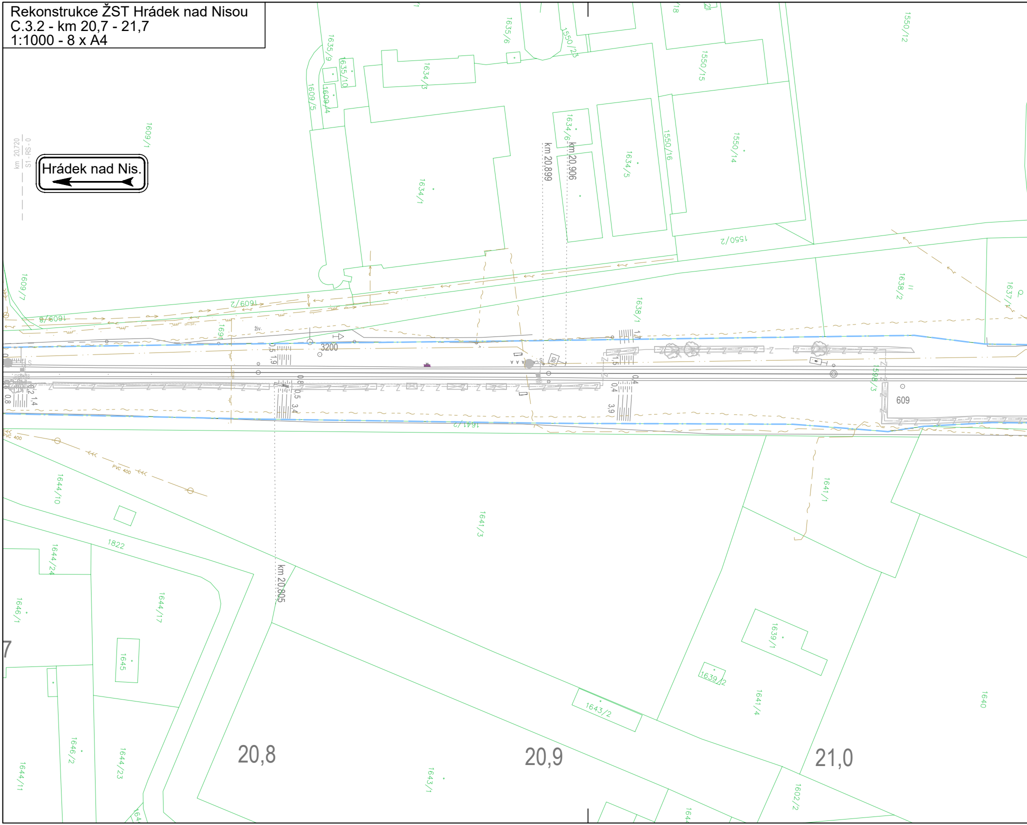
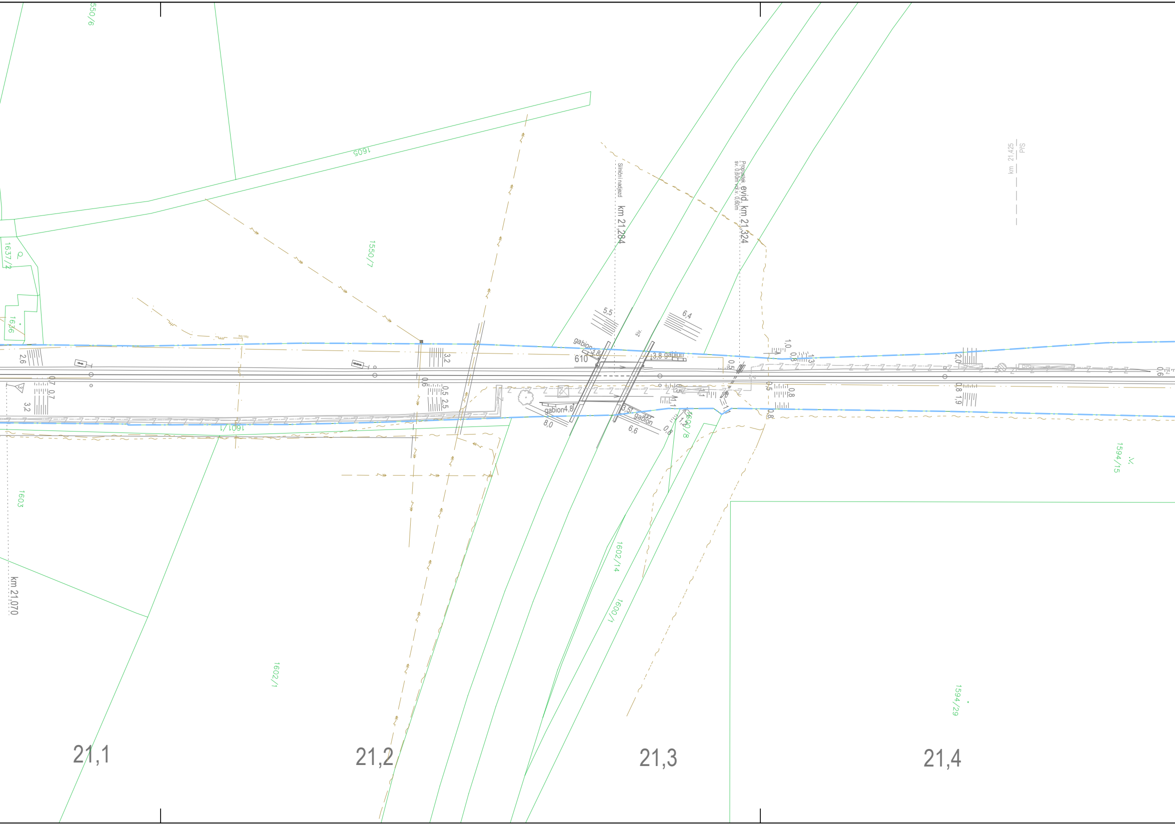
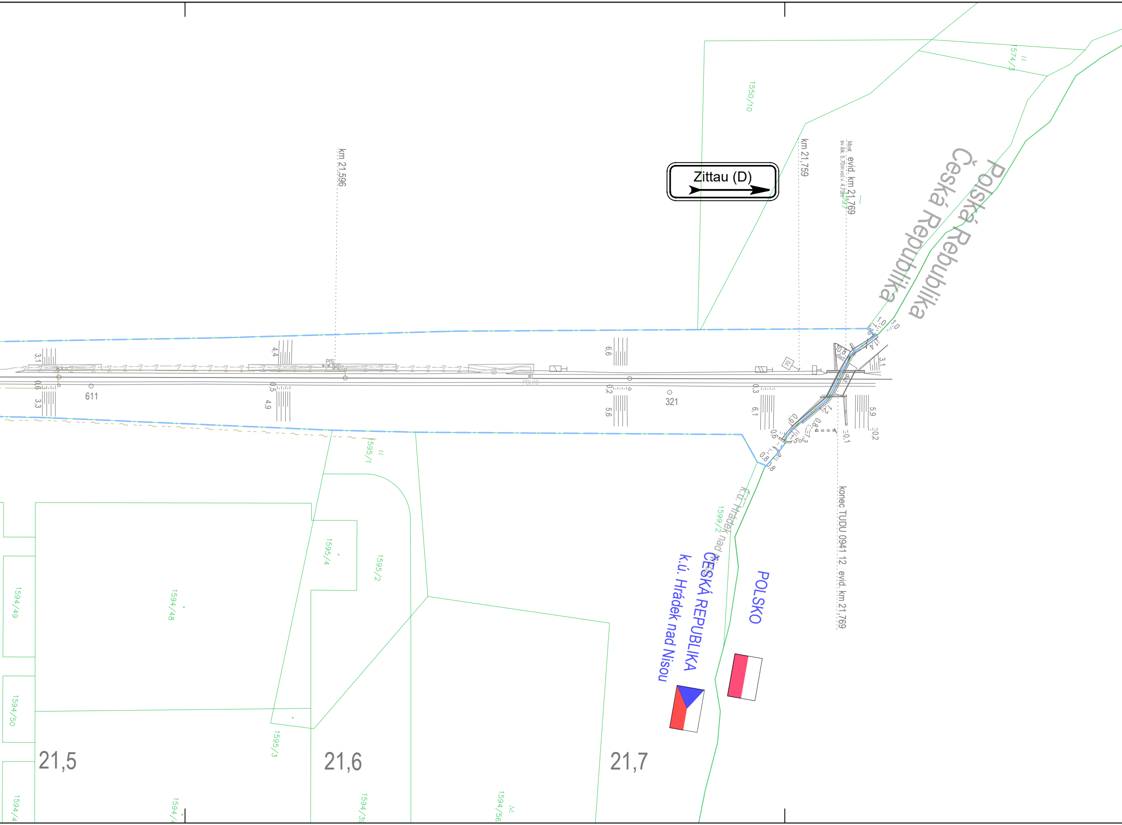
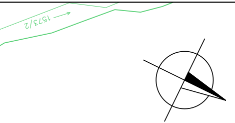
Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
C.3.2 - km 20,7 - 21,7
1:1000 - 8 x A4


Hrádek nad Nis.
km 20,720
S1 - RS - 0
km 20,899
km 20,906
km 20,805
3200
609
živ.
PVC 400
20,8
20,9
21,0
1609/1
1609/2
1609/4
1609/5
1609/8
1635/6
1635/9
1635/10
1634/1
1634/3
1634/5
1634/6
1550/2
1550/12
1550/14
1550/15
1550/16
1550/23
1638/1
1638/2
1637/1
1641/1
1641/2
1641/3
1641/4
1644/10
1644/11
1644/17
1644/23
1644/24
1646/1
1646/2
1645
1822
1643/1
1643/2
1639/1
1639/2
1640
1602/2
1598/3


1550/6
1605
1550/7
1637/2
1636
1601/1
1603
1602/1
1602/14
1600/1
1600/8
1594/15
1594/29
Silnični nadjezd
km 21,284
Propustek evid. km 21,324
sv. 0,60m vol.v. 0,60m
km 21,425
PrS
km 21,070
živ.
gabion
gabion
gabion
gabion4,8
610
3,8
3,8
3,5
5,5
6,4
6,6
8,0
2,6
3,2
3,2
0,7
0,7
0,6
0,5
2,5
0,5
0,5
0,5
0,8
0,8
0,8
0,8
1,0
1,3
1,1
1,1
1,2
2,0
1,9
0,6
21,1
21,2
21,3
21,4



Zittau (D)
km 21,596
km 21,759
Most evid. km 21,769
sv.šik. 5,70m vol.v. 4,70m
konec TUDU 0941 12 evid. km 21,769
Česká Rebublika
Polská Rebublika
POLSKO
ČESKÁ REPUBLIKA
k.ú. Hrádek nad Nisou
k.ú. Hrádek nad
611
321
21,5
21,6
21,7
1550/10
1574/3
1597
1595/1
1595/4
1595/2
1595/3
1594/49
1594/48
1594/50
1599/2
1594/56
3,1
0,6
3,3
4,4
0,5
4,9
6,6
0,2
5,6
0,3
6,1
5,9
0,2
0,1



seznam provozních souborů:

seznam stavebních objektů:

	Podpis:	Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladislav Šefl

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:
- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- stávající ponechané koleje
- demontované koleje
- trativody
- vsakovací žebra
- svodná potrubí
- hrana železničního spodku, nástupiště, přejezdu
- šrafy, popis

ostatní stavební objekty:
- mosty, propustky, zdi
- tunely
- pozemní komunikace
- pozemní stavby
- protihlukové stěny (PHS)
- trakční stožáry

nové inženýrské sítě:
- el. vedení VVN, aj.
- el. vedení VN, DOÚO, EOV, aj.
- el. vedení NN, VO, aj.
- zabezpečovací vedení
- sdělovací vedení
- VTL plynovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- vodovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková

stávající stav:
- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu, související stav
- katastr
- budoucí obvod dráhy
- obvod stavby
- D D stávající / nové ochranné pásmo dráhy

stávající inženýrské sítě:
- VTL plynovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- el. vedení VVN
- el. vedení VN
- el. vedení NN
- vodovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- sdělovací vedení
- podzemní drátovody zabezpečovacího vedení
- nadzemní drátovody zabezpečovacího vedení

zařízení staveniště:
- ▨ plocha zařízení staveniště
- ➡ přístupy na staveniště

navržené plochy:
- nástupiště, panely přejezdů
- pozemni komunikace (chodniky)
- pozemní komunikace (silnice)

ostatní značky:
- vegetace

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	**AFSAG Hrádek, Chrastava**	SAGASTA AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 725 634 107	
	E: vladislav.sefl@afry.com	
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**	AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 725 634 107	
	E: vladislav.sefl@afry.com	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Vladislav Šefl	Petr Prousek	Henrieta Balážová Balážová

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou - ulice Nádražní**	S-kód:	**S631500687**
		Zakázka:	**2020/0074**
Název části:	Koordinační situační výkres	Označení části:	**C.3**
Název objektu:		Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Situace KM 20,7 - 21,7	Číslo přílohy:	**2. 002**
Název dílčí části přílohy:		Paré:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	25.05.2022	8 x A4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7	_ D U S P	_ C 3 X X X	X X X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 0 2 _ 0 0 0

Prostor pro další informace