

Příloha č. 3: Sumarizace rozsahu dopravy pro hlukovou studii

Do hlukové studie vstupuje průměrný rozsah dopravy v roce 2000, stávající rozsah dopravy presentovaný rokem 2020 (obojí poskytnuto ze strany Správy železnic, O15) a výhledový rozsah dopravy. U všech vlaků bylo zohledněno jejich omezení jízdy s ohledem na kalendář. Typové soupravy vlaků tvoří nejčastěji provozované, resp. výhledově očekávané vlaky dané kategorie. Rychlost jízdy vlaků byla stanovena jako průměrná v místě měření.

Úsek Železný Brod – Turnov

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
R14	4	0	4	16	2	18	16	2	18
R21	0	0	0	12	0	12	14	0	14
Sp	4	0	4	2	0	2	2	0	2
Os	14	6	20	17	7	24	16	6	22
Osobní celkem	22	6	28	47	9	56	48	8	56
Pn	5	1	6	0	0	0	0	0	0
Mn	1	2	3	1	0	1	1	0	1
Lv	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Nákladní celkem	7	3	10	1	0	1	1	0	1
Vlaky celkem	29	9	38	48	9	57	49	8	57

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- R14: 754, 150 m, 0% kotoučových brzd
- Sp, Os: 853, 50 m, 0% kotoučových brzd
- Pn: 753, 163 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 742, 113 m, 0% kotoučových brzd
- Lv: 753, 17 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- R14: 843, 65 m, 33% kotoučových brzd
- R22: 2x 845, 92 m, 0% kotoučových brzd
- Sp, Os: 845, 46 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 742, 98 m, 20% kotoučových brzd

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- R14, Sp: 2x 844, 88 m, 100% kotoučových brzd
- R21,: hybridní jednotka, 100 m, 100% kotoučových brzd
- Sp: 650, 53 m, 100% kotoučových brzd
- Os: 844, 44 m, 100% kotoučových brzd
- Mn: 742, 100 m, 50% kotoučových brzd