

## Legenda

### Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
modrá	červená	hnědá
ostatní slabší než 34kg/m		
žlutá		

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

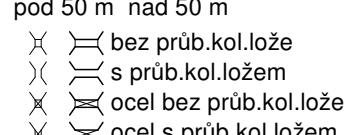
### Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle kolejí blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

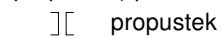
### Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm pod 50 m nad 50 m



### Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm



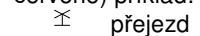
### Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce



### Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm / kkk.mmm



### Označení návěstidel

se staničením  
♀ návěstidlo na stožáru  
a na krakorci  
☐ návěstidlo na návěstní lávce

### Označení dilatačních zařízení

se staničením  
• dilatační zařízení

### Označení kolejnic. mazníků

se staničením  
mechanicky ●●● elektricky ●●● jiný ●●● maže pásky: pravý, levý, oba: \_\_\_

### Magnetický informační bod

### Balízová skupina

### Magnetznačka pro měř.vozy

### Popis rychlosti

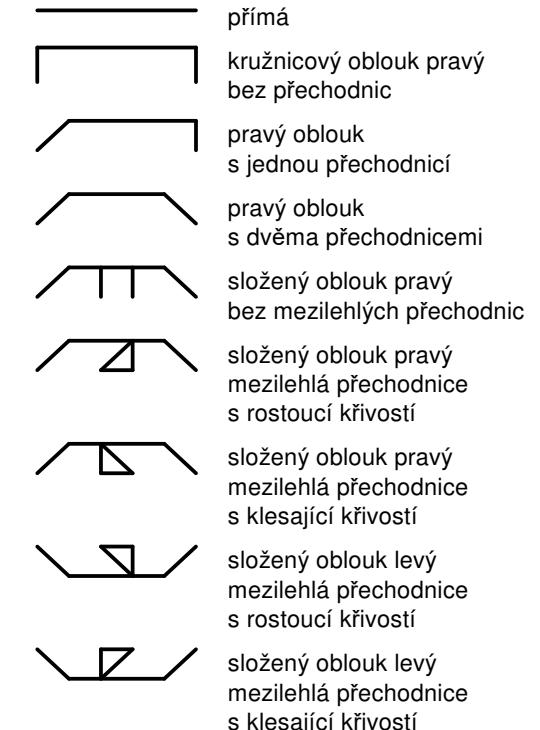
dle TTP V/V130 /V150 /V<sub>k</sub>

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

V<sub>k</sub> pro vozidla s naklápacími skříněmi

### Tvary směrových poměrů



### Označení zastávky

se staničením  
začátku a konec nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo  
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo  
ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

### Typy kolejnicových podpor

PR praže

MO mostnice, pozednice

PM podélné pod. na most

PJ podélné podpory jiné

PD pevná jízdní dráha

PP konstr. PJD podobná

PU přímé uložení

DP dělené praže

JL jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

### MATERIÁL

PU polyuretan

PR pryž

EL EVA (Lupolen)

SM směs

J jiný

### TUHOST

H homogenní

S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub

B buk

TOS tvrdý ostatní

MEK měkký

LEP lepený

DRC z dřevních častic

T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R betonový B03,B03R

B70 betonový B70

B91 betonový B91

B91P,B91T betonový B91P,B91T

B91S betonový B91S

B91SZ bet.B91S zkrac.,u.W

BC12 betonový BC12

BV08 bet. mezivh. bezp. W

BV08Z bet. přech. bezp. u

DT5,DT8 betonový Dosta T5,T8

DZP10 betonový DZP10T5

OSTP ostatní bet. přičné

OSTV ost. bet. výhybkové

PB2,PB3 betonový PB2, PB3

PB76 bet. bezp. úzkorozchod

PAB betonový PAB

PBN betonový PBN

PKK13 betonový PKK13

SB2,SB5,SB6 betonový SB2, SB5, SB6

SB3/4 betonový SB3/4

SB8 betonový SB8, SB8P

U94 betonový U94

UVAR výhybkový UVAR

VPS výhybkový STIARM

VUS betonový VUS

WBG pod výhybkami WBG

#### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací

B bez izolace

Y tvaru Y

### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejjsou-li v obou kolejích stejné



