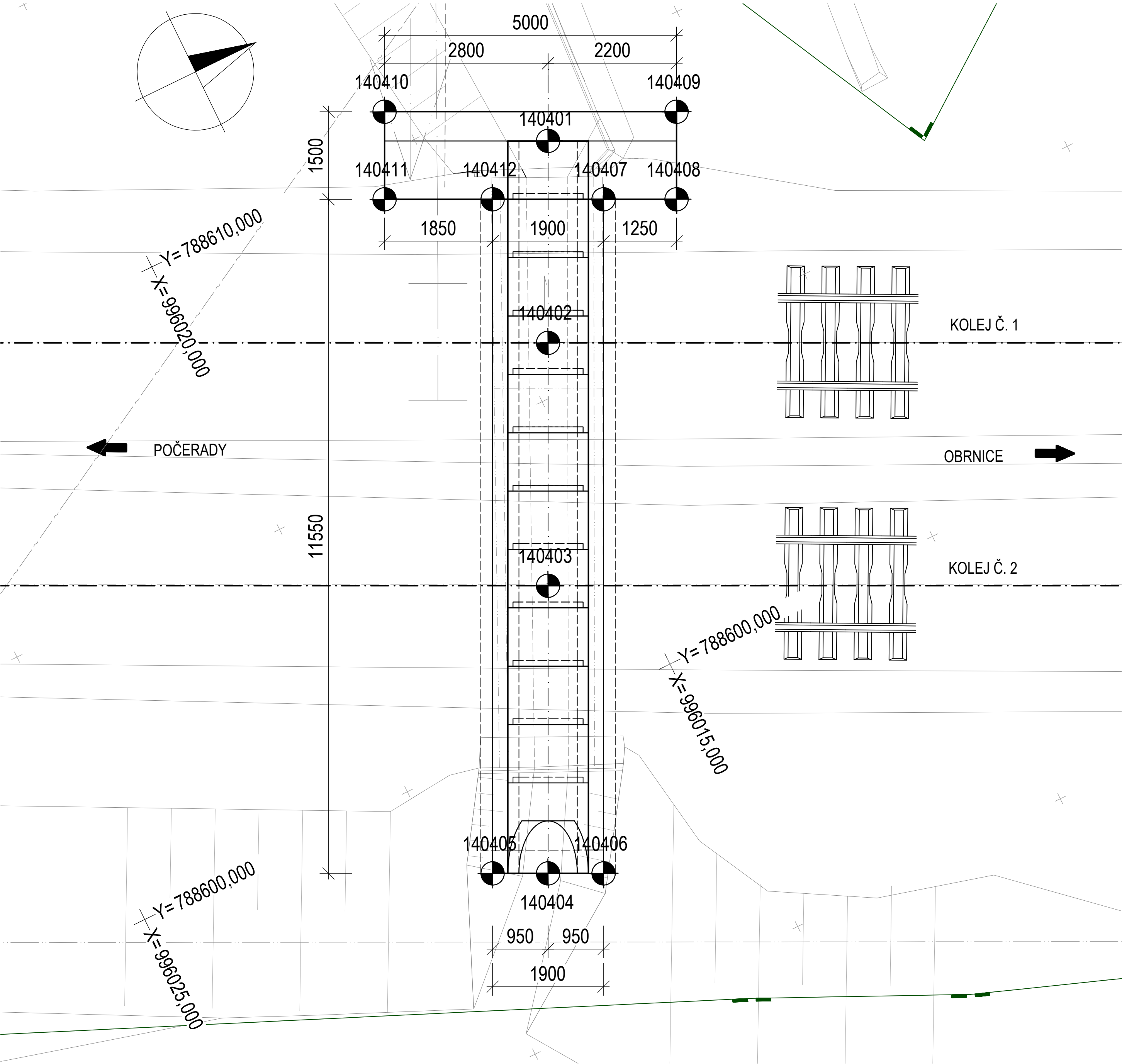


SO 14-04 propustek km 225,175

VYTYČOVACÍ VÝKRES

PŮDORYS 1 : 50



POZNÁMKY:

- VYTYČENÍ MOSTU BUDE ZE ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ SÍTĚ ZŘÍZENÉ PRO STAVBU A MIKROSITĚ VYBUDOVANÉ ZHOTOVITELEM V PŘEDSTIHU PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ
- PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ.

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY DÁNY:

- NORMAMI ČSN 73 0420-2 A ČSN 01 3419
- PŘEDPISY TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA Č. 9 (OBECNĚ), DÁLE TKP KAPITOLA 16, 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

TŘÍDY PŘESNOSTI:

- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU
- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY

- TŘÍDA PŘESNOSTI:
- NENÍ POŽADOVÁNA
- TŘÍDA 12
- TŘÍDA 11
- TŘÍDA 11
- TŘÍDA 10

TOLERANCE ROVNOSTI:

- VZTAŽNÁ DÉLKA [m] 2 4 8 10
- TOLERANCE V mm 10 15 20 25
- (OBECNÁ HODNOTA)
- TOLERANCE V mm 6 10 12 15
- (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

- VÝŠKA
- MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ H/300
- MOSTNÍ PILÍŘE H/400
- MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY - TKP KAPITOLA 18:
- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ± 20 mm

SPODNÍ STAVBA

- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ± 25 mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ± 25 mm

NOSNÁ KONSTRUKCE:


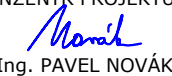
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ± L/600 A 20 mm
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ± 20 mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ± 10 mm
- ROVINATOST PŮVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0 m LATI MAX. 5 mm

LEGENDA

- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE  |             | POPIS         |
|------------|-------------|-------------|---------------|
|            | Y           | X           |               |
| 140401     | 788 608,973 | 996 012,953 | OSA PROPUSTKU |
| 140402     | 788 605,862 | 996 014,467 |               |
| 140403     | 788 602,120 | 996 016,288 |               |
| 140404     | 788 597,688 | 996 018,445 |               |
| 140405     | 788 598,104 | 996 019,299 | ROHY ZÁKLADU  |
| 140406     | 788 597,272 | 996 017,590 |               |
| 140407     | 788 607,658 | 996 012,536 |               |
| 140408     | 788 607,111 | 996 011,412 |               |
| 140409     | 788 608,460 | 996 010,756 |               |
| 140410     | 788 610,648 | 996 015,252 |               |
| 140411     | 788 609,299 | 996 015,908 |               |
| 140412     | 788 608,489 | 996 014,245 |               |

| REVIZE | OBSAH REVIZE | DATUM REVIZE | ČÍSLO PARÉ: |
|--------|--------------|--------------|-------------|
| 01     |              |              |             |
| 02     |              |              |             |
| 03     |              |              |             |

|   |   |   |                                  |
|---|---|---|----------------------------------|
| SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv   |   |   |                                  |
| OBJEDNATEL:<br><br>SPRÁVA ŽELEZNIC               |   | ZHOTOVITEL:<br><br>AFRY CZ s.r.o.<br>MAGISTRŮ 1275/13<br>140 00 PRAHA 4<br>tel.: +420 277 005 500<br>www.afry.cz |                                  |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:<br><br>Ing. PAVEL NOVÁK | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:<br>Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA | VYPRACOVAL:<br>Ing. ZDENĚK ŠUBRT  | KONTROLOVAL:<br>Ing. TOMÁŠ KUBÍN |
| NÁZEV PROJEKTU:<br>OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY  |   |   |                                  |
| ČÁST:<br>MOSTY, PROPUSTKY A ZDI   |   |   |                                  |
| OBJEKT:<br>SO 14-04 PROPUSTEK EV. KM 225,175<br>TÚ č. 0581 ŽATEC - odb. ČESKÉ ZLATNÍKY  |   |   |                                  |
| PŘÍLOHA:<br>VYTYČOVACÍ VÝKRES   |   |   |                                  |
| DATUM:  | 10/2020                                       | ČÁST DOKUMENTACE:   | D.2.1.4<br>POŘADÍ OBJEKTU:<br>4  |
| STUPĚŇ:   | DSP   |   |                                  |
| MĚŘÍTKO:  | 1:50  |   |                                  |
| POČET FORMÁTŮ:  | 4 A4  |   |                                  |
| Č. ZAKÁZKY:   | 2020/0111                                     |   |                                  |