

Naše zn. 4941/2024-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Bc. Hana Hnilíčková
E-mail Hnilickova@spravazeleznic.cz
Datum 13. února 2024

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: **„Oprava skalních zářezů na trati 183 v úseku Nýrsko – Zelená Lhota“**
Číslo VZ: 65424003
Č.j.: 4941/2024-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 9. 2 .2024

Dotaz 1:

Žádáme o vysvětlení rozporu mezi Přílohou č.2 Posouzení prací a Soupisem prací. V Posouzení stavu je vyznačeno, že pro překrytí skalního masivu budou použity speciální ocelové sítě s výrobně vpleteným lanem pr. 8 mm po 1 m. V soupisu prací, pol. č.11, je určená síť na skálu ocelová s velikostí oka daná průměrem vepsané kružnice max. 80 mm. O výrobně vpleteném laně není zmínka. Jaká má být tedy specifikace použité sítě?

Odpověď na dotaz 1 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel upřesňuje, že specifikace sítě, včetně požadovaných technických parametrů, je dána položkou č. 11 v Soupisu prací. Účelem této obecnější specifikace oproti dokumentu Posouzení stavu je umožnění účasti v této veřejné zakázce co nejširšímu okruhu dodavatelů, kteří jsou schopni splnit její základní účel.

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň