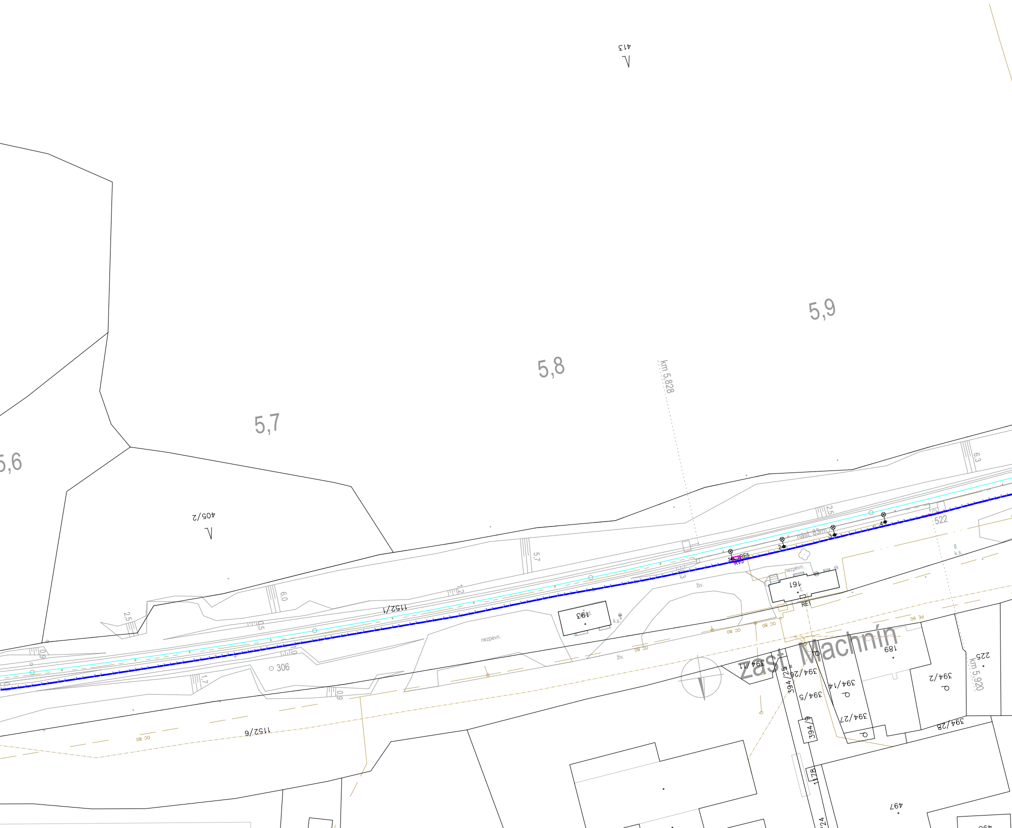
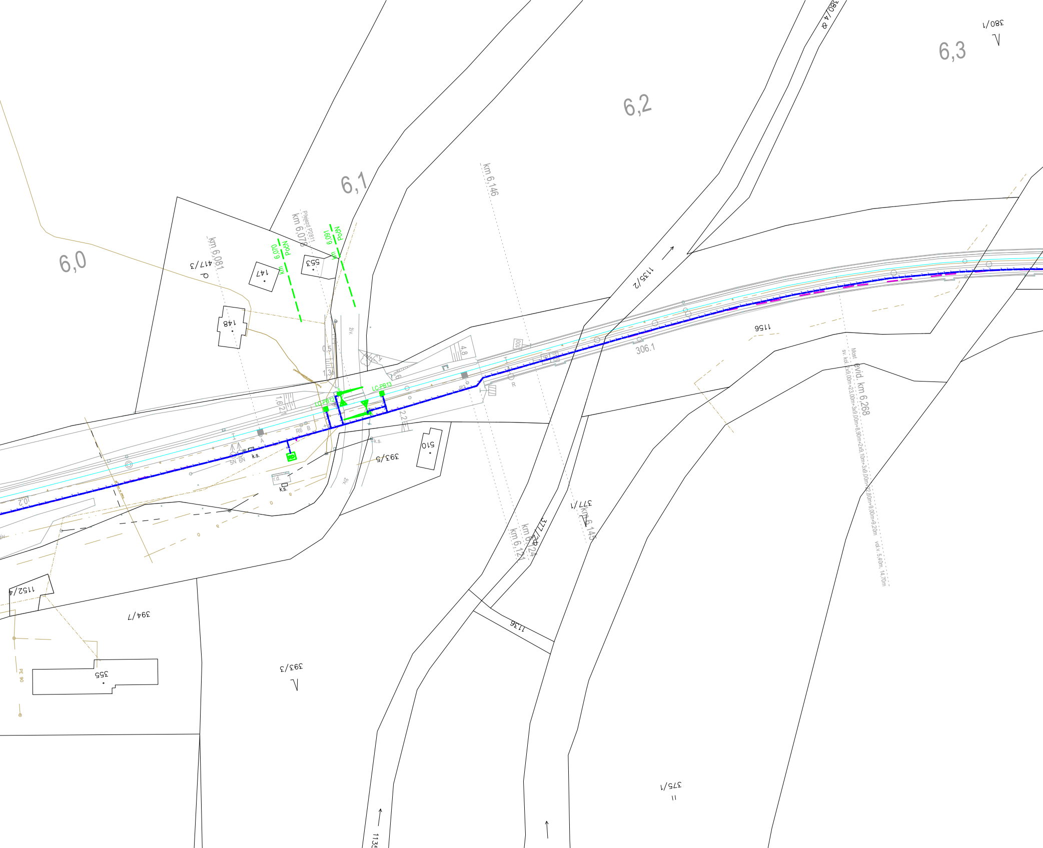
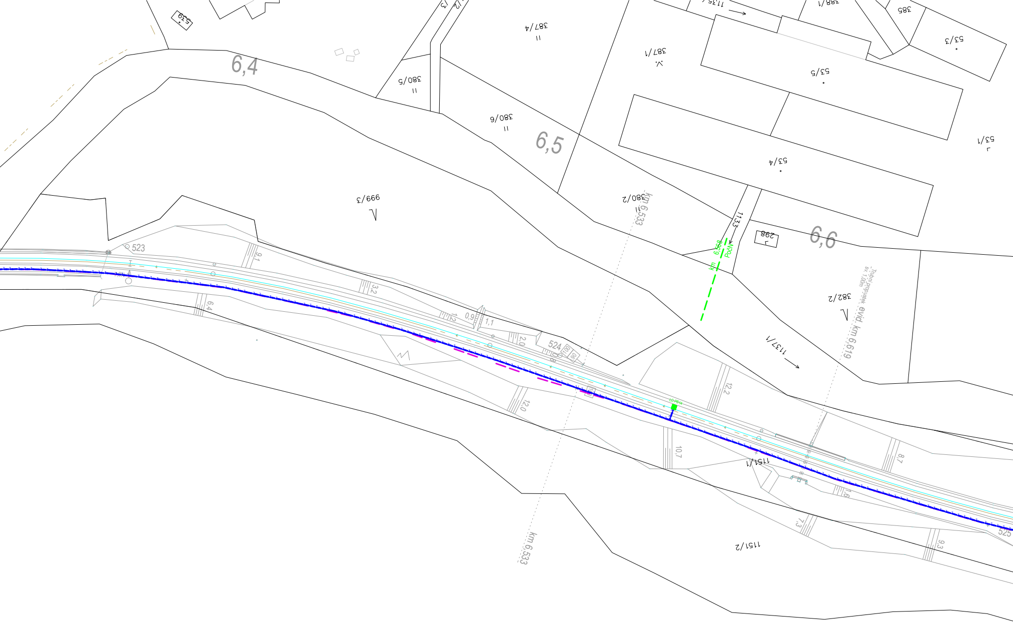
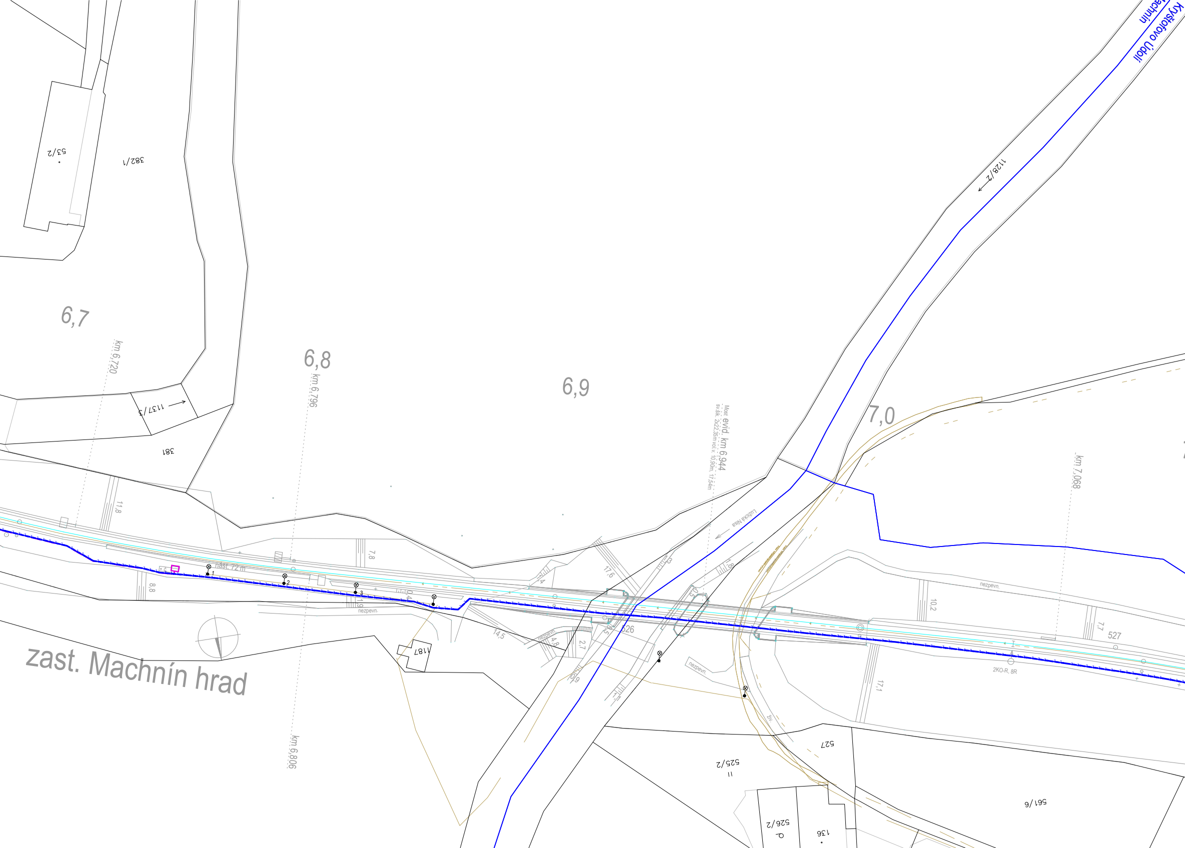
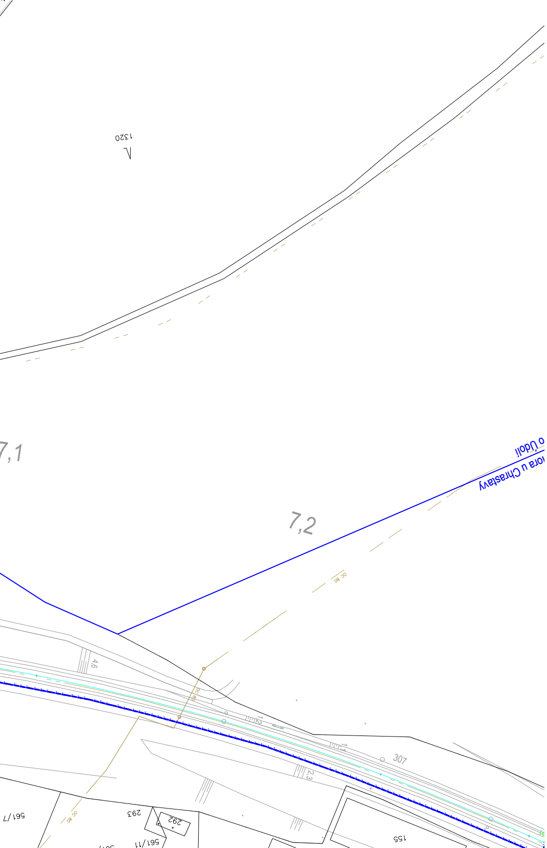

413
405/2
5,6
5,7
5,8
5,9
km 5,828
km 5,920
1152/1
1152/6
193
161
189
306
522
225
497
Zast. Machnín
nást. 83m
nezpevn.
živ.
k.s.
RE5
RV5
RE1
OC 80
PE 90
394/2
394/5
394/9
394/11
394/14
394/25
394/26
394/27
394/28
1178
5,7
6,0
2,5
0,5
1,7
0,9
6,3


6,0
6,1
6,2
6,3
km 6,081
417/3
km 6,078
Přejezd P2811
km 6,070 PočN
km 6,091 PočN
147
553
148
km 6,146
0,5
1,3
1,2
1,6
4,8
1,6
2,1
2,2
LC-PB12
LC-PB13
R6
B
A
5N
6N
k.s.
r.d.
k.s.
živ.
živ.
R2
R
100
393/5
510
1135/2
306.1
1156
Most evid. km 6,268
sv. kol. 2x9,00m+23,00m+3x9,00m+8,90m+2x9,10m+3x9,00m+22,80m+9,00m+9,20m
vol.v. 5,40m, 14,70m
377/1
km 6,145
377/2
km 6,124
km 6,121
1136
1152/4
394/7
355
393/3
375/1
380/1
380/4
1135
10,2
PE 90


539
6,4
380/5
380/6
387/4
6,5
387/1
1135/1
388/1
385
53/3
53/5
53/4
53/1
999/3
380/2
km 6,533
1133
298
6,6
km 6,558
PodN
Trubní propustek sv. 1,00m
382/2
evid. km 6,619
1137/1
523
9,1
3,2
6,4
1,2
0,9
1,1
2,0
524
12,0
12,2
10,7
1151/1
8,7
7,3
9,3
525
1151/2
km 6,533


Kryštofovo Údolí
Machnín
1128/2
53/2
382/1
6,7
km 6,720
6,8
km 6,796
6,9
7,0
1137/3
381
Most evid. km 6,944
sv.šik. 2x22,35m vol.v. 10,90m, 17,54m
Lužická Nisa
km 7,068
11,8
7,8
8,8
nást. 72 m
1
2
3
10,4
1,9
nezpevn.
14,5
4,8
2,7
17,6
626
10,2
7,7
527
nezpevn.
2KO-R, 8R
17,1
nezpevn.
zast. Machnín hrad
1187
km 6,806
525/2
527
526/2
136
561/6


1320
7,1
7,2
o Údolí
ora u Chrastavy
DC 80
4,6
1,2
1,1
2,3
307
561/7
293
292
561/11
155

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:
- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- stávající ponechané koleje
- demontované koleje
- související nebo navazující stavba
- trativody a svodné potrubí
- vsakovací žebra

související stavební objekty:
- hrana nástupiště
- navržené hrany (žel. přejezdy, komunikace, mosty,...)
- pozemní stavební objekty
- demolice

nové inženýrské sítě:
- el. vedení VN, NN, DOO, EOV, osvětlení aj.
- zabezpečovací vedení
- sdělovací vedení
- VTL plynovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- vodovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková

navržené plochy:
- 🟩 nástupiště
- 🟧 přístupové chodníky a komunikace pro pěší
- 🟦 pozemní komunikace

stávající stav:
- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- katastr
- budoucí obvod dráhy
- obvod stavby
- stávající / nové ochranné pásmo dráhy

stávající inženýrské sítě:
- VTL plynovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- el. vedení VVN
- el. vedení VN
- el. vedení NN
- el. vedení VO
- vodovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- sdělovací vedení
- podzemní drátovody zabezpečovacího vedení
- nadzemní drátovody zabezpečovacího vedení

zařízení staveniště:
- ▨ plocha zařízení staveniště
- ➡ přístupy na staveniště

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Toma

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**AFSAG Hrádek, Chrastava**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com

SAGASTA AFRY

AFRY

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Ing. Marek Škubla

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce ŽST Chrastava**	S-kód:	**S631500688**
		Zakázka:	**2020/0075**
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení	Označení části:	**D.1.1.2**
Název objektu:	Liberec - Chrastava, TZZ	Číslo objektu/komplexu:	**PS 12-01-21**
Název přílohy:	Polohopisný výkres km 5,6 – 7,2	Číslo přílohy:	**2 . 0104**
Název dílčí části přílohy:		Paré:	

Kraj:	Katastrální uzemí:	TUDU:
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	10 x A4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	_ P D P S	_ D 1 1 0 2	_ P S 1 2 0 1 2 1	_ X X	_ 2 _ 0 1 0 4 _ 0 0

Prostor pro další informace