

[illegible]

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
05/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2020/0075

Autorský kolektiv:
Společnost AFSAG Hrádek, Chrastava

Kontrola:
Ing. Vladislav Šefl

Objednatel:
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:
Ing. Petrem Hofhanzlem

„Rekonstrukce ŽST Chrastava“

Průvodní zpráva



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	9
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	9
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)	11
2.2	STAVEBNÍ ČÁST (SO)	14
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	16
3.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	16
3.2	ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	17
3.3	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	18
3.4	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	18

**SEZNAM ZKRATEK**

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DC	stejnoseměrný proud
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
DUR	dokumentace pro uzemní řízení
ED	elektrodispečink
EIP	panel elektronických rozhraní (Electronic interface panel)
ERTMS	Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ETCS L2	Systém ETCS úrovně 2
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	elektronické stavědlo AŽD
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště podle platných Základních technických požadavků nebo Technických specifikací
KO	kolejový obvod
KOA	kolejový obvod elektronický
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť



MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční mělnírna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
VB	Výpravní budova
TEN-T	transevropská dopravní síť
T.ú.	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Chrastava
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0006
Číslo SoD objednatele:	E618-S-3036/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0075

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 C1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Liberec, Stráž nad Nisou
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Dolní Chrastava, Andělská Hora u Chrastavy, Machnín, Stráž nad Nisou, Růžodol I, Františkov u Liberce, Liberec
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec
Začátek stavby:	km 9,800 (kabelová vedení km 0,123)
Konec stavby:	km 11,350 (kabelová vedení km 21,667)

Uvedený záměr „Rekonstrukce ŽST Chrastava“, který má charakter liniové železniční stavby je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ se nachází na území města Chrastava a je vedena na stávajícím tělese dráhy, převážně na náspech, v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati.

Stavba, včetně napojení přilehlých úseků trati na technologická zařízení, se nachází na území měst a obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Liberec, Stráž nad Nisou. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území:

▪ Hrádek nad Nisou	kód katastrální území: 647403
▪ Chotyně	kód katastrální území: 653543
▪ Bílý Kostel nad Nisou	kód katastrální území: 604623
▪ Chrastava	kód katastrální území: 653845
▪ Andělská Hora u Chrastavy	kód katastrální území: 653811
▪ Machnín	kód katastrální území: 689823
▪ Stráž nad Nisou	kód katastrální území: 756393
▪ Růžodol I	kód katastrální území: 682209
▪ Františkov u Liberce	kód katastrální území: 682233
▪ Liberec	kód katastrální území: 682039

Rozhodným stavebním úřadem ve věci umístění stavby a územním řízením je pověřen Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího zařízení dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat částečně na pozemcích dráhy, ve vlastnictví SŽ, s.o., příp. ČD, a.s., a převážně na pozemcích jiných vlastníků. Hranice dráhy bude překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště). Tyto dotčené pozemky budou vykoupeny, příp. pronajaty.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části E.5 - Geodetická dokumentace.

c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Účelem užívání je dopravní stavba.

Trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ má charakter trvalé stavby.

Charakter stavby

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající železniční stanice Chrastava a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Chrastava – Hrádek nad Nisou a Chrastava – Liberec. V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou.

Koncepce vychází z potřeby rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Chrastava na zařízení 3. kategorie s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Dojde k rekonstrukci nástupišť, podchodu a zřízení výtahů pro umožnění bezbariérového přístupu na nástupiště. Součástí stavby je i vybudování TZZ 3. kategorie. Současně se stavbou nahradí, nebo uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Dojde k podstatnému zvýšení kultury cestování pro cestující veřejnost.

d) ŠIRŠÍ VZTAHY**Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Hlavním přínosem stavby je úspora času při křižování vlaků, které se dosáhne jak rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, tak zvýšením rychlosti ve staničních kolejích. Zrychlení křižování vlaků přispěje ke zkrácení cestovních dob.

Dalším cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejí v ŽST Chrastava vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550mm na TK a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupišť bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupišť. Nové zastřešení nástupišť nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu, směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovali do předmětné železniční stanice.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Návěstidla v ŽST Chrastava nebudou nově zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení několika železničních přejezdů v mezistaničních úsecích Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou. Dojde také k úpravě částí souvisejících se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením v ŽST Liberec.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy.

V rámci rekonstrukce stanice dojde ke změně konfigurace stanice dle požadavků zadání a pro splnění cílů dopravní technologie:

- Vybudováno bude nové vnější nástupišť s výškou hrany 550 mm nad TK u hlavní koleje s přímou vazbou na VB a zastávku autobusů vedle VB s délkou nástupní hrany 110 m.
- Vybudováno bude ostrovní nástupišť s výškou hrany 550 mm nad TK a s délkou nástupní hrany 110 m u předjízdny koleje pro umožnění rychlého křižování vlaků. Nástupišť bude přístupné podchodem z prostoru od zastávky autobusů vedle VB.
- V hlavní a předjízdny koleji bude zvýšena rychlost pro zrychlení křižování vlaků.
- Na mostě ev. km 10,650 se zřídí průběžné šterkové lože.
- Konstrukce zhlaví oproti stávajícímu stavu bude zjednodušena. Alespoň v jedné dopravní koleji bude dosaženo užitečné délky pro vlaky ND 500 m.

V rámci objektu železničního svršku a spodku se ve stanici navrhuje kompletní rekonstrukce dopravních kolejí včetně sanace železničního spodku a zřízení funkčního odvodnění. Rekonstrukce manipulačních kolejí se navrhuje v nezbytném rozsahu navržený úprav vyplývajícího z nového řešení v dopravních kolejích. V rámci úpravy stanice se upravuje vedení koleje č. 1 tak aby se zvýšila rychlost na průjezdu stanicí a omezil počet jízd do odbočky oproti stávajícímu stavu. Nově se v hlavní koleji navrhuje rychlost 80 km/h a to zejména z důvodu optimálního řešení obou obloukových zhlaví z hlediska provozuschopnosti a reálné využitelnosti rychlosti zastavujících vlaků. Návrhová třída zatížení v dopravních kolejích bude C3 a průjezdný průřez Z-GC.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a autobusovou dopravou. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní přepravy, tak nákladní dopravy.

Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dáno polohou stávající železniční trati.

Návrh koncepčního řešení vyplynul ze zadávací dokumentace stavby a ze schváleného záměru projektu zpracovaného firmou AF-CITYPLAN s.r.o. (12/2018) a dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Chrástava“ zpracovanou společností AFRY CZ s.r.o. (05/2020).

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci organizačních složek SŽDC, s.o., jako objednatel projektové dokumentace, dále se zástupci ČD, a.s., MD ČR, KORID, ČD Cargo, DIE Länderbahn (provozovatel osobní dopravy) a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Řešená stavba se nachází v ŽST Chrástava ležící na trati Liberec – Zittau – Rybníště, v jízdním řádu označené jako trať č. 089, dle TTP č. 547D. Stavba leží na celostátní trati. Trať není zařazená v síti TEN-T, v síti národních koridorů ani v síti Evropských nákladních koridorů. Jedná se o trať s nezávislou trakcí, nejvyšší traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h. Přímo v ŽST Chrástava je ve stávajícím stavu v km 9,833 – km 10,805, trvalé omezení traťové rychlosti na 60 km/h. Další omezení traťové rychlosti na 60 km/h se nachází v místě přejezdu P2815 v km 15,178, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Dovolena traťová třída zatížení je C3. Volný postranní prostor průjezdného průřezu Z-GC není dodržen u návěstidel L3, Lc1, S2 a u zastřešení nástupiště. Dle směrnice SŽ SM 122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 spadá ŽST Chrástava do kategorie D, s celkovým počtem 100 cestujících za den využívajících vlak a s celkovou hodnotou C rovno 1,70, což jí řadí na dělenou 484. až 540. pozici mezi všemi železničními stanicemi a zastávkami ve správě SŽ.

Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Prostorová průchodnost pro ložnou míru:	Z-GC
Přechodnost pro mostní objekty:	C3/přidružená traťová rychlost (max. 120 km/h)
Třída zatížení:	C3

Tabulka rychlostí v kolejích v železniční stanici:

Kolej č.	Rychlost [km.h ⁻¹]	
	Stávající	I≤100mm
5	40	60/50
3	60	80
1	50	80
2	50	40
4	40	40
6	40	40

Zabezpečovací zařízení: 3. Kategorie

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech smluvních:	Mgr. Petr Hocký
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Alena Mráčková

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45156605 DIČ: CZ45156605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Autorský kolektiv:	Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245 (AFRY CZ s.r.o.)
Garanti profesí:	Železniční svršek a spodek: Ing. Vladislav Šefl (AFRY CZ s.r.o.) Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Vladislav Šefl (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011245 Mosty, propustky a zdi: Ing. László Székora (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011499 Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011348 Pozemní komunikace: Ing. Ondřej Šváb (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0013954 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Petr Adam (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012416 Trakční a energetická zařízení: Ing. Jiří Hons (STOSMOL s.r.o.) – č.a.: 0402514 Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AFRY CZ s.r.o.) Železniční sdělovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 1005251 Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Marek Ambrož (STOSMOL s.r.o.) – č.a.: 1006111 Hlavní geodet: Ing. Jiří Fulín (AFRY CZ s.r.o.) – ČÚZK č. 2485/10 Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Tomáš Daněk (AFRY CZ s.r.o.) Organizace výstavby: Ing. Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 1102075

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění DSP stavby „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ je členěna na následující technická a technologická zařízení - provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D.1 Technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace D.2 Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí/číslo v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

11	ŽST Liberec
12	mezistaniční úsek Liberec - Chrastava
13	ŽST Chrastava
14	mezistaniční úsek Chrastava - Hrádek nad Nisou
15	ŽST Hrádek nad Nisou
10	ostatní, celá stavba

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive kód profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. Kód profesní skupiny.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

Část D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

Část D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

- D.2.1.3 Železniční přejezdy
- D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
- D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- D.2.1.7 Železniční tunely - *neobsazeno*
- D.2.1.8 Pozemní komunikace
- D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
- D.2.1.10 Protihlukové objekty - *neobsazeno*

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
- D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- D.2.2.3 Individuální protihluková opatření - *neobsazeno*
- D.2.2.4 Orientační systém
- D.2.2.5 Demolice
- D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

- D.2.3.1 Trakční vedení - *neobsazeno*
- D.2.3.2 Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) – stavební část - *neobsazeno*
- D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část - *neobsazeno*
- D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)
- D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - *neobsazeno*
- D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí - *neobsazeno*
- D.2.3.8 Vnější uzemnění - *neobsazeno*

2.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)

Železniční zabezpečovací zařízení

- xx-01-1x - staniční zabezpečovací zařízení
- xx-01-2x - traťové zabezpečovací zařízení
- xx-01-3x - přejezdové zabezpečovací zařízení - *neobsazeno*
- xx-01-4x - spádovištní zabezpečovací zařízení - *neobsazeno*
- xx-01-5x - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- xx-01-6x - indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - *neobsazeno*
- xx-01-7x - Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

Železniční sdělovací zařízení

- xx-02-1x - místní kabelizace
- xx-02-2x - rozhlasové zařízení
- xx-02-3x - integrovaná telekomunikační zařízení
- xx-02-4x - elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS, EZS)
- xx-02-5x - dálkový, optický a závěsný kabel (DK), (DOK), (ZOK)
- xx-02-6x - zapojení dálkového, dálkového optického a závěsného optického kabelu
- xx-02-7x - informační systém pro cestující
- xx-02-8x - traťové radiové spojení

xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

xx-03-1x – dispečerská řídící technika (DRT) - *neobsazeno*

xx-03-2x – *technologie rozvoden VVN/VN - neobsazeno*

xx-03-3x – *silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (TM, TT) - neobsazeno*

xx-03-4x – *silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic (TSS)-- neobsazeno*

xx-03-5x – *technologie transformačních stanic VN/NN (TS)-- neobsazeno*

xx-03-6x – *silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení-- neobsazeno*

xx-03-7x – provozní rozvod silnoprůdu

xx-03-8x – napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení z trakčního vedení - *neobsazeno*

Ostatní technologická zařízení

xx-04-1x – *osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory*

xx-04-5x - *ostatní výše nezařazené technologické zařízení*

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01-11 ŽST Liberec, navázání TZZ na SZZ

PS 13-01-11 ŽST Chrastava, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 12-01-21 Liberec - Chrastava, TZZ

PS 14-01-21 Chrastava - Hrádek nad Nisou, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 10-01-51 ŽST Liberec, DOZ v úseku Liberec - Hrádek n. Nisou - st. hr.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 13-02-11.01 ŽST Chrastava, místní kabelizace

PS 13-02-11.02 ŽST Chrastava, úprava kabelizace CETIN

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 12-02-21 Zastávka Machnín, rozhlasové zařízení

PS 12-02-22 Zastávka Machnín - hrad, rozhlasové zařízení

PS 12-02-23 Zastávka Chrastava - Andělská hora, rozhlasové zařízení

PS 13-02-21 ŽST Chrastava, rozhlasové zařízení

PS 14-02-21 Zastávka Bílý Kostel nad Nisou, rozhlasové zařízení

PS 14-02-22 Zastávka Chotyně, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 13-02-31 ŽST Chrastava, telefonní zapojovač a technologická datová síť

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 11-02-41 RDP Liberec, EZS

PS 11-02-42 RDP Liberec, EPS



PS 13-02-41 ŽST Chrastava, EZS

D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK), (DOK), (ZOK)

PS 12-02-51 Liberec - Chrastava, DOK a TK

PS 14-02-51 Chrastava - Hrádek nad Nisou, DOK a TK

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 13-02-71 ŽST Chrastava, informační systém

D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení

PS 11-02-91 Regionální dispečerské pracoviště v Liberci

PS 13-02-91 ŽST Chrastava, kamerový systém

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 12-02-91 Liberec - Chrastava, přenosový systém

PS 14-02-91 Chrastava - Hrádek nad Nisou, přenosový systém

D.1.2.9 Radiové systémy

PS 11-02-81 RDP Liberec, rádiové sítě

PS 12-02-81 Liberec - Chrastava, úprava TRS

PS 13-02-81 ŽST Chrastava, úprava MRS

PS 14-02-81 Chrastava - Hrádek nad Nisou, úprava TRS

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

PS 10-02-91 DDTS - úprava dispečerského pracoviště Pardubice

PS 11-02-93 RDP Liberec, DDTS

PS 13-02-92 ŽST Chrastava, DDTS + integrační koncentrátor

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 13-03-71 ŽST Chrastava, Rozvodna nn

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 13-04-11 ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště

D.1.4.4 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 13-04-51 ŽST Chrastava, NNZ (dieselagregát)

2.2 STAVEBNÍ ČÁST (SO)

Inženýrské objekty

- xx-10-xx – železniční svršek
- xx-11-xx – železniční spodek
- xx-12-xx – nástupiště
- xx-13-xx – železniční přejezdy
- xx-14-xx – výstroj trati
- xx-20-xx – mosty
- xx-21-xx – propustky
- xx-22-xx – silniční mosty, propustky
- xx-23-xx – opěrné zdi
- xx-24-xx – zárubní a obkladové zdi
- xx-30-xx – ostatní inženýrské objekty
- xx-31-xx – kanalizace, ČOV
- xx-32-xx – vodovody, suchovody
- xx-33-xx – plynovody
- xx-40-xx – tunely - neobsazeno
- xx-50-xx – pozemní komunikace
- xx-51-xx – parkovací cyklo-parkovací stání pro veřejnost
- xx-52-xx – ostatní zpevněné plochy prostranství
- xx-59-xx – dopravní opatření
- xx-60-xx – kabelovody, kolektory
- xx-61-xx – protihlukové objekty - neobsazeno

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- xx-71-xx – pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
- xx-72-xx – pozemní objekty provozních a technologických budov
- xx-73-xx – pozemní objekty skladových a ostatních budov
- xx-74-xx – zastřešení nástupišť
- xx-75-xx – přístřešky na nástupišťích
- xx-76-xx – individuální protihluková opatření
- xx-77-xx – orientační systém
- xx-78-xx – demolice
- xx-79-xx – drobná architektura a oplocení

Trakční a energetická zařízení

- xx-81-xx – Trakční vedení - *neobsazeno*
- xx-82-xx – napájecí stanice (TM, TT) – *stavební část - neobsazeno*
- xx-83-xx – spínací stanice – *stavební část - neobsazeno*
- xx-84-xx – ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
- xx-85-xx – elektrické předtápěcí zařízení - *neobsazeno*
- xx-86-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- xx-87-xx – ukolejnění kovových konstrukcí
- xx-88-xx – vnější uzemnění

Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů



- xx-91-xx – příprava území - neobsazeno*
- xx-92-xx – kácení*
- xx-93-xx – úprava vodotečí*
- xx-94-xx – rekultivace - neobsazeno*
- xx-95-xx – ostatní vegetační úprava*
- xx-96-xx – náhradní výsadba*
- xx-97-xx – zabezpečení veřejných zájmů-- neobsazeno*

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

- SO 13-10-01 ŽST Chrastava, železniční svršek
- SO 13-11-01 ŽST Chrastava, železniční spodek
- SO 13-14-01 ŽST Chrastava, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 13-12-01 ŽST Chrastava, nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 9,924 - demolice
- SO 13-20-02 Železniční most v ev. km 10,152
- SO 13-20-03 Železniční most v ev. km 10,216 - demolice
- SO 13-20-04 Železniční most v km 10,504 - podchod
- SO 13-20-05 Železniční most v ev. km 10,543 - demolice podchodu
- SO 13-20-06 Železniční most v ev. km 10,650
- SO 13-20-07 Železniční most v ev. km 11,026

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- D.2.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení
- SO 13-30-01 ŽST Chrastava, přeložka kabelů VO

D.2.1.6 Potrubní vedení (kanalizace, voda, plyn)

- D.2.1.6.1 Potrubní vedení (kanalizace)
- SO 13-31-01 ŽST Chrastava, dešťová kanalizace

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

- D.2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)
- SO 13-33-01 ŽST Chrastava, přeložka plynového vedení STL (most v ev. km 10,216)

D.2.1.8 Pozemní komunikace

- SO 13-50-01 Úpravy stávajících pozemních komunikací (před a po stavbě)
- SO 13-50-02 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (SŽ)
- SO 13-50-03 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (město)

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 10-60-01 Liberec - Hrádek nad Nisou, přechody kabelů přes mostní objekty

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 11-71-01 ŽST Liberec, společenský sál "Ostrov" - adaptace

SO 13-71-01 ŽST Chrastava, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 13-74-01 ŽST Chrastava, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

D.2.2.4 Orientační systém

SO 13-77-01 ŽST Chrastava, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 13-78-01 ŽST Chrastava, demolice stavědla St.I

SO 13-78-02 ŽST Chrastava, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště

SO 13-78-03 ŽST Chrastava, odstranění stávajícího zastřešení zastávky "BUS"

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 13-79-01 ŽST Chrastava, drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO 13-84-01 ŽST Chrastava, EOv

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 13-86-01 ŽST Chrastava, rozvody NN a VO

SO 13-86-02 ŽST Chrastava, osvětlení 1. nástupiště

SO 13-86-03 ŽST Chrastava, osvětlení 2. nástupiště

SO 13-86-04 ŽST Chrastava, osvětlení podchodu

SO 13-86-05 ŽST Chrastava, osvětlení přístupové cesty

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Kácení a náhradní výsadba

SO 13-92-01 ŽST Chrastava, kácení

SO 13-96-01 ŽST Chrastava, náhradní výsadba

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- **Zadávací dokumentace** – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 10. 3. 2017
- **Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Chrastava“** (odevzdána 12/2018 zpracována společností AF-CITYPLAN a.s.)
- **Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Chrastava“** (odevzdána 05/2020 zpracována společností AFRY CZ s.r.o.)
- **„Zápis ze 186. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy“** konaného dne 15.1.2019 k projektům infrastruktury železnice
- Schvalovací protokol DUR SŽ čj: 27 479/2020-SŽ-GR-06-Hor.
- Územní rozhodnutí č. j.: OVUS/1099/2020/Re ze dne 23. 3. 2020.

**Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:**

- Geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu z. r. 2016:
 - Mapové podklady ŽMP a ŽBP z roku 2015 vyhovující TKP staveb státních drah (poskytl objednatel prostřednictvím SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 2019.

Ostatní výchozí podklady:

- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“),
- Směrnice SŽ č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- Směrnice č. V-2/2012 - Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Změna č. 4, s datem účinnosti 15.9.2015,
- Pokyn náměstka GR pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010

Při zpracování DÚR stavby byly použity další podklady:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace E)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Platný územní plán sídelního útvaru Chrastava
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD

Použité mapové podklady:

- geodetické zaměření části trasy – objednatel prostřednictvím SŽG (zpracováno 2020)
- katastrální mapa
- ortofotomapa ČR

3.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Hrádek nad Nisou.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Výše uvedený územní plán a jeho změny jsou platné a navržená stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“, obecně odpovídající stavbě veřejně prospěšné, je s nimi v souladu.

Z hlediska územních plánů je stavba umístěna na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba je dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů stavbou veřejně prospěšnou.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov. Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ se, jak je popsáno v předešlém odstavci, nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, kde nemění charakter využití území.

3.3 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí se aktuálně nachází připravované další investice a stavby Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavby na stavbou dotčeném území, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Rekonstrukce ŽST Chrastava“

Akce bude koordinována nebo bude navazovat na následující akce:

- Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023).
- ZP Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec (SŽ, předpokládaná realizace 06/2021-02/2023).
- Výstavba TZZ v úseku Zittau - Hrádek nad Nisou (SŽ, realizace 10/2017-probíhá).
- Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy.

3.4 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.8 Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdrženy od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. Dle této zásadní připomínky je organizace výstavby navržena pro obě stavby současně.

Zahájení stavby: 1. 9. 2022
Dokončení stavby: 30. 11. 2023
Délka stavby: 455 dní

V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.