





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Škubla

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šeřl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Chrastava	S-kód:	S631500688
		Zakázka:	2020/0075
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení	Označení části:	D.1.1.2
Název objektu:	Chrastava - Hrádek nad Nisou, TZZ	Číslo objektu/komplexu:	PS 14-01-21
Název přílohy:	Tabulky přejezdů	Číslo přílohy:	2 . 0300
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální uzemí:	TUDU:	
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	3 x A4	-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	- P D P S	- D 1 1 0 2	- P S 1 4 0 1 2 1
			- X X
			- 2 - 0 3 0 0 - 0 0

Prostor pro další informace

TABULKA PŘEJEZDU												
ZÁKLADNÍ ÚDAJE												
Trať:		Liberec - Hrádek nad Nisou st.h.					Přejezd v km:		13,123			
T.ú.		Chrastav - Hrádek nad Nisou					Závory:		celé	Označení:	CH1	
Druh		PZS 3ZBI					Rozhodující uživatelé:		vozidla		P2814	
Komunikace:		silnice III. kategorie					Zvuková signalizace pro slabozraké a nevidomé:		ano			
d _p (m)	11,930	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	24,430	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	137	
d _T (m)	33,930	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	17,916	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	136	
d _z (m)	24,230	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	24,900	a (ms ⁻²)	1,3	β ₂ (°)	134	
d _s (m)	22	t _L (s)	46,400	t ₀ (s)	10	t _r (s)	2,500	t _p (s)	-	s _p (m)	17,37	
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)
1	700	750	lichý	13,118	-	-	-	3105	60	72	856	1560
			sudý	13,128	-	-	-	7269	0	72	1516	1560
POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ												
Volné úseky vždy:		LK1, LK2,LK3, V1-2										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Úseky:												
kromě:												
nemusí být volné při:												
VÝSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
CH1 (T8 CH-HR)	Chrastava		80	1032	1235	11,883	9	0	-	-		
H1.2 (T1 HR-ZI)	Hrádek n.N.		100(13,843)75	1033	1122	14,250	3	0	-	-		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:				B2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B1	C	D					
po sklopení břevna závor:				A	B1	C	D					
POZNÁMKY												
<p>or = nebo</p> <p>t_{Zvo}= 17,441 s d_{Tvo}= 33,930 m d₈= 1,000 m d₁= 5,002 m</p> <p>t_{ZZvo}= 24,429 s d_{Tch}= 14,930 m d₉= 2,123 m d₆= 0,000 m</p> <p>t_{ZZch}= 17,916 s d₁₀= 0,000 m</p>												

Sestavil: Ing. Škubla
Datum: 06.05.2022

T.ú. Chrastav - Hrádek nad Nisou		
Tabulka přejezdu 'CH1' v km 13,123		

TABULKA PŘEJEZDU															
ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
Trať:		Liberec - Hrádek nad Nisou st.h.					Přejezd v km:		15,177						
T.ú.		Chrastav - Hrádek nad Nisou					Závory:		celé	Označení:	CH2				
Druh		PZS 3ZBI					Rozhodující uživatelé:		vozidla		P2815				
Komunikace:		účelová komunikace					Zvuková signalizace pro slabozraké a nevidomé:		ne						
d _p (m)	15,270	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	26,835	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	71				
d _T (m)	37,270	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	21,924	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	67				
d _z (m)	37,270	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	26,835	a (ms ⁻²)	1,3	β ₂ (°)	55				
d _s (m)	22	t _L (s)	48,335	t ₀ (s)	10	t _r (s)	2,500	t _p (s)	-	s _p (m)	17,37				
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)			
1	700	750	lichý	15,174	-	-	-	5159	60	72	1226	1260			
			sudý	15,180	-	-	-	5215	0	72	1146	1260			
POZITIVNÍ SIGNAL															
Volné úseky vždy:		LK1, LK2,LK3, V1-2													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:															
Úseky:															
kromě:															
nemusí být volné při:															
VÝSTRAHA															
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)				L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
CH1 (T8 CH-HR)	Chrastava		100				1343	2065	13,109	25	25	-	-		
H1.2 (T1 HR-ZI)	Hrádek n.N.		100				1343	3030	18,210	60	60	-	-		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):															
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících:															
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:							A	B							
po sklopení břevna závor:							A	B							
POZNÁMKY															

Sestavil: Ing. Skubla
Datum: 06.05.2022

T.ú. Chrastav - Hrádek nad Nisou		
Tabulka přejezdu 'CH2' v km 15,177		