





Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Daněk

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Tomáš Daněk	Ing. Tomáš Daněk	Ing. Tomáš Daněk	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Chrastava	S-kód:	S631500688
		Zakázka:	2020/0075
Název části:	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	Označení části:	B.6
Název objektu:	Technická zpráva	Číslo objektu/komplexu:	B.6.1
Název přílohy:	-	Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-	Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.05.2022	-	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	- D S P X	- B 6 X X X	- B 6 1 X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
05/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel a zástupce ředitele

Číslo zakázky:
2020/0075

Autorský kolektiv:
Ing. Tomáš Daněk
Ing. Nikola Brejchová

Kontrola:
Ing. Jan Humlhans

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace

Zastoupený:
Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ

REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA

POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
3. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	18
4. VLIV NA SOUSTAVU NATURA 2000.....	24
5. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	25
6. V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ.....	25
7. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	26
8. PŘÍLOHY	26

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě:

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Chrastava
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0006
Číslo SoD objednatele:	E618-S-3036/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0075

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 C1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Liberec, Stráž nad Nisou
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Dolní Chrastava, Andělská Hora u Chrastavy, Machnín, Stráž nad Nisou, Růžodol I, Františkov u Liberce, Liberec
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec
Začátek stavby:	km 9,800 (kabelová vedení km 0,123)
Konec stavby:	km 11,350 (kabelová vedení km 21,667)

Údaje o stavebníkovi:

Investor:	Správa železnic, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Mgr. Petr Hocký

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Alena Mráčková

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Zpracovatel: AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45156605
DIČ: CZ45156605
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073

Autorský kolektiv: Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu – autorizovaný inženýr v oboru
dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245 (AFRY CZ s.r.o.)

Garanti profesí: Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Tomáš Daněk (AFRY CZ s.r.o.)

2. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

HLUK A VIBRACE

Hluk

Pro zjištění stávající hlukové zátěže z provozu dráhy a stanovení možných negativních dopadů stavby na své okolí byla zpracována akustická studie s hlukovými mapami (Revita engineering, s.r.o., 2021, viz příloha B.6.2), resp. byla provedena aktualizace hlukové studie z DÚR. Hluku z provozu dráhy byl prověřen pro současný stav v roce 2021 i výhled po rekonstrukci do roku 2030.

Navýšením maximální traťové rychlosti nedojde u referenčních bodů k významnému nárůstu hlukové expozice. Změna navýšení hlukového ukazatele vlivem rychlosti bude eliminována realizací nového kolejového svršku s pružným bezpodkladnicovým uložením kolejnic. Navýšení hlukového ukazatele vlivem změny intenzit dopravy bude stejně jako výše eliminováno realizací nového kolejového svršku s pružným bezpodkladnicovým uložením kolejnic. Ve výhledovém stavu se v denní době navrhuje nevýznamné navýšení počtu vlaků Os. V noční době jsou počty vlaků Os beze změny. Výpočtově jsou ve stávajícím stavu řešeny dvě nákladní soupravy (ř. 742 + 11vozů) na 4. kolej, ve výhledu potom pouze jedna. U referenčních bodů dochází ke změně hlukového ukazatele v denní době v rozmezí od + 0.1 do + 0.8 v obvodu žst. a od -0.8 do -3.5 dB v bodech od trati vzdálenějších, v noční době potom od -0.3 do -4.3 dB.

Za účelem zhodnocení vlivu hluku z provozu dráhy na okolí byly vypočteny hlukové izofóny a graficky byl znázorněn rozsah těchto vlivů při stávajícím a výhledovém provozu v r. 2030. Dle výsledků výpočtu a měření hluku drážního provozu bylo zjištěno, že při pravidelném stávajícím a výhledovém provozu lze u řešených venkovních chráněných prostorů staveb očekávat nepřekračování hygienických limitů hluku $L_{Aeq,T} = 60$ dB (A) pro 16 hodin v denní době a hygienického limitu hluku $L_{Aeq,T} = 55$ dB (A) pro 8 hodin v noční době v ochranném pásmu dráhy a hygienických limitů hluku $L_{Aeq,T} = 55$ dB (A) pro 16 hodin v denní době a hygienického limitu hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB (A) pro 8 hodin v noční době mimo ochranné pásmo dráhy. Za stávajícího a výhledového stavu hlučnosti není nutné přijímat žádná protihluková opatření.

Vzhledem k charakteru této stavby se částečné navýšení hlukové zátěže předpokládá pouze na přechodné období výstavby. Rekonstrukce bude probíhat za pomoci obvyklých stavebních mechanizací pro daný typ záměru (nákladní automobily, pokladače kolejových polí, bagry, jeřáby, dvoucestná rypadla, automatické stroje podbíječky, strojní čističky, apod.). Konkrétní nasazení stavební mechanizace je v kompetenci zhotovitele stavby.

Při této fázi se limitní izofona 65.0 dB pro denní dobu obvykle pohybuje ve vzdálenosti do 8 až 12 m od osy koleje. V řešeném úseku s předpokládaným nasazením této mechanizace nedojde k překročení hygienického limitu u žádného obytného objektu.

Při realizaci záměru bude v prostoru ŽST mezi kolejištěm a vlečkou umístěna mobilní recyklační linka stavební sutě. Pro provoz recyklační linky byla zpracována hluková mapa (viz příloha B.6.2), vstupem do výpočtu byl modelový příklad recyklační linky. Konkrétní nasazení mechanizace je i v tomto případě v kompetenci zhotovitele stavby. Z hlukové mapy vyplývá, že nejvyšší akustická emise bude vznikat především v průmyslové zástavbě dotčeného území, kterou je ŽST obklopena.

V rámci akustické studie jsou navržena tato opatření pro ochranu území před negativními účinky hlukové zátěže:

- V době od 6:00 - 7:00 nebudou prováděny hlučné práce - těžká mechanizace, návozy materiálu apod. Vhodná je pouze příprava staveniště pomocí ruční mechanizace bez použití strojů a zařízení.
- Nejhluchnější práce - těžká mechanizace, návozy materiálu apod. budou probíhat pouze v době od 7:00 do 21:00 hod.

- V noční době od 22:00 do 6:00 nebudou prováděny žádné stavební práce.
- Veškeré další stacionární zdroje hluku (kompresory, míchačky, elektrocentrály apod.) umístované v blízkosti obytných objektů je nutné stínit mobilními akustickými zástěnami.

Stanovisko krajské hygienické stanice

Dle závazného stanoviska Krajské hygienické stanice č.j. KHS LB 16183/2019 ze dne 28.8.2019 vyplývá tato podmínka:

- Před uvedením stavby do užívání předložit protokol o měření hluku v denní a noční době prokazující dodržení hygienických limitů hluku z provozu železniční stanice (pohyb vlaků včetně současného provozu rozhlasového zařízení a provozu dieselagregátu) Chrastava v chráněném venkovním prostoru stavby nejblíže objektů k bydlení na doložení souladu s požadavky §30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Ze stanoviska dále vyplývá povinnost respektovat opatření vyplývající z hlukové studie uvedené výše.

Vibrace

Provoz drážní dopravy může být doprovázen vibracemi, které vznikají při pohybu vlakových souprav. Snížení vlivu vibrací napomáhá rekonstrukce železničního svršku, kdy dojde k lepšímu přenosu vibrací do konstrukce železničního tělesa, a to za pomoci nového kolejového svršku s pružným bezpodkladnicovým uložením kolejnic.

OVZDUŠÍ

Dle pětiletých průměrů ČHMÚ za období 2015 – 2019 v dotčeném území nedochází k překračování imisních limitů. Dokončenou stavbou a jejím provozem nedojde ke zhoršení znečištění ovzduší, neboť se jedná o rekonstrukci stávající ŽST. Ke zhoršení ovzduší dojde pouze lokálně a dočasně v období výstavby v místech probíhajících prací, na plochách zařízení staveniště, na skládkách a v okolí přístupových cest a komunikací.

Imisní hodnoty v období 2015 - 2019 pro zastavěné území města Chrastava jsou zobrazeny v tabulce níže.

Znečišťující látka ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NO_2 (roční limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM_{10} (roční limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	$\text{PM}_{2,5}$ (roční limit 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Benzen (roční limit 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Benzo(a)pyren (roční limit 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM_{10} (denní max. 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Chrastava – č. čtverce 49 66 31	12,9	19,8	15,1	0,9	0,8	35,6
Chrastava – č. čtverce 49 76 31	18,0	21,2	16,2	1,0	0,9	37,7
Chrastava – č. čtverce 49 76 30	12,3	18,9	14,3	0,9	0,8	33,0

Rozptylová studie

Problematika kvality ovzduší byla řešena v rámci rozptylové studie, která byla zpracována pro projektový stupeň DÚR v roce 2019 a následně aktualizována pro stupeň PDPS (Sudop Praha a.s., 2021, viz příloha č. B.6.3).

Zdrojem znečištění ovzduší budou recyklační plochy, které budou využity k recyklaci šterkového lože, a to po dobu max. 8dní v roce 2021 nebo 2022.

Celkově lze konstatovat, že u sledovaných látek souvisejících s provozem recyklační základny budou v součtu s odhadnutým imisním pozadím, dodrženy všechny roční imisní limity.

K překročení imisního limitu krátkodobé koncentrace NO_2 - $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nedojde. I u nejbližších obytných objektů dosáhnou maximální krátkodobé koncentrace hodnot menších než $67,42 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ze sledovaných znečišťujících látek bude nejvýznamnější příspěvek k imisnímu pozadí u denních koncentrací TZL (PM_{10}), což je dáno vysokou prašností během procesu recyklace. Přestože recyklační základna byla umístěna mimo obytnou zástavbu, nelze vyloučit dočasné navýšení hodnot PM_{10} , a to o cca 60 % platného imisního limitu. Dle výpočtu překročení imisního limitu denních koncentrací PM_{10} bude dosaženo max. počtu 14dní s hodnotami vyššími než $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Z vypočtených hodnot imisních příspěvků vyplývá, že emise z pohonných jednotek recyklační linky jsou zanedbatelné a hlavním podíl na znečištění ovzduší bude mít provoz recyklační linky a mechanické nakládání s recyklovaným materiálem.

Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že navrhovaná liniová stavba "Rekonstrukce ŽST Chrastava" je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelná a lze ji v daném místě realizovat.

Aby se předešlo produkci TZL během realizace, doporučujeme během výstavby zavést preventivní opatření výrazně snižujících prašnost. Jedná se o následující opatření v rozsahu metodického pokynu MŽP - Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM_{10} Projekt TAČR č. TA02020245:

- V případě sucha skrápění plochy staveniště.
- Skrápění materiálu určeného k převozu.
- Pravidelné čištění komunikací určených k návozu a odvozu materiálu na stavbu.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

Ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, lze dále doporučit následující opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivážející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek.
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV a V podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší, než stanoví norma STAGE IIIB.

Odborný posudek

Na rozptylovou studii, resp. posuzovaný stacionární zdroj (recyklační linka), byl v rámci DÚR zpracován odborný posudek dle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Krayzel, 2019). Posudek je součástí přílohy B.6.3. Ze závěrů posudku vyplývá následující:

- Návrh emisních limitů a podmínek provozu vycházející z použití nejlepších dostupných technik s ohledem na konkrétní umístění stacionárního zdroje, z opatření uvedených v Programech zlepšování kvality ovzduší a z úrovně znečištění ovzduší v dané lokalitě. Zvláštní pozornost je nutné věnovat emisním limitům a podmínkám provozu stacionárních zdrojů, které nejsou upraveny ve vyhlášce. Návrh podmínek pro činnosti a provoz technologií souvisejících s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje. Návrh opatření vhodných pro zahrnutí do provozního řádu. Shrnutí případných rizik s ohledem na množství a charakter emisí znečišťujících látek, na kvalitu ovzduší a na vzdálenost od obytné zástavby. Zhodnocení rizik přímého působení stacionárního zdroje prachem a zápachem a návrh podmínek provozu k jejich eliminaci. Závěr ohledně splnění požadavků vyplývajících z Programu zlepšování kvality ovzduší a opatření k jejich naplnění. Závěr o plnění legislativních požadavků.
- Podmínky jsou stanoveny legislativou a jiné podmínky nejsou navrženy. Za základní podmínku je navrženo stanovit plnění všech podmínek, uvedených v legislativě. Budou uvedeny v Provozním řádu, který bude vypracován dle nové legislativy, zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Posudek navrhuje respektovat veškerá doporučení uvedená ve vyhlášce č. 415/2012 Sb. a dále tato opatření:

- 1) Materiál bude tříděn a zpracováván vždy na technicky nezbytné ploše.
- 2) Všichni zaměstnanci budou seznámeni s nutností plnit opatření na ochranu ovzduší. Toto seznámení stvrdí svým podpisem do provozní evidence.
- 3) V případě znečištění vozidel vyjíždějících z areálu bude prováděno jejich čištění.
- 4) Bude omezena rychlost pohybu vozidel v areálu zdroje na 10 km/hod.
- 5) Bude zabráněno zbytečným přejezdům techniky a bude důsledně dbáno na vypínání motorů mechanismů v době přestávek. Při obnově manipulačních a technických prostředků upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 a vyšší a dalších předpisů ČR a EU.
- 6) Minimalizovat znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a těžební techniky udržováním jejich dobrého technického stavu a pravidelnými kontrolami.
- 7) Snížit emise tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích třídících a drtících zařízení a instalací zařízení k omezování emisí - skrápěcí zařízení.
- 8) Bude prováděna pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch (skrápění v letních měsících) tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost.
- 9) Bude prováděno zakropení nebo zakrytování materiálu při přepravě jemných frakcí typu 0-2, 0-4 na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků.
- 10) Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu (pokud bude výrobní zařízení využíváno v daném čase k výrobní činnosti), s výjimkou zimního období, tj. v období, kdy vnější teplota klesne pod 3 °C, nebo za deště. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu.
- 11) Pokud dojde k ucpání či zanesení skrápěcí trysky sloužící k omezování emisí TZL, bude provedeno její vyčištění neprodleně po zjištění (včetně zápisu do provozní evidence zdroje). V případě, že se bude jednat o závažnější poruchu skrápěcího zařízení (porucha čerpadla apod.), bude tato závada odstraněna do 24 hodin (rovněž se zápisem do provozní evidence s časovou identifikací vzniku poruchy). Pokud tato oprava nebude moci být provedena do 24 hodin, bude technologický uzel odstaven z provozu (rovněž se záznamem do provozní evidence s časovými

údaji o odstavení z provozu a o náběhu zdroje do řádného provozního stavu). Současně bude zajišťována neporušenost zakrytování výrobního zařízení a dopravních pásů.

12) Materiál bude zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování kameniva nebo stavebního odpadu od dovozu ke zpracování až do odvozu výrobku nebo jeho zpracování v místě. V případě třídičů bude vždy, i v případě třídění bez drcení, nutno materiál skrápět před jeho tříděním v dostatečném předstihu.

13) Součástí podmínek provozu bude evidence spotřeby vody na skrápění vstupní suroviny a dále údaje o provádění kontrol a údržby zařízení, skrápěcích trysek, úklidu příjezdových komunikací a pod dopravními pásy a zařízeními.

14) Výrobní zařízení a zařízení k omezování emisí TZL (skrápění, zakrytování) budou udržována v provozuschopném stavu. Provozovatel bude zajišťovat pravidelnou údržbu, servis a revize všech zařízení dle doporučení výrobce.

Stanovisko krajské hygienické stanice

Ze stanoviska Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Libereckého kraje č.j. KULK 54554/2019 ze dne 12.8.2019 vyplývají tyto požadavky:

- Provozovatel recyklační linky musí disponovat platným povolením provozu vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší podle §11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.
- Při plánování opatření proti prašnosti ze stavební činnosti doporučuje orgán ochrany ovzduší využít metodiku certifikovanou MŽP „Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀“.

VODA

Součástí projektové dokumentace je povodňový plán (viz § 71 č. 254/2001 Sb., zákona o vodách, ve znění pozdějších předpisů) a havarijní plán (viz § 39 zákona č. 254/2001 Sb., zákona o vodách). V obou případech jsou plány zpracovány pro období výstavby. Opatření pro minimalizaci vlivů na povrchové a podzemní vody v případě vzniku havárie a opatření při ohrožení stavby povodní jsou součástí těchto dokumentací.

Povrchové vody

Záměr leží v povodí IV. řádu 2-04-07-023 Lužická Nisa, 2-04-07-036 Václavický potok, 2-04-07-035 Lužická Nisa, 2-04-07-034 Jeřice, 2-04-07-023 Lužická Nisa, 2-04-07-021 Lužická Nisa, 2-04-07-020 Ostašovský potok a 2-04-07-015 Lužická Nisa.

Záměr přechází tyto vodní toky (popř. jde o vodní toky protékající v jeho těsné blízkosti) dle centrální evidence vodních toků:

- Václavický potok – ID 10 101 387
- Bezejmenný vodní tok – ID 14 000 563
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 381
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 382
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 347
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 351
- Lužická Nisa – ID 10 100 061
- Jeřice – ID 10100341
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 057
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 342

- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 339
- Křížový potok – ID 10 184 311
- Přítok Lužické Nisy od Panenské Hůrky – ID 10 184 305
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 053
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 047
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 184 046
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 183 981
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 183 970
- Karlovský potok – ID 10 104 349
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 183 969
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 183 953
- Bezejmenný vodní tok – ID 10 183 943
- Ostašovský potok – ID 10 102 217
- Růžodolský II – ID 14 000 547
- Růžodolský potok – ID 10 183 800
- Janovodský potok – ID 10 103 087

Za hlavní vodní toky v blízkosti samotné ŽST lze považovat Lužickou Nisu a Jeřici. Jihovýchodně od ŽST Chrástava protéká vodní tok Lužická Nisa (kříží záměr cca v 15,8 ř/km), severně od ŽST dochází k druhému přechodu záměru přes tento vodní tok (cca v 15 ř/km). K dalšímu křížení dochází v úsecích tratě, kde je však předmětem záměru pouze vedení kabelové trasy. Severně od ŽST protéká v poměrně těsné blízkosti vodní tok Jeřice, který se severozápadně vlévá do toku Lužická Nisa. K soutoku dochází jižně pod zahrádkovou osadou u mostu přes Lužickou Nisu.

Lužická Nisa i Jeřice mají stanovena záplavová území Q100 včetně aktivních zón. Záměr se nachází zpravidla v násypu mimo záplavovou oblast Q100 a aktivní zónu, ale zároveň v přímé blízkosti těchto záplavových území. Těleso železniční tratě, vzhledem ke svému charakteru, plní funkci bariéry a brání tak přelití povodně přes železniční trať, není proto přímo v záplavovém území, ale tvoří její hranici. Lužická Nisa je v prostoru ŽST překonána dvěma mostními objekty, které budou v rámci záměru rekonstruovány způsobem, který vyhoví požadavkům na bezpečné převedení povodňové vlny Q100 dle normy ČSN 73 6201 (most ev. km 10,152, most ev. km 11,026). Zbývající mosty na trati již rekonstruovány nebudou.

Záměr prochází přes lokality ohrožené přívalovými povodněmi, jde o tzv. kritické body a jejich přispívající povodí. V kontaktu se záměrem nebo v jeho těsné blízkosti lze nalézt:

- kritický bod 20 400 608,
- kritický bod 20 401 423,
- kritický bod 20 404 112.

Podzemní vody

Hydrogeologický rajon je území s obdobnými hydrogeologickými poměry, typem zvodnění a oběhem podzemní vody. Podle vzájemné pozice se hydrogeologické rajony rozdělují na svrchní, základní a hlubinné. Řešené území patří do hydrogeologického rajonu základní vrstvy 6413 – Krystalinikum Jizerských hor v povodí Lužické Nisy. Hladina je zde volná, s puklinovou propustností a nízkou transmisivitou ($< 1 \cdot 10^{-4}$). Řešené území patří také do hydrogeologického rajonu svrchní vrstvy 1420 – Kvartér a miocén Žitavské pánve. Hladina je zde volná, s průlinovou propustností a střední transmisivitou ($< 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3}$). A dále rajonu svrchní vrstvy 1410 Kvartér Liberecké kotliny (hladina volná, průlinová propustnost, vysoká transmisivita $> 1 \cdot 10^{-3}$).

Vodohospodářsky chráněná území

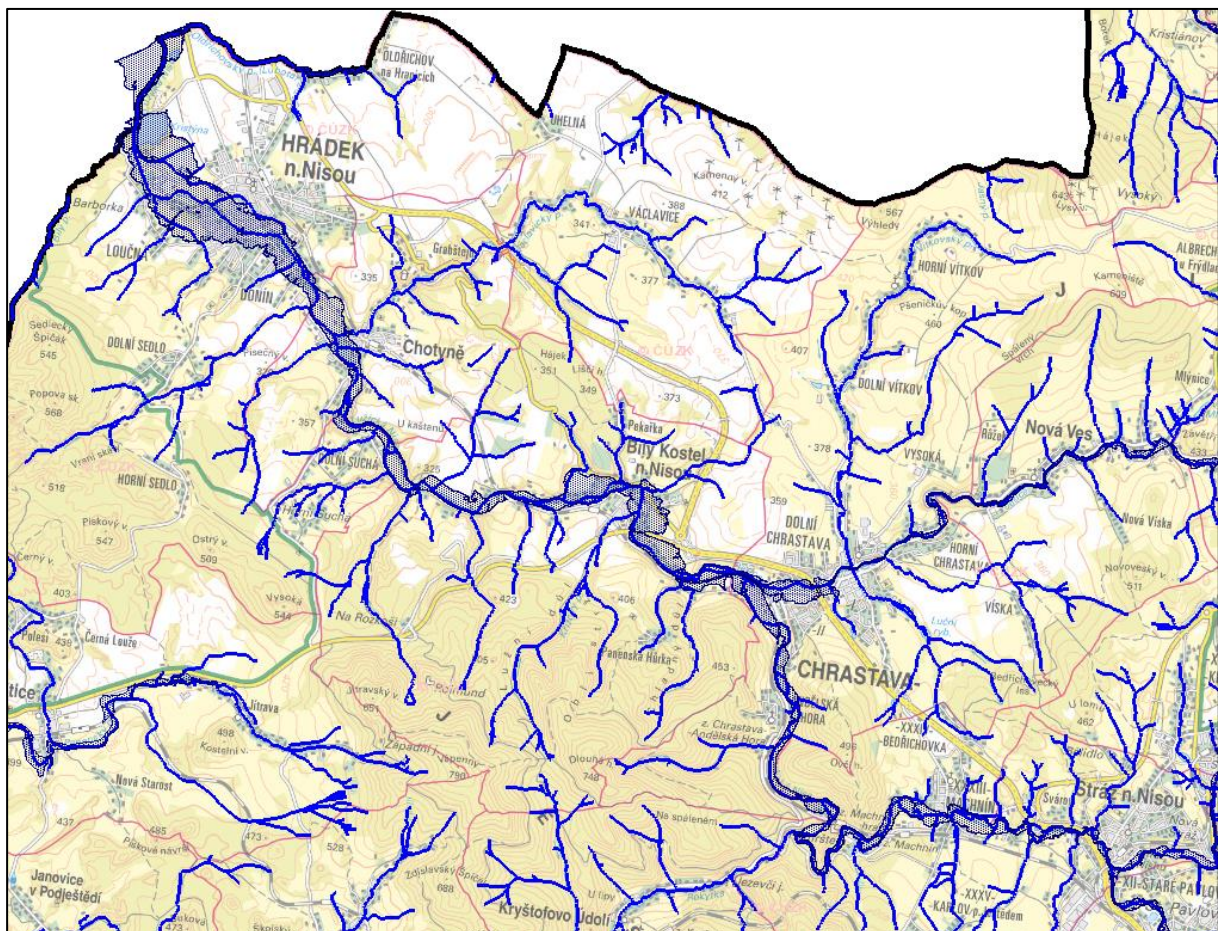
Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v dotčeném území nevyskytují. Nejbližší lze nalézt ochranné pásmo prvního stupně vodního zdroje Liberec prameniště (zdroj podzemní vody), a to cca 70 m od železniční tratě (k.ú. Machnín).

Stanovisko správce povodí

Dle stanoviska správce povodí č.j. PLa/2019/032474 ze dne 7.10.2019. je nutno dodržet na úseku ochrany vod tyto podmínky:

- Během realizace stavby zamezit napadání materiálu do koryt toků, případný napadáný materiál bude neprodleně odstraněn.
- Pomocné a dočasné stavební konstrukce (lešení, bednění, apod.) musí být snadno demontovatelné a před případným průchodem povodňových průtoků včas z koryt odstraněny.
- Na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec bude předložen před zahájením akce k odsouhlasení povodňový a havarijní plán po dobu výstavby a kontakty na stavební dozor.

Obrázek 1: Vodní toky a jejich záplavová území



Zdroj: HEIS VÚV TGM

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Kompletní zpráva Odpadového hospodářství pro předmětný záměr je uvedena v samostatné příloze B.6.6 (Geovision s.r.o., 2022). Její součástí je také tabulka množství odpadů dle jednotlivých PS/SO. Ekonomické vyhodnocení likvidace odpadů včetně dopravy je potom zpracováno v SO 90-90, toto SO je součástí nákladů a ekonomického hodnocení stavby (část F projektové dokumentace).

Projekt nakládání s odpady je zpracován podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství v roce 2021, tj.: zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, platný od 23.12.2020, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (katalog odpadů), vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, platnou od 7.8.2021. Zohledněny byly též zásady Plánu odpadového hospodářství Libereckého kraje pro léta 2016 – 2025 i směrnice evropského společenství 2008/98/ES.

V předchozím stupni projektové dokumentace (DÚR) byla vyhodnocena podsítné frakce štěrkového lože z prostoru železniční stanice – směsný vzorek K1 - K12 (staničení km 10,000 – 10,990). Vyhodnocení bylo provedeno podle vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. S následujícím vyhodnocením (Geotechnick.cz, 2018):

- „Jemnozrnnou frakci štěrkového lože, charakterizovanou směsným vzorkem K1-K12, stejně tak jako tuto frakci z prostoru vlakového stání, lze ukládat na skládky skupiny S – ostatní odpad (podskupiny S-OO1 nebo S-OO3), kde je lze použít i jako technologický materiál k jejich technickému zabezpečení, protože splňují stanovená kritéria pro přijetí na uvedené podskupiny skládek (všechny ukazatele jsou nižší než hodnoty limitní pro třídu vyluhovatelnosti IIa - viz bod 6b, resp. 7c přílohy č. 4 k vyhlášce č.294/2005 Sb. Obsah TOC byl zjištěn ve výši 16,1 % pro směsný vzorek K1-K12 a 13,7 % pro vlakové stání, ale koncentrace DOC ve výluhu byla v obou případech nižší než 80 mg/l. Jemnozrnnou frakci štěrkového lože ze sond K1-K12 a z prostoru vlakového stání nelze, s ohledem na vysoké hodnoty ropných uhlovodíků C10 – C40 a sumy polycyklických aromatických uhlovodíků, využít na povrchu terénu, ani ji nelze ukládat na skládky S-IO určené pro inertní odpad (hodnota přesahuje limity pro uhlovodíky C10 – C40 a PAU stanovené tab. 4.1 vyhlášky 294/2005 Sb.), a to přesto že vyhovují požadavkům na výsledky ekotoxikologických testů. Vzhledem k obdobným hodnotám koncentrací škodlivin ve směsném vzorku z prostoru trati a v bodovém vzorku z prostoru vlakového stání lze předpokládat, že se nejedná o lokální znečištění v místě odběru jednotlivých vzorků, ale znečištění je pravděpodobně víceméně rovnoměrně rozloženo v celé délce štěrkového lože.“

Ve stupni PDPS bylo doplněno vyhodnocení vlastností odpadních materiálů ze štěrkového lože a podloží štěrkového lože (pláně) v celkem 5 vzorcích, které byly odebrány v roce 2021 a bylo provedeno vyhodnocení chemických analýz:

- vz. č. 1: podloží štěrkového lože z celkem 12 sond ve staničení km 10,000 – 10,990, tj. z prostoru kolejiště žst. Chrastava ve stejné geometrii odběrných míst jako ve stupni DÚR směsný vzorek K1 – K12.
- vz. č. 2: podloží štěrkového lože – výhybky v žst. (směsný vzorek ze 6 sond).
- vz. č. 3: navazující úseky tratě před a za žst. v délce 300 m (směsný vzorek ze 6 sond).
- vz. č. 4: podsítná frakce štěrkového lože – výhybky v žst. (směsný vzorek ze 6 sond).
- vz. č. 5: podsítná frakce štěrkového lože – navazující úseky tratě před a za žst. v délce 300 m.

Z vyhodnocení vzorků vyplývají tyto závěry:

- hodnocený materiál vzorku č. 1 nevyhovuje podmínkám pro uložení odpadů na skládku kategorie S–IO (inertní odpad). Je to způsobeno zejména silně nadlimitní hodnotou obsahu PAU v sušině vzorku a nadlimitnímu obsahu Sb ve výluhu. K tomuto materiálu je nutno přidat

i materiály z podloží štěrkového lože výhybek – vzorek č. 2, a to z toho důvodu, že na základě použitého schématu vzorkování není možno přesně odlišit materiály s odlišnými obsahy PAU a při rekonstrukci je vzájemně efektivně separovat.

- materiály z podloží štěrkového lože v ŽST Chrastava (vz. č. 1 a 2) je možno uložit na skládky typu S-OO1. Protože žádná ze sledovaných hodnot vyluhovatelnosti nepřekračuje hodnotu pro II. třídu vyluhovatelnosti, je možné materiály uložit na skládku třídy S-OO1 (ostatní odpad).
- materiály z podloží štěrkového lože v úsecích mimo stanici vz. č. 3 pravděpodobně (po upřesnění obsahů Cd a Sb (mez stanovitelnosti použité metody je těsně nad limitem) a stanovení obsahů jednosytných fenolů bude splňovat parametry pro uložení na skládku typu S-OO. Pokud budou obsahy Sb, Cd a jednosytných fenolů ve výluzích u vytěžených materiálech vyšší než limitní hodnoty podle tab. 10.1 bude nutno tento odpad ukládat na skládkách typu S-OO1.
- materiály podsítné frakce štěrkového lože z úseků navazujících úseků (vz. č. 5) z prostoru výhybek (vz. č. 4) vyhovují podmínkám pro uložení na skládku typu S-IO.
- žádný ze vzorků nevyhovuje podmínkám jejich využití k zasypání (na povrchu terénu) vzhledem k vysokým obsahům As, Pb a uhlovodíků C10 – C40.

Odpadové hospodářství stavby bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a dále v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a všemi dalšími příslušnými vyhláškami k zákonu o odpadech. S odpady bude nakládáno dle následující hierarchie (podrobnější popis nakládání s vykázanými odpady je součástí B.6.6):

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů (např. energetické využití)
- odstranění odpadů

Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Zhotovitel stavby – původce odpadu (bude před zahájením stavby určen investorem) si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Původce odpadů zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které v rámci stavebních prací vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona o odpadech. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

Poloha, umístění a vzdálenost zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektu odpadového hospodářství (samostatná příloha B.6.6, Geovision s.r.o., 2022) slouží pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby. Výběr zařízení pro nakládání s odpady je v kompetenci zhotovitele stavby.

PŮDA

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Součástí PDPS je Podklad pro vynětí půdy ze ZPF, který byl zpracován na základě pedologického průzkumu (viz příloha č. B.6.7). V lokalitě byly zjištěny hnědozemě. Nenachází se zde žádná závlahové nebo odvodňovací stavby.

Záměr bude spojen se vznikem trvalého záboru malého rozsahu na území k.ú. Andělská Hora, kde dojde k záboru části pozemku p.č. 262/9 (trvalý travní porost). Trvalý zábor bude 149 m², půjde o

půdu v II. třídě ochrany zařazené do BPEJ 7.58.00. Skrývka bude provedena pouze pod patou svahu drážního tělesa. Množství skryté ornice je 22,35 m³. Dočasné zábory ZPF nejsou stanoveny, resp. k nim nedojde. Záměr se z většiny nachází pouze na stávajících pozemcích dráhy.

Souhlas s vynětím pozemků

Odborem životního prostředí Magistrátu města Liberec č.j. MML/ZPOP/Ded/220092/19-SZ220092/19/2 ze dne 16.10.2019 byl udělen souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích p.p.č. 262/9 a 262/1 v k.ú. Andělská Hora u Chrastavy o celkové výměře 144 m². Stanoveny jsou tyto podmínky:

- 1) Před započítáním stavebních prací budou v terénu viditelně vyznačeny hranice budoucího záboru.
- 2) Na pozemkové parcele 292/9 bude provedena skrývka ornice o mocnosti 15 cm s případnými úpravami v závislosti na terénním reliéfu pod patou svahu drážního tělesa. Na pozemkové parcele č. 262/1 skrývka ornice nebude provedena pro hustý porost dřevin.
- 3) Skrývka ornice bude uložena v deponii na p.p.č. 262/9 v k.ú. Andělská Hora u Chrastavy.
- 4) Do doby stabilizace půdního krytu zajistí investor na ploše dotčené stavební činností účinná protierozní opatření.
- 5) Skrývka ornice bude před dokončením stavby použita k terénním úpravám v okolí stavby. Terénní úprava provedená sejmutou ornici bude v maximální mocnosti 30 cm. Zbylá skrytá ornice bude použita při ozelenění okolí stavby a k sadovým úpravám.

Protože v rámci PDPS dochází oproti DÚR k mírnému nárůstu záborů ZPF, bude zajištěn dodatečný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu s vynětím půdy ze ZPF dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lesní půda

Záměr nebude spojen se vznikem trvalých ani dočasných záborů lesní půdy. Záměr se bude nacházet v převážné většině na stávajících pozemcích dráhy. Záměr vstupuje do vzdálenosti 50 m od okraje lesa na začátku úpravy železniční trati (naproti bývalé textilní továrně) a dále na konci úpravy u soutoku Jeřice s Lužickou Nisou, kde se v blízkosti nacházejí pozemky k plnění funkcí lesa. K této situaci bude docházet i na zbývajících úsecích trati, kde dochází k přiblížení k lesním pozemkům.

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Jak vyplývá z inženýrsko-geologického průzkumu (Geotechnik.cz, 2018), tak dotčené území lze charakterizovat následovně.

Z regionálně-geologického hlediska náleží řešené území k lužické oblasti krkonoško-jizerského krystalinika. Předkvartérní podklad je budován paleozoickými horninami spodního a středního kambria, které jsou zde zastoupené fylity. Jedná se o metamorfované, středně pevné horniny, charakteristické ploše úlomkovitým až deskovitým rozpadem. Kvartérní pokryv je tvořen fluvialními uloženinami a navážkami. Fluvialní sedimenty vznikly transportem a sedimentací říčních splavenin. V rámci řešeného území mají litologicky prakticky jednotný charakter a jsou dle platných ČSN klasifikovány jako štěrky a štěrkopisky s kolísavým podílem jemnozrnné frakce. Povrch celého řešeného prostoru je překryt polohou navážek o mocnosti nepravidelně až přes 2 m, charakteru štěrku hlinitého až štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy.

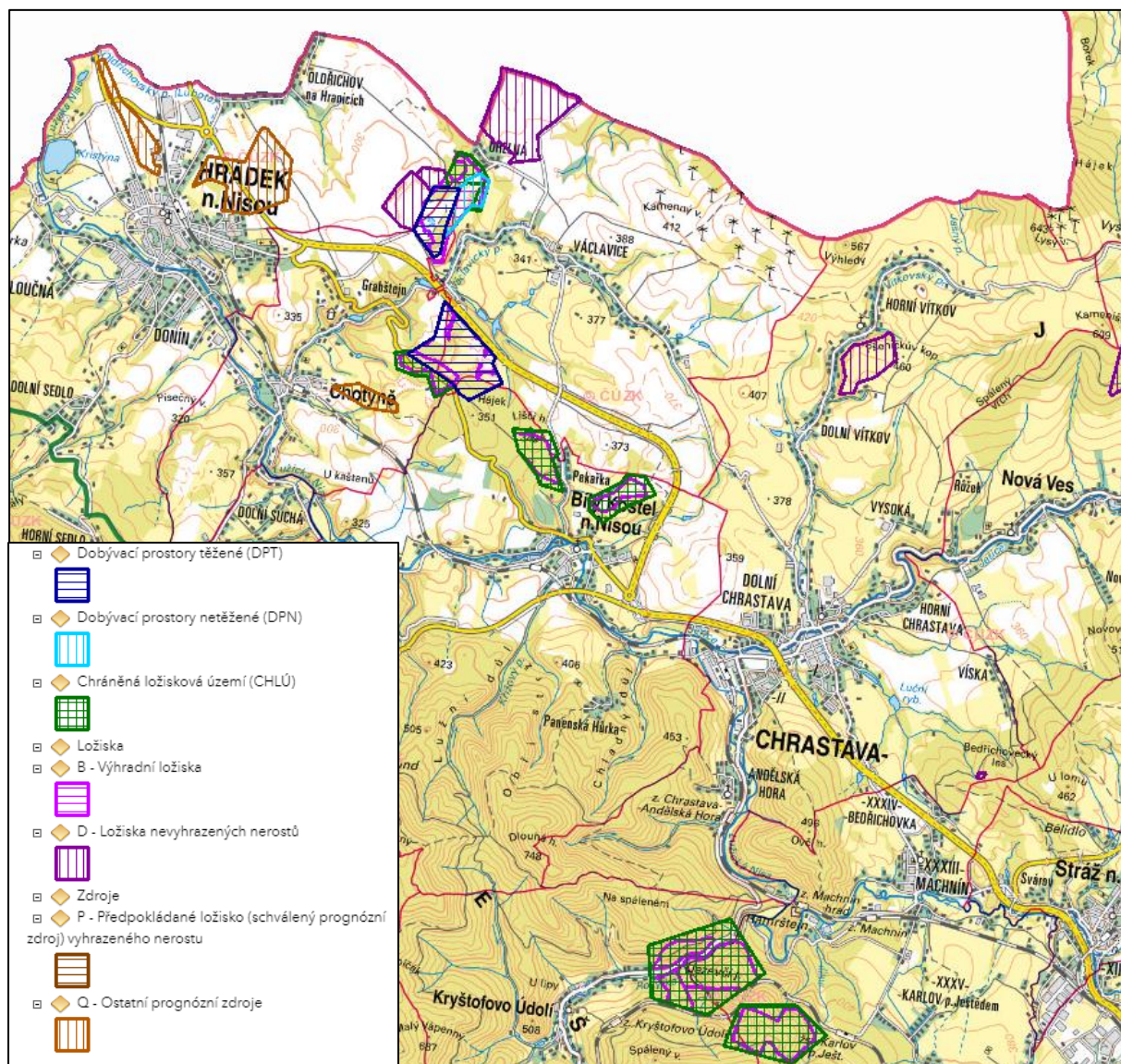
Ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, se v dotčeném území nevyskytují. Zmíněné jevy se nacházejí až ve větší vzdálenosti od řešené železniční tratě. Nejblíže

Ize nalézt prognózní zdroj Chotyně – ID 9034600 (jíly, sprašové hlíny), a to cca 250 m od tratě (k.ú. Chotyně).

V k.ú. Bílý kostel nad Nisou železniční trať prochází přes stejnojmenné plošné poddolované území (č. 4712), jde o lokalitu po bývalé těžbě polymetalických rud. V dané ploše se nacházejí celkem tři důlní díla – Dědičná štola (průzkumná štola), komín na Dědičné štolě, jáma nad Dědičnou štolou. Dědičnou štolu lze nalézt v těsné blízkosti záměru. Nedaleko cca 40 m od tratě se poté nachází další poddolované území Panenská Hůra (č. 2566), kde v minulosti také probíhala těžba rud. Samotná důlní díla jsou od železniční tratě již více vzdálena. Fragmenty historické těžby reflektuje také menší poddolované území Machnín-Hamrštejn (č. 2579), které leží cca 20 m od trati v k.ú. Machnín. Opět se jedná o fragment po těžbě rud.

V k.ú. Andělská Hora u Chrastavy se mezi silnicí II/595 a železniční tratí nachází bodový aktivní sesuv (délka cca 50 m). Vlivem proudění srážkových vod zde v minulosti došlo k poškození vozovky silnice deformacemi – trhlinami. Tato deformace však nesouvisí s nestabilním geologickým podložím. O něco dále ve stejném katastru jižně pod vlakovou stanicí Chrastava-Andělská Hora je potom ČGS evidován další aktivní bodový sesuv. Sesuv se nachází u bezejmenného přítoku Lužické Nisy cca 30 m od železniční tratě. Nestabilita zde byla v minulosti zapříčiněna zvýšeným průtokem ve vodním toku.

Obrázek 2: Ložiska, prognózní zdroje, CHLÚ a dobývací prostory



Zdroj: Česká geologická služba

KULTURNÍ PAMÁTKY A PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Centrum Hrádku nad Nisou je prohlášeno za městskou památkovou zónu, záměr však v tomto chráněném území neleží. V rámci památkové zóny se poté vyskytuje několik cenných objektů prohlášených za nemovité kulturní památky, mj. areál kostela sv. Bartoloměje.

Co se týká národních kulturních památek, tak nejbližší se nachází národní kulturní památka hrad Grabštejn v k.ú. Grabštejn, je však již poměrně vzdálena od železniční tratě (cca 800 m). Okolo národní kulturní památky je stanoveno ochranné pásmo.

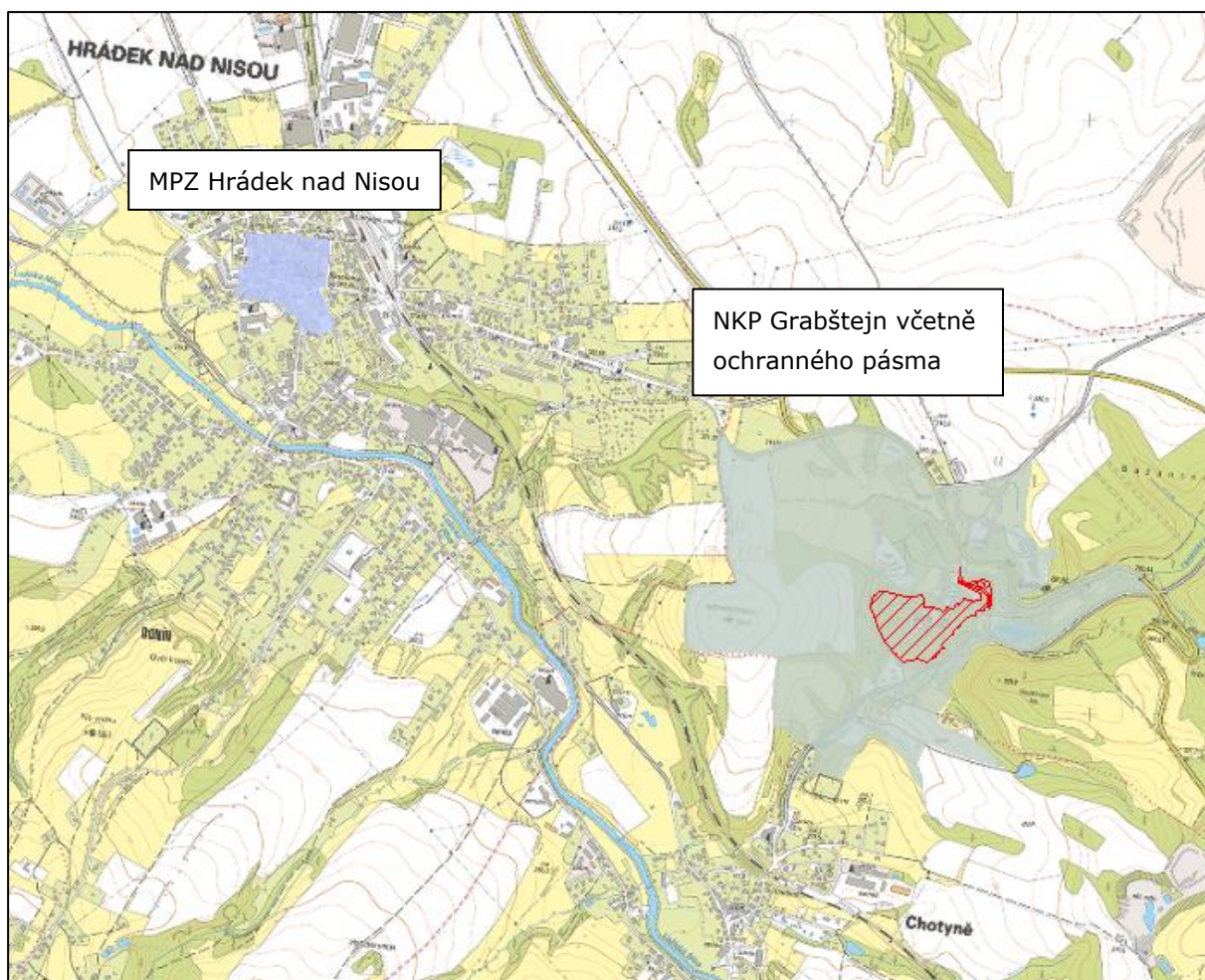
Kulturní památky se v bezprostřední blízkosti záměru nevyskytují. Nejbližší kulturní památkou je bývalá textilní továrna ležící mezi silnicí II/592 a řekou Lužická Nisa v blízkosti začátku úpravy rekonstrukce železniční tratě (cca 40 m od záměru v k.ú. Chrastava II). Předmětem ochrany je areál továrny, který tvoří celkem devět stavebních objektů. V k.ú. Chotyně lze dále cca 100 m od trati

nalézt smírčí kříž prohlášený za kulturní památku. Další kulturní památky se nacházejí již ve větší vzdálenosti od trati (např. zřícenina hradu Hamrštejn v k.ú. Machnín).

Dotčené území se zpravidla nachází ve III. kategorii ÚAN (území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem). Pouze v blízkosti sídel železniční trať prochází nebo se přibližuje k ÚAN I. (území s pozitivně prokázanými a bezpečně předpokládanými nálezy) nebo II. (území, kde se pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů pohybuje v rozmezí 51 – 100%) kategorie. Jsou jimi:

- popř. č. SAS 03-13-08/1 (ÚAN I) Hrádek nad Nisou
- popř. č. SAS 03-13-09/3 (ÚAN II) Chotyně
- popř. č. SAS 03-13-14/2 (ÚAN II) Bílý Kostel
- popř. č. SAS 03-13-20/1 (ÚAN I) Andělská Hora
- popř. č. SAS 03-13-20/3 (ÚAN I) Hamrštejn
- popř. č. SAS 03-13-20/4 (ÚAN I) Halěřova tvrz
- popř. č. SAS 03-14-16/1 (ÚAN II) Machnín
- popř. č. SAS 03-14-16/4 (ÚAN II) Liberec- Růžodol I.

Obrázek 3: Památkově chráněná území a národní kulturní památky



Zdroj: Národní památkový ústav

RADONOVÉ RIZIKO

Pro potřeby PDPS bylo zpracováno měření a hodnocení ozáření z přírodního zdroje záření pro účely prevence pronikání radonu do stavby, stanovení radonového indexu pozemku podle §98 atomového zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Waltec GDS s.r.o., 2021).

Dle výsledků měření mají pozemky p.č. st. 118 a 863/1 v k.ú. Dolní Chrastava, na němž stojí výpravní budova, střední radonový index.

STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

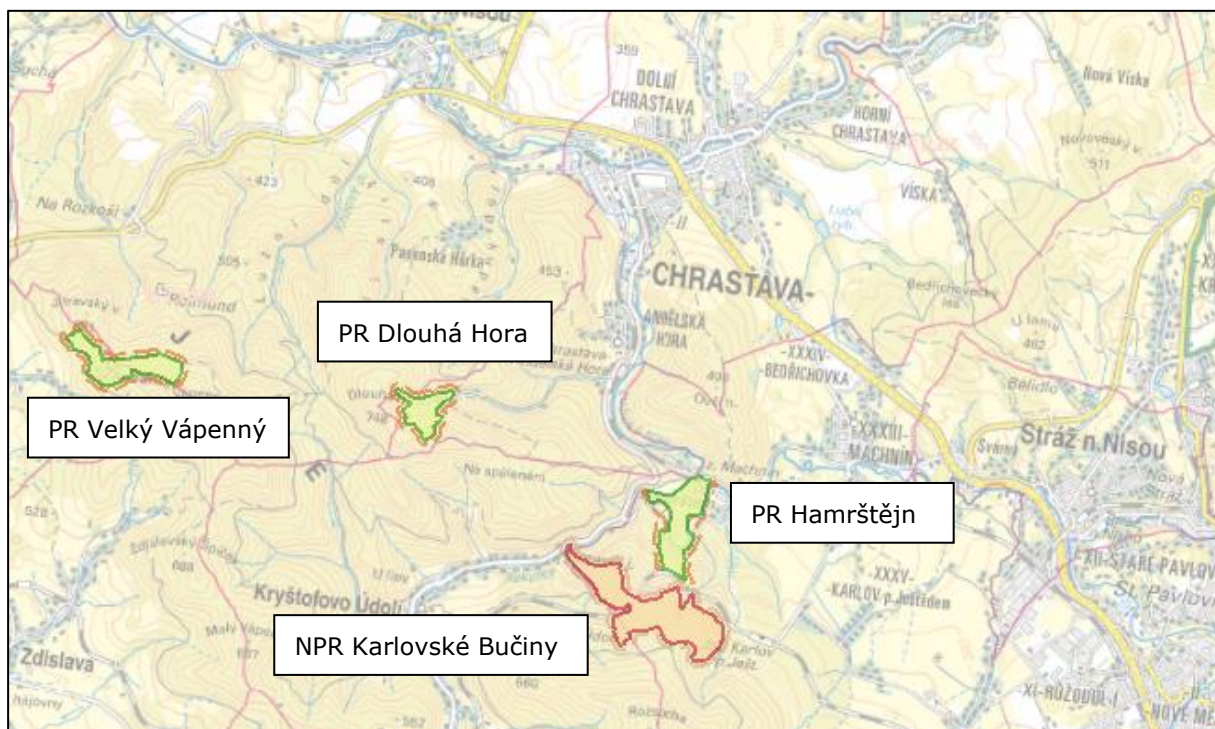
V blízkosti záměru se žádné staré ekologické zátěže nenacházejí. Nejbližší leží dle Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) kontaminované lokality v areálu bývalé textilní továrny, která se nachází u začátku úpravy rekonstrukce železniční tratě (mezi silnicí II/592 a Lužickou Nisou) – kotelna vzduchotechnik Chrastava (cca 80 m od záměru). Jako kontaminované lokality jsou dále vedeny tyto areály – Chrastava za Elitexem (cca 140 m od záměru), skládka Škvárovna (cca 60 m od záměru), Zlaté návrší skládka TKO (cca 100 m od záměru), skládka Růžodol (více jak 150 m od záměru) a NORD servis (více jak 150 m od záměru).

3. VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU

ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ (ZCHÚ)

Velkoplošná chráněná území se v dotčeném území nenacházejí. Co se týká maloplošných zvláště chráněných území, tak v těsné blízkosti železniční tratě (v sousedství s drážním pozemkem), kde bude realizována pouze kabelová trasa (kabelová trasa bude vedena po opačné oddálenější straně kolejíště), se nachází přírodní rezervace Hamrštejn (k.ú. Machnín). Předmětem ochrany této lokality je ochrana přirozeného listnatého a smíšeného lesa s bohatým druhovým spektrem rostlin a živočichů. Ochranné pásmo této přírodní rezervace do místa železniční tratě nezasahuje. Dalším chráněným územím je přírodní rezervace Dlouhá hora cca v 1,5 km vzdálenosti (ochrana komplexu přirozených společenstev bučin s výskytem chráněných a ohrožených druhů rostlin). Ve větší vzdálenosti lze také nalézt národní přírodní rezervaci Karlovské bučiny, ta leží cca 1 km od železniční tratě (přirozené lesní ekosystémy bučin a biotop vzácného a ohroženého druhu rostliny kruštíku drobnolistého (*Epipactis microphylla*), včetně jeho populace).

Obrázek 4: Maloplošná zvláště chráněná území



Zdroj: AOPK ČR

POCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ

V blízkosti záměru se žádný památný strom nevyskytuje. Nejbližší leží lípa srdčitá (cca 90 m od železniční tratě) v k.ú. Bílý Kostel nad Nisou. Další památné stromy rostou ve větších vzdálenostech od železniční tratě (např. Dub Františka Josefa I v Bílém Kostele nad Nisou, památná alej v Machníně atp.).

KRAJINNÝ RÁZ

Část záměru zasahuje do přírodního praku Ještěd – v úseku mezi Chrastavou a Machnínem. Přírodní park je stanoven na území Ještědsko-kozákovského hřbetu – výrazného morfologického předělu, který se zásadně uplatňuje v obraze krajiny Liberecka. Přírodní parky se vymezují za účelem ochrany krajinného rázu. Jeho hranice vede přibližně po hranici souvislého zalesnění. V zastavěném území Chrastavy jí částečně tvoří i koryto Lužické Nisy.

Významnými krajinnými prvky jsou dle § 3 zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále takové části přírody a krajiny, které zaregistruje příslušný orgán ochrany přírody (např. mokřady, remízy, meze, trvalé travní plochy, stepní trávníky, skalní útvary apod.). Z VKP „ze zákona“ se v dotčeném území nachází vodní toky a jejich údolní nivy (Lužická Nisa, Jeřice). Dále Václavický potok, Křížový potok a jeho niva, Karlovský potok, Ostašovský potok a jeho niva, Janovodský potok a další drobné bezejmenné vodní toky (na některých z nich se také dle ÚAP ORP Liberec může nacházet údolní niva). Registrované VKP se v dotčeném území nenachází.

OCHRANA DŘEVIN

Pro stavbu byl zpracován dendrologický průzkum, ten je součástí přílohy B.6.4. Tento dendrologický průzkum je aktualizací dendrologického průzkumu zpracovaného v rámci DÚR pro záměr „Rekonstrukce ŽST Chrástava“ (Mgr. Senčík, 2019).

V předprostoru výpravní budovy byly založeny drobné vegetační úpravy, v menších ploškách roste zejména zlatice (*Forsythia sp.*), v ploše zeleně u točny autobusu byla vysazena nová lípa malolistá (*Tilia cordata*). Před budovou se dále nacházejí dva zeravy západní (*Thuja occidentalis*) a jedna vzrostlá lípa malolistá. U severní strany budovy rostou dvě borovice lesní (*Pinus sylvestris*).

Železniční trať je od ulice U Nisy odcloněna pásem vzrostlých dřevin – zapojeným porostem. Souvislý zapojený porost lze nalézt i na protější straně kolejiště mezi tratí a průmyslovým areálem. Z dřevin zde rostou javory (*Acer sp.*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), slivoně (*Prunus sp.*), topoly (*Populus sp.*) nebo břízy bělokoré (*Betula pendula*) doplněné křovinami s bezem černým (*Sambucus nigra*), lískou obecnou (*Corylus avellana*), hlohem (*Crataegus sp.*) apod. Další zapojený porost dřevin roste mezi manipulační kolejí a parkovištěm kamionů (průmyslovým areálem), zde převládají břízy.

V úseku tratě, který prochází meandrem řeky Lužická Nisa se po východní straně kolejiště nachází poměrně hustý zapojený porost, v němž dominují topoly (*Populus sp.*). Tento porost doprovází i kolej do bývalé textilní továrny.

Od ŽST Chrástava směrem k Hrádku nad Nisou byla železniční trať místy vyčištěna od dřevin, v bezprostřední blízkosti kolejí se nacházejí jen výmladky ze starších prořezů, které obřezují z některých pařezů (zarostlé jsou až oddálenější svahy náspů a zářezů). Druhovému zastoupení dřevin je zde obvyklé pro svahy a náspy železničních tratí (břízy, javory, topoly, porosty křovin apod.). Pouze u zastávky Chotyně je nutno upozornit na stromořadí vzrostlých lip malolistých (*Tilia cordata*), které zde byly pravděpodobně v minulosti cíleně vysazeny. Kabelová trasa se v tomto mezistaničním úseku drží v těsném souběhu s tratí a dotýká se převážně jen náletových křovin.

Obráceným směrem od ŽST Chrástava do Liberce je situace obdobná, jako v předešlém mezistaničním úseku. Zarostlé jsou zpravidla oddálenější části svahů náspů a zářezů, přičemž bezprostřední okolí kolejiště bylo od dřevin vyčištěno. Identifikované dřeviny tak často představují jen výmladky ze starších prořezů. I zde se kabelová trasa drží v blízkosti kolejí. V zastávce Chrástava-Andělská Hora bylo vysazeno několik lip malolistých (*Tilia cordata*).

Kácení dřevin je zpracováno v samostatném SO 13-92-01. Návrhový stav počítá s kácením dřevin (stromů, keřů či zapojených porostů), které se dostávají do kolize s plánovaným záměrem. Kácení mimolesní zeleně je nutné také provést z důvodů bezpečnostních, a to pro:

- Zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa.
- Zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin – stromů do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu.
- Obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění.
- Úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů.
- Zajištění přístupu k trati v rámci stavby, popř. v zařízení staveniště.
- Kácení v místě pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelových vedení.

V souvislosti se záměrem bylo zmapováno celkem **15 822 m² porostů dřevin** (křovin a zapojených porostů) a **224 stromů** (kmenů – některé stromy jsou vícekmenné, viz poznámka v tabulce zmapovaných dřevin). Celkem je navrženo na kácení **14 285 m² porostů dřevin** (křovin a zapojených porostů) a **123 stromů**. Z toho je v jednotlivých k.ú. navrženo na kácení:

- k.ú. Dolní Chrástava: **4 738 porostů dřevin, 71 stromů**

- k.ú. Bílý Kostel nad Nisou: **334 porostů dřevin, 0 stromů**
- k.ú. Chotyně: **2 078 porostů dřevin, 4 stromů**
- k.ú. Hrádek nad Nisou: **1 021 porostů dřevin, 10 stromů**
- k.ú. Andělská hora u Chrastavy: **4 338 porostů dřevin, 38 stromů**
- k.ú. Machnín: **1 321 porostů dřevin, 0 stromů**
- k.ú. Růžodol I: **307 porostů dřevin, 0 stromů**
- k.ú. Františkov v Liberci: **148 porostů dřevin, 0 stromů**

Zbývající dřeviny jsou navrženy k zachování a ochraně během stavební činnosti. Tyto dřeviny je obecně nutné účinně chránit ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Kácení dřevin je navrženo dle §8 odst. 1) zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a bude provedeno výhradně pro potřeby stavby „Rekonstrukce ŽST Chrastava“. Vzhledem k povaze stavby, jejích jednotlivých stavebních objektů, a charakteru zmapované vegetace nejsou žádné položky navrženy na kácení dle odst. 2 zákona, tj. v režimu ohlášení pro zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na dráze.

Součástí PDPS je také projekt vegetačních úprav SO 13-96-01. V rámci tohoto SO jsou navrženy výsadby alejových stromů, keřů, trvalkových záhonů a trávníků v okolí výpravní budovy.

Ochranu dřevin podle výše uvedené normy lze zajistit např. následovně:

Ochrana kmenů: kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: v místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

Dále je nutno při stavební činnosti zajistit:

- Na základě konečného návrhu kácení dřevin provést náhradní výsadby dle požadavku orgánu ochrany životního prostředí, bude-li takovýto požadavek vznesen.
- Zachovat všechny dřeviny, které nebudou v kolizi se záměrem.
- Zařízení staveniště a příjezdové komunikace na staveniště umísťovat přednostně mimo plochy vegetace.
- Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu, a to včetně prořezu koruny (říjen/listopad - březen).

Ve stupni DÚR bylo vydáno stanovisko ke kácení některých dřevin dle č.j. OVUS/5096/2019/Spa ze dne 12.11.2019. V rámci tohoto stanoviska bylo uloženo zpracování samostatného stavebního objektu náhradních výsadeb ve smyslu §9 zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Návrh vegetačních úprav (náhradních výsadeb) je proto provedený SO

13-96-01. Stanovisko bylo vydáno pouze pro potřeby územního řízení a byly v něm stanoveny tyto podmínky (v rámci stavebního řízení bude proces povolování kácení dřevin veden dle §8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.).

- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- Před samotnou realizací stavby bude vypracován samostatný projekt SO náhradní výsadby, který bude v dostatečném předstihu předložen k připomínkování a odsouhlasení správnímu orgánu.
- Samotné provedení náhradní výsadby proběhne v souladu s příslušnými standardy a normami.
- Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví žadatele.
- Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace uvedené stavby včetně.
- Stanovuje se povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu pěti let ode provedení výsadby a bude spočívat v: 1) V zálivce po provedení výsadby a v případě potřeby (dlouhotrvající sucho). Je doporučeno instalovat zavlažovací pytle k vysazeným dřevinám. 2) V opravách kotvení do dvou let od provedení výsadby a jeho odstranění po dvou letech nebo dle potřeby. 3) V neprodleném nahrazení odumřelých, zničených nebo odcizených kusů.

OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ

Biologický průzkum letní aspekt byl proveden v červenci a srpnu 2017. Jarní aspekt byl do dokumentace doplněn v dubnu 2019 (Adventure Lab, s.r.o., 2017, resp. 2019). Průzkumy pro oba aspekty jsou v příloze č. B.6.5.

Letní aspekt

Biotopy v dotčeném území jsou silně ovlivněny člověkem a nemají vysokou přírodní hodnotu. Jedná se převážně o ruderalní porosty podél tělesa tratě.

Ze zákonem chráněných druhů živočichů byly v dotčeném území zjištěny výskyty (*Bombus sp.*) a ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), které mohou být záměrem ovlivněny. Zjištěné druhy ptáků a savců patří k běžným v rámci ČR a rozsah budoucího záměru, díky jejich mobilitě nijak výrazněji nesnižuje kvalitu území pro jejich výskyt. Rozvolněný, přírodě blízký charakter vodního toku Lužická Nisa může vyhovovat vážce žíhané (*Sympetrum striolatum*) nebo vrance obecné (*Cottus gobio*). Na parcelách č. 262/7, 262/9 a 262/1 je možný výskyt modráška bahenního (*Phangaris nausithous*). Tyto druhy mohou být též potenciálně dotčeny.

Z botanického hlediska nebyly v území dotčeném záměrem nalezeny žádné chráněné druhy rostlin, druhy zapsané v Červeném seznamu květeny ČR nebo druhy chráněné v rámci soustavy Natura 2000. Nachází se zde pouze běžné druhy rostlin typických pro městskou vegetaci a vegetaci železničních náspů.

Jarní aspekt

V území nebyly oproti stavu v roce 2017 nově objeveny žádné zákonem chráněné ani jinak ochrannářsky cenné druhy flóry. Při soutoku Lužické Nisy a Jeřice výskyt i rostliny typicky lužní jako česnek medvědí (*Allium ursinum*).

V území nebyly oproti stavu v roce 2017 nově objeveny žádné zákonem chráněné ani jinak ochrannářsky cenné druhy fauny. V místě křížení trati s Lužickou Nisou poblíž soutoku s Jeřicí je ve stávajícím řešení kamenný most. Náplava sedimentů podél mostních pilířů slouží jako migrační koridor pro suchozemské savce. Je tedy nutné pod mostem zachovat volný prostor (chodník) pro migraci živočichů.

Výjimky ze zákazů

Vzhledem k tomu, že byl biologickým průzkumem zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů, byla na krajský úřad Libereckého kraje podána žádost o předběžnou informaci, zda bude nutné požádat o výjimku ze zákazů zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Na základě posouzení krajského úřadu zn. KULK 37868/2019 ze dne 7.6.2019 bude nezbytné udělení výjimky z ochranných podmínek pro ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), modráška bahenního (*Phengaris nausithous*), vydru říční (*Lutra lutra*), vranku obecnou (*Cottus gobio*) a mihuly potoční (*Lampetra planeri*). Udělení výjimky není nutné pro zjištěné čmeláky (*Bombus sp.*).

Rozhodnutím č.j. KULK 74818/2019 ze dne 3.10.2019 byly tyto výjimky uděleny pro zmiňované druhy:

- ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), silně ohrožený druh – ze zákazu škodlivě zasahovat do jejího přirozeného vývoje, rušit ji, chytat ji nebo přemísťovat, či poškozovat jí užívaná sídla. Výjimka se uděluje na dobu předpokládané realizace stavby.
- modrásek bahenní (*Phengaris nausithous*), silně ohrožený druh – ze zákazu škodlivě zasahovat do jeho přirozeného vývoje, rušit ho, chytat ho nebo přemísťovat, či poškozovat jím užívaná sídla. Výjimka se uděluje na dobu předpokládané realizace stavby.
- vydra říční (*Lutra lutra*), silně ohrožený druh – ze zákazu škodlivě zasahovat do jejího přirozeného vývoje, rušit ji, chytat ji nebo přemísťovat, či poškozovat jí užívaná sídla. Výjimka se uděluje na dobu předpokládané realizace stavby.
- vranka obecná (*Cottus gobio*), ohrožený druh – ze zákazu škodlivě zasahovat do jejího přirozeného vývoje, rušit ji, chytat ji nebo přemísťovat, či poškozovat jí užívaná sídla. Výjimka se uděluje na dobu předpokládané realizace stavby.
- mihule potoční (*Lampetra planeri*), kriticky ohrožený druh – ze zákazu škodlivě zasahovat do jejího přirozeného vývoje, rušit ji, chytat ji nebo přemísťovat, či poškozovat jí užívaná sídla. Výjimka se uděluje na dobu předpokládané realizace stavby.

Udělení výjimek je podmíněno těmito požadavky:

- 1) Žadatel zajistí činnost odborně způsobilé osoby, která bude provádět biologický dozor po dobu realizace záměru.
- 2) Konkrétní osoba bude před započítím realizace stavby odsouhlasena krajským úřadem.
- 3) Záznamy biologického dozoru týkající se zvláště chráněných druhů živočichů budou součástí stavebního deníku.
- 4) Případný záchranný transfer ještěrek mimo území staveniště zajistí biologický dozor stavby. Odchycení plazi budou přemísťovány do míst, kde nebude probíhat stavební činnost.
- 5) Jako kompenzační opatření budou vytvořeny 2 zimoviště pro ještěrky. Jejich proporce a umístění bude s předstihem projednáno s krajským úřadem.
- 6) Na pozemcích s výskytem modráška bahenního p.p.č. 262/1, 262/7, 262/9 v k.ú. Dolní Chrástava, nebude realizováno zázemí staveniště, dlouhodobě skladován materiál ani jinak měněn dochovaný půdní kryt.
- 7) Bezprostředně (maximálně 3 dny) před zahájením prací ve zvodnělé části koryta bude proveden záchranný odlov ryb a mihulí. Odlov bude proveden pomocí elektrického agregátu v úseku dotčeného stavbou a pojezdy mechanismů v korytě.
- 8) Záchranný odchyt a transfer zvláště chráněných druhů živočichů může na základě této výjimky provádět pouze odborně způsobilá osoba nebo organizace.
- 9) Odchycení jedinci budou neprodleně přemístěni do koryta Lužické Nisy v místě, které určí odborně způsobilá osoba nebo organizace. O výsledku transferu, tj. o počtech a druzích odchycených ryb bude žadatel krajský úřad písemně informovat.
- 10) V podmostí rekonstruovaných železničních mostů v ev. km 10,152 a ev.km 11,026 budou zachovány či vytvořeny suché bermy podél opevnění mostních pilotů, které nebudou při standardních průtocích pod vodní hladinou.
- 11) Veškeré změny oproti odsouhlasenému je nutné předem projednat s krajským úřadem.

- 12) Výjimka má platnost do 31. 12. 2024.

Na ochranu živočichů jsou navržena tato další opatření:

- Minimalizovat zásahy do toku Lužické Nisy v místě křížení s tratí, např. nezpevňovat břehy a koryto mimo prostor podmostí, stavební práce omezit na co nejkratší úsek toku.
- Bude kontrolováno, aby kácení dřevin probíhalo pouze v nezbytně nutném rozsahu v období vegetačního klidu a s ohledem na dobu hnízdění ptáků.

ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Nástrojem, který pomáhá zajišťovat ekologickou stabilitu krajiny, zajišťuje mj. vzájemnou provazbu ekologicky cenných území, je „Územní systém ekologické stability (ÚSES)“. Nadregionální a regionální skladebné části ÚSES se v dotčeném území nevyskytují.

Řeka Lužická Nisa je v obci Chrastava vymezena jako lokální biokoridor. Na území obce Bílý Kostel nad Nisou pod označením LBK 139/140, na území Chrastavy poté jako LBK 1256/1257 a LBK 1257/1263. Biokoridor lze považovat za funkční, záměr ho překonává dvěma mostními objekty (most ev. km 10,152, most ev. km 11,026). Do biokoridoru jsou v dotčeném území vložena dvě lokální biocentra, a to LBC 1257 vymezené v meandru Lužické Nisy v Chrastavě, a LBC 140, resp. LBC 1256 na pomezí obcí Bílý Kostel nad Nisou a Chrastava. Toto biocentrum je vymezeno v místě říční nivy a lesního celku na pravobřežním údolním svahu. Vzhledem k charakteru obou lokalit jsou obě lokální biocentra vymezena jako funkční. Biocentra sousedí s drážními pozemky. Nicméně Lužická Nisa je nástrojem ÚSES (biocentry a biokoridory) chráněna i v obcích mimo Chrastavu, a to východním směrem až do Liberce. Západně od Chrastavy potom až do obce Chotyně (viz ÚAP ORP Liberec).

Další skladebné části ÚSES vymezené mimo Lužickou Nisu se také dostávají do kontaktu s železniční tratí, a to v mezistaničních úsecích. V obci Chotyně jde o lokální biocentrum LC 1217 a lokální biokoridory LK 1210/1217 a LK 1218. V obci Bílý Kostel nad Nisou trať přechází lokální biokoridory LK 144/139/140 a LK 141/52/139. V Liberci jde potom o přechod regionálního biokoridoru RK 640 přes trať a sousednost s blízkým regionálním biocentrem RC 387. Dále zde dochází k přechodu přes trať u lokálních biokoridorů LK 1463/1466 a LK 1467/1464/1483.

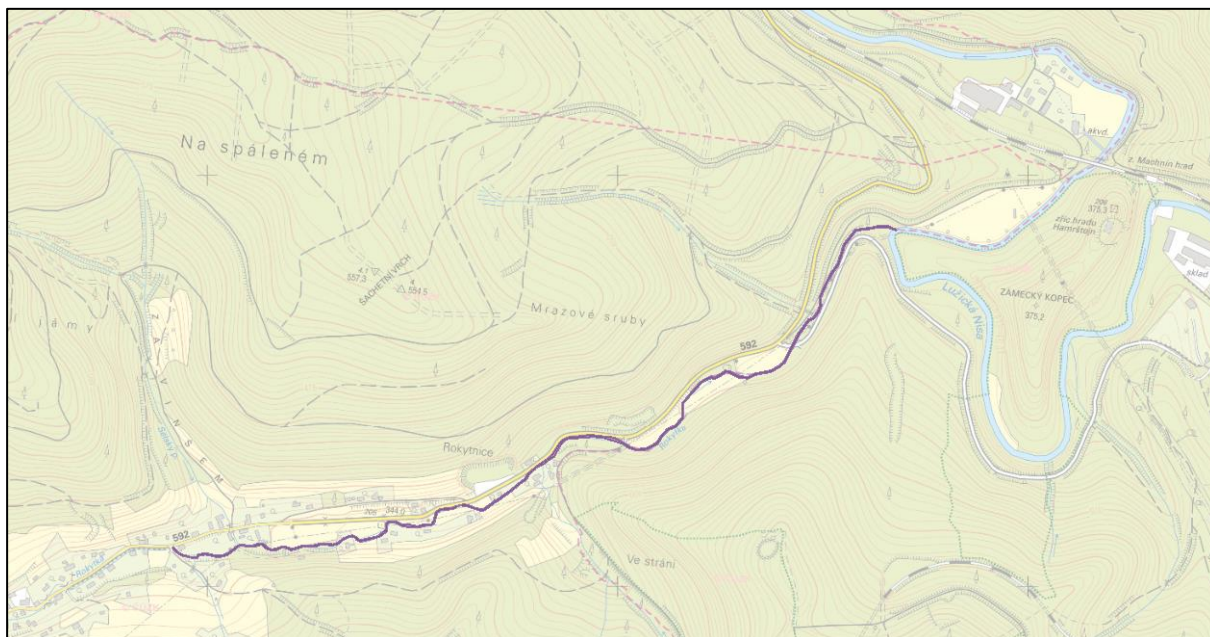
Zájmová trať na krátkém cca 300 m úseku mezi Bílým Kostelem nad Nisou a Chotyní prochází přes tzv. biotop zvláště chráněných druhů velkých savců.

4. VLIV NA SOUSTAVU NATURA 2000

Evropsky významná lokalita (EVL) se v dotčeném území se nevyskytuje. Nejbližší EVL (Rokytky, CZ0513251) je vzdálena cca 300 m od železniční tratě – předmětem ochrany je zde vranka obecná (*Cottus gobio*). Ptačí oblast (PO) se v dotčeném území rovněž nevyskytuje. Nejbližší PO (Jizerské hory, CZ0511008) je vzdálena cca 9 km východním směrem.

Na základě rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství krajského úřadu Libereckého kraje č.j. KULK 28084/2019, dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na soustavu lokalit Natura 2000, jejich předměty ochrany a celistvost.

Obrázek 5: Evropsky významná lokalita Rokytka



Zdroj: AOPK ČR

5. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dle rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství krajského úřadu Libereckého kraje, zn. KULK 28084/2019, nenaplnňuje záměr ustanovení §4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a nepodléhá tedy posouzení dle toho zákona.

Při realizaci záměru bude na staveništi přítomna mobilní recyklační linka. Na základě prostudování DÚR Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Libereckého kraje bylo ve stanovisku č.j. KULK 54554/2019 ze dne 12.8.2019 řečeno, že provoz mobilní recyklační linky nenaplnňuje ustanovení §4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., a nepodléhá tedy posouzení (ve vazbě na tyto parametry: kapacita 100 t/hod, recyklace 5 985 t materiálu, délka recyklace cca 60 pracovních hodin = cca 6-8 pracovních dnů).

6. V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci č. 76/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

7. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Viz Souhrnná technická zpráva.

8. PŘÍLOHY

- B.6.2 Akustická studie (samostatná příloha)
- B.6.3 Rozptylová studie (samostatná příloha)
- B.6.4 Dendrologický průzkum (samostatná příloha)
- B.6.5 Biologický průzkum (samostatná příloha)
- B.6.6 Odpadové hospodářství (samostatná příloha)
- B.6.7 Zemědělská příloha (samostatná příloha)