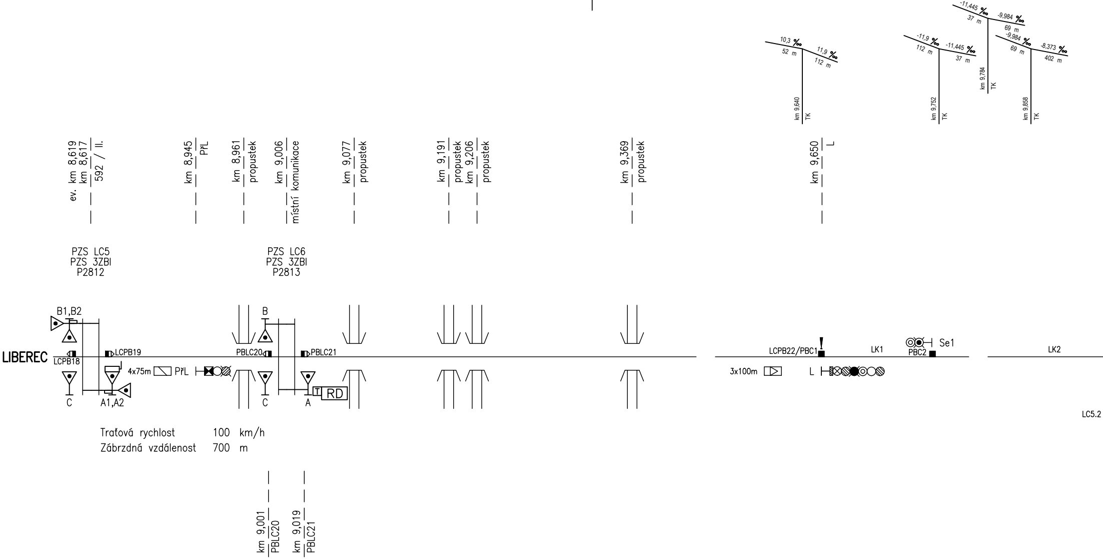

10,3 ‰
52 m
11,9 ‰
112 m
km 9,640
TK
-11,9 ‰
112 m
-11,445 ‰
37 m
km 9,752
TK
-11,445 ‰
37 m
-9,984 ‰
69 m
km 9,784
TK
-9,984 ‰
69 m
-8,373 ‰
402 m
km 9,858
TK
ev. km 8,619
km 8,617
592 / II.
km 8,945
PřL
km 8,961
propustek
km 9,006
místní komunikace
km 9,077
propustek
km 9,191
propustek
km 9,206
propustek
km 9,369
propustek
km 9,650
L
PZS LC5
PZS 3ZBI
P2812
PZS LC6
PZS 3ZBI
P2813
B1,B2
LIBEREC
LCPB18
LCPB19
4x75m
PřL
C
A1,A2
B
PBLC20
PBLC21
C
A
T
RD
LCPB22/PBC1
LK1
PBC2
Se1
LK2
3x100m
L
LC5.2
km 9,001
PBLC20
km 9,019
PBLC21

Traťová rychlost 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m

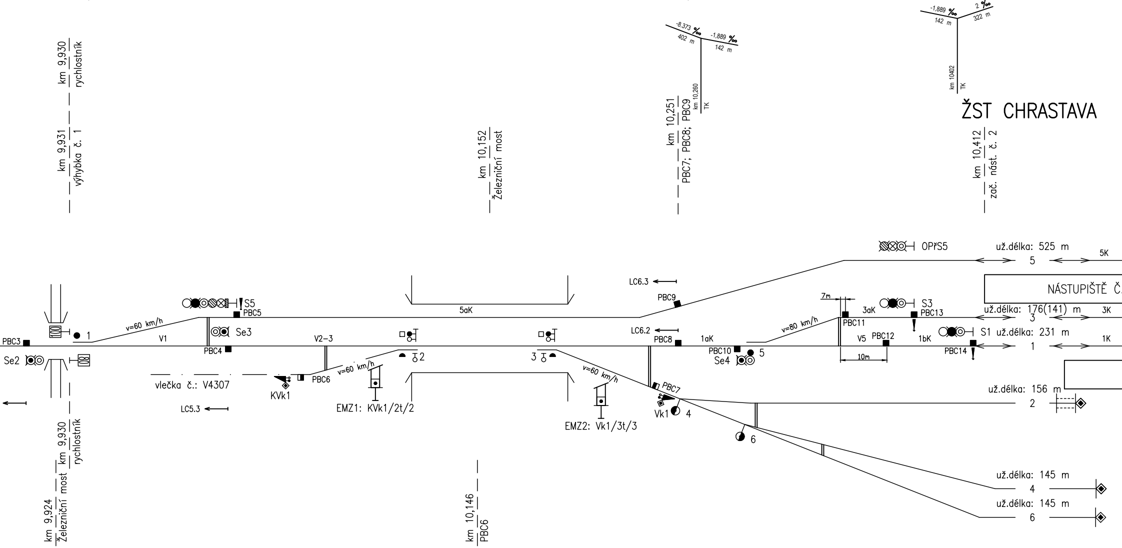
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	směr	Poloha výml.	Druh pražců	Přestavník	Žlabový pražec	Závěr	Snímač polohy
1	9,930	Obl–J	49	1:12	500 (480/244,457)	L	l	b	elmot R	levý	čz	–
2	10,123	J	49	1:12	500	P	l	b	–	–	čz	1 x SPJ
3	10,176	J	49	1:12	500	L	p	b	–	pravý	čz	1 x SPJ
4	10,253	J	49	1:6,6	190	L	p	b	–	–	čz	–
5	10,285	J	49	1:14	760	L	p	b	elmot R	pravý	čz	–
6	10,287	J	49	1:6,6	190	P	p	b	–	–	čz	–
7	10,606	J	49	1:9	300	P	p	b	elmot R	pravý	čz	–
8	10,808	Obl–J	49	1:18,5	1200 (647,5/420)	P	p	b	elmot R	pravý	čz	2 x SPJ

TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku
KVk1	10,242	–	–	–	–
Vk1	10,049	–	–	–	–

ŽST CHRASTAVA


km 9,930 rychlostník
km 9,931 výhybka č. 1
km 10,152 Železniční most
km 10,251 PBC7; PBC8; PBC9
-8,373 ‰
402 m
-1,889 ‰
142 m
km 10,260 TK
-1,889 ‰
142 m
2 ‰
322 m
km 10402 TK
km 10,412 zač. nást. č. 2
OPřS5
už.délka: 525 m
5
5K
NÁSTUPIŠTĚ Č
LC6.3
PBC9
5aK
S5
PBC5
v=60 km/h
1
V1
Se3
PBC3
PBC4
V2–3
Se2
vlečka č.: V4307
KVk1
PBC6
v=60 km/h
2
EMZ1: KVk1/2t/2
LC5.3
3
v=60 km/h
EMZ2: Vk1/3t/3
LC6.2
PBC8
1aK
PBC10
5
Se4
PBC7
Vk1
4
6
7m
v=80 km/h
PBC11
3aK
S3
PBC13
V5
PBC12
1bK
10m
PBC14
S1
už.délka: 176(141) m
3
3K
už.délka: 231 m
1
1K
už.délka: 156 m
2
už.délka: 145 m
4
už.délka: 145 m
6
km 9,924 Železniční most
km 9,930 rychlostník
km 10,146 PBC6
km 10,459 zač. nást. č. 1
Dyn. zarážedlo 10km/h km 10,470
Zarážedlo km 10,480

směr	Poloha vým.	Druh pražců	Přestavník	Žlabový pražec	Závěr	Snímač polohy
–	p	–	–	–	–	–
–	l	–	–	–	–	–

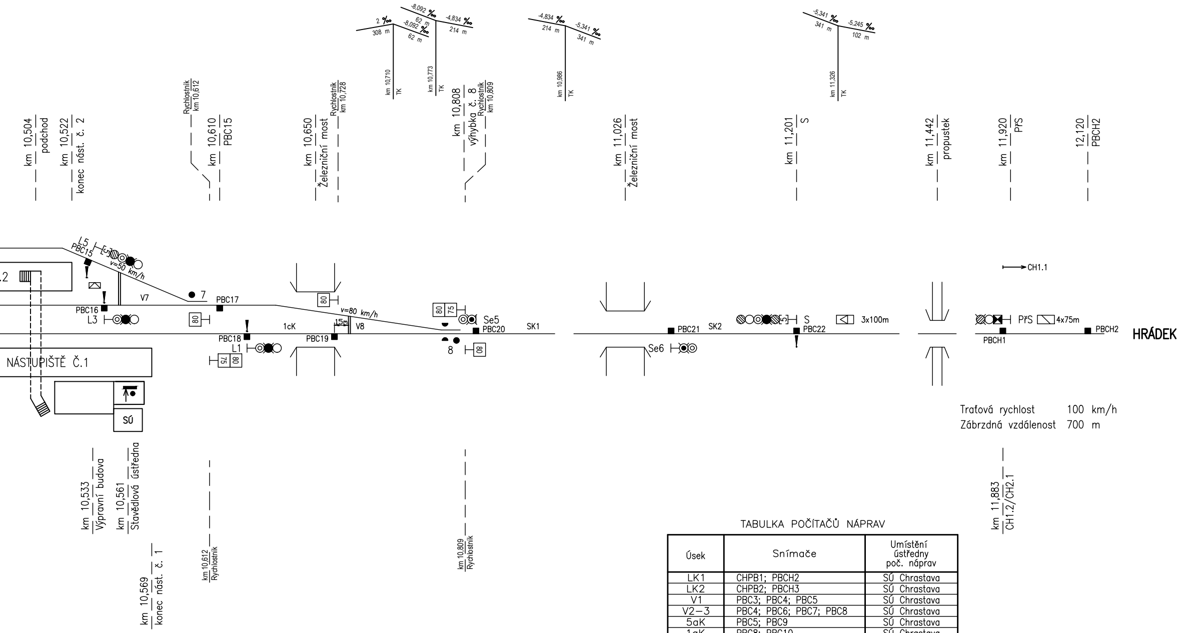
TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ–LICHÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]
		LIBEREC
5		60
3		traťová
1		traťová

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	RS v km/h	NÁZEV	POLOHA v km
PřL	8,945	–	Se1	9,702
L	9,650	0	Se2	9,920
S5	10,018	0	Se3	10,018
		20 **)	Se4	10,282
OPřS5	10,409	–	Se5	10,813
S3	10,409	10 *)	Se6	11,150
S1	10,434	15 *)		
L5	10,545	0		
		20 **)		
L3	10,550	20		
L1	10,630	15		
S	11,200	0		
PřS	11,920	–		

Poznámka: *) předsazení EoA
**) při volbě VCP


2 ‰
308 m
-8,092 ‰
62 m
-8,092 ‰
62 m
-4,834 ‰
214 m
km 10,710
TK
km 10,773
TK
-4,834 ‰
214 m
-5,341 ‰
341 m
km 10,986
TK
-5,341 ‰
341 m
-5,245 ‰
102 m
km 11,326
TK
km 10,504
podchod
km 10,522
konec nást. č. 2
Rychlostník
km 10,612
km 10,610
PBC15
km 10,650
Železniční most
Rychlostník
km 10,728
km 10,808
výhybka č. 8
Rychlostník
km 10,809
km 11,026
Železniční most
km 11,201
S
km 11,442
propustek
km 11,920
PřS
12,120
PBCH2
L5
PBC15
5
v=50 km/h
.2
PBC16
L3
V7
7
PBC17
80
PBC18
L1
75
80
1cK
80
v=80 km/h
15m
PBC19
V8
80
75
Se5
PBC20
SK1
8
80
PBC21
SK2
Se6
5
S
PBC22
3x100m
CH1.1
PřS
4x75m
PBCH1
PBCH2
HRÁDEK
NÁSTUPIŠTĚ Č.1
SÚ
km 10,533
Výpravní budova
km 10,561
Stavědlová ústředna
km 10,569
konec nást. č. 1
km 10,612
Rychlostník
km 10,809
Rychlostník
km 11,883
CH1.2/CH2.1

Traťová rychlost 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ–SUDÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]
		HRÁDEK NAD NISOU
5		50
3		traťová
1		traťová

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
LK1	CHPB1; PBCH2	SÚ Chrastava
LK2	CHPB2; PBCH3	SÚ Chrastava
V1	PBC3; PBC4; PBC5	SÚ Chrastava
V2–3	PBC4; PBC6; PBC7; PBC8	SÚ Chrastava
5aK	PBC5; PBC9	SÚ Chrastava
1aK	PBC8; PBC10	SÚ Chrastava
V5	PBC10; PBC11; PBC12	SÚ Chrastava
5K	PBC9; PBC15	SÚ Chrastava
3aK	PBC11; PBC13	SÚ Chrastava
1bK	PBC12; PBC14	SÚ Chrastava
3K	PBC13; PBC16	SÚ Chrastava
1K	PBC14; PBC18	SÚ Chrastava
V7	PBC15; PBC16; PBC17	SÚ Chrastava
1cK	PBC18; PBC19	SÚ Chrastava
V8	PBC17; PBC19; PBC20	SÚ Chrastava
SK1	PBC20; PBC21	SÚ Chrastava
SK2	PBC21; PBC22	SÚ Chrastava

NAD NISOU

Podpis:	Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Škubla

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	**AFSAG Hrádek, Chrastava**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 725 634 107
	E: vladislav.sefl@afry.com
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 725 634 107
	E: vladislav.sefl@afry.com

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce ŽST Chrastava**	S-kód:	**S631500688**
		Zakázka:	**2020/0075**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části:	**D.1.1.1**
Název objektu:	ŽST Chrastava, SZZ	Číslo objektu/komplexu:	**PS 13-01-11**
Název přílohy:	Situační schéma	Číslo přílohy:	**2 . 0200**
Název dílčí části přílohy:		Paré:	

Kraj:	Katastrální uzemí:	TUDU:
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	7 x A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8 _	P D P S _	D 1 1 0 1 _	P S 1 3 0 1 1 1 _	X X _	2 _ 0 2 0 0 _ 0 0

Prostor pro další informace