



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

*M* 30.11.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k čístopisu	Ing. Pavel Ibl

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>			 <b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>NDCon s. r.o.</b>			 <b>NDCon</b>
Adresa:	Zlatnická 1582/10, 110 00 Praha 1			
Kontakt:	T: +420 251 019 231 E: ndcon@ndcon.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka		Specialista:	Ing. Pavel Ibl

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce ŽST Malá Skála</b>	Označení investora:	S631800276
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-27
Název části:	Zásady organizace výstavby	Označení části:	B.8
Název objektu/díle části:	-	Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Plán BOZP	Číslo přílohy:	B.8.5
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Pavel Ibl	Ing. Pavel Ibl <i>M</i>	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Malá Skála [563706]	1051	
		Smluvní datum zpracování:	30.11.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 2 7 6	- D U S P - B 8 0 0 6	- X X X X X X X X	- X X	- 8 - 0 0 6	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

## Obsah:

A.	Identifikační údaje a charakteristika stavby.....	1
A.1	Údaje o stavbě.....	1
A.2	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.....	5
A.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	7
B.	Situační výkres stavby.....	7
C.	Požadavky na obsah plánu .....	8
C.1	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	8
C.2	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	8

Příloha č. 1 – Přehled právních předpisů

Příloha č. 2 - Všeobecná základní pravidla pro realizaci stavby

Příloha č. 3 – Manuál údržby

## A. Identifikační údaje a charakteristika stavby

### A.1 Údaje o stavbě

#### a) základní údaje o druhu stavby

Stavba zahrnuje rekonstrukci ŽST Malá Skála s dvojicí nástupišť, ŽST bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo ovládané z dispečerského pracoviště v ŽST Stará Paka. Návrh řešení ŽST vychází z řady omezujících podmínek a vyhovuje dnešní i výhledové organizaci dopravy s provozem bez pravidelného křížování, avšak umožní i nasazení jednoho atraktivního dopravního modelu, který s pravidelným křížováním vlaků v ŽST počítá. Rovněž je umožněn obrat alternativních turistických linek v regionu, které dnes reprezentuje v letním období víkendově prodloužená linka Hradec Králové – Jičín – Turnov – Malá Skála.

Součástí stavby je též zavedení rychlostního profilu V130 v úseku Malá Skála – Turnov včetně nezbytných kolejových úprav. V mezistaničních úsecích Železný Brod – Malá Skála a Malá Skála – Turnov bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s oddílovým návěstidlem Líšný a Dolánky. Tím bude umožněno dosažení těsnějšího sledu vlaků osobní dopravy v úseku Železný Brod – Turnov, kde se překrývají linky dálkové linky R14 a R21 a regionální linka L3.

#### b) název stavby

Rekonstrukce ŽST Malá Skála

#### c) místo stavby

Trať:	<b>Jaroměř – Turnov – Liberec</b> <b>úsek km 115,34 – km 123,277</b>
Kraj:	Liberecký
Okres:	Jablonec nad Nisou, Semily
Katastrální území:	k.ú. Železný Brod [796221] k.ú. Vráť [667315] k.ú. Chlístov u Železného Brodu [796158] k.ú. Líšný [685135] k.ú. Bzí u Železného Brodu [796131] k.ú. Sněhov [690317] k.ú. Vranové I [690325] k.ú. Vranové II [690333] k.ú. Besedice [667251] k.ú. Rakousy [739049] k.ú. Bukovina u Turnova [628255] k.ú. Malý Rohozec [628280] k.ú. Daliměřice [771627] k.ú. Turnov [771601]
Parcelní číslo:	viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)

#### d) charakter stavby

Liniová stavba, rekonstrukce stanice, pozemní stavba.

**e) účel užívání stavby**

železniční doprava

**f) základní předpoklady výstavby**

Předpokládané termín realizace stavby: srpen 2023 – říjen 2024.

**Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba obsahuje **technologickou a stavební část**, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

**D.1 Technologická část****D.1.1 Zabezpečovací zařízení****D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 12-01-11 ŽST Malá Skála, SZZ

**D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 11-01-21 Železný Brod – Malá Skála, TZZ

PS 13-01-21 Malá Skála – Turnov, TZZ

**D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 00-01-51 Stará Paka – Turnov, DOZ

**D.1.2 Sdělovací zařízení****D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 12-02-11 ŽST Malá Skála, místní kabelizace

**D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 12-02-21 ŽST Malá Skála, rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 zast. Líšný, rozhlasové zařízení

PS 13-02-21 zast. Dolánky, rozhlasové zařízení

**D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

PS 12-02-31 ŽST Malá Skála, telefonní zapojovač

**D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací zařízení**

PS 12-02-41 ŽST Malá Skála, kamerový systém

PS 12-02-42 ŽST Malá Skála, PZTS

PS 12-02-43 ŽST Malá Skála, ASHS

**D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)**

PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE

**D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

PS 12-02-61 ŽST Malá Skála, informační systém pro cestující

**D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení**

PS 12-02-71 ŽST Malá Skála, sdělovací zařízení

**D.1.2.8 Přenosový systém**

PS 12-02-81 ŽST Malá Skála, přenosové zařízení a TDS

**D.1.2.9 Rádiové systémy**

PS 12-02-91 ŽST Malá Skála, TRS, MRS

**D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)**

PS 00-02-01 ŽST Malá Skála a OŘ HK, DDTS ŽDC

PS 00-02-02 RDP Stará Paka, úprava a doplnění

**D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS 12-03-11 ŽST Malá Skála, DŘT

PS 00-03-01 ED OŘ HK, doplnění DŘT

**D.2 Stavební část****D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek**

SK 12-00-01 ŽST Malá Skála, železniční svršek a spodek

SK 13-00-01 Malá Skála – Turnov, železniční svršek a spodek

SO 00-14-01 Výstroj trati

**D.2.1.2 Nástupiště**

SO 12-12-01 ŽST Malá Skála, rekonstrukce nástupiště

**D.2.1.3 Přejezdy a přechody**

SO 12-13-01 Železniční přejezd v ev. km 115,290 (P3087)

SO 12-13-02 Železniční přejezd v ev. km 115,383 (P3088)

SO 13-13-01 Železniční přejezd v ev. km 120,600 (P3092)

SO 13-13-02 Železniční přejezd v ev. km 120,685 (P3093)

**D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 12-20-01 Železniční most v ev. km 116,150

SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 117,942

SO 13-20-02 Železniční most v ev. km 118,121

SO 13-20-03 Železniční most v ev. km 119,888

SO 13-20-04 Železniční most v ev. km 120,764

SO 13-20-05 Železniční most v ev. km 120,830

SO 13-20-06 Železniční most v ev. km 121,672

SO 13-20-07 Železniční most v ev. km 121,920

SO 13-21-01 Železniční propustek v ev. km 116,780

SO 13-21-02 Železniční propustek v ev. km 117,274

SO 13-21-03 Železniční propustek v ev. km 119,672

SO 13-24-01 Zárubní zeď v km 116,218 - 116,296

**D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 00-30-01 Sdělovací vedení – úprava/ochrana

SO 00-30-02 VN,NN - úprava/přeložka, ČEZ, a.s.

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)**

SO13-31-01 Dešťová kanalizace zast. Dolánky

SO 00-31-01 Kanalizace – ochrana

SO 00-32-01 Vodovody – ochrana

SO 00-33-01 Plynovody – ochrana

#### **D.2.1.7 Tunely**

SO 13-40-01 Železniční tunel v km 117,529

SO 13-40-02 Zajištění skalního svahu u vjezdového portálu

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 12-50-01 ŽST Malá Skála, pozemní komunikace pro pěší

SO 12-51-01 ŽST Malá Skála, parkování pro osobní automobily

SO 00-59-01 Dopravní opatření

#### **D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 12-60-01 ŽST Malá Skála, kabelovod

SO13-60-01 zast. Dolánky, kabelovod

#### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

##### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 12-71-01.01 VB Malá Skála – Architektonicko-stavební řešení

SO 12-71-01.02 VB Malá Skála – Stavebně-konstrukční řešení

SO 12-71-01.03 VB Malá Skála – Technika prostředí staveb

- Zdravotně technická instalace
- Vytápění
- Vzduchotechnika a chlazení
- Vnitřní silnoproudé rozvody a osvětlení
- Vnitřní slaboproudé rozvody

SO 12-71-01.04 VB Malá Skála – Hromosvody

SO 13-71-01 Sanace zdiva budovy zast. Dolánky

SO 00-71-01 Základy technologických objektů

##### **D.2.2.2 Zastřešení nástupiště, přístřešky na nástupištích**

SO 12-75-01 ŽST Malá Skála, přístřešky

##### **D.2.2.4 Orientační systém**

SO 12-77-01 ŽST Malá Skála, orientační systém

##### **D.2.2.5 Demolice**

SO 12-78-01 ŽST Malá Skála, demolice objektů

SO 12-78-02 ŽST Malá Skála, demolice drátovodů

##### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

SO 12-79-01 ŽST Malá Skála, vnější drobná architektura

#### **D.2.2 Trakční a energetická zařízení**

**D.2.3.4 Ohřev výhybek (elektrický, plynový)**

SO 12-84-01 ŽST Malá Skála, EOVS

**D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 11-86-01 zast. Líšný, venkovní rozvody nn

SO 12-86-01 ŽST Malá Skála, úprava přípojky nn

SO 12-86-02 ŽST Malá Skála, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 12-86-03 ŽST Malá Skála, přípojka nn pro PZS P3089

SO 13-86-01 zast. Dolánky, úprava přípojky nn pro PZS P3092 a P3093

SO 13-86-02 zast. Dolánky, venkovní rozvody nn

**D.2.4 Požárně bezpečnostní řešení****D.2.5 Ostatní stavební objekty**

SO 12-92-01 ŽST Malá Skála, kácení

SO 12-95-01 ŽST Malá Skála, ostatní vegetační úpravy

**g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

Stavba rekonstrukce ŽST bude realizována v intravilánu obce Malá Skála, část Vranové 1. díl, na levém břehu řeky Jizery, k. ú. Vranové I. Přístup na stavbu bude zajištěn od silnice I/10 v trase křižovatka I/10 x III/28216 – III/28216 – MK kolem Obecního úřadu Malá Skála a Hotelu Skála do prostoru areálu železniční stanice Malá Skála. Práce v mezistaničním úseku budou realizovány v trase železnice, pro případný přístup silničních vozidel bude využito stávajících míst ve styku se silniční infrastrukturou.

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO
2.	Kontakt se železnicí	ANO
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO
4.	Kontakt s hromadnou dopravou	ANO
5.	Kontakt s leteckým provozem	NE
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO
7.	Kontakt s vodními díly	NE
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO
12.	Kontakt s vodními toky	ANO
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO

## **A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu**

Účelem plánu BOZP je zajistit bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na stavbě a v její těsné blízkosti, zamezení vzniku rizik, kterými může dojít k ohrožení zdraví osob a majetku, zajištění ochrany životního prostředí a předcházení havárií, požárů a mimořádných událostí.

Povinnost zpracovat Plán BOZP vyplývá z následujících důvodů:

- Dle § 15 zákona č.309/2006 Sb. dojde k realizaci stavby s naplněním následných podmínek:

1. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
  2. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu.
- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o:
    1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
    4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, dle odst. 4, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.
    5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
    6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, dle odst. 6, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.
    7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
    11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb, dle odst. 11, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.

Na základě výše uvedeného, je zadavatel stavby též povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce **oznámení o zahájení prací a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby**. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Stejnopis oznámení o zahájení prací má být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště. Oznámení má být vyvěšeno po celou dobu realizace stavby až do doby předání dokončeného díla zhotovitelem stavby zadavateli. Podkladem pro zpracování Plánu BOZP byla dokumentace stavby vyhotovená firmou PROJEKT servis spol. s.r.o..

Projekt bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je vypracovaný v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a s prováděcím NV č. 591/2006 Sb. vše v aktuálním znění. Detailní řešení prevence na staveništi budou zpracovány zhotovitelem stavby v Technologických a Pracovních postupech. Zhotovitel zároveň musí zajistit proškolení všech pracovníků vyskytujících se na staveništi.

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací.

Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na stavbě.

**V průběhu výstavby musí být plán aktualizován a přizpůsobován skutečnému stavu stavby.**



### A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) *jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo / adresa místa bydliště*

**PROJEKT servis spol. s.r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 498 23 141

b) *jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Ing. Martin Koudelka, číslo ČKAIT 0201872

### Údaje o zpracovateli plánu BOZP

Mgr. Tomáš Koranda

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.

Číslo osvědčení: TUV/041/KOO/2019

tel. 605 223 898

Ing. Pavel Ibl

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.

Číslo osvědčení: SGS/002/KOO/2020

email: pavel.ibl@ndcon.cz.cz

tel. 776 681 639

Zpracováno v Praze v listopadu 2022

## B. Situační výkres stavby

Situační výkresy stavebních objektů jsou součástí projektové dokumentace, dle které bude stavba prováděna.

## C. Požadavky na obsah plánu

### C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Rozhodnutí a stanoviska jsou součástí projektové dokumentace.

### C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

#### a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- **Zařízení staveniště** umístěná v zastavěném území nebo při veřejných silničních komunikacích budou oplocena. Pro všechny areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ( $v = 1,8\text{m}$ ) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a

Na oplocení budou umístěny zákazové značky



#### - Zajištění staveniště v prostorách Správy železnice s.o. přístupných veřejnosti

Pohyb cestujících veřejnosti bude zabezpečen dle pokynu Správy železnice, státní organizace - SŽ PO- 09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby.

V železniční stanici a jejím okolí budou prostory, ve kterých se bude moci pohybovat cestující veřejnost důsledně odděleny od staveniště plotovými zábranami  $v=1,8\text{ m}$ . V případě prašných prací bude využito oplachtování. Budou zřetelně vyznačeny koridory pro pohyb cestujících pomocí informačních tabulí a orientačních tabulek ve výstražné úpravě.

Koridory průchodu cestujících budou vymezeny poli přenosného zábradlí s výstražnými značkami „POZOR procházíte staveništěm!“, „Zákaz vstupu na staveniště“ V případě nutnosti bude pohyb cestujících usměrňovat pověřený pracovník, který bude označen nápisem na výstražné vestě.



Provizorní nástupiště budou z důvodu malé šířky zabezpečena ze strany přístupových lávek po celé délce pevným dvoutýčovým zábradlím v 1,1 m. Přístupové lávky budou opatřeny dvoutýčovým pevným zábradlím po obou stranách, které bude napojeno na zábradlí nástupiště. Hrany provizorních nástupišť na straně pojezdové koleje budou vyznačeny po celé délce černožlutým značením upozorňujícím na pád osob.



**Výkopy na veřejných prostranstvích** budou přemostěny přechody splňujícími přílohy č. 3, kapitoly III, odst.3, NV č. 591/2006 Sb.

#### **- Zajištění staveniště v zastavěném území obcí a v bezprostřední blízkosti veřejných silničních komunikací**

Staveniště z přístupové strany od veřejné komunikace bude ohraničeno pevnými plotovými dílci v = 1,80 m se zákazovým značením s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“.

Výkopy na veřejných prostranstvích budou přemostěny přechody splňujícími přílohy č. 3, kapitoly III, odst.3, NV č. 591/2006 Sb.

#### **- Zajištění staveniště mimo zastavěné území (v malém dosahu místního osídlení a silničních komunikací)**

Toto opatření bude použito v kontaktu se zastavěným územím obcí a jejich částí. Na přístupových komunikacích ke stavbě (polní cesty, místní komunikace, silnice II. a III. třídy) bude použito zákazové značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“. Značení na těchto komunikacích umístit ve vzdálenosti 50 a 100 m od hranice staveniště. Tyto značky budou umístěny rovněž u hranice dočasného záboru stavby v kontaktu s uvedenými komunikacemi.

**- Zajištění staveniště mimo zastavěné území (ve velkém dosahu místního osídlení)**

Toto opatření bude využito na silnicích a polních cestách vedoucích od obcí a jejich místních částí. Bude použito zákazové značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“. Značení na těchto komunikacích umístit ve vzdálenosti 50 a 100 m od hranice staveniště. Tyto značky budou umístěny rovněž u hranice dočasného záboru stavby v kontaktu s uvedenými komunikacemi.

**• Úseky stavby v zářezu**

Úseky stavby v zářezu budou zajištěny zábradlím výšky 1,1 m s označením zákazovou značkou „Zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště“ a s výstražnou značkou „nebezpečí pádu“. Zábradlí bude umístěno 1,5 m od hrany zářezu.

**• Úseky stavby v násypu**

Podél všech úseků stavby v násypu budou po 50 m rozmístěny zákazové značky „Pozor staveniště, zákaz vstupu nepovolaným osobám“. Ve vzdálenosti 3 m od hranice staveniště.

**• Úsek stavby tunelu**

Stavba počítá se sanacemi uvnitř portálu, u vstupů budou umístěny zákazové značky „Pozor staveniště, zákaz vstupu nepovolaným osobám“, vstupy do prostoru staveniště k tunelu zabezpečeny oplocením, včetně zabezpečení značek zákazu vjezdu mimo vozidla stavby.

Dle požadavků vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb:

- Závodní určí způsob zabezpečení objektů pracovišť a zařízení na povrchu proti vstupu nepovolaných osob a určí lhůty jejich kontrol. Za způsob zabezpečení se nepovažuje pouhé označení tabulkami.

- Zabezpečení ústí podzemního díla na povrch proti vstupu nepovolaných osob nesmí znemožnit odchod osob z podzemí při nebezpečí.

- Otvory, prohlubně, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu osob, nesmí být ponechány bez zakrytí, ohrazení nebo zasypání

- Zákaz vstupu nepovolaných osob se uvede na bezpečnostních tabulkách u všech vchodů, přístupů a cest k nim.

- Do podzemního díla označeného zákazem vstupu, bezpečnostní tabulkou, laťovým křížem a podobně nebo znepřístupněného se smí vstoupit jen na písemný příkaz, ve kterém závodní určí opatření k zajištění bezpečnosti vstupujících osob.

- Do podzemí se nesmí vstoupit a zdržovat se v něm bez nasazené ochranné přilby, a pokud pracoviště není osvětleno denním světlem, bez osobního svítidla. Na povrchu se nesmí vstupovat bez ochranné přilby do míst s nebezpečím pádu předmětů.

- Všechny osoby vstupující do podzemí se evidují. Je-li v podzemí současně více než deset osob, vede se o nich dvojitá nezávislá evidence. Je-li někdo pohřešován, neprodleně se po něm zahájí pátrání.

**• Společná opatření**

Při vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám
- příkaz k nošení ochranné helmy
- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky
- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)
- pády předmětů z výšky
- pády osob z výšky či do hloubky

 ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ	 PRŮCHOD ZAKÁZÁN	 ZÁKAZ VSTUPU BEZ PŘÍSLBY	 VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ	 VSTUP POUZE S VESTOU	 POUŽÍVEJ PRACOVNÍ OBUV
 POUŽÍVEJ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY	 POZOR STAVENIŠTĚ	 ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU	 NEBEZPEČÍ PÁDU	 POZOR! NEBEZPEČÍ PÁDU DO HLoubKY	 POZOR NEROVNÝ POVRCH
 POZOR NA JEŘÁB	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU PÁDEM NEBO POŠKOZENÍ ZAVĚŠENÉHO PŘEDMĚTU	 POZOR TĚŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM		

- zavěšená břemena

Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

Přístupové komunikace opatřit dopravními značkami - výjezd ze stavby, zákaz vjezdu mimo vozidel stavby, nejvyšší povolená rychlost 30 km/h !! Případně upravit rychlost na komunikacích, na které staveništní přístupy ústí, a to na základě projednání s Policií ČR.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

#### • Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty Správy železnic s.o. pro cizí právní objekty
- V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽ Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě tak, aby nehrozilo jeho sesunutí, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.
- Platí Povinnost zhotovitele označení skládek dle skladovaného materiálu a včetně označení bezpečnostními cedulkami (zákaz vstupu nepovolaným osobám na staveniště)
- Dodavatelé musí dbát na to, aby nedocházelo k znečištění stávající pozemní komunikace a jejich zařízení vlivem stavební činnosti, případně nevyhnutelná znečištění neprodleně odstranit.

#### **b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

- Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení staveniště. Pokud budou zřízené provizorní přístupové komunikace pro cestující, je nutno zajistit jejich osvětlení. Zdroj osvětlení je nutno nasměrovat tak, aby neoslňoval strojvedoucí. Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě Správy železnic s.o. a ČD a.s. nebo mobilní osvětlovací balóny či osvětlovací věže napojené na mobilní elektrocentrály. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů nebo výše uvedených mobilních zdrojů. Případné další požadavky na zajištění osvětlení staveniště budou aktualizovány během realizace stavby.

#### **c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

##### **Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění**

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

**Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně		Och ranné pásmo
1. pro vodiče bez izolace	7 m	
2. pro vodiče s izolací základní	2 m	
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m	
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	
1. pro vodiče bez izolace	12 m	
2. pro vodiče s izolací základní	5 m	
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m	
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m	
e) u napětí nad 400 kV	30 m	
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m	
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m	

podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

Ochranná pásma sítí tech. vybavení dle ČSN 73 6005 a PNE 31 1050.

Podmínka ČEPS, a.s.:

V rámci stavby bude dotčeno ochranné pásmo nadzemního vedení přenosné soustavy s provozním označením V452 (400kV). V dotčeném ochranném pásmu bude rozsah prací spočívat ve směrové a výškové koleje v řádu do 50 mm, bez snesení kolejové roštu, součástí rekonstrukce bude i pokládka podzemní vedení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

**Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)**

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nežiská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

**Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)**

souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně (NTL), umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar (STL) včetně 2 m na obě strany,

c) u plynovodů nad 40 bar (VTL) 4 m na obě strany,

d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,

f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

**Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)**



- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

**Ochranné pásmo pozemních komunikací**= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy
- pro dálnici ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací.

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy.

V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace.

Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

Zejména je třeba dodržovat:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny např. uložením do chráničky a zakopány do země!
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Krizová telefonní čísla	
112	Tísňová linka pro celou Evropskou unii
150	Hasiči
155	Záchranná služba
156	Městská policie
158	Policie

Poruchové linky	
800 184 084	Ohlašovna poruch telefonních stanic

13 129	Poruchy telefonních stanic - ohlašovna
840 850 860	Skupina ČEZ - elektrický proud - poruchy
1239	Dodávka plynu

#### **d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

V rámci stavby proběhne svařování a řezání kolejnic. Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky vyhl. č. 87/2000 Sb. a řád SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na příslušném operačním středisku HZS SŽ v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasící prostředky. Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořlavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

#### **Skladování hořlavin, tlakových lahví**

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

Tlakové láhve musí být účinně zajištěny proti pádu a převržení.

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Nemanipulovat s tlakovými láhvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací.

**e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

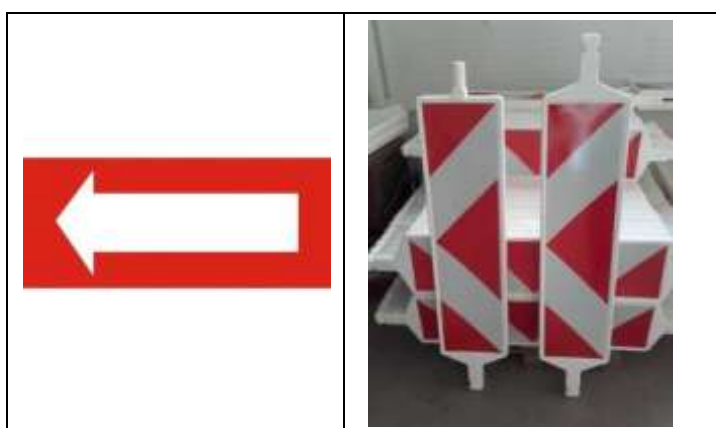
**Komunikace:** vzhledem k charakteru stavby se převážně předpokládá použití mobilních telefonů nebo příručních vysílaček.

**Elektrická energie:** v prostoru železniční stanice bude pro napojení využito stávajících rozvodů nn stanice.. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

**Voda pro potřeby stavby:** Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. V lokalitě bez vodovodní sítě bude voda na staveniště dopravována v cisternách.

**Kanalizace:** Odtok dešťvé vody ze staveniště se předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád se použijí mobilní WC.

- Staveništní komunikace stavby - tzn. staveništní komunikace v oploceném areálu staveniště nebo vyznačeném areálu bezpečnostním značením a příjezdové komunikace budou vyznačeny a vymezeny bezpečnostním značením – směrové šipky a vodící desky. Toto značení bude pravidelně před zahájením směny kontrolováno a udržováno. V místech nepevněného terénu budou staveništní komunikace upraveny vrstvou šterku.



- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace, silnice I. třídy, místní komunikace, areálové účelové komunikace. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h bude vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor výjezd ze stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.

- **STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILNOPROUDÉ (NN, VN, VVN) VEDENÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH BUDOU OPATŘENA OZNAČENÍM OCHRANNÉHO PÁSMU VÝSTRAŽNÝMI TABULEMI „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“.**

V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci

- V případě, kdy budou probíhat práce v ochranném pásmu VVN (2x400 kV): Při souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení, platí že s mechanizací se nesmí žádná část stroje přiblížit blíže jak na 4,6 m. Pokud by se mechanizace pohybovala ve vzdálenosti 2,6 – 4,6 m, jde o zónu přiblížení a veškeré práce by musely být s příkazem B a pod stálým dohledem. Při stanovení bezpečné vzdálenosti pro pracovní prostor je nutné stanovit dostatečnou rezervu s ohledem na prověšování drátů vlivem teploty.

Podjížděné silnoproudé vedení a jeho ochranné pásmo bude označeno velkými výraznými tabulemi:





- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas zažádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem nebo Správa železnic s.o.
- V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení musí být práce v ochranném pásmu vedení přerušeny a pásmo opuštěno.
- V případě, že nelze nadzemní el. vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje el. proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

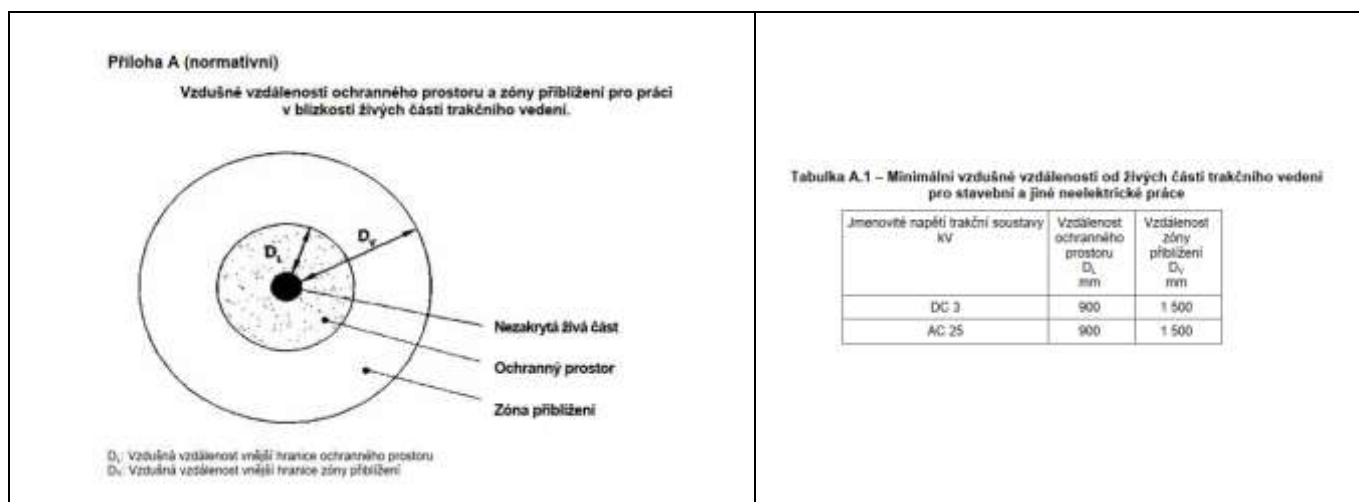




**PŘI PRÁCI V PROSTORU NEVYLOUČENÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ - POSTUPOVAT VŽDY DLE PŘEDPISU SŽ Bp1, TNŽ 34 3109 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO ČINNOST NA TRAKČNÍM VEDENÍ A V JEHO BLÍZKOSTI, NA ŽELEZNIČNÍCH DRÁHÁCH CELOSTÁTNÍCH, REGIONÁLNÍCH A VLEČKÁCH**

**6.4.5.6** Vzdálenost mezi živými částmi trakčního vedení a kteroukoli částí pojezdových jeřábů, transportérů, jiných zdvihacích mechanizačních zařízení, domíchávačů betonu umístěných na železničních vozech atd., vodivě nespojených s kolejnicí, musí být v klidu i při práci minimálně 2 m. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, musí být stroj vodivě propojen s kolejnicovým vedením nebo železničním vozem lanem o průřezu minimálně 50 mm<sup>2</sup> Cu. U pojezdových jeřábů se provede toto spojení s výložníkem stroje. U takto chráněného mechanismu musí být dodržena minimální vzdálenost 0,9 m od živé části trakčního vedení.

**6.4.5.13** Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčené proti trakčnímu vedení.



V případě práce stavebního stroje pod zapnutým TV musí být dodržena TNŽ 31-3109. Stroj bude vybaven omezovačem zdvihu pro vyloučení rizika kontaktu ramene rypadla s nad ním uloženými překážkami, např. elektrickým vedením

- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem

veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.

Znečištěné vody nesmí být vypouštěny do odvodňovacího systému trati a jednotlivých ŽST ani do koryt vodních toků, které se nachází v zájmovém území stavby

**V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ CESTĚ POUŽÍVAT SIGNALIZACI UVEDENOU PŘEDPISU SŽ Bp1, PŘEDEVŠÍM JE NUTNÉ USTANOVIT BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKY A SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.**

**f) *posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace***

Stavba bude realizována ve standardních podmínkách a za použití běžné stavební techniky. Nepředpokládají se nadměrné vlivy na stavební činnosti.

Sesuv zemin se vzhledem k charakteru terénu a plánovaným pracím nepředpokládá. Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti ani v poddolovaném území.

V době zpracování plánu BOZP nejsou zpracovány Povodňový a Havarijní plán, Pro období výstavby bude v dalších stupních (k realizaci stavby) zpracován havarijní plán pro jednotlivé stavební objekty, kde bude zasahováno do vodních toků popř. do vod podzemních

### **Svahové nestability**

Do záměru zasahují svahové nestability – sesuvy vedené v geologické databázi pod kódy 18, Tyto sesuvy jsou přírodního původu a jsou dočasně uklidněné. Riziko sesuvů je částečně eliminováno stávající zárubní zdí (km 116,280 – 116,296). Realizací záměru dojde k nahrazení zárubní zdi betonovou tížnou zárubní. Dále se cca 10 m od řešené trati pod kódem 17 nachází svahová nestabilita přírodního původu, která je dočasně uklidněná Zhruba na úrovni zámku Hrubý Rohozec (cca km 121,8 - 122,1) se cca 10 m od řešené trati nachází aktivní svahová nestabilita přírodního původu (oranžový kruh), která má v geologické databázi kód 1. Jedná se o odsedání a řícení. Stavba bude realizována ve stávajícím tělese dráhy, k ovlivnění svahových nestabilit nedojde. Inženýrskogeologické rešerše ani pochůzka ke zjištění svahových nestabilit nebyla provedena.

**V trase se vyskytují úseky s přilehlými skalními útvary, které by bylo vhodné zajistit proti vypadávání kamenů do prostoru trati, nebo vyšší partie svahů se skalními výchozy.** Vzhledem k morfologii terénu a způsobu jeho využití v blízkosti záměru nejsou předpokládány ani nestability stávajících svahů (záměr je realizován mírně do kopce – výškový profil 260 - 270 m. n. m.). V těsné blízkosti záměru se vyskytují rizikové úseky z hlediska vypadávání kamenů či sesuvných území. Případné vhodné řešení sanace těchto úseků bude eventuálně řešeno v další fázi realizace projektu (na základě odborného geologického posudku).

## **Záplavová území**

Záměr vede povětšinou v těsné blízkosti stanoveného záplavového území Q5 – Q100 na vodním toku Jizera. Na třech místech řešené trati dochází ke střetu se stanoveným záplavovým územím:

1. ev. km 116,150 – střet se záplavovým územím Q20 – Q100
2. ev. km 116,915 – střet se záplavovým územím Q20 – Q100
3. ev. km 118,025 – 118,210 – střet se záplavovým územím Q5 – Q100 (přemostění vodního toku Jizera) Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován na stávajícím tělese dráhy, nelze předpokládat ovlivnění rozsahu nebo charakteru záplavových území. Ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů. Z důvodu střetu řešené trati s vodním tokem Jizera na železničním mostě Rakousy

V místě křížení s vodním tokem budou muset být realizována zvýšená bezpečnostní opatření k zamezení kontaminace vod (především ropnými látkami)

Nápravná opatření pro období výstavby:

- Je přísně zakázáno skladování materiálu v blízkosti vodních toků

## **Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni a provozní instrukce dle SPA**

**Aktivita povodňové komise stavby: pomocný vodočet stavby I. SPA - normální stav hladiny v toku – cca 20 - 30 cm, vydání výstrahy HPPS**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na toku Kyselá Voda na pomocném vodočtu stavby
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi obce
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště do areálu ZS mimo záplavové území po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny
- Provádí pravidelnou obhlídku na místech s možností bezprostředního ohrožení
- Zajistí připravenost mechanizace pro odvoz materiálů, mechanizace a vybavení do areálů ZS mimo stanovené záplavové území

**Aktivita povodňové komise stavby - II.SPA – pomocný vodočet stavby – Fáze výstavby 1-5 – profil provizorního zatrubnění je z poloviny zahlcený, Fáze výstavby 6 – 7 - Hladina vody cca 10 cm pod úrovní břehové hrany**

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí, sleduje stav hlásného



profilu

- V případě prognózy stoupající tendence:
  - přeruší práce na spodní stavbě, dočasně odstraní lehké pomocné konstrukce z prostoru spodní stavby celého mostu
  - v případě nezatížených bárek mostní skruže provede jejich odstranění
  - při realizaci nosné konstrukce na mostní skruži přeruší práce
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastním pomocném vodočtu, pořizuje fotodokumentaci
- Zajistí nepřetržitý dohled na místech s možností bezprostředního ohrožení (včetně ostatních stavebních objektů uvedených v tomto plánu)
  - Zkontroluje zda jsou z prostoru stavebních objektů odstraněny skládky sypkého či jiného odplavitelného materiálu, případně zajistí rychlé dodatečné odstranění
- Pověří konkrétní pracovníky odstraňováním naplavených překážek v korytě a v prostoru staveniště – pracovníci musí používat osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

Aktivita povodňové komise stavby - III.SPA - pomocný vodočet stavby - Fáze výstavby 1-5 – profil provizorního zatrubnění je zahlcen a voda se vylévá do jímky se zatrubněním, Fáze výstavby 6 -7  
- Hladina vody v úrovni břehové hrany

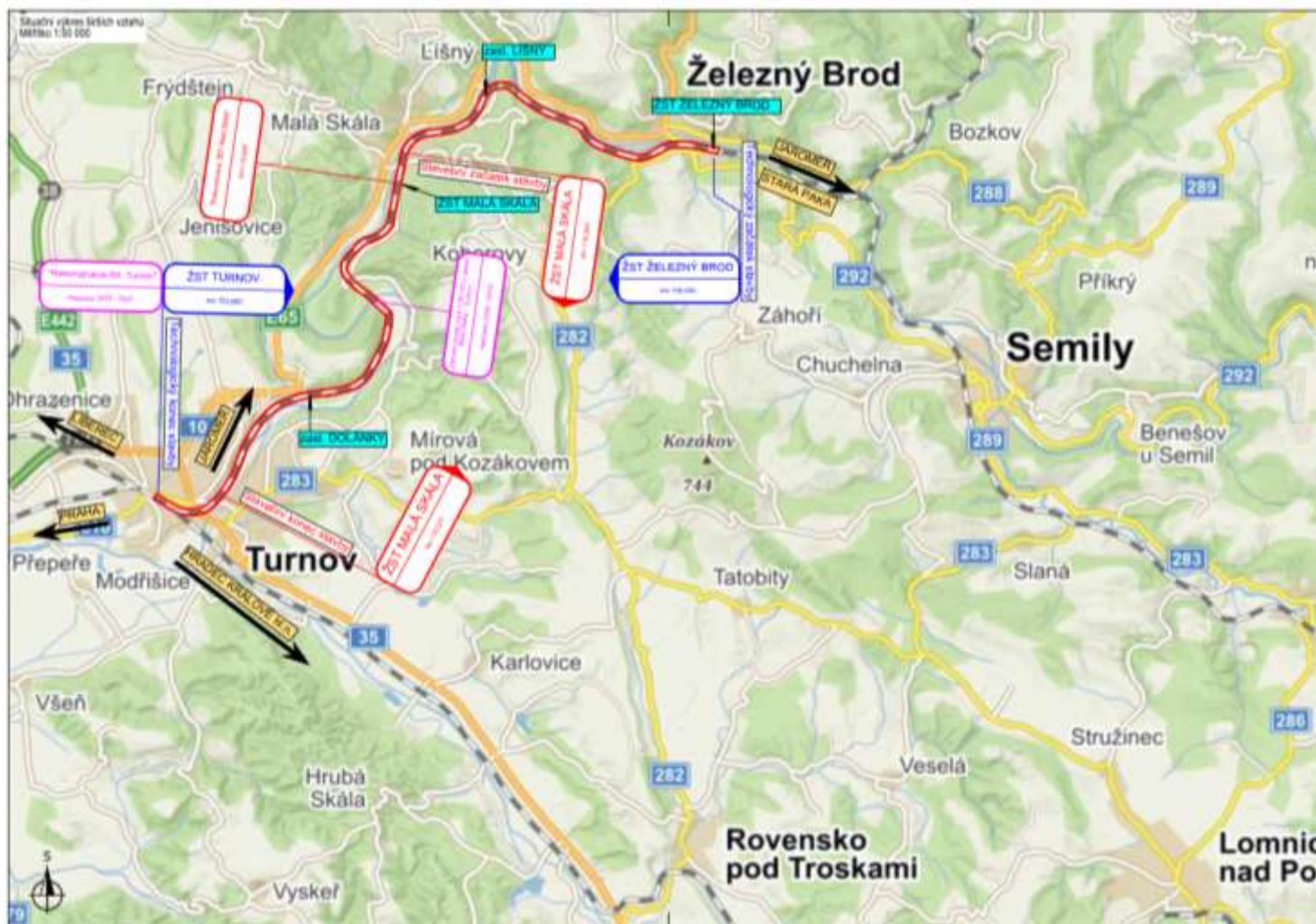
Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji povodně, sleduje stav hlásného profilu
- Sleduje vývoj vodního stavu, pořizuje fotodokumentaci
- Provádí prohlídky celého provozního území stavby a ostatních stavebních objektů uvedených v tomto plánu
- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Pokračuje s vyklízením prostoru pod mostem dle prognózy povodně
- Zajistí průchodnost koryta v prostoru stavby a mostního objektu - odstraňování naplavených překážek budou provádět pověřené pracovníci - pracovníci musí používat osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

.

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

*zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci materiálem - dle bodu a)*



**AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) UMÍSTĚNÉ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ BUDOU OHRAZENA PLNÝM PLOTEM  $V=1,8\text{m}$  A BUDOU OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. Viz kapitola a)**

**NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST V AREÁLECH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ BUDE 10 KM/H. TENTO POŽADAVEK BUDE VYZNAČEN DOPRAVNÍ ZNAČKOU B20a U VJEZDU DO AREÁLU.**

**PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY DOPLNIT SITUACE ŘEŠENÍ AREÁLOVÉ DOPRAVY - V RÁMCI AKTUALIZACE PLÁNU BOZP**



**PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 30 KM/H. TENTO POŽADAVEK BUDE VYZNAČEN DOPRAVNÍ ZNAČKOU B20a.**

### **Skladování a manipulace s materiálem**

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 541/2020 Sb.)

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu.

V případě potřeby bude plocha zařízení staveniště zpevněna šterkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně.

Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele.

Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.



Zařízení staveniště bude umístěno následovně:

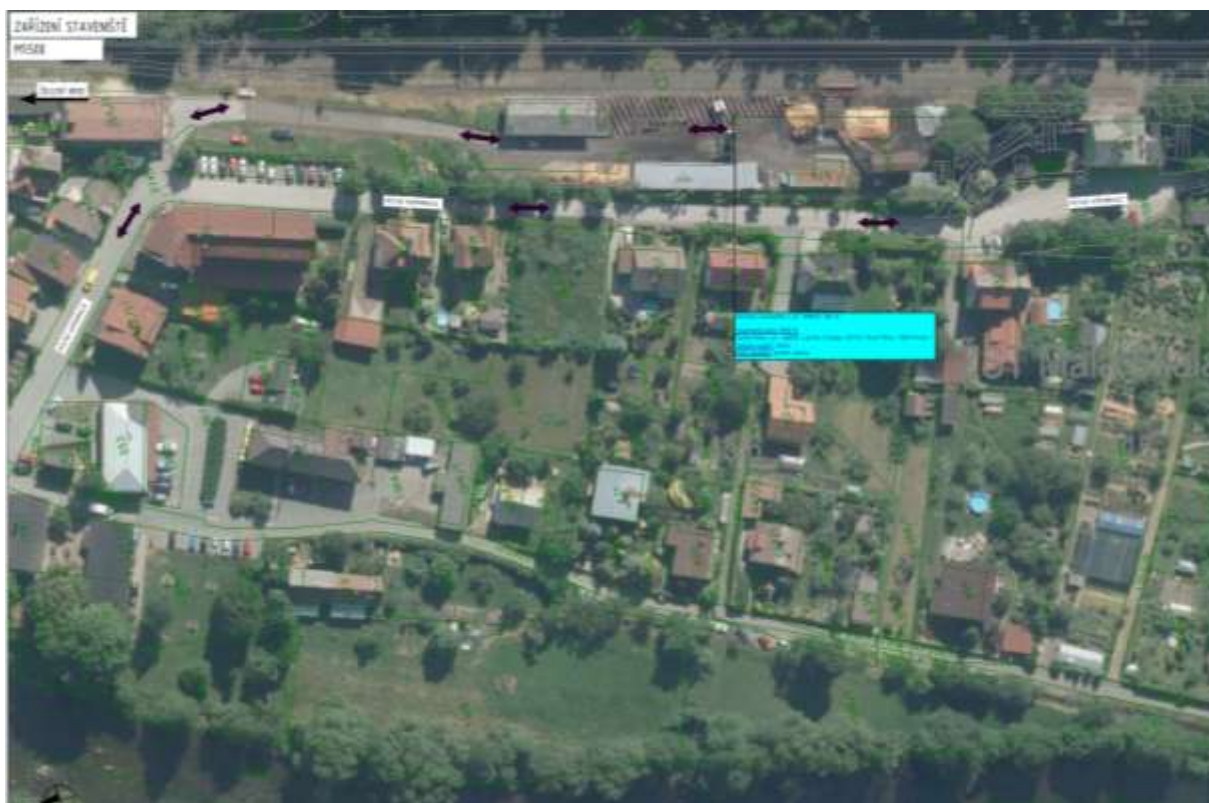
Zařízení staveniště 1. p.č. 1590/17: 337 m<sup>2</sup>

Vlastnické právo 1590/17:

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



Zařízení staveniště 2. p.č. 1337: 3338 m<sup>2</sup>

Vlastnické právo 1337:

VESETA spol. s r.o., V. Vlčka 202, 27351 Kyšice

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha



Zařízení staveniště 3. p.č. 1338/2 a 1341/2: 943 + 326 m<sup>2</sup>

Vlastnické právo 1338/2:

Obec Malá Skála, Vranové 1.díl 122, 46822 Malá Skála

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo 1341/2:

Plátek Tomáš, Vranové 1.díl 15, 46822 Malá Skála

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha





Zařízení staveniště 4. p.č. 833/1: 198 m<sup>2</sup>

Vlastnické právo 833/1:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha





Zařízení staveniště 5. p.č. 443/2: 540 m<sup>2</sup>

Vlastnické právo 443/2:

Hejduková Alena Ing., Lestkov 46, 51263 Radostná pod Kozákovem

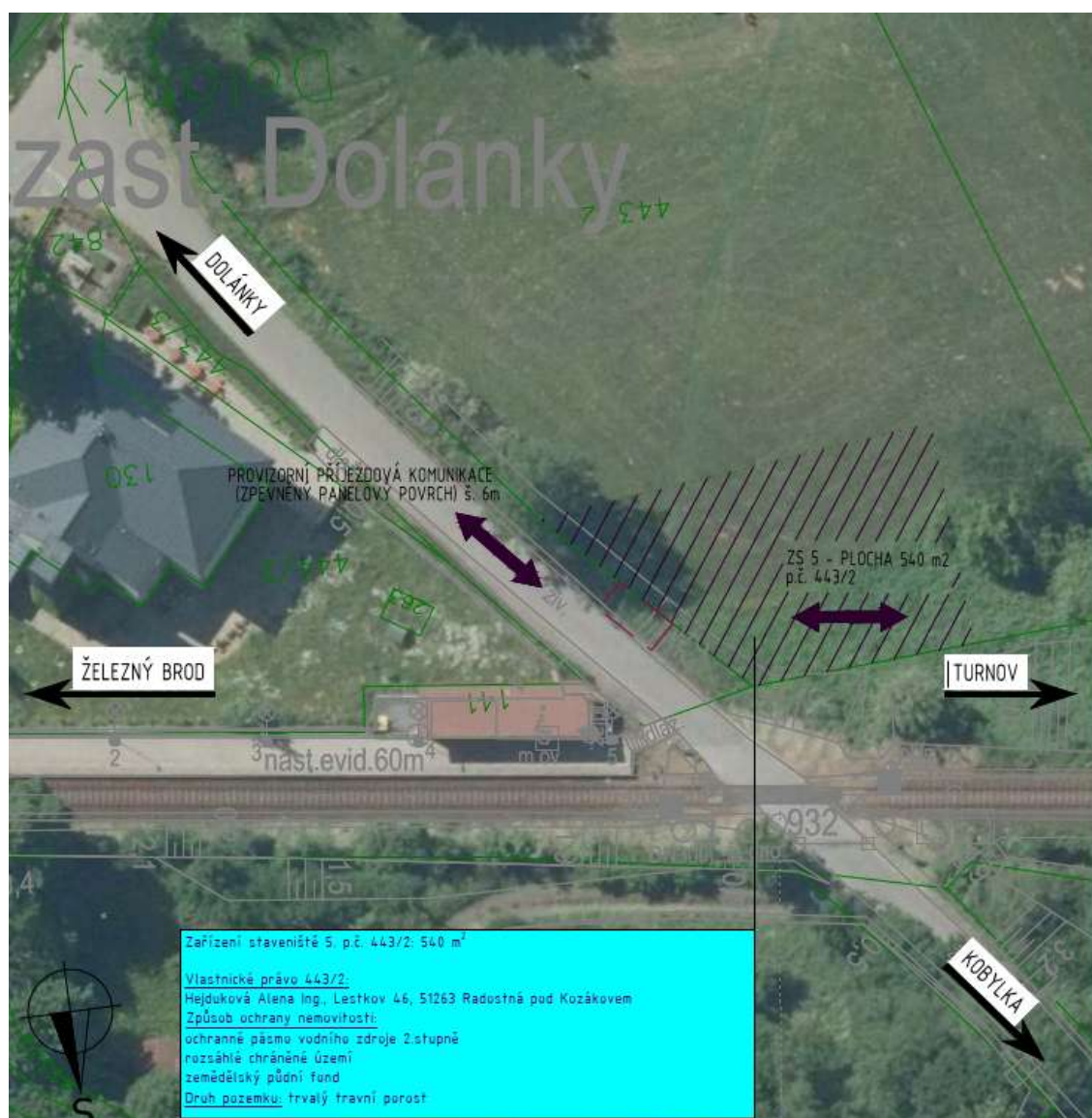
Způsob ochrany nemovitosti:

ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně

rozsáhlé chráněné území

zemědělský půdní fond

Druh pozemku: trvalý travní porost



Zařízení staveniště 6. p.č. 3888/134 a 3888/97: 332 + 305 m<sup>2</sup>

Vlastnické právo 3888/134:

MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo 3888/97:

Knobloch Peter, Malý Rohozec 1, 51101 Turnov

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



## Svislá doprava

Svislá doprava osob se vzhledem k charakteru stavby nepředpokládá.

Svislá doprava materiálu bude prováděna pomocí mobilního jeřábu. Mobilní jeřáb bude zajišťovat svislou dopravu až po řádném zatažení na pevném a rovném povrchu. Před zahájením prací bude koordinátorovi BOZP předložen systém bezpečné práce pro provoz jeřábu.

## Vodorovná doprava

Vodorovná doprava osob se nepředpokládá

Vodorovná doprava materiálu bude prováděna pomocí nákladních automobilů, příp. jiné mechanizace standardními postupy.

Při vodorovné dopravě se nebude nikdo z osob zdržovat před pohybujícími se mechanismy, aby bylo eliminováno riziko přejetí.

Návoz kusového materiálu na staveniště se předpokládá pomocí nákladního automobilu s hydraulickou rukou. Uvedené materiály budou složeny pomocí této ruky v závislosti na místě práce.

Dovoz štěrku pro komunikace a železniční spodek se předpokládá pomocí nákladního automobilu se sklápěcím zařízením. Štěrku bude následně rozhrnut pomocí bagru a ztuhnut pomocí válce. V době, kdy bude vozidlo vysypávat štěrku, tak se nikdo z osob stavby nebude zdržovat za vozidlem, aby nedošlo k zasypání osob.

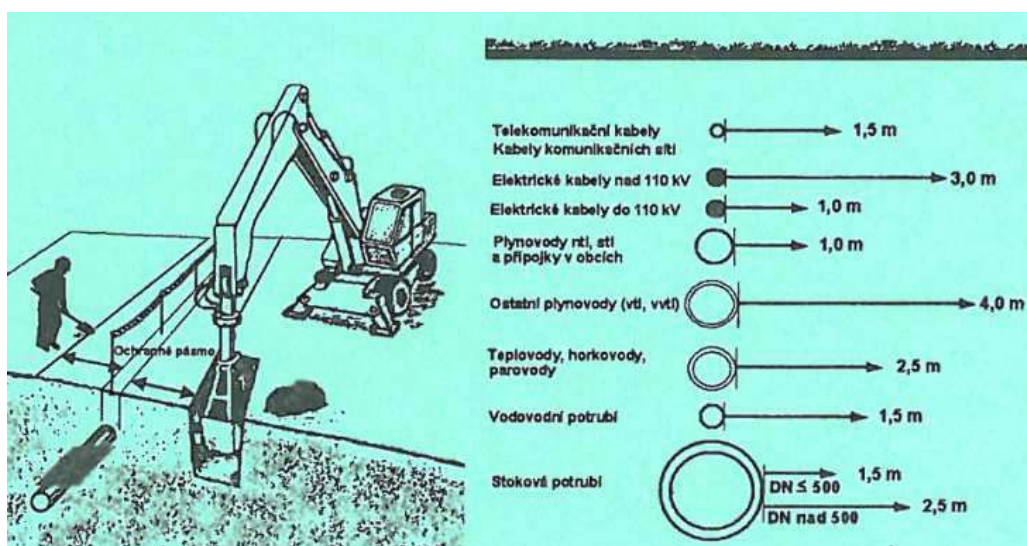
Žádné osoby se nebudou zdržovat v ohroženém prostoru zemního stroje. Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li průvodní dokumentací předmětného stroje stanoveno jinak.

Platí zákaz manipulace pracovního zařízení bagru nad kabinou nákladního vozidla.

**h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Bezpečnost práce při realizaci výkopů a při práci ve výkopech bude zabezpečována dle ustanovení NV č. 591/2006 Sb. přílohy č. 3.

Na základě vyjádření správců inženýrských sítí musí být před zahájením stavby vytyčeny všechny IS v kontaktu se stavbou a vyznačena jejich ochranná pásma.



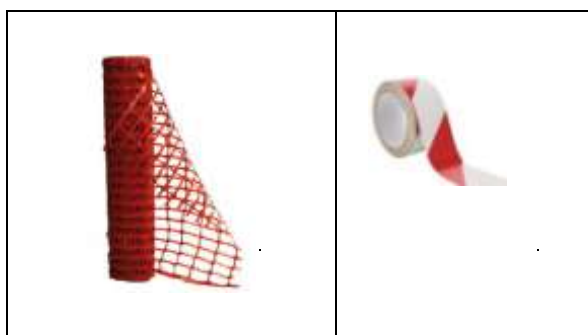


PŘI PROVOZU STROJŮ NA ZEMNÍ PRÁCE (provádění výkopových prací, ukládání zásypu) BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR STROJE BEZPEČNOSTNÍ PÁSKOU A BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI. V TOMTO PROSTORU SE NESMÍ POHYBOVAT NEPOVOLANÉ OSOBY. V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI POHYBUJÍCÍ SE VEŘEJNOSTI, BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZNAČENÍ:



#### SO železničního spodku

ÚSEKY STAVBY V NÁSPU S VÝŠKOU  $>1,5$  M BUDOU ZAJIŠTĚNY VÝSTRAŽNOU PÁSKOU NEBO SÍŤ



VE VÝŠCE 1,1 M S VÝSTRAŽNOU ZNAČKOU „NEBEZPEČÍ PÁDU“. VÝSTRAŽNÁ PÁSKA (SÍŤ) BUDE UMÍSTĚNA 1,5 M OD HRANY KORUNY NÁSPU. V MÍSTĚ HRANY NÁSPU PŘI MOSTNÍCH OBJEKTECH BUDE PROVEDENO ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO STAVEBNÍ JÁMY MOSTU PEVNÝM DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$ M. ZÁBRADLÍ BUDE OPATŘENO VÝSTRAŽNOU ZNAČKOU „NEBEZPEČÍ PÁDU“.



ÚSEKY STAVBY V ZÁŘEZU BUDOU ZAJIŠTĚNY VÝSTRAŽNOU PÁSKOU NEBO SÍTÍ VE VÝŠCE 1,1 M S OZNAČENÍM ZÁKAZOVOU ZNAČKOU „ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSOB NA STAVENIŠTĚ“ A S VÝSTRAŽNOU ZNAČKOU „NEBEZPEČÍ PÁDU DO HLOUBKY“. VÝSTRAŽNÁ PÁSKA BUDE UMÍSTĚNA 1,5 M OD HRANY ZÁŘEZU.



BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR STROJŮ PRO ZEMNÍ PRÁCE.



SO tunelů

SO mostní objekty

SO pozemní komunikace

SO pozemní objekty budov

SO potrubních vedení

- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – DVOUTYČOVÉ ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!** V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí.
- Vstup do výkopů a stavebních jam bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím, případně schodišťovou věží. V případě minimálního prostoru (především pro výkopy inženýrských sítí) může být přechodně použit žebřík.
- Vjezd a vstup do stavebních jam tunelových portálů bude zajištěn dočasnými zemními rampami. Okraje těchto ramp budou opticky vymezeny bezpečnostním značením. Část ramp bude vymezena pro pěší (odděleno např. bezpečnostní páskou). Uvedené značení bude pravidelně (před každou směnou) kontrolováno a obnovováno.
- Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojitým zábradlím o výšce 1,1m. Přechod výkopů na veřejných prostranstvích, musí odpovídat kapacitě provozu osob v daném místě.


V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU A JAKO VYMEZENÍ OHROŽENÉHO PROSTORU STROJE. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED BETONÁŽÍ PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘIKRYTÍM.

#### Označení pracoviště vrtných prací

--	--	--	--

STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY (STAVEBNÍ JÁMY MOSTNÍCH OBJEKTŮ) SE SVISLÝMI STĚNAMI BUDOU ZAPAŽENY DLE POKYNU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NEBO DLE PÍSEMNÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU. TECHNOLOGICKÝ POSTUP POSKYTNE ZHOTOVITEL STAVEBNÍHO OBJEKTU KOORDINÁTOROVI BOZP.

ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1, 5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ.

STROJNĚ HLOUBENÉ VÝKOPY PRO SO POTRUBNÍ VEDENÍ - BUDE VYUŽITO PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ NEBO SYSTÉMOVÉ PAŽENÍ.





#### Šířka výkopu

##### Minimální šířka výkopu v závislosti na vnějším průměru (OD) potrubí

Šířka výkopu musí být taková, aby bylo možné bezpečně vyjmát zeminu a odborně pokládat potrubí. Minimální šířky výkopu v závislosti na vnějším průměru trubky **OD** v souladu s normou ČSN EN 1610 jsou uvedeny v následující tabulce:

Vnější průměr potrubí <b>OD</b> [mm]	Minimální šířka výkopu [m]		
	Pažené výkopy	Nepažené výkopy	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta \leq 60^\circ$
$\leq 225$	OD + 0,40	OD + 0,40	OD + 0,40
$> 225 \leq 350$	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
$> 350 \leq 700$	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40

##### Minimální šířka výkopu v závislosti na hloubce výkopu

Šířka výkopu nesmí překročit maximální šířku stanovenou podle statického dimenzování. V případě pokládání většího počtu potrubí (například napájecí a odváděcí potrubí) do jednoho výkopu je nutné zohlednit při stanovení minimální šířky výkopu potřebné minimální odstupy jednotlivých trubek v závislosti

Hloubka výkopu [m]	Minimální šířka výkopu [m]
$< 1,0$	není stanovena
$\geq 1,0 \leq 1,75$	0,8
$\geq 1,75 \leq 4,0$	0,9
$> 4,0$	1,0

na jejich materiálu a systému. Zařízení, která se používají pro provádění výkopů, musí být přizpůsobena šířkám výkopů, které mají být vytvořeny. Toto platí i pro provádění přípojí.

Podmínky pro používání žebříku pro sestup a výstup do výkopu:

Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat.

Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.

Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.

Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.

Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.

Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.

Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a zajištěn proti posunutí a rozkývání.

U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací

a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.

Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.

Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.

Zhotovitel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

#### Výkopy na místech s přístupem veřejnosti:

Prostory stavby s nutností přístupu veřejnosti budou zabezpečeny na základě Pokynu generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby – SŽ PO – 09/2021 – GR.

**VÝKOPY NA VEŘEJNÝCH MÍSTECH BUDOU ZAJIŠTĚNY MOBILNÍM ZÁBRADLÍM OZNAČENÝM VÝSTRAŽNOU PÁSKOU. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZABEZPEČENÍ.**



**PŘECHODY PŘES VÝKOPY NA VEŘEJNÝCH MÍSTECH BUDOU ZAJIŠTĚNY PŘECHODOVÝMI MŮSTKY. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZABEZPEČENÍ.**



Pokyny pro zabezpečení těchto přechodů pro osoby se sníženou pohyblivostí je uvedeno v kapitole i) tohoto plánu.

Okraje výkopů nesmí být přetěžovány pojížděním automobilové stavební dopravy a stavebních mechanismů.

Označení pracoviště výkopů, pevné zábradlí bude označeno výstražnou páskou nebo sítí



Při provádění zemních prací je nutné se řídit zejména NV č. 591/2006, Sb., Příloha č.3.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami a hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Okraje výkopu musí být zajištěny vhodným způsobem. Při práci ve výkopu je nutné používat vždy ochrannou přílbu. Provádění výkopů osamoceným pracovníkem musí být vyloučeno.

Nahromaděná zemina, materiál nebo překážky, které by mohly spadnout do výkopu, musí být odstraněny nebo zabezpečeny.

Je zakázáno vstupovat do nezajištěných výkopů bez zajištění stěn proti sesutí

Při práci strojů (včetně hutních prostředků) je nutné dbát zvýšené pozornosti a nezdržovat se v manipulačním prostoru stroje.

Používat ochranné pomůcky a prostředky (též sluchátka při vysoké hladině hluku).

#### Zásady pro provádění zemních prací

- výkopy přilehlé k veřejným komunikacím nebo do nich zasahující musí být označené výstražnou dopravní značkou. V noci a při snížené viditelnosti musí být označené červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případě v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.
- pro zaměstnance pracující ve výkopu se musí zajistit bezpečný sestup (výstup),
- před prvním vstupem zaměstnanců do výkopu nebo při přerušení prací déle jak 24 hodin musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů,
- výkopové práce, kde hrozí nebezpečí zavalení, sesunutí nebo jiné zvýšené riziko nesmí provádět zaměstnanec osamoceně. Také nesmí zaměstnanec provádět osamoceně výkopové práce na odlehlých pracovištích od hloubky 1,3 m,
- okraje výkopů se nesmí zatěžovat ve vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,
- provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné jen za předpokladu, že se provedou opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení osob nebo strojů k vedením – opatření se projednají se správcí těchto sítí,
- při ručním provádění výkopových prací musí být zaměstnanci rozmístěni tak, aby se navzájem neohrožovali. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí zaměstnanci zdržovat v nebezpečném prostoru. Při zjištění nebezpečných předmětů se musí práce zastavit až do odstranění těchto předmětů,
- svislé stěny výkopů v nezastavěných územích se musí pažit od hloubky 1,5 m,
- v zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylným na sesunutí a v místech, kde je třeba počítat s opakovanými otřesy, se stěny musí zabezpečit i při menších výškách,
- je zakázáno sestupovat či vystupovat z výkopu po konstrukci pažení,
- obnažená vedení potrubí ve stěně výkopu se musí ihned zabezpečit proti průhybu, vybočení a rozpojení,
- při ručním odstraňování výztuže se musí postupovat odspoda při současném zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce,
- pokud hrozí nebezpečí sesunutí stěn výkopu nebo poškození blízko stojících konstrukcí při přepažování a odstraňování výztuže, pažení se ponechá v potřebné výšce ve výkopu,
- podkopávání svahů je zakázáno, pokud vzniknou pochybnosti o stabilitě svahů, zaměstnanec odpovědný za provádění zemních prací musí určit opatření na zabezpečení svahů,
- při nepříznivých povětrnostních podmínkách, při kterých může dojít k ohrožení stability svahu, se nesmí zaměstnanci zdržovat na svahu a pod ním,
- při práci na svazích se sklonem větším než 1:1 a výšce nad 3,0 m se musí provést opatření proti uklouznutí osob nebo sesunu materiálu,

- pracovat současně na více stupních na svahu nad sebou je přípustně, pouze jsou-li vytvořeny bezpečně podmínky pro osoby na nižších stupních,
- stroje na zemní práce může obsluhovat jen zaměstnanec, který má pro tuto činnost odbornou způsobilost a dostatečnou praxi,
- stroje na zemní práce se mohou pohybovat nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje výkopu, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tyto vzdálenosti jsou určeny technologickým postupem nebo je určí odpovědný pracovník na místě dle skutečnosti a prokazatelně s nimi seznámí obsluhu stroje
- o použití strojů v blízkosti podzemních inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě se správcem těchto sítí,
- při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje. Pokud obsluha nemá dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci,
- je zakázáno vstupovat bez vhodné ochrany osob do strojně vykopaných výkopů, které nejsou zabezpečené proti sesunu,
- 
- pokud je stroj v pohybu, nikdo se nesmí zdržovat v nebezpečném dosahu stroje, před strojem ve směru jízdy ani mezi tahačem a vlečným strojem,
- při práci více strojů na jednom pracovišti se musí mezi nimi zachovat bezpečná vzdálenost pro manipulační prostor druhého stroje
- obsluha stroje nesmí opustit své místo bez toho, aby pracovní zařízení nebylo spuštěné na zem, případně na podložku na zemi nebo umístěné v předepsané poloze a mechanicky zabezpečené,
- při hnutí zeminy buldozerem nesmí břit radlice přesahovat přes okraj svahu nebo výkopu,
- obsluha je povinna zaznamenat závady stroje, případně provozní odchylky zjištěné po dobu provozu do provozního deníku. Po přestávce a po ukončení směny, dokud se obsluha stroje střídá, musí být se závadami střádající seznámen.
- o přestávkách a při ukončení prací se mobilní stroj musí zabezpečit proti samovolnému pohybu spuštěním pracovního zařízení na zem, zabrzděním parkovací brzdou nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně,
- mobilní stroj se musí odstavit na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do pozemních komunikací, není ohrožení jeho stabilita a není ohrožen padajícími předměty.

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.



**1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.**

#### **4. Výkopy a staveniště**

##### **4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

##### **4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

##### **4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

#### **1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku**

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Pohyb veřejnosti bude po vyznačených cestách. Náhradní přístupová komunikace musí umožňovat bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhl. 398/2009 sb.

#### **Požadavky na přístupové komunikace**

- sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše (2%).
- Celková šířka nejméně 1500 mm
- Přechody přes výkop budou zajištěny na každé straně dvoutyčovým zábradlím, kde horní tyč (madlo) bude umístěno nejméně 1,1 m nad úrovní povrchu. Spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm. Lávky musí být široké min. 900mm
- Výškové rozdíly na komunikacích nesmí přesahovat 20 mm



- j) **postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Požadavky pro mostní objekty:

ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE MEZI OBSLUHOU ČERPADLA A PRACOVNÍKEM PROVÁDĚJÍCÍM UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI. V PROSTORU VÝLOŽNÍKU BETONÁŘSKÉHO ČERPADLA SE BUDOU POHYBOVAT POUZE PRACOVNÍCI URČENÍ K UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI.

Trámové mosty:

PRO ARMOVÁNÍ SVISLÝCH KONSTRUKCÍ SPODNÍCH STAVEB (OPĚR, PILÍŘŮ,) POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY. TOTO ZABEZPEČNÍ VYUŽÍT I PRO OSAZENÍ LOŽISEK NA DŘÍKY PILÍŘŮ A OPĚR. NEBO ODBEDNĚNÉ PILÍŘE A OPĚRY TRÁMOVÝCH MOSTŮ ZABEZPEČIT V ÚROVNI UKLÁDÁNÍ LOŽISEK NEBO KLOUBŮ KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M.

PRO BEDNĚNÍ SVISLÝCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ POUŽÍVAT SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ S BEZPEČNOSTNÍMI SYSTÉMY PROTI PÁDU Z VÝŠKY (ZABEZPEČENÉ PRACOVNÍ PLOŠINY).

ZAJISTIT BEZPEČNÝ VÝSTUP NA UVEDENÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE SCHODIŠŤOVÉ VĚŽE. INFORMOVAT KOORDINÁTORA O ZVOLENÉM SYSTÉMU A BEZPEČNOSTNÍCH PRVCÍCH.

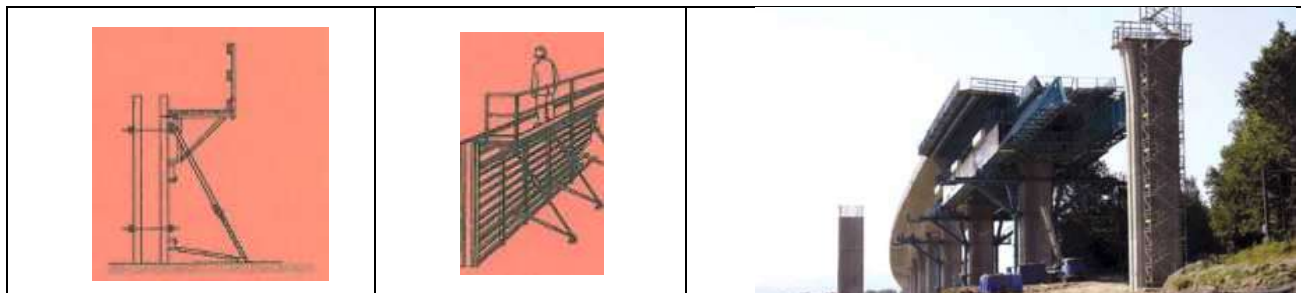
PŘI VÝSTAVBĚ TRÁMOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE S TECHNOLOGIÍ PEVNÉ NEBO VÝSUVNÉ SKRUŽE – KONSTRUKCE SKRUŽE BUDE ZAJIŠTĚNA PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M PO CELÉM OBVODU. BEDNĚNÍ PRO TRÁMOVOU NOSNOU KONSTRUKCI BUDE ZABEZPEČENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M PO CELÉM OBVODU.

Rámové, obloukové, klenbové, deskové mosty:

PRO ARMOVÁNÍ SVISLÝCH KONSTRUKCÍ MOSTŮ POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY. PRO BEDNĚNÍ SVISLÝCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ POUŽÍVAT SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ S BEZPEČNOSTNÍMI SYSTÉMY PROTI PÁDU Z VÝŠKY (ZABEZPEČENÉ PRACOVNÍ PLOŠINY).

PŘI VÝSTAVBĚ PŘÍČLE RÁMOVÉHO MOSTU, OBLOUKU OBLOUKOVÉHO MOSTU NEBO MOSTNÍ KLENBY NEBO DESKY S TECHNOLOGIÍ PEVNÉ SKRUŽE – KONSTRUKCE SKRUŽE BUDE ZAJIŠTĚNA PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M PO CELÉM OBVODU. BEDNĚNÍ PRO NOSNOU KONSTRUKCI BUDE ZABEZPEČENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M PO CELÉM OBVODU.

ZAJISTIT BEZPEČNÝ VÝSTUP NA UVEDENÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE – SCHODIŠŤOVÉ VĚŽE. INFORMOVAT KOORDINÁTORA O ZVOLENÉM SYSTÉMU A BEZPEČNOSTNÍCH PRVCÍCH.



PŘÍPADNOU CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH TZN. OSADIT PRKENNÉ CHODNÍČKY.

ODBEDNĚNOU NOSNOU KONSTRUKCI ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M

V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI KOLEKTIVNÍ OCHRANY VYBAVIT PRACOVNÍKY OSOBNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY - URČIT PEVNÝ KOTVÍCÍ BOD!

PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT SCHODIŠŤE SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ.

PRO BEDNĚNÍ VODOROVNÝCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ - MOSTNÍCH ŘÍMS POUŽÍVAT SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ S BEZPEČNOSTNÍMI SYSTÉMY PROTI PÁDU Z VÝŠKY (ZABEZPEČENÉ PRACOVNÍ PLOŠINY).

VEŠKERÁ SVISLÁ VÝZTUŽ V NEDOKONČENÝCH KONSTRUKCÍCH V MÍSTECH POHYBU PRACOVNÍKŮ A POD PRACOVNÍMI MÍSTY BUDE ZAJIŠTĚNA PROTI NAPÍCHNUTÍ – NAPŘ. POMOCÍ PLASTOVÝCH OCHRANNÝCH KRYTEK NEBO PLASTOVÝCH OCHRANNÝCH LIŠŤ.



OSAZOVÁNÍ PODPŮRNÝCH KONSTRUKCÍ, OSAZOVÁNÍ NOSNÍKŮ, OSAZOVÁNÍ ČÁSTÍ SYSTÉMOVÉHO BEDNĚNÍ - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ

PRÁCE ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT!!

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE, BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PRO TUTO KOORDINACI ŘÍDÍCÍ POVĚŘENOU OSOBU, KTERÁ BUDE V PŘÍPADĚ POTŘEBY ŘÍDIT PROVOZ JEŘÁBŮ NA CELÉ STAVBĚ.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ŘÍDÍCÍ POVĚŘENOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

SPOLEČNÉ:

PROSTOR POD MOSTEM, NA KTERÉM BUDOU PRÁVĚ PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE BUDE CHRÁNĚN NAPŘ. PŘENOSNÝM ZÁBRADLÍM S BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKOU - ZÁKAZ VSTUPU NAHOŘE SE PRACUJE.



PRO BEZPEČNÉ ZAJIŠTĚNÍ OHROŽENÝCH PROSTORŮ SE POUŽÍJE ZEJMÉNA:

- vyloučení provozu,
- konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce,
- ohrazení ohrožených prostorů dvoutyčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou;
- pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymežit ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo
- dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Požadavky pro tunelové objekty:

Požadavky dle vyhlášky č. 55/1996 Sb.:

*Stříkaný beton*

Použití stříkaného betonu určí projekt nebo technologický postup, který obsahuje zejména

- zásady výroby dopravy a ukládání směsi,
- lhůty a způsob kontroly hotové výztuže,
- prostředky pro ochranu zaměstnanců před odletující směsí,
- velikost nadvýrubu, který je možno zastříkat přes osazenou výztužnou síť.

Za armovací sítě nesmí vznikat dutý prostor.

*Doprava a ukládání betonové směsi*

Betonovou směs je dovoleno dopravovat a ukládat jen takovým způsobem, aby zaměstnanci nebyli ohroženi zavalením betonovou směsí nebo zabořením do ní.

Dorozumění mezi místem ovládání zařízení pro dopravu betonové směsi a místem ukládání zajišťuje vhodná signalizace. Od této je možno upustit v případě vzájemné viditelnosti.

Technologický postup určí zejména:

- způsob uložení a spojení potrubí, hadic, dopravníků a jiných zařízení pro dopravu betonové směsi tak, aby nemohl způsobit přetížení nebo nadměrné namáhání výztuže, výstroje, lešení nebo bednění a ohrožení bezpečnosti práce a provozu,
- způsob čištění potrubí,
- nosnost závěsů potrubí s přihlédnutím k váze plného potrubí a na případné rázy.

Při dopravě spádovým potrubím je každou trubku nutno upevnit k výstroji nebo závěsnému lanu.

Při dopravě betonové směsi nesmí docházet k přehýbání hadice.

*Bednění*

Bednění a odbedňování se provádí podle technologického postupu, který určí zejména:

- způsob zajištění těsnosti, únosnosti a prostorové tuhosti bednění,
- únosnost podpěrných konstrukcí bednění,
- minimální pevnost betonu, při které lze konstrukci odbednit,
- náplň kontroly bednění a podpěrné konstrukce před započítím betonáže,
- u nafukovacího bednění i kontrolu na stanovený vnitřní tlak v průběhu betonáže.

Používá-li se posuvné bednění, technologický postup dále určí:

- způsob překládání sekcí a betonovací koncovky,
- způsob dorozumění mezi místem obsluhy a pohonnou stanicí při tažení bednění.

Uvedené požadavky se nevztahují na bednění jednoduchých prvků nebo bednění do výše 1 m.

### *Kotvení a svorníková výztuž*

Svorníkovou výztuž je dovoleno použít jen tam, kde je zaručena potřebná pevnost jejího zakotvení.

Provozní dokumentace určí způsob a lhůty provádění kontrol únosnosti svorníků při osazení a při plném zatížení.

Svorníky je nutno osazovat postupně od zajištěného prostoru směrem k nezajištěnému.

U svorníků upnutých na konci vrtu musí patka s podložkou pevně doléhat na líc výrubu.

### *Injektáž*

Injektáž se provádí podle projektu nebo technologického postupu, který určí zejména:

- nejvyšší injektážní tlak,
- místo, kde se smí zdržovat obsluha soupravy, aby byla chráněna před možnými účinky prováděných prací,
- vybavení a způsob zaústění injektážní jehly do otvorů ve výztuži nebo vývrtu tak, aby se nemohla tlakem injektážní hmoty uvolnit,
- *způsob spojení hadic, jakož i způsob napojení injektážní jehly.*

### Požadavky pro pozemní objekty budov:

Pro betonáž základů pozemních objektů technologických objektů:

- Pro bezpečný vstup do základových jam zřídit dřevěné schodiště se zábradlím
- Pro bezpečný výstup na základovou konstrukci zřídit dřevěnou rampu (přechod) se zábradlím po obou stranách.
- Zajištění komunikace mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem provádějícím ukládání betonové směsi
- Vymezit ohrožený prostor výložníku betonové směsi.

**PRO ARMOVÁNÍ SVISLÝCH I STROPNÍCH KONSTRUKCÍ OBJEKTU POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY.**

PRO BEDNĚNÍ SVISLÝCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ POUŽÍVAT SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ S BEZPEČNOSTNÍMI SYSTÉMY PROTI PÁDU Z VÝŠKY (ZABEZPEČENÉ PRACOVNÍ PLOŠINY). PŘI VÝSTAVBĚ MONOLITICKÝCH STROPŮ POMOCÍ SYSTÉMOVÉHO BEDNĚNÍ – KONSTRUKCE BEDNĚNÍ BUDE ZAJIŠTĚNA PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M PO CELÉM OBVODU. ZAJISTIT BEZPEČNÝ VÝSTUP NA UVEDENÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE – SCHODIŠŤOVÉ VĚŽE. INFORMOVAT KOORDINÁTORA O ZVOLENÉM SYSTÉMU A BEZPEČNOSTNÍCH PRVCÍCH

Při veškerých činnostech spojených s betonářskými pracemi je nutno dodržovat ustanovení NV č. 591/2006, Sb., Příloha č. 3.

**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Při úpravách stávajících pozemních objektů se předpokládají vyzdívky a dozdvíky.

**Vyzdívání**

Vyzdívání bude probíhat zevnitř. Pro zvyšování místa práce bude použito lešení. Nejprve se provede založení zdiva z úrovně podlahy až do výšky cca 1,8 m. Následně bude pro zvyšování místa práce sestaveno lešení. Podlaha lešení bude ve vzdálenosti do 0,25 m od vyzdívané stěny. Podlaha lešení bude ve výšce 1,2 m nad podlahou. Následně bude vyzdíváno na výšku cca 2,8 m a podlaha lešení lze zdvihnout na úroveň 1,5 m nad podlahu.

Pozor! Přesáhne-li výška podlahy lešení 1,5 m, tak je nutno lešení osadit zábradlím a provést zápis o předání a o převzetí.

**Zajištění otvorů ve svislém zdivu**

V případě, že se spodní hrana otvoru ve svislém zdivu bude ve výšce 0,6 m nad podlahou, tak přes tento otvor bude ve výšce nejméně 1,1 m na podlahou přibitá dřevěná deska (madlo zábradlí). V případě, že bude spodní hrana otvoru ve svislé zdi v úrovni podlahy, tak přes tento otvor budou nabity 3 tyče (desky), kde horní tyč bude ve výšce nejméně 1,1 m a střední tyč ve výšce cca 0,55 m nad podlahou a poslední bude tvořit okopovou lištu. Okopová lišta musí mít výšku nejméně 0,15 m.

**Doprava materiálu**

Předpokládá se, že zdivo a další související materiály budou dopraveno na staveniště pomocí nákladního automobilu s hydraulickou rukou. Zdivo bude následně ručně dopraveno na místo práce.

**l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

**Přístupy na místo montáže**

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

**Použití žebříků**

Žebřík lze používat do výšky 5 m.

**Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže**

Otvory v podlahách i ve stěnách budou ihned zajištěny ochranným zábradlím nebo zakrytím dostatečně únosnými poklopy popřípadě instalací záchytné sítě pod otvorem.

Pro ostatní otvory ve střeše platí, že pokud nebudou otvory zajištěny trvale zabudovanými částmi stavby, budou zakryty dostatečně únosnými poklopy



**Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Doprava stavebních dílů (reléového domku, sloupů a další) bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábník bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.

**Břemena budou přepravována** takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

***m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor***

V rámci stavby proběhne demolice stávajících objektů:

SO 12-78-01      ŽST Malá Skála, demolice objektů (sklady, RD, garáže, přístavky)  
SO 12-78-02      ŽST Malá Skála, demolice drátovodů

**Příprava prací**

Bourací práce jsou už svým charakterem z hlediska nároků na dodržování bezpečnosti práce nejvíce sledované. Z tohoto důvodu je i příprava těchto prací náročnější než u ostatních.

Bourací práce, se budou provádět pouze podle předloženého technologického postupu, ve kterém budou zhotovitelem upřesněna opatření k zajištění BOZP dle NV 591/2006 Sb., v platném znění příloha III. Pokud budou v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly předem známy nebo odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

1) Před započatím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí uskutečnit průzkum stavu objektu, musí se zjistit, kde vedou inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů a o provedeném průzkumu musí být proveden zápis.

2) Před vlastním započítím prací musí být vymezen ohrožený prostor, a to na základě technologie bourání.

3) Ohrožený prostor musí být zajištěn proti vstupu nepovolných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi.

4) Před započítím prací se musí odpojit a zajistit všechny rozvodné sítě, kanalizace a zařízení, instalované v bouraných objektech, aby nedošlo k jejich zneužití.

5) V případě, že je pro bourání nutný rozvod elektrické energie a pro snížení prašnosti zdroj vody, musí se v objektu zřídit samostatné vedení, které bude zabezpečeno proti poškození.

6) Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele.

Demolice bude probíhat jak ručně, tak i strojně. Veškeré práce budou probíhat od shora dolů. Strojní bourání bude prováděno pomocí bagrů, hydraulických nůžek a IPH kladiva.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy. Práce spojené s bouracími pracemi a demolicemi prováděnými ručně provádějí převážně zaučení stavební dělníci, kteří jsou řádně a prokazatelně seznámeni se závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví. Pracovní skupinu stavebních dělníků vede odpovědný mistr. V případě ohrožení musí odpovědný pracovník (mistr, stavbyvedoucí), který přímo řídí bourací práce, dát dohodnutým znamením pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.

Stálý dozor nad bouracími pracemi bude vykonávat stavbyvedoucí Hlavního zhotovitele, popř. stavební mistr Hlavního zhotovitele. Stavební dozor nad bouracími pracemi bude vykonáván po celou dobu provádění stavebních prací.

Pod bouranou konstrukcí ani v její blízkosti se nesmí zdržovat a ani provádět pracovní činnosti jiné osoby a pracovníci. Tato oblast bude zajištěna před veřejností oplocením, popřípadě vymezena Kontrolovaným pásmem. Přímě v prostorách stavby bude pro pracovníky oblast označena červenobílou páskou umístěnou na 1 metr vysokých sloupcích.

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

**n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Místa pod prací ve výšce musí být zajištěna proti vstupu osob. Při provádění případných prací na stropě, budou práce prováděny z lešení. Materiál bude dopravován stavebním vrátkem nebo stavebním výtahem. Postup bude určen zhotovitelem.

**o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění

- a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,
- b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Pokud bude pracovní postup umožňovat, budou práce ve výškách prováděny z lešení případně zdvihacích plošin.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním. Ohrožený prostor musí mít šířku:

- zajištění dalších požadavků na bez- 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,
- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,
- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

**p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Před použitím strojů zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

Je nutná maximální pozornost obsluhy stavebního stroje při pohybu po pracovišti. Maximální pozornost pěších osob při chůzi po pracovišti. Je nutné seznámení obsluhy stroje a všech dotčených osob s přístupovou cestou a komunikací na pracovišti. Po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi, při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení. Při každém pohybu vozidla a stavebního stroje (nejenom couvání) dá obsluha zvukové znamení před zahájením úkonu.

Zákaz ponechávání klíčů v zapalování stroje při pracovních přestávkách či jakémkoliv jiném vzdálení obsluhy od stroje.

Při manipulaci s břemeny je zakázáno zdržovat se pod břemenem – nebezpečí pádu břemene.

Pořádek na stavbě je základním předpokladem bezpečnosti při pracovních činnostech. Proto se od hlavního zhotovitele a podzhotovitelů očekává dodržování následujících pravidel:

- všechny pracovní prostory, staveniště a příslušenství udržovat v čistém, hygienickém a zdravotně nezávadném stavu,
- lahve a jiné obaly je zakázáno nechávat na staveništi, shromažďují se pro odvoz s komunálním odpadem nebo tříděným odpadem do kontejnerů, na staveniště je zakázáno vynášet veškeré skleněné obaly,
- skladovat materiál, nářadí a různá zařízení tak, aby nebyl překážkou pro jiné stavební činnosti,
- denně uklízet odpad z pracovišť i z okolí a zabezpečit jeho roztřídění,
- hořlavý odpad shromažďovat v samostatně vyčleněném kontejneru, odstraňovat v pravidelných intervalech,
- zvláštní pozornost věnovat lokalizaci a odstraňování nebezpečného odpadu například olejů, čistících prostředků apod.,
- všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a komunikací, očištěna komunikací zhotovitelem ihned po jejich znečištění.

Při nakládání a vykládání stavebního materiálu mimo zařízení staveniště je nutné zajistit bezpečnost veřejnosti způsobilou a řádně poučenou osobou Zhotovitele. Tato osoba odpovídá za bezpečnost nakládky a vykládky, zejména aby se nepovolné osoby nedostaly do pracovního prostoru použitých strojů (jeřáby apod.) a do jízdní dráhy vozidel a strojů při couvání, otáčení.

Při ukládání stavebního materiálu musí být zabezpečena jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. V případě, že hrozí nebezpečí sesunutí hromady nebo zřícení stohu, musí se okamžitě bezpečným způsobem rozebrat. Ukládat materiál na okrajích nepevněných svahů je zakázáno.

Při ukládání materiálů je nutné nechat dostatečně velký manipulační prostor pro bezpečný odběr již uskladněného materiálu (přístup pro jeřáby, nakladače, nákladní vozidla apod.). Dovoz materiálu na staveniště je nutné plánovat tak, aby byl na staveništi uskladněn jen na nevyhnutně potřebnou dobu.

Při uskladňování hořlavých a nebezpečných materiálů je potřeba dbát na dodržování nutných odstupových vzdáleností a ochranných pásem od sousedních objektů. Hořlavý a nebezpečný materiál je nutné označit, skladovat odděleně a v dostatečné vzdálenosti od stavby. Materiál je nutné uskladnit tak, aby byl zabezpečený přístup pro hasičskou techniku, ale zároveň zamezený přístup nepovolaným osobám.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanových výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Místa určená k vázání, k odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

Sypký materiál ukládat do jakékoliv výšky plně mechanizovaným způsobem za předpokladu, že odebírán bude stejným způsobem. Vytvoří-li se stěna, musí být odběr upraven tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 dovoleného dosahu nakládacího stroje. Při ručním ukládání a odebírání může být materiál navršen pouze do výšky 2,0 m. Při odběru z hromad vyšších než 2 m, musí být toto místo upraveno tak, aby nevznikaly převisy a výška stěn nepřesáhla 1,5 m. Sypké materiály v pytlích se skladují ručně do výšky 1,5 m, mechanizací do výšky 3,0 m.

S odpady je nutno nakládat v souladu s vydaným stavebním povolením. Demontovaný materiál, který byl předán k dalšímu využití, bude evidován a protokolárně předán (např. zápisem do stavebního deníku).

**q) postupy řešení jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený koordinátor jeřábů.



**r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Povinnosti zhotovitele provádějícího činnosti hornickým způsobem dle §6 zákona č. 61/1988 Sb.:

Zhotovitel je při své činnosti povinen zajistit a kontrolovat dodržování tohoto zákona, horního zákona a předpisů vydaných na jejich základě, jakož i zvláštních právních předpisů upravujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci, bezpečnost provozu a pracovní podmínky při činnosti prováděné hornickým způsobem. Musí ustanovit z osob splňujících předpoklady odborné způsobilosti stanovené závodního, který odpovídá za bezpečné a odborné řízení činnosti prováděné hornickým způsobem. Zhotovitel nesmí ve věcech odborného řízení a řízení bezpečného provádění činnosti prováděné hornickým způsobem ustanovit závodnímu nadřízeného zaměstnance nebo mu udílet pokyny.

Zhotovitel je povinen učinit včas potřebná preventivní a zajišťovací opatření a bezodkladně odstraňovat nebezpečné stavy, které by mohly ohrozit zákonem chráněný obecný zájem, zejména bezpečnost života a zdraví lidí. V rámci havarijní prevence je zhotovitel povinen učinit opatření zejména k předcházení vzniku požárů a výbuchů, průvalů vod a bahnin, průtrží hornin apod.

Podzemní dílo musí být vedeno jen podle technologického postupu zajišťujícího bezpečný pracovní postup.

Zhotovitel je povinen:

- evidovat jména, příjmení a evidenční čísla osob, které se s jejím vědomím nacházejí v podzemí, s uvedením místa, kde se pravděpodobně nacházejí
- bezodkladně ohlásit obvodnímu báňskému úřadu závažné události a nebezpečné stavy, provozní nehody (havárie) a závažné pracovní úrazy; provozní nehodou (havárií) se rozumí událost, kterou byly ohroženy životy nebo zdraví osob
- zjišťovat příčiny provozních nehod a pracovních úrazů
- přijímat bezodkladná opatření k odstranění zjištěných závad a k předcházení provozních nehod a pracovních úrazů
- výsledky šetření provozních nehod a závažných pracovních úrazů předkládat obvodnímu báňskému úřadu spolu s uvedením opatření provedených k odstranění zjištěných závad
- informovat obvodní báňský úřad o podané žádosti zaměstnance (§ 3b) o provedení prošetření bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a toto prošetření provést
- předložit před prvním použitím Českému báňskému úřadu ke schválení (§ 8 odst. 3) vybrané typy důlních strojů, zařízení a pomůcek, pokud již není Českým báňským úřadem schváleno jejich použití jinde v České republice
- používat ke své činnosti pouze výrobky, které byly podle zvláštních právních předpisů ověřeny jako bezpečné

Báňská záchranná služba a pomoc při havárii dle §7 zákona č. 61/1988 Sb.:

Organizace vykonávající činnost prováděnou hornickým způsobem je povinna zajistit báňskou záchrannou službu, razí-li díla v podzemí.

Technická zařízení dle §8 zákona č. 61/1988 Sb.:

- Při činnosti prováděné hornickým způsobem se mohou používat jen technická zařízení a pomůcky, které odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu.
- Způsobilost technických zařízení a pomůcek se prověřuje jejich pravidelnými prohlídkami, zkouškami a revizemi, které mohou provádět jen k tomu oprávnění a odborně způsobilí pracovníci.
- Typy vybraných důlních strojů, zařízení, přístrojů a pomůcek musí být před prvním použitím v podzemí povoleny k použití Českým báňským úřadem.

Zhotovitel zajistí:

- při provozování vyhrazených technických zařízení provedení prohlídek, revizí a zkoušek ve stanoveném rozsahu
- že, mohou montovat, opravovat, provádět revize a zkoušky vyhrazených technických zařízení jen odborně způsobilé osoby a mají oprávnění dle vyhlášky 392/2003 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- zajistí, aby ve stanovených případech zkoušky, revize, opravy, montáže nebo obsluhu vyhrazených technických zařízení vykonávaly jen fyzické osoby, které jsou odborně způsobilé a ve stanovených případech jsou též držiteli osvědčení.

Nakládání s výbušninami:

- Každý, kdo přijde do styku s výbušninami, je povinen postupovat s největší opatrností a dodržovat předpisy o nakládání s výbušninami a návody na používání výbušnin tak, aby neohrozil svoji bezpečnost a bezpečnost jiných osob a majetku.
- Zhotovitel je povinen zajistit bezpečnost pracovního prostředí a pracovních podmínek při nakládání s výbušninami nebo pomůckami a zajistit pro jejich používání dostatečně srozumitelné návody; je též povinen prokazatelně seznámit s obsahem těchto návodů příslušné pracovníky.
- Zhotovitel je povinen učinit včas potřebná preventivní opatření a bezodkladně odstraňovat stavy, které by mohly ohrozit její bezpečný provoz nebo zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů, zejména bezpečnost a ochranu zdraví osob při nakládání s výbušninami. Organizace je povinna zabezpečit výbušniny proti zneužití, ztrátě nebo odcizení.
- Zhotovitel je povinen objekty nebo prostory v nich, ve kterých se nalézají výbušniny, zajistit proti odcizení výbušnin a jejich výbuchu. Způsob zajištění objektů a prostor musí být obsažen již v projektové dokumentaci.
- Při nakládání s výbušninami se mohou používat jen technická zařízení a pomůcky, které odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu. Způsobilost zařízení posuzuje zhotovitel jejich pravidelnými prohlídkami, zkouškami a revizemi, které mohou provádět jen k tomu oprávněné a odborně způsobilé osoby
- Zhotovitel je povinen bezodkladně oznámit Policii České republiky odcizení, ztrátu nebo porušení nákladu či přepravního obalu výbušniny, se kterou nakládá.
- Každý je povinen bezodkladně oznámit odcizení, ztrátu nebo nález výbušniny anebo porušení nákladu či přepravního obalu výbušniny Policii České republiky nebo organizaci, která s výbušninou nakládá.

- Při nakládání s výbušninami jsou osoby nezúčastněné při těchto činnostech povinny se řídit pokyny osoby, která nakládá s výbušninami, a respektovat její pokyny k zajištění bezpečnosti života, zdraví osob a ochrany majetku.

#### Přeprava a přenášení výbušnin:

- Přeprava výbušnin se považuje za dopravu nebezpečných věcí.
- Způsob přepravy výbušnin v podzemí stanoví organizace v přepravním řádu. - Výbušniny mohou být přenášeny jen v uzavřených obalech

#### Provádění prací spojených s použitím výbušnin:

- Provádět trhavé práce lze jen na základě povolení Obvodního báňského úřadu.
- Trhavé práce bez povolení lze provádět jen v případech, kdy je to nutné k záchraně života nebo majetku a hrozí nebezpečí z prodlení.
- Pro trhavé práce velkého rozsahu musí být vypracován technický projekt odstřelu, pro trhavé práce malého rozsahu a pro ostatní práce spojené s použitím výbušnin technologický postup.

Žádost o povolení trhavých prací podává ten, pro kterého se tyto práce mají provádět, nebo s jeho souhlasem ten, kdo bude tyto práce provádět.

Samostatně přivádět výbušniny k výbuchu, zneškodňovat je nebo ničit a provádět nebo řídit odborné práce s tím spojené mohou při

- trhavých pracích malého rozsahu jen osoby starší 21 let, které mají oprávnění střelmistra; tyto osoby jsou oprávněny provádět též některé úkony trhavých prací velkého rozsahu,
- trhavých pracích velkého rozsahu jen osoby starší 21 let, které mají oprávnění technického vedoucího odstřelů

#### Bezpečnost práce při výstavbě tunelů:

Bezpečnost práce při výstavbě tunelu bude zajišťována dle vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb. o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Při ohlašování činnosti prováděné hornickým způsobem obvodnímu báňskému úřadu oznamuje organizace osobu závodního a jeho identifikační údaje. Závodní se při výkonu své činnosti považuje za vedoucího zaměstnance.

#### Obecně:

Vybavení tuneláře - ochranný reflexní oděv, reflexní vesta, ochranná přilba, vhodná obuv, rukavice, ochrana očí, respirátor, ochrana sluchu, sebezáchranný přístroj, přilba pro nástřik betonu, svítilna přilbová, svítilna ruční

Větrání - dostatečně účinné větrání, kontroly a měření v pravidelných intervalech, zabránit větrným zkratům

Osvětlení - osvětlit veškerá pracoviště a přístupové cesty, instalovat osvětlení na nebezpečných místech, použít blikající výstražné světlo před nebezpečnými úseky, veškeré elektroinstalace a osvětlení musí být chráněny proti proudící vodě, pravidelně provádět revize, údržbu a čištění osvětlení, nouzové osvětlení

Elektrické instalace a trubní vedení - veškeré elektrické zařízení musí být montováno, upravováno a opravováno kvalifikovaným elektrikářem, práce v síti vysokého napětí je povolena jen se speciálním osvědčením, dodržovat národní normy, upevnit kabely a trubní vedení pevně na nosiče, chránit proti nárazům, ohybu, otěru a napínání, používat odpovídající spojovací a přepínací prostředky

Havarijní vybavení - Dávat řádné instrukce na havarijních a záchranných cvičeních, provádět havarijní cvičení a to i za účasti záchranářů, zajistit a pravidelně kontrolovat havarijní komunikaci, instalovat záchranná zařízení první pomoci, instalovat odpovídající hasicí přístroje, udržovat ochranné prostředky v dostatečném počtu

Práce na žebříku - poškozený žebřík vyřadit a znemožnit užívání, ze žebříku provádět jen jednoduché práce

Dopravní cesty na pracoviště

- při bezkolejových operacích - oddělit cesty pro jízdu a chůzi, instalovat ochranné zábradlí podél cesty pro chůzi, udržovat sjízdnost dopravní cesty, redukovat prašnost

- doprava osob - nepřevážovat osoby na strojích, zajistit a používat schválené dopravní prostředky pro dopravu osob

- doprava v šachtách - instalovat ochranný koš a odpočívadla na lezním oddělení, nepřetěžovat okov, nenosit těžká břemena na žebříku, doprava lidí přes lezní oddělení, mimo okov pro dopravu lidí

Výlom horniny

- ruční vrtání - zaujmout bezpečnou pracovní pozici, vrtat s vodním výplachem, používat ochranu sluchu a očí

- vrtací vozy - nezdržovat se v ohroženém prostoru, vrtat s vodním výplachem, používat ochrany očí a sluchu

- nabíjení vývrtů - vrty nabíjet až po kompletním dovržení, pracovníci mohou pracovat jen pod dozorem oprávněného střelníka, používat pracovní plošiny

- trhací práce - opustit prostor trhací práce, během odstřelu pobývat v bezpečném úkrytu nebo bezpečnostním kontejneru

- rozpojování tunelbagrem - nevstupovat do pracovního okruhu stroje, dostatečně osvětlit pracovní plochu, použít akustické signály při couvání

- rozpojování frézou - instalovat účinné skrápění na řeznou hlavu, nevstupovat do pracovního okruhu stroje, dostatečně osvětlit pracovní plochu, používat respirátor

Primární ostění

- strojní obtrhání čelby - používat strojní obtrhávání, nevstupovat do ohroženého prostoru před obtrháním, dostatečně osvětlit pracovní plochu

- ruční obtrhání čelby - pracovat jen z bezpečné vzdálenosti pod zajištěným stropem, používat pracovní plošiny, dostatečně osvětlit pracovní plochu

- instalace mřížoviny - používat pracovní plošinu, udržovat čistý pracovní prostor stroje, dostatečně osvětlit pracovní plochu

- instalace obloukové výztuže - používat pracovní plošiny se dvěma rameny, používat k práci určené stroje, nevstupovat do ohroženého prostoru

- usazování kotev - používat pracovní plošinu, používat ochranu očí a sluchu
- nástřik betonu a ručně - použít pracovní plošinu, používat ochranný oděv, v případě možnosti používat robot s dálkovým ovládáním, používat ochrannou přilbu určenou k nástřiku betonu, používat respirátor
- nástřik betonu manipulátorem - dodržovat odstup trysky od steny, nevstupovat do ohroženého prostoru, v případě možnosti používat robot s dálkovým ovládáním, používat ochrannou přilbu určenou k nástřiku betonu, nepoužívat alkalické urychlovače, používat respirátor
- nástřik betonu suchý proces - používat uzavřený okruh dávkování materiálu, používat suchý beton se speciálním cementem bez urychlovače, alternativně použít zavlhlé kamenivo a nealkalický urychlovač, používat trysky s předtříděním
- Údržba stříkacího stroje - stroj čistit tlakovou vodou ne rukou, vypnout stroj před čištěním, používat nealkalické urychlovače
- Demontáž, uvolnění hadice - zajistit konce hadic, nevstupovat do prostoru vyprazdňování hadice, kontrolovat ohrožený prostor obsluhou

#### Doprava

- nakládka horniny - nevstupovat do oblasti nakládky, udržovat čistou pojezdovou plochu, nepřetěžovat dopravní prostředek, dostatečně osvětlit oblast nakládky
- pojezd kolem pracoviště - používat blikající světlo k oddělení pracovních oblastí, dodržovat bezpečné vzdálenosti, jezdit pomalu, nepřetěžovat dopravní prostředek, patřičně osvětlit pracoviště
- pojezd kolem pracoviště - používat blikající světlo k oddělení pracovních oblastí, jezdit pomalu, nepřetěžovat dopravní prostředek, patřičně osvětlit pracoviště
- pojezd kolem okraje výkopu - udržovat bezpečnou vzdálenost od okraje svahu, zhotovit ochrannou bariéru na okraj svahu, nepřetěžovat vozidlo, projíždět pomalu v prostoru nájezdové rampy
- otáčení v tunelu - nevstupovat do pracovního okruhu stroje, prostor otáčení dobře prohlédnout a přesvědčit se ze je dostatečně zpevněný a osvětlený, použít akustické a optické signály při couvání
- couvání v tunelu - oddělit prostor pro chůzi a dopravu, dostatečně osvětlit pracovní plochu, použít akustické a optické signály při couvání, vizuálně kontrolovat zád' vozidla, udržovat v čistotě světla a zpětná zrcátka, používat ochranný oděv s reflexními pásy
- pásová doprava - oddělit pásový dopravník od cesty pro chůzi, zajistit vypínání lankem podél pásového dopravníku
- pásová doprava – překládka - zkrápět vodní mlhou, alternativně používat odsávání
- doprava v šachtě - těžba materiálu - nevstupovat do nebezpečné oblasti pod okov, neustále kontrolovat pohyb okovu, navigovat obsluhu těžního stroje návěstím, vysílačkou nebo telefonem
- doprava jeřábem v šachtách - nevstupovat do prostoru pod břemeno, používat schválené vázací prostředky, navigovat obsluhu těžního stroje návěstím, vysílačkou nebo telefonem

#### Finální ostění

- instalace ocelové výztuže - používat pracovní plošiny s bočními zábranami

- posuvné bednění – zajistit bezpečné a chráněné přístupy k bednění (zajištěný žebřík nebo schodiště se zábradlím, pracovní plošiny chránit dvoutýčovým zábradlím včetně bočních zábran)

- práce v bednicí formě – udržovat pracoviště a přístupy v čistotě a pořádku, zajistit bezpečné a chráněné přístupy pracovních plošin (zajištěný žebřík nebo schodiště se zábradlím, plošiny chránit dvoutýčovým zábradlím včetně bočních zábran)

#### Toxické látky v ovzduší

- emise dieselových motorů - vybavit stroje vhodnými filtry, použít stroje se sníženou produkcí emisí, nenechávat zbytečně nastartované stroje, zajistit dostatečné větrání

- emise prachu - zajistit dostatečné větrání, zkrápět vodou zdroje prašnosti, používat respirátory, zajistit odsávání prachu

**s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

*Podmínky pro práce ve výškách jsou uvedeny v odstavci o)*

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.

- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.

- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.

- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.



**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

**SŽ Bp1** POKYNY PROVOZOVATELE DRÁHY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A K OCHRANĚ ZDRAVÍ OSOB PŘI ČINNOSTECH A POHYBU V JEHO PROSTORÁCH A V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍ DRÁHY PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACÍ

**SŽ Bp3** - BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVBÁCH A PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ

ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH

ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY UVEDENÉ VE VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU **SŽ Zam 1** – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!

ČINNOST CIZÍHO PRÁVNÍHO SUBJEKTU V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,

- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započatím prací,

- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,

závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,

- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

#### - ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU **SŽ Zam 1** – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti vykonávané na základě smluvního vztahu a uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu. Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy  
V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 50/1978 Sb.“) a podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejícím s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci § 3, pracovník seznámený podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízení elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

- a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;
- b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

- a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;
- b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

- **PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE**

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽ, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky



CPS – cizí právní subjekt - fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na železniční dráze provozované SŽ nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

#### Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci

Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací

Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou

Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy

Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

#### Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je [prukazy@spravazeleznice.cz](mailto:prukazy@spravazeleznice.cz). Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽ vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na stránkách SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽ:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu \*.xlsx;
- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/
- Výkaz o zkouškách z Předpisu SŽ Bp1, v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽ
- smluvní vztah k SŽ v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽ Bp1 a smluvním vztahem se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

Přechody jednotlivých kolejí budou označeny informativními cedulemi upozorňujícími na skutečnost, že cestující přechází přes provozovanou kolej, a to např. „POZOR, PŘECHÁZÍTE KOLEJE, PŘES KTERÉ JEZDÍ VLAK. DBEJTE POKYNU DRÁŽNÍHO ROZHLASU A DOZORCE PŘECHODU.“

Střežení přechodu pověřenou fyzickou osobou zhotovitelem, která bude dohlížet na samotné přecházení cestujících přes koleje a bude nápomocná osobám se sníženou schopností pohybu.

**u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

- Zhotovitel stavby se bude řídit předpisy:

**SŽ Bp1** - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

**SŽ Bp3** - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

**v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Při demolici prvků pozemních objektů se mohou objevit konstrukce s obsahem azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod.). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č. 361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

Zajistit dodržování bezpečné manipulace s chemickými látkami, použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.



V případě výskytu azbestu - demolice je nutné respektovat následující povinnosti uvedené:

- V § 85 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a následně v § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

- V § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (jedná se o povinnost zhotovitele stavby ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví příslušnému podle místa činnosti, že budou prováděny práce, při nichž budou zaměstnanci exponováni vlákny azbestu a toto hlášení učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce).

- V nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (například předcházení uvolňování azbestového prachu do pracovního ovzduší; azbest a materiály obsahující azbest musí být odstraněny před odstraňováním stavby nebo její části, pokud z hodnocení rizika nevyplývá, že expozice zaměstnanců azbestu by byla při tomto odstraňování vyšší; odpad obsahující azbest musí být sbírán a odstraňován z pracoviště co nejrychleji a ukládán do neprodyšně utěsněného obalu opatřeného štítkem obsahujícím upozornění, že obsahuje azbest; prostor, v němž se provádí odstraňování azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest, musí být vymezen kontrolovaným pásmem;

zaměstnanec v kontrolovaném pásmu musí být vybaven pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím a další podmínky uvedené v § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.).

## Příloha č.1 – Přehled právních předpisů

262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
183/2016 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
251/2005 Sb.	o inspekci práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	O posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích při jejich dodávání na trh
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
390/2021 Sb..	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
339/2017 Sb.	O bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhl. 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

## Příloha č.2 - Všeobecná základní pravidla pro realizaci stavby

### Obsah

1.	Kontakty tísňové a kontakty na organizace, jejichž činnost může souviset s BOZP.	2
2.	Zodpovědnosti v oblasti BOZP a PO .....	3
2.1	Základní povinnosti zhotovitele .....	3
2.2	Stavbyvedoucí zodpovídá za:.....	3
2.3	Mistři a vedoucí pracovních čet odpovídají za: .....	3
2.4	Ředitel stavby (hlavní stavbyvedoucí) odpovídá za: .....	3
3.	Zajištění BOZP při přípravě stavby.....	4
4.	Záznamy o hlášení BOZP .....	4
5.	Kontroly dodržování Plánu BOZP.....	4
6.	Pracovní rizika pro zaměstnance.....	4
7.	Pracovní oděv a OOPP (osobní ochranné pracovní pomůcky).....	5
8.	Mimořádná událost (úraz, požár, havárie) .....	5
8.1	Doporučená opatření při úrazu:.....	6
8.2	Požáry.....	7
8.3	Postup při vzniku mimořádných událostí .....	7
8.4	Havarijní stavy – vyhlášení a evakuace .....	7
8.5	Způsob a místo ohlášení mimořádné události .....	8
8.6	Doporučená opatření zhotoviteli stavby pro předcházení úrazům .....	8
9.	Závěrečná ustanovení.....	8

## 1. Kontakty tísňové a kontakty na organizace, jejichž činnost může souviset s BOZP

### Tísňová telefonní čísla:

Jednotné evropské číslo tísňového volání	112
Rychlá záchranná služba	155 (112)
Hasičská a záchranná služba	150 (112)
Policie	158 (112)
Obecní (městská) policie	156

Zástupce investora: **xxxxx**

TDS: **xxxxx**

Stavbyvedoucí: **xxxxx**

### Organizace, jejichž činnost souvisí s BOZP na stavbě:

Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj, SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem, tel.: +420 950 179 711

### Kontaktní adresy předpokládaných správců IS

- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; Přítkovská 1689, 415 50 Teplice; tel.:601 267 267, 840 111 111
- CETIN a.s.; Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9; tel.: 800 630 630
- Obec Malá Skála, Vranové 1.díl 122, 468 22 Malá Skála; tel.: 483 392 045
- PAMICO, 28. října 111, 511 01 Turnov; tel.: 484 840 000, 772 720 000
- ČD – TELEMATIKA, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9; tel.: 972 225 555
- Správa železnic, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1; tel.: 972 342 025
- Technické služby Turnov s.r.o., Sobotecká 2055, 511 01 Turnov, 481 321 030
- TFnet s.r.o. technická příprava, Masarykova 203, 468 22 Železný brod; tel.: 484 350 000
- T-mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4; kontakt v případě kolize: S COM s.r.o. – Ing. Trnka; tel.: 603 256 144; M. Čejka – tel.: 777 587 204
- Vodafone Czech Republic a.s., Praha 5, náměstí Junkových 2,155 05 Praha 5; tel.: 800 770 077
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10; tel.: 211 044 111
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov
- ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, Děčín IV – Podmokly, Teplická 874/8, 405 02; tel.:800 850 860
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4; tel.: 841 842 843
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno; tel.: 555 901 010
- Obec Líšný, Líšný 2. díl, čp 60, 468 22, Železný Brod; tel.: 483 392 305 (starosta), Ing. Jiří Mikeš tel.:725 076 509
- Obec Rakousy, Rakousy 34, 511 01 Turnov, tel.: 777 614 978 (Karel Mařík – místostarosta)
- Povodí Labe, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové; tel.: 495 088 111
- České Dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové; tel.: 972 341 020

### Stavebník

Název adresa stavebníka: Správa železnic, státní organizace  
Dlážďená 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČ: 70994234

**Zhotovitel stavebních prací:**

Název adresa zhotovitele: XXXXXX

Stavbyvedoucí: XXXXX

**2. Zodpovědnosti v oblasti BOZP a PO****2.1 Základní povinnosti zhotovitele**

- Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace, jakékoliv výjimky musí být nejprve odsouhlaseny koordinátorem bezpečnosti, který Plán BOZP vypracoval.
- Za organizaci BOZP u zhotovitele/podzhotovitele je odpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu Stavební deník (knihu), který je uložen u stavbyvedoucího.
- Zástupci zhotovitele se zúčastňují porad vedení stavby a bezpečnostních obchůzek stavby.
- Dopravní technika, stavební stroje, strojní a elektrické zařízení musí být označené názvem či logem zhotovitele.
- Každá mechanizace před zařazením na stavbu musí mít doloženou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky apod.)

**2.2 Stavbyvedoucí zodpovídá za:**

- Uplatňování BOZP, ochrany životního prostředí a požární ochrany na stavbě ve smyslu všeobecně právně závazných předpisů, interních směrnic.
- Vyšetření a ohlášení pracovních úrazů a přijímá nápravná opatření.
- Dodržování právních a interních předpisů a PO na daném staveništi.
- Pobyt a činnost návštěv a externích zaměstnanců zhotovitele.
- Zpracování technologických a pracovních postupů před zahájením prací na stavbě.
- To, že pracovní nářadí, stroje a zařízení, které potřebují zaměstnanci k práci je v odpovídajícím provedení, udržované v bezpečném stavu a že metody a postupy ve výstavbě jsou v souladu se směrnicemi a předpisy BOZP a PO.
- To, že zaměstnanci dbají na dodržování BOZP, PO a dodržují odborné rady a pokyny koordinátora.
- Evidenci osob přítomných na stavbě (po jednotlivých zhotovitelích)
- Realizaci nápravných opatření, pokud jsou zjištěny nedostatky v oblasti BOZP a PO.
- Zúčastňuje se kontrolních dnů.
- Formou obchůzek vykonává přímý dozor nad uplatňováním pravidel BOZP a PO na stavbě.
- Koordinuje a vydává povolení pro práci.

**2.3 Mistři a vedoucí pracovních čtí odpovídají za:**

Dtto 2.2

**2.4 Ředitel stavby (hlavní stavbyvedoucí) odpovídá za:**

- Kompletní problematiku BOZP a PO na stavbě ve smyslu všeobecně právně závazných předpisů, interních směrnic zhotovitele a zejména za dodržování plánu BOZP.
- Dodržování právních a interních předpisů a PO na daném staveništi projednání témat z plánu BOZP.
- Pobyt, činnost návštěv vedení stavby a kontrolních zaměstnanců zhotovitele při jejich krátkodobých pobytech na stavbě, s důrazem na jejich vybavení OOPP, školení BOZP.



- Vypracování technologických postupů před zahájením prací.
- Zúčastňuje se auditů a kontrolních dnů na stavbě.
- Schvaluje vyhodnocení vykonaných kontrol a obchůzek BOZP a odpovídá za brzké odstranění zjištěných nedostatků.
- Formou obchůzek vykonává přímý dozor nad uplatňováním pravidel BOZP a PO na stavbě.

### 3. Zajištění BOZP při přípravě stavby

Při přípravě stavebních prací musí každý zhotovitel provést následující činnosti:

- zajištění označení a ohrazení staveniště (přenosné oplocení, bezpečnostní značky „Pozor staveniště, Zákaz vstupu nepovolaným osobám, Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“, atd.)
- zajistit informování obyvatel o době výstavby a zákazu vstupu na staveniště.
- pro práci ve výškách zajistit vysokozdvížné plošiny, záchytné sítě, lešení, žebříky, OOPP pro práci ve výškách (typ OOPP proti pádu a místa ukotvení budou určena v technologickém postupu)
- vymezení a označení prostoru pro skladování materiálu, pro umístění dočasného zařízení staveniště
- zajistit zařízení staveniště (buňky), toalety (chemické záchody) - zajistit vybavení staveniště prostředky první pomoci (lékárničky a hasící přístroje, které splňují všechny předepsané požadavky)
- seznámit všechny zhotovitele, pracovníky a osoby, které se budou pohybovat po staveništi s plánem BOZP
- na všechny rizikové práce vypracovat technologické postupy (např. práce ve výškách a nad volnou hloubkou)

### 4. Záznamy o hlášení BOZP

Všechny zhotovitelské firmy jsou povinny vést průběžné záznamy všech případů úrazů, skoronehod, technických havárií, porušení předpisů nakládání s odpady, dopravních nehod, ekologických havárií, úmrtí, požárů všech velikostí, úrazů ošetřených lékařem, ale bez vzniku pracovní neschopnosti, vykonaných kontrol státními orgány, které musí být umístěny v buňce stavbyvedoucího.

Při některých případech nadále trvá povinnost oznámit vznik události orgánům ve smyslu zákonů a předpisů ČR.

### 5. Kontroly dodržování Plánu BOZP

Všichni zástupci zhotovitelských firem v řídicích funkcích včetně technického dozoru vykonávají nepřetržitou (neformální) kontrolu dodržování Plánu BOZP (pracovní náplň může být naprosto odlišná).

Dozor zhotovitele tvoří základní kámen systému kontrol BOZP a PO na stavbě. Odpovědný zaměstnanec zhotovitele (stavbyvedoucí nebo jeho zástupce) je povinen:

- pravidelně kontrolovat dodržování pravidel BOZP a PO na stavbě,
- zjišťovat nedostatky u vlastních zaměstnanců i zaměstnanců podzhotovitelů,
- v případě zjištění nedostatků tyto nedostatky ihned řešit.

### 6. Pracovní rizika pro zaměstnance

Zhotovitel má svůj systém zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaný na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP nebo formě technologických a pracovních postupů. Na základě

těchto dokumentů a plánu BOZP zhotovitel prokazatelně proškoluje své zaměstnance a podzhotovitele před zahájením prací.

Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnosti vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Zhotovitel uvede jméno a kontakt na odborně způsobilou osobu, zpracovávající příslušná vyhodnocení rizik a jméno zodpovědné osoby za BOZP u zhotovitele na staveništi.

Součástí zajištění plánu bezpečnosti a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je systém školení BOZP v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (staveniště) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele včetně zahraničních a jeho subdodavatelů musí být prokazatelně obeznámeni s riziky, přezkoušeni či proškoleni dle české legislativy a rozumět jim a mít platnou smlouvu, jak ukládá zákon.

Zhotovitel jednoznačně stanoví pravomoci a povinnosti jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP (kontrolní činnost, evidence úrazů a podepisování záznamů o úrazech, požární prevence, přidělování a kontrola používání osobních ochranných pracovních prostředků atd.)

## 7. Pracovní oděv a OOPP (osobní ochranné pracovní pomůcky)

Všichni zaměstnanci na stavbě musí být zřetelně označeni na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanec nebude pracovní oblečení s názvem nebo logem firmy bude vykázán ze staveniště.

Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétní práce.

Zaměstnanci cizích právnických nebo fyzických osob, při výkonu pracovní činnosti na pracovištích jsou povinni používat OOPP stanovené příslušným bezpečnostním předpisem, způsob zabezpečení OOPP musí být uveden v písemné dohodě.

Každý zhotovitel na úvodní poradě předkládá vedení stavby „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“.

Používané OOPP musí být schváleného typu (s osvědčením oprávněné zkušebny na příslušné riziko) a s platnou dobou použitelnosti. Jsou to:

- Výstražná halena nebo vesta.
- Ochranná přilba.
- Pevná obuv s tuhou špičkou a podrážkou.
- Pracovní oděv s dlouhými kalhotami (nejen dlouhé kalhoty, ale také rukávy – záleží na typu práce).
- Lze doplnit také pracovní rukavice, ochranné brýle/štíty, ochrana sluchu atd.
- Pro práce v prostředí s nebezpečím výbuchu se OOPP řídí ČSN.

Pracovní/ ochranná přilba je povinná v případě práce v blízkosti stroje a při pohybu pod místem práce a dle vyhodnocení rizik zaměstnavatelem. V mrazech se ochranná přilba doplňuje zateplovací vložkou, požívají se zateplené rukavice, obuv a zateplovací vložky pod vrchní oděv.

V prašném prostředí s rizikem poškozování zdraví škodlivinami se používají ochranné prostředky dýchacích orgánů.

Dále musí být zaměstnanci vybaveni dle profesních požadavků a platných předpisů.

## 8. Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)

V rámci tohoto dokumentu za mimořádnou událost považujeme:

- úrazy, poranění a náhlé nevolnosti osob
- požár
- živelná pohroma (v důsledku větru, vodního toku, sesuvu půdy apod.)

- ohrožená bezpečnost dopravy
- havárie, únik škodlivin

Zhotovitel stavby je povinen předcházet krizovým stavům na stavbě. K tomu je potřeba:

1. Aby své zaměstnance informoval o telefonních číslech tísňového volání a o telefonních číslech hlavního stavbyvedoucího, úsekového stavbyvedoucího a mistrů a požádat je, aby si sdělená telefonní čísla uvedli ve svých mobilních telefonech, které používají na stavbě. V případě úrazu, požárů, nehod a dalších krizových situací je možné s využitím známých telefonních čísel včas a rychle zajistit případnou pomoc při řešení potřebného.
2. Aby své zaměstnance seznámil s postupy při krizových situacích, zejména poskytnutím první pomoci při úrazech, postupy při požáru, postupy pro předcházení úrazům, se zásadami při blížící se bouři, s bezpečným vykonáváním stavebních prací.

### **8.1 Doporučená opatření při úrazu:**

Zaměstnanec nebo podzhotovitel, který se stal svědkem úrazu, je povinen:

- 1) V případě úrazu elektrickým proudem vypnout přívod elektrického proudu.
- 2) Zjistit předběžně rozsah zranění a v případě, že:
  - a) zraněný komunikuje, zjistit, které části těla byly úrazem zraněny a může-li se zraněný pohybovat po vlastních nohou. Informovat telefonicky o úrazu hlavního nebo úsekového stavbyvedoucího, případně osoby určené pro poskytování první pomoci na staveništi a požádat je o spoluúčast při ošetření zraněného, případně postupovat dle jejich pokynů. Následně je potřeba zraněného dopravit do nejbližšího zdravotnického zařízení nebo požádat telefonicky o odvoz zraněného ZZS. V případě, že zraněný přestane komunikovat, je potřeba postupovat dle b).
  - b) zraněný nekomunikuje, svědek úrazu zjistí, zda došlo k zástavě dechu, k zástavě srdeční činnosti, ke krvácení. Poté je potřeba informovat telefonicky zdravotní záchrannou službu (ZZS) na tísňové tel. číslo **155** a dále poskytovat zraněnému první pomoc dle pokynů sdělených od ZZS telefonicky do doby příjezdu ZZS. V případě, že zaměstnanec, který se stal svědkem úrazu, nemá k dispozici mobilní telefon, obrátí se žádostí o kontaktování ZZS na další přítomné osoby. Po příjezdu ZZS bude svědek úrazu telefonicky nebo osobně informovat hlavního nebo úsekového stavbyvedoucího a požádá je o šetření úrazu. Při úrazech je potřeba, aby zraněný byl ošetřen ve zdravotnickém zařízení.
- 3) Poskytnout zraněnému první pomoc. K tomuto účelu zpracovatel tohoto Plánu BOZP doporučuje vybavit staveniště následujícími informačními tabulkami a při úrazu poskytovat první pomoc dle informací uvedených na těchto tabulkách do příjezdu lékaře Zdravotní záchranné služby

#### První pomoc, lékařské ošetření

- musí být poskytnuta v případě každého poranění, otravy nebo náhlého vážného zhoršení zdravotního stavu
- poskytování první pomoci musí být zaměřené vždy na zachování hlavních životních funkcí
- každý zaměstnanec je povinen:
  - ihned po zjištění pracovního úrazu poskytnout první pomoc
  - přivolat zdravotní záchrannou službu
  - informovat nadřízeného nebo stavbyvedoucího
  - podle vlastních možností zamezit vzniku následných škod na zdraví zaměstnanců a škodám na zařízení
- pokud je potřeba přivolat technickou pomoc k vyproštění zraněného, je nutno přivolat hasičský záchranný sbor
- všichni zaměstnanci musí vědět, kde jsou prostředky první pomoci – v buňce stavbyvedoucího

- všichni zaměstnanci musí být seznámeni se zásadami a způsoby poskytování první pomoci a způsoby vyproštění zraněného z nebezpečných prostorů (zejména při úrazech elektrickým proudem a v prostorech zamořených plynem), poskytování první pomoci je součástí školení BOZP

#### Lékárničky první pomoci

- lékárnička musí být řádně vybavená, označená a lehce dostupná
- za vybavení, používání a doplňování lékárničky zodpovídá stavbyvedoucí
- na samostatných pracovištích musí být k dispozici přenosné lékárničky (brašny)
- lékárničky v nástěnných skříňkách se instalují v budově vedení stavby a v objektech zařízení stavenišť zhotovitelů
- vedle lékárničky je viditelně umístěno telefonní spojení na záchrannou službu příp. hasičský sbor

## 8.2 Požáry

- každý, kdo zpozoruje vznik požáru je povinný jej uhasit dostupnými hasícími prostředky, vodou, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únikový prostor
- ostatní zaměstnanci musí být upozorněni voláním „hoří“ nebo výstražnou houkačkou
- dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby
- v případě vzniku požáru se provádí též evakuace osob a materiálu z ohroženého prostoru s důrazem na nebezpečná zařízení (tlakové lahve s plynem, kanystry s hořlavými kapalinami), motory a elektrická zařízení je třeba alespoň vypnout
- každý požár (bez ohledu na velikost) musí být ohlášen vedení stavby, koordinátorovi a příslušnému Hasičskému sboru
- nahlásit požár je nutno i v případě jeho zdoání vlastními prostředky

## 8.3 Postup při vzniku mimořádných událostí

**Poplach** – každý, kdo zpozoruje mimořádnou událost, informuje všechny ohrožené osoby, nadřízené osoby a zásahové síly.

**Zajištění a záchrana** – nebezpečná místa je potřeba zabezpečit před zahájením záchranných prací, aby se zabránilo větším škodám na majetku a ohrožení dalších osob.

**Podávání informací** – každý zhotovitel musí mít zpracovaný poplachový telefonní seznam, který je viditelně umístěný na zařízení staveniště.

**Další opatření** – všechna opatření, která jsou potřebná, aby byly splněny všechny zákonné či smluvní povinnosti, které vznikly mimořádnou událostí a aby byly co nejvíce potlačeny negativní důsledky.

**Závěrečná porada** – je svolána příslušným vedoucím zaměstnancem a jejím cílem je vyhodnotit všechny postupy, vypracovat jejich eventuální vylepšení. analýzu události s přijatými opatřeními zařadí stavbyvedoucí do dalšího školení zaměstnanců.

## 8.4 Havarijní stavy – vyhlášení a evakuace

- při vzniku havarijní situace se činnost zaměstnanců na stavbě podřizuje pokynům stavbyvedoucího
- Vedoucí pracovník nebo jím pověřená osoba pošle pracovníka (osobu) **ke vstupu na staveniště, nebo na určené místo příjezdu záchranných složek, aby očekával příjezd těchto složek** a tyto složky nejkratší cestou a v nejkratší době přivedla k místu mimořádné události. Při vyhlášení evakuace se vedoucí pracovník přesvědčí o tom, zda všichni opustili nebezpečný prostor. V závislosti na situaci vedoucí pracovník organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací místo. Na místě shromáždění provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili nebezpečný prostor. Zaměstnanci v ohroženém

prostoru, ukončí činnost a pokud možno nejbližším východem opustí nebezpečný prostor a odeberou se na shromažďovací místo. Místo shromáždění určí vedoucí pracovník. Pracovníci (osoby) se musí shromáždit tak, aby nepřekáželi příjezdu záchranných složek a také tak, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

- Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE STAVENIŠTE"**. V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE STAVENIŠTE“**.

### 8.5 Způsob a místo ohlášení mimořádné události

- mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit nadřízenému a koordinátorovi BOZP na staveništi.
- Pokud budou volány záchranné složky (hasiči, zdravotní záchranná služba nebo policie) v hlášení uveďte: Kdo volá, Kde jste, Co se stalo, Rozsah události a ohrožení osob, Své telefonní číslo.
- Všechny mimořádné události (úraz, požár atd.) se zapíší do příslušné dokumentace (úraz – kniha úrazu daného zhotovitele a evidence úrazu u koordinátora BOZP na staveništi; požár – požární knihy; ekologická havárie – záznam o mimořádné události).

### 8.6 Doporučená opatření zhotoviteli stavby pro předcházení úrazům

- Každý zaměstnanec bude před zahájením pracovní činnosti vyškolen z BOZP na staveništi a seznámen s bezpečnostními riziky na staveništi. o školení bude sepsán zápis, který bude podepsán školitelem a školenými.
- Denní kontroly vybavenosti osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) odborně způsobilou osobou u zaměstnanců. V případě, že nebudou řádně vybaveni OOPP, přeruší odborně způsobilá osoba jejich pracovní činnost na stavbě a požádá je o řádné vybavení oOPP. V případě, že zaměstnanec byl zaměstnavatelem vybaven oOPP a nemá je na stavbě k dispozici, může je zástupce zaměstnavatele vybavit oOPP ze skladových zásob. Nemá-li zástupce zaměstnavatele oOPP na stavbě k dispozici, požádá zaměstnance, aby přerušil pracovní činnost a obstaral si vydané oOPP.
- Denní kontroly pracovišť, zda jsou bezpečná a odpovídají příslušným bezpečnostním předpisům, případně ČSN odborně způsobilou osobou zhotovitele. Zjistí-li tato odborně způsobilá osoba nedostatky na staveništi, přeruší pracovní činnost v nebezpečném místě a zajistí osobně nebo pomocí osoby určené k řízení stavby nápravu k odstranění zjištěného nedostatku. Po odstranění nedostatku může být pokračováno v pracovní činnosti.
- Každý pracovník před denním zahájením pracovní činnosti zkontroluje své nářadí a vybavení k pracovní činnosti. Jestliže na nářadí a vybavení zjistí závadu, požádá nadřízeného o zajištění opravy tak, aby se stalo bezpečným, je-li pracovník odborně způsobilý, zajistí opravu sám pracovník.
- Provedení řádného oplocení staveniště a jeho denní kontrola. V případě zjištění porušení oplocení, je oplocení nutno v nejkratší možné době opravit. Z vnější strany na oplocení instalovat informační tabulky „POZOR STAVENIŠTĚ“ a „STAVBY, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN“.

## 9. Závěrečná ustanovení

V okamžiku jakýchkoli změn při výstavbě, které vyvolají změny v technologii výstavby, nebo legislativní požadavky, musí být během výstavby aktualizovány do plánu BOZP dle zákona č.309/2006 Sb v aktuálním znění.

### Příloha č.3 - Manuál údržby z hlediska BOZP

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce ŽST Malá Skála
<b>Stupeň dokumentace:</b>	dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<b>Charakter stavby:</b>	Liniová stavba
<b>Krajský úřad:</b>	Liberecký kraj
<b>Okres:</b>	Jablonec nad Nisou, Semily
<b>Katastrální území:</b>	k.ú. Železný Brod [796221] k.ú. Vráť [667315] k.ú. Chlístov u Železného Brodu [796158] k.ú. Lišný [685135] k.ú. Bzí u Železného Brodu [796131] k.ú. Sněhov [690317] k.ú. Vranové I [690325] k.ú. Vranové II [690333] k.ú. Besedice [667251] k.ú. Rakousy [739049] k.ú. Bukovina u Turnova [628255] k.ú. Malý Rohozec [628280] k.ú. Daliměřice [771627] k.ú. Turnov [771601] Parcelní číslo:viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
<b>Místo stavby:</b>	Jaroměř – Turnov – Liberec úsek km 115,34 – km 123,277
<b>Datum zpracování dokumentace:</b>	11/2022
<b>Údaje o objednateli projektové dokumentace Zadavatel (investor):</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.
<b>Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Ústřední orgán investora:</b>	Ministerstvo dopravy ČR
<b>Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace</b>	<b>PROJEKT servis spol. s.r.o.</b> U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 IČO:498 23 141
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Martin Koudelka, číslo ČKAIT 0201872



<b>Vypracoval:</b>	<p><b>NDCon s.r.o.</b>  Ing. Pavel Ibl  Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.  Číslo osvědčení: SGS/002/KOO/2020  email: pavel.ibl@ndcon.cz.cz  tel. 776 681 639</p> <p><b>KOMOVIA s.r.o.</b>  Mgr. Tomáš Koranda  Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.  Číslo osvědčení: TUV/041/KOO/2019  email: koranda@komovia.cz  tel. 605 223 898</p>
--------------------	--

<b>Doba udržovacích prací</b>		
<b>Hlavní zhotovitel udržovacích prací</b>		
	<u>Zodpovědná osoba</u>	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Technický dozor investora</b>		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Odpovědná osoba zajišťující BOZP</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Vedoucí prací</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Koordinátor BOZP při přípravě</b>		Podpis:
<b>Koordinátor BOZP při realizaci</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP

## Obsah

1.	ÚVOD.....	1
2.	PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ.....	1
3.	PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ Bp1 .....	1
4.	ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY .....	2
5.	PRŮKAZ KE VSTUPU DO PROSTOR SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS .....	4
5.1	CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II.....	4
5.2	Místa veřejnosti nepřístupná .....	4
5.3.	Průkaz pro CPS.....	4
5.4.	Kontrolní činnost .....	6
6.	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ V BUDOUCÍM VLASTNICTVÍ SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE.....	6
7.	PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI ÚDRŽBY STAVBY „ŽST MALÁ SKÁLA“ .....	10
7.1.	Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.....	10
7.2.	Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb. ....	12
7.3.	Provoz a používání strojů a technických zařízení .....	12
7.4.	Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „ŽST Malá Skála“ .....	12
8.	REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.).....	16
9.	ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S MANUÁLEM ÚDRŽBY .....	18

PŘÍLOHA: TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

### **Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:**

- ☐ Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů (dle seznamu zhotovitelů na str. 15)
- ☐ Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
- ☐ Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů

## **1. ÚVOD**

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (Správa železnic, státní organizace).

Manuál údržby zahrnuje popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci uvedené stavby, včetně předpisů dle kterých je údržba prováděna.

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

## **2. PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ**

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

## **3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ Bp1**

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
  - stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započatím prací,
  - závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
  - souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

#### **4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ Zam 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel / zhotovitel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 50/1978 Sb.“) a podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci § 3, pracovník seznámený podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízení elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školení a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby „ŽST Malá Skála“ je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

- a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;
- b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

- a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;
- b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

## **5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO PROSTOR SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS**

### **5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II**

Cizím právním subjektem se rozumí fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

### **5.2 Místa veřejnosti nepřístupná**

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

1. Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
2. Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
3. Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
4. Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
5. Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

### **5.3. Průkaz pro CPS**

#### Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je [prukazy@spravazeleznici.cz](mailto:prukazy@spravazeleznici.cz).

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽ vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na stránkách SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽ:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu \*.xlsx;
- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/
- Výkaz o zkouškách z Předpisu SŽ Bp1, v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽ
- smluvní vztah k SŽ v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽ Bp1 a smluvním vztahem se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

#### PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽ

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽ mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky





#### 5.4. Kontrolní činnost

Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech Správy železnic, státní organizace v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti Správy železnic, státní organizace.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

#### **6. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ V BUDOUCÍM VLASTNICTVÍ SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE:**

##### **Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba obsahuje **technologickou a stavební část**, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

##### **D.1 Technologická část**

##### **D.1.1 Zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 12-01-11 ŽST Malá Skála, SZZ

##### **D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 11-01-21 Železný Brod – Malá Skála, TZZ

PS 13-01-21 Malá Skála – Turnov, TZZ

##### **D.1.1.5 Dálkové ovládaní zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 00-01-51 Stará Paka – Turnov, DOZ

##### **D.1.2 Sdělovací zařízení**

##### **D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 12-02-11 ŽST Malá Skála, místní kabelizace

##### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 12-02-21 ŽST Malá Skála, rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 zast. Líšný, rozhlasové zařízení

PS 13-02-21 zast. Dolánky, rozhlasové zařízení

**D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

PS 12-02-31 ŽST Malá Skála, telefonní zapojovač

**D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací zařízení**

PS 12-02-41 ŽST Malá Skála, kamerový systém

PS 12-02-42 ŽST Malá Skála, PZTS

PS 12-02-43 ŽST Malá Skála, ASHS

**D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)**

PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE

**D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

PS 12-02-61 ŽST Malá Skála, informační systém pro cestující

**D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení**

PS 12-02-71 ŽST Malá Skála, sdělovací zařízení

**D.1.2.8 Přenosový systém**

PS 12-02-81 ŽST Malá Skála, přenosové zařízení a TDS

**D.1.2.9 Rádiové systémy**

PS 12-02-91 ŽST Malá Skála, TRS, MRS

**D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)**

PS 00-02-01 ŽST Malá Skála a OŘ HK, DDTS ŽDC

PS 00-02-02 RDP Stará Paka, úprava a doplnění

**D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS 12-03-11 ŽST Malá Skála, DŘT

PS 00-03-01 ED OŘ HK, doplnění DŘT

**D.2 Stavební část****D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek**

SK 12-00-01 ŽST Malá Skála, železniční svršek a spodek

SK 13-00-01 Malá Skála – Turnov, železniční svršek a spodek

SO 00-14-01 Výstroj trati

**D.2.1.2 Nástupiště**

SO 12-12-01 ŽST Malá Skála, rekonstrukce nástupiště

**D.2.1.3 Přejezdy a přechody**

SO 12-13-01 Železniční přejezd v ev. km 115,290 (P3087)

SO 12-13-02 Železniční přejezd v ev. km 115,383 (P3088)

SO 13-13-01 Železniční přejezd v ev. km 120,600 (P3092)

SO 13-13-02 Železniční přejezd v ev. km 120,685 (P3093)

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 12-20-01 Železniční most v ev. km 116,150  
SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 117,942  
SO 13-20-02 Železniční most v ev. km 118,121  
SO 13-20-03 Železniční most v ev. km 119,888  
SO 13-20-04 Železniční most v ev. km 120,764  
SO 13-20-05 Železniční most v ev. km 120,830  
SO 13-20-06 Železniční most v ev. km 121,672  
SO 13-20-07 Železniční most v ev. km 121,920  
SO 13-21-01 Železniční propustek v ev. km 116,780  
SO 13-21-02 Železniční propustek v ev. km 117,274  
SO 13-21-03 Železniční propustek v ev. km 119,672  
SO 13-24-01 Zárubní zeď v km 116,218 - 116,296

#### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 00-30-01 Sdělovací vedení – úprava/ochrana  
SO 00-30-02 VN, NN - úprava/přeložka, ČEZ, a.s.

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení (kanalizace, vodovod, plynovod)**

SO13-31-01 Dešťová kanalizace zast. Dolánky  
SO 00-31-01 Kanalizace – ochrana  
SO 00-32-01 Vodovody – ochrana  
SO 00-33-01 Plynovody – ochrana

#### **D.2.1.7 Tunely**

SO 13-40-01 Železniční tunel v km 117,529  
SO 13-40-02 Zajištění skalního svahu u vjezdového portálu

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 12-50-01 ŽST Malá Skála, pozemní komunikace pro pěší  
SO 12-51-01 ŽST Malá Skála, parkování pro osobní automobily  
SO 00-59-01 Dopravní opatření

#### **D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 12-60-01 ŽST Malá Skála, kabelovod  
SO13-60-01 zast. Dolánky, kabelovod

#### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

##### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 12-71-01.01 VB Malá Skála – Architektonicko-stavební řešení

SO 12-71-01.02 VB Malá Skála – Stavebně-konstrukční řešení

SO 12-71-01.03 VB Malá Skála – Technika prostředí staveb

- Zdravotně technická instalace
- Vytápění
- Vzduchotechnika a chlazení
- Vnitřní silnoproudé rozvody a osvětlení
- Vnitřní slaboproudé rozvody

SO 12-71-01.04 VB Malá Skála – Hromosvody

SO 13-71-01 Sanace zdiva budovy zast. Dolánky

SO 00-71-01 Základy technologických objektů

#### **D.2.2.2 Zastřešení nástupiště, přístřešky na nástupišťích**

SO 12-75-01 ŽST Malá Skála, přístřešky

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

SO 12-77-01 ŽST Malá Skála, orientační systém

#### **D.2.2.5 Demolice**

SO 12-78-01 ŽST Malá Skála, demolice objektů

SO 12-78-02 ŽST Malá Skála, demolice drátovodů

#### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

SO 12-79-01 ŽST Malá Skála, vnější drobná architektura

#### **D.2.2 Trakční a energetická zařízení**

##### **D.2.3.4 Ohřev výhybek (elektrický, plynový)**

SO 12-84-01 ŽST Malá Skála, EOv

##### **D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 11-86-01 zast. Líšný, venkovní rozvody nn

SO 12-86-01 ŽST Malá Skála, úprava přípojky nn

SO 12-86-02 ŽST Malá Skála, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 12-86-03 ŽST Malá Skála, přípojka nn pro PZS P3089

SO 13-86-01 zast. Dolánky, úprava přípojky nn pro PZS P3092 a P3093

SO 13-86-02 zast. Dolánky, venkovní rozvody nn

#### **D.2.4 Požárně bezpečnostní řešení**

#### **D.2.5 Ostatní stavební objekty**

SO 12-92-01 ŽST Malá Skála, kácení

SO 12-95-01 ŽST Malá Skála, ostatní vegetační úpravy

## **7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI ÚDRŽBY STAVBY REKONSTRUKCE ŽST MALÁ SKÁLA**

### **7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
  - strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- betonářské práce – opravy a údržba betonových částí stavby
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- malířské a natěračské práce - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- sklenářské práce
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba trakčního vedení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení
- údržba elektrického ohřevu výhybek (EOV)
- údržba venkovního osvětlení
- údržba železničního spodku
- údržba železničního svršku
- údržba železničních přejezdů
- údržba mostních objektů

- údržba tunelů
- údržba pozemních budov a vnějšího vybavení budov - údržba potrubních vedení
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

**7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.**

**2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek** – používání pesticidů, při odstraňování plevelů

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení Správy železnic, státní organizace, vedení sdělovacího zařízení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, silové vedení elektrické energie Správa železnic, státní organizace i jiných správců, osvětlení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu a kanalizace jiných správců

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

**7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení**

- nákladní automobily – doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě a zimní údržbu

**7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „REKONSTRUKCE ŽST MALÁ SKÁLA “**

**údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3\_27\_8, vyhl. č. 100/1995 Sb.)



**údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3\_28\_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

**údržba elektrických silnoprůdých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3\_26\_10, TKP 3\_29\_10, TKP 3\_30\_11, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba trakčního vedení** - je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném a bezpečném stavu. Údržba je plánována evidována dle předpisu SŽDC E500 - pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení.

Údržba je dle předpisu SŽDC E10 pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení rozdělena na: bezmontážní diagnostiku, prohlídky, mimořádné prohlídky (např. po mimořádných událostech – bouřka, povodeň, námraza, extrémní teploty), inspekce, měření, oprava, generální oprava

Údržba se provádí bez potřeby výluk kolejí, při předpokládaných výlukách a při nepředpokládaných výlukách. Organizace výluk se provádí dle předpisu D 7/2. Organizaci postupu prací určuje předpis SŽDC E10 pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení. Revize trakčních vedení jako určeného technického zařízení se provádějí v intervalu 6 let. Revize trakčních napájecích stanic se provádí v intervalu 5 let. Dle přílohy č.2

(SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, TKP 3\_31\_5, TNŽ 34 3109)

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů

(SŽDC E 11 – předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TKP 3\_26\_10, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba EOv zahrnuje** – údržbu před zahájením topného období, plánované udržovací práce a kontrolu zařízení po mimořádné události v místě výhybky

Topné období - říjen až březen. Zásady údržby musí odpovídat vyhláše č. 100/1995 Sb. – Řád určených technických zařízení v platném znění.

Údržba před zahájením topného období:

- Úprava kolejového lože v místech pod topnými tyčemi, aby byla výhybka dokonale odvodněna a aby bylo možno odstraňovat nahromaděný led
- Očištění povrchu topných tyčí od všech nečistot (v místech kluzných stoliček)
- Ověření funkčnosti topných tyčí
- Výměna vadných tyčí
- Funkční zkouška zařízení
- Prověření funkce čidel, izolačního stavu obvodů čidel, nastavení mezních hodnot parametrů pro řízení, funkce řízení ohřevu– u automatické řídicí jednotky

Plánované udržovací práce:

- Zjištění izolačního stavu celého zařízení
- Dotažení veškerých šroubových spojů elektrických vodičů zařízení
- Dotažení matic na přírubách topných tyčí
- Kontrola funkce topných tyčí

Kontrola zařízení ve výše uvedeném rozsahu bude prováděna vždy po mimořádné události v místě výhybky, při poškození EOv při podbíjení a při výměně vadné topné tyče.

(SŽDC E2 - předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady. Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti. U více kolejných tratí musí být posouzena nutnost omezení rychlosti i na sousední koleji.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění tratí – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků

(SŽ S 4 – Železniční spodek, TPK 3\_04\_6, TPK 3\_05\_6, TPK 3\_06\_6, TPK 3\_10\_6)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek. *Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)*

(SŽDC (ČD) S 3/1 – Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, TPK 3\_07\_8, TPK 3\_08\_8, SŽDC (ČSD) S 111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku. Výhybky., SŽDC S 3 Železniční svršek)

- **údržba mostních objektů zahrnuje** – prohlídky a údržbu, stálý dohled, běžné prohlídky, podrobné prohlídky (revize), kontrolní prohlídky a zvláštní pozorování

Zásady pro provádění údržby železničních mostů a propustků

Údržba železničního svršku dle S3

Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující
- Oprava uvolněných přípojů zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech

- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

#### Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

#### Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování přípevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikoročních nátěrů

#### Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

#### Údržba propustků

- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků

(SŽDC S 5 Správa mostních objektů, TKP 3\_18\_8, TKP 3\_19\_9, TKP 3\_21\_5, TKP 3\_22\_1, TKP 3\_23\_5, TKP 3\_25A\_12, TKP 3\_25B\_1)

**údržba tunelů** - správou ve smyslu tohoto předpisu se rozumí souhrn činností zaměstnanců organizačních složek SŽDC, kteří zajišťují zejména:

- hlavní prohlídky tunelů
- dohlédací činnost, vyhodnocování dohlédací činnosti a stanovování priorit pro zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti tunelů
- evidenci objektů vč. technických dat o poloze, charakteru, stavu, provozní způsobilosti a ekonomické náročnosti připravovaných a realizovaných stavebních prací
- vedení provozní dokumentace tunelů
- udržování tunelů v provozuschopném stavu formou zajišťování udržovacích a opravných prací včetně podílu z hlediska správy na modernizačních a rekonstrukčních pracích, event. novostavbách tratí
- posuzování tunelů z hlediska parametrů prostorové průchodnosti a bezpečnosti provozování dráhy rušení tunelů

(SŽDC S 6 Správa tunelů)

**údržba pozemních objektů a vnějšího vybavení zahrnuje** – souhrn prací a úprav na PHIM, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidelné prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařizovacích předmětů
- Malířské a natěračské práce
- Lepení krytin na podlahy
  - Drobné zednické práce
  - Drobné zámečnické práce
  - Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů
  - Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástek, údržba rozvodů, výměna osvětlení
  - Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika)
- Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátérské práce)*
  - kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován
  - rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce
  - výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán)

**Kanalizace (instalatérské práce)**

- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována
- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou
- Opravy např. WC
- Čištění lapačů

**Vzduchotechnika**

- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz.

(SŽ S7 Předpis pro správu budov ve znění změny č.1, účinnost od 3. 6. 2021)

**údržba potrubních vedení (kanalizace) zahrnuje – kontroly a prohlídky a čištění**

- Stoky – kontrola 1 x ročně, plánované čištění (proplach, vysokotlaké čištění, kombinované vysokotlaké čištění), 1x za 10 let bude provedena po vyčištění prohlídka stokového systému TV inspekčním systémem dle ČSN EN 13508-1 a ČSN EN 13508-2

Vstupní a revizní šachty - kontrola při revizi, čištění a údržbě stok, pravidelná kontrola stabilního usazení poklopů, 1x za 2 roky kontrola protikoroze ochrany kovových částí

**8. REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.)**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „REKONSTRUKCE ŽST MALÁ SKÁLA“ se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická zařízení a dopravní zařízení** to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

**Zařízení elektrická**

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,**
- b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,**
- c) trakční napájecí a spínací stanice,**
- d) trakční vedení,**
- e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,**
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,**
- h) elektrická zařízení lanových drah,
- i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- j) zkušebny elektrických zařízení drah,

**k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.**

**Dopravní zařízení**

- Strojní a mechanická zařízení lanových drah, jejich lana a nosné konstrukce
- Pohyblivé schody a pohyblivé chodníky
- **Výtahy pro dopravu osob a nákladu provozní revize**
- Výtahy se zakázanou dopravou osob
- Pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou provozní revize
- Lyžařské a vodní vleky

Při provozování dráhy, drážní dopravy lze používat jen zařízení, které má platný průkaz způsobilosti vydaný drážním správním úřadem, a jsou-li splněny tyto podmínky provozní způsobilosti:

- a) provádění pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek,
- b) zajištění řádné a bezpečné funkce zařízení obsluhou,
- c) trvalé dodržování provozně technických parametrů podle technické dokumentace.

Revize jednotlivých zařízení se provádí v časových intervalech uvedených v příloze č. 1 a v příloze č. 2, vyhlášky 100/1995 Sb.

Při revizích se zjišťuje dodržení podmínek stanovených v § 3 vyhlášky 100/1995 Sb.

- u elektrických zařízení vizuální prohlídkou zařízení, měřením elektrických parametrů a zkoušením funkce se provede kontrola celkového stavu zařízení se zaměřením na jeho bezpečnost

- u dopravních zařízení vizuální kontrolou stavu zařízení a kontrolou funkce zařízení bez zatížení (provozní revize) a kontrolou v rozsahu provozní revize doplněnou o funkční zkoušku s provozním zatížením (revize)

Časové intervaly revizí určených technických zařízení jsou uvedeny v přílohách 1-3 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

**9. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S MANUÁLEM ÚDRŽBY**

Datum	Jméno seznámeného	Rozsah seznámení	Podpis	Seznámení provedl	Podpis




<b>Příloha: TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH</b>				
Třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018)				
Číslo a název položky	Aktuální znění	Poslední změna	Účinnost	Historie změn
1 Všeobecně	<a href="#">TKP3_01_7.pdf</a>	7	01.02.2010	1, 3, 6, 7
2 Příprava staveniště	<a href="#">TKP3_02.pdf</a>		01.12.2000	
3 Zemní práce	<a href="#">TKP3_03_6.pdf</a>	6	01.07.2008	6
4 Odvodnění tratí a stanic	<a href="#">TKP3_04_6.pdf</a>	6	01.07.2008	3, 6
5 Ochrana zemního tělesa	<a href="#">TKP3_05_6.pdf</a>	6	01.07.2008	6
6 Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku	<a href="#">TKP3_06_6.pdf</a>		01.07.2008	1, 6
7 Kolejové lože	<a href="#">TKP3_07_8.pdf</a>	8	01.05.2013	3, 8
8 Konstrukce koleje a výhybek	<a href="#">TKP3_08_8.pdf</a>	8	01.05.2013	3, 4, 6, 8
9 Úrovňové přejezdy a přechody	<a href="#">TKP3_09_6.pdf</a>	6	01.07.2008	
10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy	<a href="#">TKP3_10_6.pdf</a>	6	01.07.2008	
11 Trvalé oplocení	<a href="#">TKP3_11.pdf</a>		01.12.2000	
12 Chráničky a kolektory	<a href="#">TKP3_12_8.pdf</a>	8	01.05.2013	4, 6, 8
13: Plyn, voda, produktovody	<a href="#">TKP3_13_6.pdf</a>	6	01.07.2008	6
14 Kanalizace, septiky, čističky, lapače	<a href="#">TKP3_14_11.pdf</a>	11	01.04.2017	11
15 Vegetační úpravy	<a href="#">TKP3_15.pdf</a>		01.12.2000	
16 Protihluková opatření	<a href="#">TKP3_16_7.pdf</a>	7	01.02.2010	7
17 Beton pro konstrukce	<a href="#">TKP3_17_8.pdf</a>	8	01.05.2013	3, 8

18 Betonové mosty a konstrukce	<a href="#">TKP3_18_8.pdf</a>	8	01.05.2013	4, 8
19 Ocelové mosty a konstrukce	<a href="#">TKP3_19_9.pdf</a>	9	01.03.2015	3, 6, 9
20 Tunely	<a href="#">TKP3_20_2.pdf</a>	2	01.01.2002	2
21. Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů	<a href="#">TKP3_21_5.pdf</a>	5	01.09.2006	3, 5
22. Izolace proti vodě	<a href="#">TKP3_22_1.pdf</a>	1	01.11.2001	1
23 Sanace inženýrských objektů	<a href="#">TKP3_23_5.pdf</a>	5	01.09.2006	5
24. Zvláštní zakládání	<a href="#">TKP3_24_4.pdf</a>	4	31.12.2003	4
25A Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy	<a href="#">TKP3_25A_12.pdf</a>	12	01.09.2018	12
25B Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi	<a href="#">TKP3_25B_1.pdf</a>	1	01.11.2001	1
26 Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání	<a href="#">TKP3_26_10.pdf</a>	10	01.11.2016	1,3
27 Zabezpečovací zařízení	<a href="#">TKP3_27_8.pdf</a>	8	01.05.2013	1, 3, 4, 8
28 Sdělovací zařízení	<a href="#">TKP3_28_3.pdf</a>	3	31.12.2002	1, 3
29 Silnoproudá technologická zařízení	<a href="#">TKP3_29_10.pdf</a>	10	01.11.2016	1, 10
30 Silnoproudé rozvody VN a soustava 6 kV	<a href="#">TKP3_30_11.pdf</a>	11	01.11.2001	1, 11
31 Trakční vedení	<a href="#">TKP3_31_5.pdf</a>	5	01.09.2006	3, 5
32 Zařízení tratí a traťové značky	<a href="#">TKP3_32_8.pdf</a>	8	01.05.2013	3, 8
33 Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	<a href="#">TKP3_33_10.pdf</a>	10	01.11.2016	5, 10