

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Před snesením kolejiště

1.výluka, 10hod 0. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

Práce:

Vyvázání trolejového drátu k nosnému lanu
Zajištění kotvení na TP č. 76, 78
Demontáž ukolejnění st.č. 74 až 82
Výškový posun kabelu ZOK

Po snesení kolejového spodku a svršku, po domluvě se zhotovitelem železničního spodku a pláně možno provádět obetonování základů – předpoklad betonáže z domíchávače.

Po vyzrání betonu dle TKP, pokládce kolejí, zřízení šterkového lože, směrové a výškové úpravě koleje možno provádět montážní práce na TV z pracovního vlaku. Vzhledem k případným směrovým posunům koleje doporučuji provést betonáž nových základů po směrové a výškové úpravě 0.TK.

1.výluka, 1x8hod 0. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

Práce:

Postavení a vystrojení nových TP č. 72, 78, 80

2-5.výluka, 4x11hod 0. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

Práce:

Překotvení zesilovací vedení na nový stožár č. 78
Převěšení kotvení a rezerv ZOKu na nový st.č. 78
Montáž kotvení st.č. 72,78
Montáž ramen st. 72,78, 80
Překotvení nástavců (natažení nových) na nové TP 72, 78
Úprava ukolejnění.
Regulace kotvení TP 72, 78
Výšková regulace trakčního vedení, laničkování TP 68 - 84
Montáž propojení ZV – NL - TD
Demontáž původních TP č.72, 78, 80
Montáž ukolejňovacího drátu TP 70 – 82
Dokončovací práce na TV – číslování trakčních podpěr

6.výluka, 1x10hod 0.TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

Práce:

Mechanické a elektrické zkoušky trakčního vedení.

Pozn. – betonážní práce, zejména nových základů, možno po domluvě mezi zhotoviteli provést před snesením kolejových polí (možnost využít pojízdnou betonárku).