

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,
Projektová dokumentace pro provádění stavby
a Dozor projektanta**

**Doplnění závor na přejezdu v km 36,936
(P6593) a na přejezdu 37,403 (P6594)
trati Prostějov, hl. n. - Třebovice
v Čechách**

Datum vydání: 17. 1. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.4 Železniční svršek a spodek	8
4.5 Ostatní objekty	8
4.6 Zásady organizace výstavby	9
4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.8 Životní prostředí	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
5.1 Všeobecně.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu v km 36,936 (P6593) a na přejezdu 37,403 (P6594) trati Prostějov, hl. n. - Třebovice v Čechách**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta.**

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení bezpečnosti doplněním závor na železničních přejezdech P6593 a P6594 křížících silnici II/366.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Třebovice v Čechách – Prostějov, hl. n.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300349
Kraj	Pardubický

Okres	Svitavy
Katastrální území	Biskupice u Jevíčka, Březinky
Správce	OŘ Hradec Králové
Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F4, TSI INF – O – P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	762 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	313D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	017
Číslo traťového a definičního úseku	191128
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Doplnění závor na přejezdu v km 39,308 (P6596) trati Prostějov, hl.n. - Třebovice v Čechách, v současné době probíhá zadávání projektové dokumentace, předpoklad realizace rok 2025/2026
 - Modernizace silnice II/366 Chornice – hranice Pk (objednavatel Pardubický kraj)
 - Modernizace silnice II/371 Chornice – Jaroměřice (objednavatel Pardubický kraj)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnici SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

Přejezd P6593

- 4.2.1.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ - VÚD v km 36,936 (P6593) se nachází na trati Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách, tratový úsek Dzbel - Chornice. Zařízení zabezpečuje křížení dráhy s pozemní komunikací II. třídy. Do provozu bylo uvedeno v roce 1970.
- 4.2.1.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení typu VÚD má dva výstražníky typu AŽD71 na dvou stožárech. Logika přejezdu je umístěna v reléovém domku typu LBM (vajíčko). Prvky pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody typu 2701 s přijímači PST, PSS. Pro ukončení nadměrné výstrahy je využit seriový kolejový obvod VÚD – „B“. Indikace stavu a vypnutí PZS z činnosti na JOP Žst. Chornice. Pro napájení je využita přípojka veřejné sítě ze zastávky Nectava. Jako náhradní zdroj jsou použity olověné baterie o kapacitě 100 Ah.
- 4.2.1.3 Přejezd překročil svou plánovanou technickou živostnost a vykazuje zvýšenou potřebu údržby a zvýšený počet poruch.

Přejezd P6594

- 4.2.1.4 Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ - VÚD v km 37,403 (P6594) se nachází na trati Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách, tratový úsek Džbel - Chornice. Zařízení zabezpečuje křížení dráhy s pozemní komunikací II. třídy. Do provozu bylo uvedeno v roce 1970.
- 4.2.1.5 Přejezdové zabezpečovací zařízení typu VÚD má dva výstražníky typu AŽD71 na dvou stožárech. Logika přejezdu je umístěna v reléovém domku typu LBM (vajíčko). Prvky pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody typu 2701 s přijímači PST, PSS. Pro ukončení nadměrné výstrahy je využit sériový kolejový obvod VÚD – „B“. Indikace stavu a vypnutí PZS z činnosti na JOP Žst. Chornice. Pro napájení je využita přípojka veřejné sítě z přípojně skříňky na přírodním sloupu. Jako náhradní zdroj jsou použity olověné baterie o kapacitě 100 Ah.
- 4.2.1.6 Přejezd překročil svou plánovanou technickou živostnost a vykazuje zvýšenou potřebu údržby a zvýšený počet poruch.

4.2.2 Požadavky na nový stav

Přejezd P6593

- 4.2.2.1 Bude provedena výměna stávajícího reléového domku za nový s ocelovou konstrukcí, sendvičovými stěnami a valbovou střechou. Reléový domek s ohledem na vnitřní vybavení elektronickými součástkami, budou vybaveny topením a ventilací s termoregulací. Součástí reléového domku bude dodávka vnitřního zařízení – stůl a židle. Vstupní otvory budou opatřeny bezpečnostními kovovými dveřmi s izolací. Zámky vstupních dveří budou dodány nové s jednotným typem klíčů dle vzoru dodaného objednatelem. Reléové domky budou umístěny na betonové desce s otvory pro protažení kabelů. Součástí elektroinstalace bude dodávka a montáž přepětových ochranných 1. a 2.stupně. Technologický domek bude založen na základových pasech do nezámrzné hloubky. Jedná se o betonové monolitické pasy šířky 400mm přesahující obrys domku o 50mm. Základ bude vyveden min. 100mm nad terén v nejvyšším bodě terénu. Nadzemní část (sokl) bude provedena z monolitického betonu do ztraceného bednění šířky 400mm. Součástí základů bude strojený zemnič. Hlava základů bude vyrovnána pomocí cementové stěrky do roviny požadované technologickým předpisem výrobce prefabrikovaných domků. Kolem domku bude položena dlažba šířky 0.5 m ohraničená obrubníkem.
- 4.2.2.2 Součástí plastového pilíře VTO bude skříňka místního ovládání PZS a elektrická přípojka.
- 4.2.2.3 Napájení VTO bude zajištěno pomocí elektronického měniče z baterie PZS. Plastový pilíř bude umístěn dle platných norem a předpisů.
- 4.2.2.4 Reléový domek bude doplněn o systém ZPDP kompatibilní s již u objednatele provozovaným. Systém ZPDP bude připojen do DDTS.
- 4.2.2.5 Přejezdové zabezpečovací zařízení bude reléového typu. Přejezd bude doplněn měřicí a stavovou diagnostikou s dálkovým přístupem. Prvky pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav. Přenos informací o stavu PZZ bude proveden pomocí přejezdníků. Bude provedena úprava SW Žst. Chornice po zrušení indikace stavu a ovládání PZS.
- 4.2.2.6 Výstražníky budou v provedení LED s pozitivní signalizací. Zvýrazněné kříže budou instalovány pouze dle požadavků Policie ČR. Součástí dodávky výstražníků budou hliníkové schůdky a identifikační čísla přejezdu. Stožáry výstražníků budou v antikorozi úpravě – žárově zinkované.
- 4.2.2.7 Závory budou kompozitní doplněné LED pásy. Přejezd bude doplněn signalizací pro nevidomé. Kabely budou nové, ve stávajících kabelových trasách.

- 4.2.2.8 Požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.4., v celém úseku kabelizace budou položeny 3x HDPE.
- 4.2.2.9 Nově bude přepočítaná kapacita baterie a výkon dobíječe. Baterie bude nová alkalická. Zařízení musí být instalované bez dodatečného systému chlazení.
- 4.2.2.10 Bude zajištění změny potřebných veřejnoprávní řízení, situování výstražníku, nová tabulka přejezdů s přihlédnutím na možné zvýšení tratové rychlosti, situační schéma tratového úseku, výpočet kapacity baterie a výkonu dobíječe. Na zařízení bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisů SŽDC (ČSD) řady T200.
- 4.2.2.11 Bude vypracován protokol o Posouzení shody subsystému s požadavky na interoperabilitu.
- 4.2.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.22 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

Přejezd P6594

- 4.2.2.13 Na přejezdu bude provedena výměna stávajícího reléového domku za nový s ocelovou konstrukcí, sendvičovými stěnami a valbovou střechou. Reléový domek s ohledem na vnitřní vybavení elektronickými součástkami, budou vybaveny topením a ventilací s termoregulací. Součástí reléového domku bude dodávka vnitřního zařízení – stůl a židle. Vstupní otvory budou opatřeny bezpečnostními kovovými dveřmi s izolací. Zámky vstupních dveří budou dodány nové s jednotným typem klíčů dle vzoru dodaného objednatelem. Reléové domky budou umístěny na betonové desce s otvory pro protažení kabelů. Součástí elektroinstalace bude dodávka a montáž přepětových ochranných 1. a 2.stupně. Technologický domek bude založen na základových pasech do nezámrzné hloubky. Jedná se o betonové monolitické pasy šířky 400mm přesahující obrys domku o 50mm. Základ bude vyveden min. 100mm nad terén v nejvyšším bodě terénu. Nadzemní část (sokl) bude provedena z monolitického betonu do ztraceného bednění šířky 400mm. Součástí základů bude strojený zemnič. Hlava základů bude vyrovnána pomocí cementové stěrky do roviny požadované technologickým předpisem výrobce prefabrikovaných domků. Kolem domku bude položena dlažba šířky 0.5 m ohraničená obrubníkem.
- 4.2.2.14 Součástí plastového pilíře VTO bude skříňka místního ovládání PZS a elektrická přípojka.
- 4.2.2.15 Napájení VTO bude zajištěno pomocí elektronického měniče z baterie PZS. Plastový pilíř bude umístěn dle platných norem a předpisů.
- 4.2.2.16 Reléový domek bude doplněn o systém ZPDP kompatibilní s již u objednatele provozovaným. Systém ZPDP bude připojen do DDTS.
- 4.2.2.17 Přejezdové zabezpečovací zařízení bude reléového typu. Přejezd bude doplněn měřicí a stavovou diagnostikou s dálkovým přístupem. Prvky pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav. Přenos informací o stavu PZZ bude proveden pomocí přejezdníků. Bude provedena úprava SW Žst. Chornice po zrušení indikace stavu a ovládání PZS.
- 4.2.2.18 Výstražníky budou v provedení LED s pozitivní signalizací. Zvýrazněné kříže budou instalovány pouze dle požadavků Policie ČR. Součástí dodávky výstražníků budou hliníkové schůdky a identifikační čísla přejezdu. Stožáry výstražníků budou v antikorozní úpravě – žárově zinkované.

- 4.2.2.19 Závory budou kompozitní doplněné LED pásy. Kabely budou nové, ve stávajících kabelových trasách.
- 4.2.2.20 Požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.4., v celém úseku kabelizace budou položeny 3x HDPE. Nově bude přepočítána kapacita baterie a výkon dobíječe. Baterie bude nová alkalická. Zařízení musí být instalované bez dodatečného systému chlazení.
- 4.2.2.21 Bude zajištění změny potřebných veřejnoprávní řízení, situování výstražníku, nová tabulka přejezdů s přihlédnutím na možné zvýšení tratové rychlosti, situační schéma tratového úseku, výpočet kapacity baterie a výkonu dobíječe. Na zařízení bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisů SŽDC (ČSD) řady T200.
- 4.2.2.22 Bude vypracován protokol o Posouzení shody subsystému s požadavky na interoperabilitu.
- 4.2.2.23 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P6593 je napájen z kabelového rozvodu nízkého napětí (LDSŽ).
- 4.3.1.2 Přejezd P6594 1 fáze, napájení ze sítě ČEZ.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 U P6593 bude vymístění rozvaděče RE a RVO z budovy zastávky Nectava.
- 4.3.2.2 U přejezdu P6594 bude zřízen nový RE.
- 4.3.2.3 U obou přejezdů bude zřízeno napájecího místa záložního zdroje.
- 4.3.2.4 U obou přejezdů bude posouzena elektrická přípojka jako celek a v případě potřeby bude posílena.

4.4 Železniční svršek a spodek

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Konstrukce železničního svršku je tvořena z kolejnic tvaru S49/žebrová, tuhá (ŽS4)/dřevěné pražce. Kolej je stykovaná.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Stávající izolované styky (LIS) - 16 ks, budou nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST (tj. min. délka 6 m, vevaření do stávající koleje).

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody, a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.7.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
 - Případnou uzavírku komunikace projednat s příslušným správcem SÚS.
 - Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznice.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic