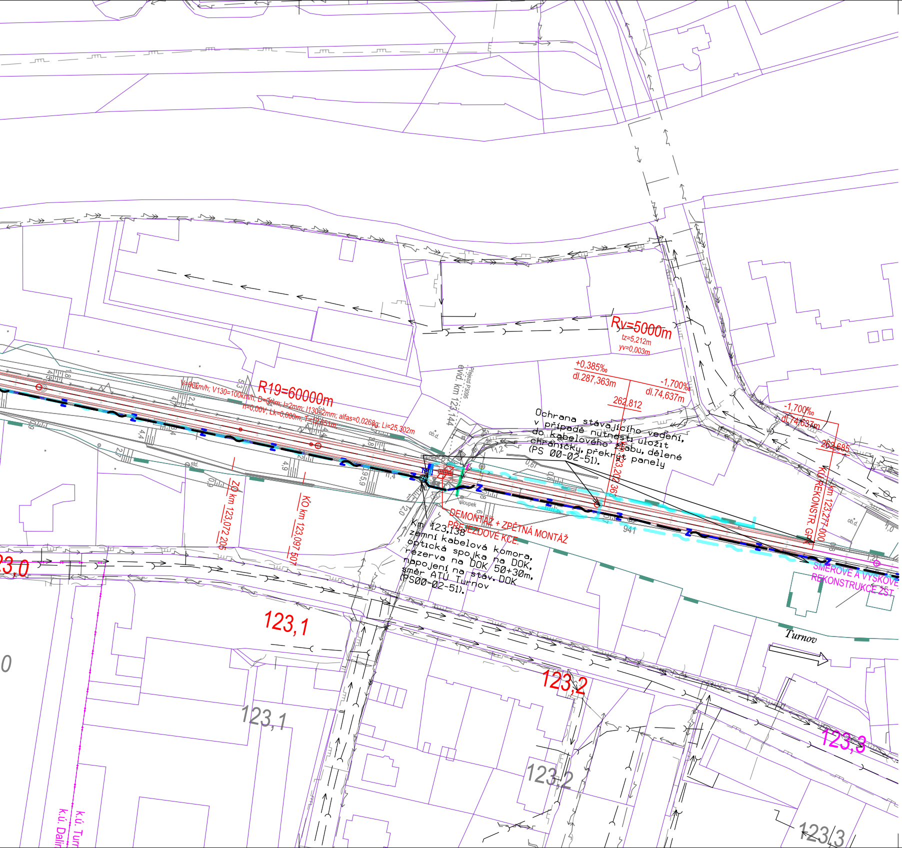
a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních
mor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné
ránit jejich případnému poškození.

cí podzemní řády.

K i HDPE trubky uloží


Rv=10000m
tz=2,000m
yv=0,000m
+2,750‰
+2,350‰
dl.515,000m
dl.330,000m
261,138
km 122,270 000
Jizera
Výkop 35x90cm,
1x PE 160mm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
Výkop 35x50cm,
kabelový žlab 10x10cm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
Výkop 3
1x PE 16
10XN0,8,
1x HDPE
DEMONTÁŽ + Z
PŘEJEZDOVÉ
turniket
939
ob.d.
std.
nezp.
10,7
10,1
11,8
11,2
10,8
7,1
6,1
9,3
6,9
4,4
3,2
8,3
13,0
10,8
5,6
2,4
11,6
4,7
122,3
122,4
122,5
evid. km 122,328
Trubní propustek
evid. km 122,545
Přejezd P3094


Rv=20000m
tz=1,500m
yv=0,000m
+2,350‰
dl.330,000m
+2,500‰
dl.315,000m
261,914
5x90cm,
50mm,
DOK 36vl.,
40/33 (PS00-02-51).
km 122,600 000
ob.d.
zpevn.
k.s.
k.o.
ZP km 122,668 757
ZO km 122,788 757
nezp.
živ.
10,9
10,6
11,2
12,5
12,6
3750
VYÚSTĚNÍ TRATI VODU
km 122,851 000
KO km 122,851 579
KP km 122,893 579
km 122,915 000
Rv=5000m
tz=5,288m
yv=0,003m
+2,500‰
dl.315,000m
+0,385‰
dl.287,363m
262,701
gar.
12,9
ZPĚTNÁ MONTÁŽ
KCE.
Výkop 35x50cm,
kabelový žlab 10x10cm,
10XN0,8, DOK 36vl.,
1x HDPE 40/33 (PS00-02-51).
8,5
8,5
6,6
7,1
3,1
1,8
2,0
9,2
10,5
9,3
10,1
940
Sp1
Sv2
R18=806m
V=90km/h; V130=100km/h; D=52mm; I=67mm; I130=95mm; alfas=12,8605g; Li=120,822m
n=8,97V; n130=8,08V; ni=6,96V; ni130=4,42V; Lk=42,000m; A=184; m=0,091m; T=102,698m; klotoida
n=8,97V; n130=8,08V; ni=6,96V; ni130=4,42V; Lk=42,000m; A=184; m=0,091m; T=102,698m; klotoida
evid. km 122,750
Trubní propustek
ZÚ REKONSTR. ŽEL. SVRŠKU
ZÚ REKONSTR. ŽEL. SPODKU
km 122,850 000
km 122,900 000
KÚ REKONSTR. ŽEL. SVRŠKU
KÚ REKONSTR. ŽEL. SPODKU
Km 122,893
napojení na stáv. trasu
trubek HDPE a TK
(PS00-02-51).
122,6
122,7
122,8
122,9
122,6
122,7
122,8
122,9
123,


R19=60000m
V=90km/h; V130=100km/h; D=0mm; I=2mm; I130=2mm; alfas=0,0268g; Li=25,302m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=12,651m;
Rv=5000m
tz=5,212m
yv=0,003m
+0,385‰
dl.287,363m
-1,700‰
dl.74,637m
262,812
-1,700‰
dl.74,637m
262,685
evid. km 123,144
Přejezd P3095
ZO km 123,072 205
KO km 123,097 507
km 123,202 36
KÚ REKONSTR. GPK km 123,277 000
DEMONTÁŽ + ZPĚTNÁ MONTÁŽ
PŘEJEZDOVÉ KCE.
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ
REKONSTRUKCE ŽST.
TPBI
sloupek
ob.d.
std.
941
Turnov
23,0
0
123,1
123,1
123,2
123,2
123,3
123,3
k.ú. Turnov
k.ú. Daliměřice

Ochrana stávajícího vedení, v případě nutnosti uložit do kabelového žlabu, dělené chráničky, překrýt panely (PS 00-02-51).

Km 123,138 zemní kabelová komora, optická spojka na DOK, rezerva na DOK 50+30m, napojení na stáv. DOK směr ATÚ Turnov (PS00-02-51).

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k čistopisu	Ing. Martin Štrof

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz

PROJEKT servis

SUDOP PRAHA ®

Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Koudelka
Specialista: Ing. Martin Štrof

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**		Označení investora: S631800276 Označení zhotovitele: ZAK-2021-27
Název části:	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)		Označení části: D.1.2.5
Název objektu/dílčí části:	**Železný Brod - Malá Skála - Turnov, úprava DOK, TK, HDPE**		Označení objektu/komplexu: **PS 00-02-51**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Provizorní situace od km 121,400 do km 123,300 -		Číslo přílohy: **2 . 119**
Odpovědný projektant: Ing. Pavel Roháč	Zpracovatel přílohy: Ing. Pavel Roháč	Měřítko: 1 : 1000 Formáty: 10x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1051	**Smluvní datum zpracování:** **30.11.2022**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 3 1 8 0 0 2 7 6	_ D U S P	_ D 1 2 0 5	_ P S 0 0 0 2 5 1	_ X X	_ 2 _ 1 1 9	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]