

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Doplnění závor na přejezdu P965 v km
13,474 na trati Strakonice - Volary“**

Datum vydání: 15. 2. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Mosty, propustky, zdi	10
4.8 Železniční přejezdy	11
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Zásady organizace výstavby	12
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.12 Životní prostředí	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
5.1 Všeobecně.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P965 v km 13,474 na trati Strakonice - Volary**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Výkon dozoru projektanta.**

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je doplnění závor přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně výměny technologie na přejezdu P965 v km 13,474 na trati Strakonice - Volary. Úprava přípojky NN pro napájení PZS, informace o stavu PZS na JOP Vimperk – úprava software. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu. Rovněž dojde k prodloužení křídel propustku včetně nového zábradlí. Zastávka Nišovice bude nově osvětlena.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Strakonice - Volary.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300280
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Volyně - Černětice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0381
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	223 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	198
Číslo traťového a definičního úseku	0381 10
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Karta přejezdu P965 v km 13,474.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0381 km 12,500 až km 14,500 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 12,500 – 14,500.
- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Tyto případné aktualizace či doměření prováděné po 1.7.2024 budou zpracovány dle M20/MP014.
- 2.2.3 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

- b) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P987 v km 25,644 na trati Strakonice - Volary
- c) Doplnění závor na přejezdu P977 v km 20,300 na trati Strakonice – Volary
- d) Doplnění závor na přejezdu P962 v km 11,150 na trati Strakonice – Volary
- e) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1011 v km 46,240 na trati Strakonice – Volary
- f) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary
- g) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P948 v km 3,353 na trati Strakonice – Volary

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
 - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
 - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.1 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.2 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

- 4.1.3 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 P965 v km 13,474, v úseku dopravna D3 Volyně – dopravna D3 Čkyně, mezi zastávkou Nišovice a vlečkou Kamenolom Černětice, trati Strakonice – Volary, 707C, jednokolejná trať, regionální dráha, je typu AŽD 71 PZS 3SBI křížící silnici II. tř. č. II/144; na zastávce Nišovice; přejezd je s indikací a obsluhou v JOP v DK Vimperk, s DKNP.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Strakonice (km 0,328); Konec dráhy: Volary (km 70,364)
- 4.2.1.3 Začátek trati: Strakonice (km 272,615); Konec trati: Volary (km 55,871)
- 4.2.1.4 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D3
- 4.2.1.5 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.6 Sídlem přednosty provozního obvodu: ŽST České Budějovice
- 4.2.1.7 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.8 Dispečerská stanoviště: SD (D3) Vimperk: Strakonice (mimo) - Vimperk (mimo)
- 4.2.1.9 Základní rádiové spojení: GSM-R (Strakonice); SRV - 01 (Radošovice z – Vimperk zastávka z); SRV - 09 (Lipka – Soumarský Most z); SRD - 78 (Soumarský Most z – Volary)
- 4.2.1.10 Nouzové spojení: VOS – S12 (Strakonice); VOS – S12 (Vimperk); VOS - S12 (Volary); GSM (Strakonice - Volary)
- 4.2.1.11 Zábrzdná vzdálenost v úseku: 400 m
- 4.2.1.12 Největší povolená délka vlaku: 158 m
- 4.2.1.13 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 72 m
- 4.2.1.14 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 60 m
- 4.2.1.15 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volary [km/h]: 50
- 4.2.1.16 Začátek tratě D3 je v úrovni vjezdového návěstidla VS v ŽST Strakonice, v km 0,531; konec tratě D3 je v úrovni vjezdového návěstidla L v ŽST Vimperk, v km 32,065.
- 4.2.1.17 Sídlo dirigujícího dispečera je v ŽST Vimperk; stanicí přílehlou je ŽST Strakonice.
- 4.2.1.18 Křižování, předjíždění a dostižení vlaků je dovoleno v dopravních D3 Strunkovice nad Volyňkou, Volyně, Čkyně a Bohumilice v Čechách.
- 4.2.1.19 Mezistaniční úsek dopravna D3 Volyně – dopravna D3 Čkyně
- Volyně, dopravna D3, km 10,952
 - Nišovice, zastávka, km 13,441,
 - vlečka Kamenolom Černětice, vlečka č. 2225, km 15,928
 - Malenice nad Volyňkou, zastávka, km 17,875
 - Lčovice, zastávka, km 20,189

- Čkyně, dopravna D3, km 23,115

- 4.2.1.20 Trať 707C je trať s VDS. K pravidelnému křižování vlaků dochází především v dopravně D3 Čkyně, Vimperk a Lenora, ve třech případech (ráno mezi 5 – 7 hod.) také v dopravně D3 Strunkovice nad Volyňkou.
- 4.2.1.21 V úseku Strakonice – Vimperk je provozováno cca 22 vlaků Os denně (dohromady v obou směrech) dopravce GWTR.
- 4.2.1.22 Nákladní doprava je reprezentována jedním párem Mn vlaku společnosti ČD Cargo (út a čt).

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti), dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P965 se nachází v km 13,474 regionální dráhy, jednokolejné trati Strakonice – Volary. Jedná se o křížení dráhy se silnicí II. třídy.
- 4.3.1.2 Drážní doprava je v úseku Strakonice – Volary provozována podle předpisu SŽ D3.
- 4.3.1.3 Maximální traťová rychlost v úseku Volyně – Čkyně je 50 km/h.
- 4.3.1.4 V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3SBI, technologicky se jedná o typ PZS AŽD 71. Na přejezdu jsou osazeny čtyři výstražníky.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na přejezdu P965 v km 13,474 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými nebo polovičními závorami. Konkrétní provedení bude upřesněno při vstupním jednání (místním šetření) s projektantem.
- 4.3.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.4 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.5 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí.
- 4.3.2.6 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilkami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítilny schváleny. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.2.7 Úhly směřování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.8 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru

přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.

- 4.3.2.9 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.10 Základy výstražníků s pohony závor budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.11 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.13 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 (viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP) a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.14 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.15 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.16 V případě doplnění celých závor bude přednostně zvolena vzhledem k blízkosti výstavby taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.2.17 Úprava křižovatky v těsné blízkosti přejezdu dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.18 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.2.19 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.20 Technologie PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou u stávajícího objektu (vlevo před přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.21 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P965.
- 4.3.2.22 U přejezdu umístit sdruženou skříňku s MO, VTO a elektrickým rozvaděčem.
- 4.3.2.23 Stávající technologický objekt (vlevo před přejezdem) bude demontován a deponován u SSZT České Budějovice k případnému dalšímu použití.

- 4.3.2.24 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích bude stávající výstroj počítačů náprav nahrazena výstrojí novou s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Bude provedena výměna venkovních čidel počítačů náprav. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny třístupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.25 Z důvodu změny zabezpečení PZS bude v případě potřeby posunuta poloha čidel počítačů náprav na začátku přibližovacích úseků s využitím stávající kabelizace, dojde pouze k nezbytnému prodloužení kabelizace. Přesné místo bude určeno na základě výpočtu projektanta.
- 4.3.2.26 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost vyšší než stávající dle návrhu projektanta.
- 4.3.2.27 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.
- 4.3.2.28 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.29 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do JOP Vimperk systémem shodným pro přenos v dané lokalitě. Stávající indikační a ovládací prvky budou doplněny o indikace a ovládání vyplývající se změny zabezpečení PZS odpovídající předpisu SŽDC Z2 v platném znění.
- 4.3.2.30 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru v JOP Vimperk.
- 4.3.2.31 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.32 Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin, s volnou hladinou elektrolytu a řízeným jednofázovým dobíječem. Baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let.
- 4.3.2.33 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.
- 4.3.2.34 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat novou tabulku přejezdu a situační schéma PZS, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP v ŽST Vimperk.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu Inoma ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.2.2 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka

nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 5XN.

- 4.4.2.3 Se souhlasem správce lze rovněž využít stávající kombinovaný kabel.
- 4.4.2.4 Požadujeme dodržovat všeobecné podmínky pro práci na kabelech a v jejich blízkosti.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přejezd je napájen ze stávajícího přívodu EG.D (3x20A).
- 4.5.1.2 Zastávka Nišovice je v současném stavu bez osvětlení.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Požadujeme navrhnout nový přívod pro technologický objekt (stávající kabel je spojován), a to ze stávajícího přívodu EG.D. Přibližná délka je 50 m.
- 4.5.2.2 V současné době je hodnota hlavního jističe 3x20 A. Případné potřebné navýšení musí být projednáno s EG.D.
- 4.5.2.3 Navrhnout nové osvětlení zastávky Nišovice s LED svítidly a sklopnými stožárky 6 m.
- 4.5.2.4 Součástí nového osvětlení bude i nový rozvaděč pro osvětlení s podružným měřením pro technologický objekt (při osvětlení zastávky).
- 4.5.2.5 Ovládání osvětlení bude fotobuňkou a astrohodinami.
- 4.5.2.6 Pro zálohování napájení technologického domku bude zřízena přívodka a zásuvka pro náhradní zdroj s přepínačem sítí.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek je tvořen dřevěnými pražci a kolejnicemi tvaru S49 s tuhým upevněním.
- 4.6.1.2 Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v oblouku. Km oblouku s přechodnicemi je 13,406 – 13,521.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude navržena rekonstrukce železničního svršku v místě přejezdu a železničního mostu v rozsahu cca 25 m, a to od km cca 13,463 (u stávajícího styku cca 9 m před přejezdem na přechodu pražců dřevo/beton) do km cca 13,487 (u svaru cca 6 m za koncem přejezdu na přechodu pražců dřevo/beton). Nové kolejnice tvaru 49E1, nové betonové pražce B91, rozdělení „u“, upevnění pružné. Kolejové lože štěrkové, zapuštěné.
- 4.6.2.2 Bude navržena sanace železničního spodku v rozsahu rekonstrukce železničního svršku dle zásad předpisu S4.
- 4.6.2.3 Bude navržena úprava GPK celého oblouku od km 13,400 do km 13,530.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

Propustek ev. km 13,446

- 4.7.1.1 V prostoru pod kolejí je železobetonová desková konstrukce o kolmé světlosti 2 000 mm z roku 1963 s kolmým zakončením na obou stranách.
- 4.7.1.2 Šířka propustku je 5 400 mm, výška lože a přesypu je 550 mm.

4.7.1.3 Přemostřovanou překážkou je trvalý vodní tok.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Na začátku propustku vpravo i vlevo trati bude navrženo nové šikmé křídlo se zábradlím, vedené rovnoběžně se silnicí. Jeho vzdálenost od silnice bude umožňovat osazení základu výstražníku s pohonem závory mezi silnicí a toto nové křídlo.

4.7.2.2 Předpokládaná délka obou nových křídel je 6 m.

4.7.2.3 Na propustku budou navrženy nové římsy včetně osazení nového zábradlí v normovém stavu na obou stranách.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Jednokolejný železniční přejezd v km 13,474 kříží komunikaci II/144 a leží na trati Strakonice - Volary v definičním úseku Volyně – ERB invest s.r.o. - lom Černětice.

4.8.1.2 Přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Z vnější strany navazuje živičná vozovka.

4.8.1.3 Šířka přejezdu je 8,0 m, úhel křížení s komunikací je 70°.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Požadujeme plastbetonovou konstrukci s plastbetonovými závěrnými zídками, upevňovadla v antikorozi úpravě. Skladba přejezdové konstrukce bude odpovídat vzorovému listu Ž11 – „Železniční přejezdy a přechody“ s platností od 1. 1. 2023.

4.8.2.2 Přejezdovou konstrukci nutno navrhnout s dostatečným přesahem krajnice komunikace.

4.8.2.3 Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta vozovky plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Zejména výškové vyrovnání komunikace v místě prahové vpusti.

4.8.2.4 Všechny stavební úpravy budou v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“

4.8.2.5 Odvodnění vozovky vlevo přejezdu řešit prahovou vpustí z polymerbetonu, která nahradí stávající žlab.

4.9 Ostatní objekty

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9.2 Pozemní komunikace

4.9.2.1 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.

4.9.2.2 Stávající gabionovou opěrnou zídku pozemní komunikace (vlevo trati před přejezdem) odsunout dále od silnice a prodloužit až k tělesu dráhy, tak aby byl vytvořen prostor pro umístění základu výstražníku a pohonu závory.

- 4.9.2.3 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6310.
- 4.9.2.4 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.2 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (pozemek komunikace mezi závory by měl být ve správě SŽ).
- 4.10.3 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.10.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.11.2 **SŽG může na vyžádání poskytnout projekt stávajícího stavu PPK traťové koleje.**
- 4.11.3 **V katastrálním území Nišovice probíhají práce na komplexních pozemkových úpravách. Majetkoprávní vypořádání stavby bude nutné koordinovat se zpracovatelem této zakázky.**
- 4.11.4 **V katastrálním území Černětice km cca 14,300 - 14,500 je evidován posun katastrální mapy oproti skutečnosti. V případě potřeby umístění kabelizace či jiné technologie v této lokalitě je potřeba s touto skutečností počítat a**

s předstihem zajistit opravu nebo zpřesnění této hranice v rámci majetkoprávního vypořádání stavby.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.12.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl.9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Předpokládaná délka kolejové výluky je 16 dní nepřetržitě v a úplné silniční uzavírky 9 dní nepřetržitě v roce 2025.

- V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Martina Lískovcová Janáčková

Dne: 15. 2. 2024

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku