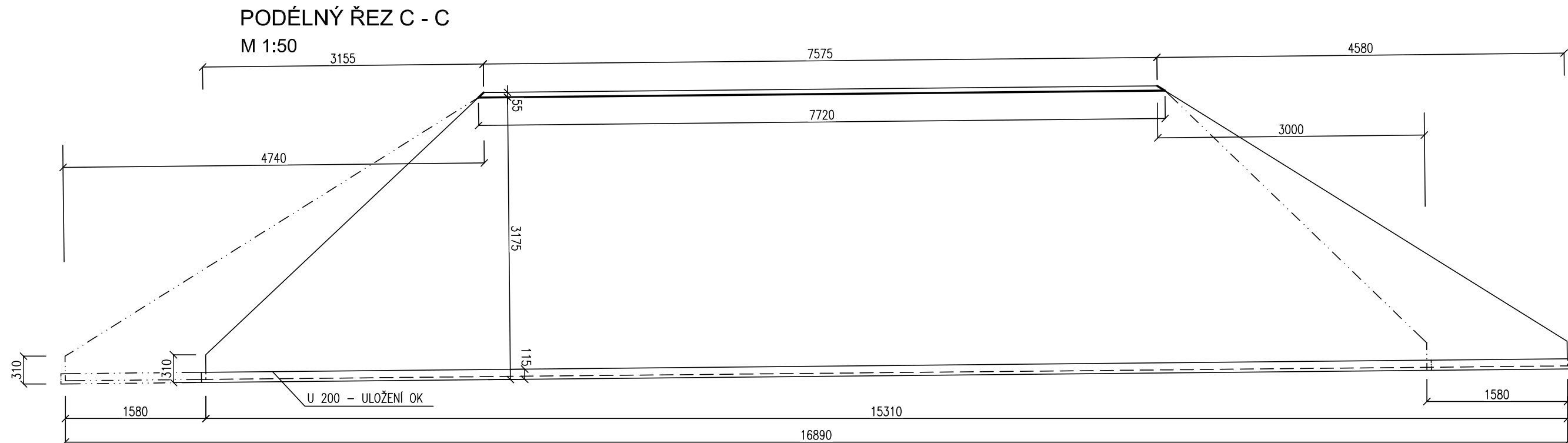
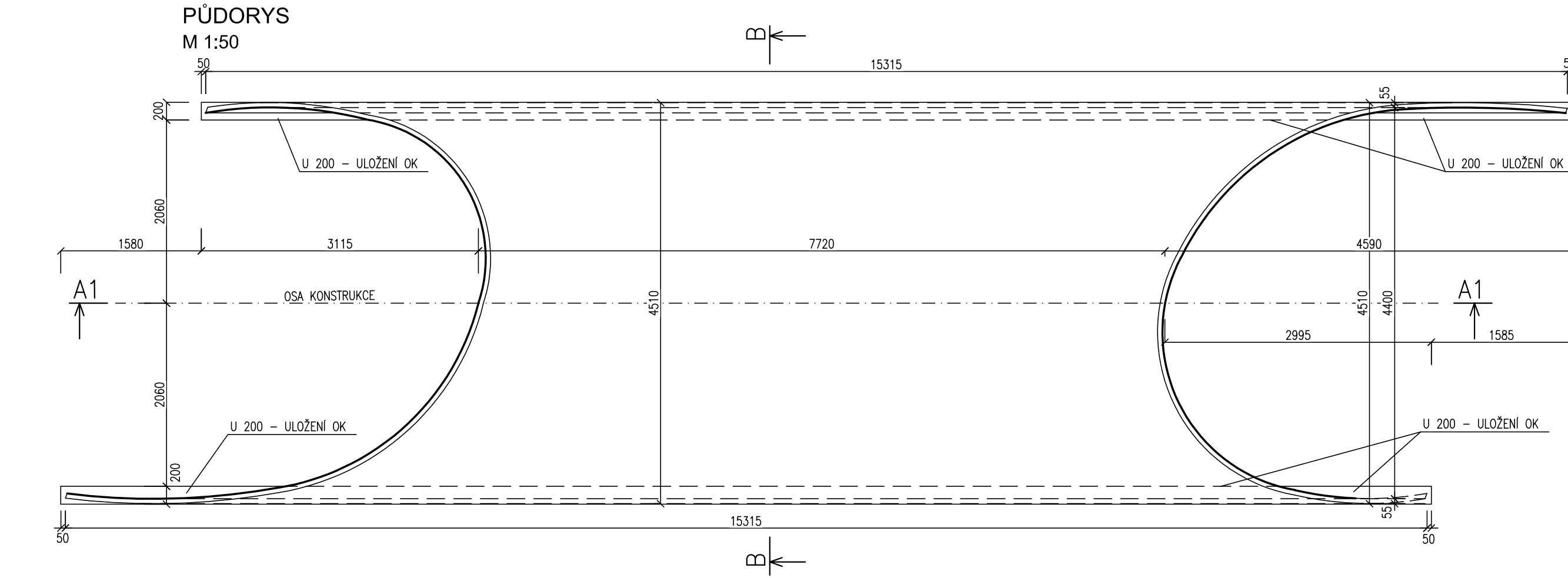


MOST V ev. km 16,775 TÚ 0251

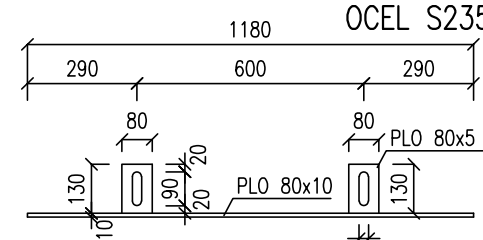
TVAR NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE



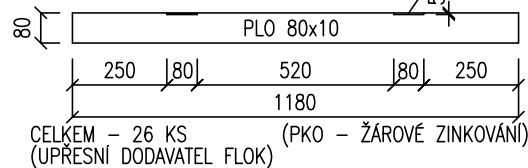
ÚLOŽNÝ PROFIL

M 1:20 PŘÍPEVNĚNÍ ŠROUBY K FLOK

BOČNÍ POHLED



PŮDORYS

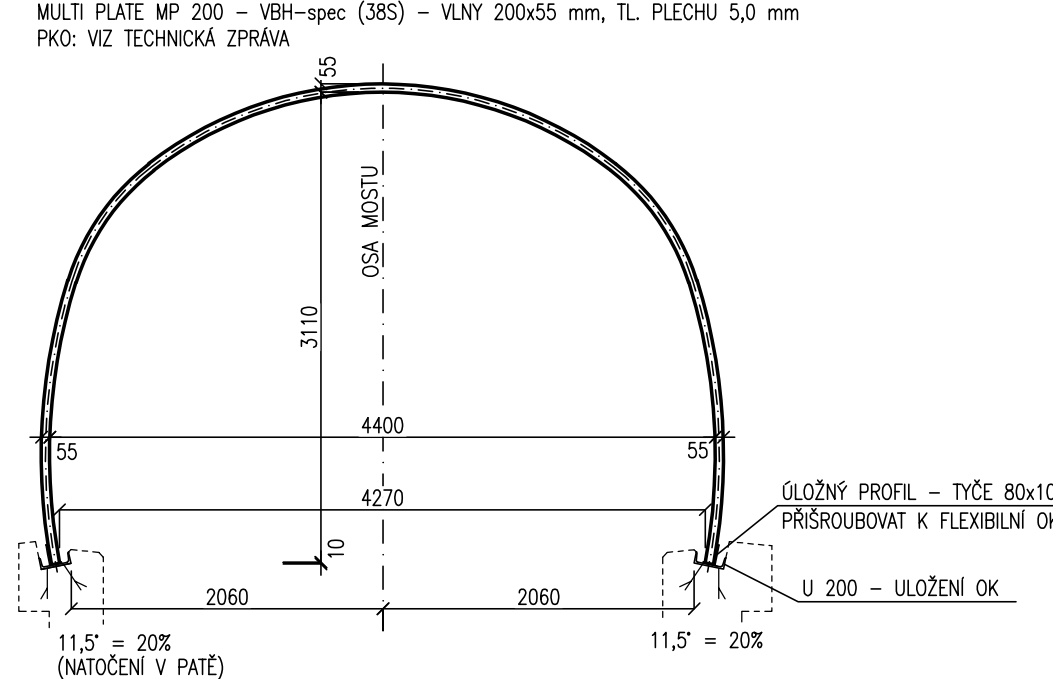


VÝKAZ ÚLOŽNÉ OCELI - PŘÍPEVNIT KE FLOK					
PROFIL	DÉLKA (m)	ks	CELK.DL.(m)	kg/m	CELK.HM.(kg)
PLO 80 x 10	1,180	26	30,68	6,28	192,67
PLO 80 x 5	0,130	52	6,76	3,14	21,23

PŘÍČNÝ ŘEZ A - A

NOSNÁ OCELOVÁ FLEXIBILNÍ KONSTRUKCE
MULTI PLATE MP 200 – VBH–spec (38S) – VLNY 200x55 mm, TL. PLECHU 5,0 mm
PKO: VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OCEL S235



				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

STRABAG		STRABAG Rail a.s.		Investor: SŽDC
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža		Odpov. projektant PS, SO, části Ing. David Růža		Vypracoval Ing. Zdeněk Zeman
Kontrola Ing. Miroslav Novák		Místo stavby: TÚ 0693		Zakázka 45/2019
Stavba Objekt 11		Datum 15.5.2020		Formát 4xA4
Projekt stavby na opravu mostu v km 16,775 TÚ č. 0251 Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte		Měřítko 1:50, 1:20		Část 8
Objekt Tvar nosné ocelové konstrukce		Příloha		