

Podpis: _____ Datum: _____



Prostor pro další informace

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
11/2021

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2020/0074

Autorský kolektiv:
Společnost AFSAG Hrádek, Chrastava

Kontrola:
Ing. Vladislav Šefl

Objednatel:
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:
Ing. Petrem Hofhanzlem

„Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

—

ulice Nádražní“

Průvodní zpráva



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	7
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	8
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
2.1	STAVEBNÍ ČÁST (SO)	9
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	10
3.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	10
3.2	ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	11
3.3	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	12
3.4	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	12

**SEZNAM ZKRATEK**

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DC	stejnosměrný proud
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
DUR	dokumentace pro uzemní řízení
ED	elektrodispečink
EIP	panel elektronických rozhraní (Electronic interface panel)
ERTMS	Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ETCS L2	Systém ETCS úrovně 2
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	elektronické stavědlo AŽD
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště podle platných Základních technických požadavku nebo Technických specifikací
KO	kolejový obvod
KOA	kolejový obvod elektronický
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť



MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnárna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
VB	Výpravní budova
TEN-T	transevropská dopravní síť
T.ú.	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0005
Číslo SoD objednatele:	E618-S-3036/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0074

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

Uvedený záměr „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, který má charakter liniové železniční stavby je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb.



Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní“ je součástí stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, která se nachází na území města Hrádek nad Nisou a je vedena na stávajícím tělese dráhy, převážně, v úrovni okolního terénu, na náspech, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati.

Stavba, včetně napojení přilehlých úseků trati na technologická zařízení, se nachází na území měst a obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území:

- Hrádek nad Nisou kód katastrální území: 647403
- Chotyně kód katastrální území: 653543

Rozhodným stavebním úřadem ve věci umístění stavby a územním řízením je pověřen Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy, neboť stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a související stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ budou povolovány současně jedním řízením (požadavek závěrů Centrální komise Ministerstva dopravy).

Stavba je rekonstrukcí stávajícího zařízení dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat částečně na pozemcích dráhy, ve vlastnictví SŽ, s.o., příp. ČD, a.s., a převážně na pozemcích jiných vlastníků. Hranice dráhy bude překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště). Tyto dotčené pozemky budou vykoupeny, příp. pronajaty.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v DSP v části E.5 - Geodetická dokumentace.

c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ jejichž součástí je i stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Účelem užívání je dopravní stavba.

Trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ má charakter trvalé stavby.

Charakter stavby

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající železniční stanice Hrádek nad Nisou a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Hrádek nad Nisou - Zittau a Hrádek nad Nisou - Chrastava. V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Chrastava.

Koncepce vychází z potřeby rekonstrukce SZZ ŽST Hrádek nad Nisou na zařízení 3. kategorie s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Dojde k rekonstrukci nástupiště, podchodu a zřízení výtahů pro umožnění bezbariérového přístupu na nástupiště. Součástí stavby je i vybudování TZS 3. kategorie. Současně se stavbou nahradí, nebo uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Dojde k podstatnému zvýšení kultury cestování pro cestující veřejnost.

d) ŠIRŠÍ VZTAHY

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Hlavním přínosem stavby je úspora času při křižování vlaků, které se dosáhne jak rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, tak zvýšením rychlosti ve staničních kolejích. Zrychlení křižování vlaků přispěje ke zkrácení cestovních dob.

Dalším cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty.



Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště v ŽST Hrádek nad Nisou vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550 mm na TK a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupišť bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupišť. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení důležitého železničního přejezdu.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy, spočívající především v realizaci nové, adekvátně dimenzované společné čekárny pro cestující železniční a autobusovou dopravou v těsné blízkosti autobusového terminálu Hrádek, navíc doplněné novým hygienickým zázemím splňujícím požadavky interoperability.

V rámci rekonstrukce stanice dojde ke změně konfigurace stanice dle požadavků zadání a pro splnění cílů dopravní technologie:

- Vybudováno bude vnější nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK u hlavní koleje s přímou vazbou na autobusový terminál a VB. U tohoto nástupišť bude umožněno spojování a rozpojování souprav.
- Vybudováno bude ostrovní nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK u předjízdny koleje pro umožnění křižování vlaků. Nástupiště bude přístupné podchodem z prostoru od autobusového terminálu.
- V hlavní a předjízdny koleji bude zvýšena rychlost.
- Železniční přejezd v ev. km 19,922 (P2816) bude zjednokolejněn.
- Na mostě ev. km 20,368 se zřídí průběžné šterkové lože.

V rámci objektu železničního svršku a spodku se ve stanici navrhuje kompletní rekonstrukce dopravních kolejí včetně sanace železničního spodku a zřízení funkčního odvodnění. Návrhová třída zatížení v dopravních kolejích bude C3 a průjezdný průřez Z-GC. Rekonstrukce manipulačních kolejí se navrhuje v nezbytném rozsahu navržený úprav vyplývajících z nového řešení v dopravních kolejích. V rámci úpravy konfigurace kolejiště se navrhuje posunutí krajní výhybky na chrastavském zhlaví za železniční přejezd ev. km 19,922. Z krajní výhybky je realizováno odbočení do předjízdny koleje č. 2 pro rychlost 60 km/h a do koleje č. 4 pro rychlost 50 km/h. Zjednokolejněním přejezdu dojde ke zvýšení bezpečnosti ale i snížení nároků na zajištění provozuschopnosti.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a autobusovou dopravou. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní přepravy, tak nákladní dopravy.

Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dáno polohou stávající železniční trati.

Návrh koncepčního řešení vyplynul ze zadávací dokumentace stavby a ze schváleného záměru projektu zpracovaného firmou AF-CITYPLAN s.r.o. (12/2018).

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci organizačních složek SŽ, s.o., jako objednatele projektové dokumentace, dále se zástupci ČD, a.s.,

MD ČR, KORID, ČD Cargo, Landerbahn (provozovatel osobní dopravy) a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Řešená stavba se nachází v ŽST Hrádek nad Nisou ležící na trati Liberec – Zittau – Rybníště, v jízdním řádu označené jako trať č. 089, dle TTP č. 547D. Stavba leží na celostátní trati. Trať není zařazená v síti TEN-T, v síti národních koridorů ani v síti Evropských nákladních koridorů. Jedná se o trať s nezávislou trakcí, nejvyšší traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h, v úseku Hrádek nad Nisou – Hrádek nad Nisou st. hr. je traťová rychlost 70 km/h. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Průjezdový průřez je Z-GC. Dle směrnice SŽ SM 122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 spadá ŽST Hrádek nad Nisou do kategorie D, s celkovým počtem 320 cestujících za den využívajících vlak a s celkovou hodnotou C rovno 1,70, což jí řadí na dělenou 484. až 540. pozici mezi všemi železničními stanicemi a zastávkami ve správě SŽ.

Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Prostorová průchodnost pro ložnou míru:	Z-GC
Přechodnost pro mostní objekty:	C3/přidružená traťová rychlost (max. 120 km/h)
Třída zatížení:	C3

Tabulka rychlostí v kolejích v železniční stanici:

Kolej č.	Rychlost [km.h ⁻¹]	
	Stávající	I≤100mm
5	40	-
3	40	-
1	80/70	80
2	60/40	60
4	40	50
6	40	40
8	40	40
10	40	-
12	40	-

Zabezpečovací zařízení: 3. Kategorie

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech smluvních:	Mgr. Petr Hocký
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Alena Mráčková

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45156605 DIČ: CZ45156605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Autorský kolektiv:	Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245 (AFRY CZ s.r.o.)
Garanti profesí:	Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Vladislav Šefl (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011245 Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011348 Pozemní komunikace: Ing. Ondřej Šváb (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0013954 Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Tomáš Daněk (AFRY CZ s.r.o.) Organizace výstavby: Ing. Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 1102075

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění DUSP stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní“ a DSP stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní“ je členěna na stavební objekty (SO), dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování SO, které jsou náplní části dokumentace D.2 Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí/číslo v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

15 ŽST Hrádek nad Nisou

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive kód profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. Kód profesní skupiny.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

Část D.1 Technologická část - neobsazeno

Část D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.8 Pozemní komunikace

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů *- neobsazeno*

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

2.1 STAVEBNÍ ČÁST (SO)

Inženýrské objekty

xx-31-xx – kanalizace, ČOV

xx-50-xx – pozemní komunikace

Trakční a energetická zařízení

xx-86-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2 Stavební část**D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.6 Potrubní vedení (kanalizace, voda, plyn)****D.2.1.6.1 Potrubní vedení (kanalizace)**

SO 15-31-03 ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, dešťová kanalizace

SO 15-31-04 ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, dešťová kanalizace a přeložka hydrantu – obratiště

SO 15-31-05 ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, přípojka jednotné kanalizace

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 15-52-06 ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, úprava ulice Nádražní (KSS LK)

SO 15-52-07 ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, obratiště autobusů (město)

SO 15-52-08 ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, chodníky v ulici Husova (město)

SO 15-52-09 ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, oprava zpevněné plochy u výpravní budovy

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 15-86-06 ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, VO

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- **Zadávací dokumentace** – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 10. 3. 2017
- **Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“** (odevzdána 12/2018 zpracována společností AF-CITYPLAN a.s.)
- **Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“** (odevzdána 05/2020 zpracována společností AFRY CZ s.r.o.)
- **„Zápis ze 186. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy“** konaného dne 15.1.2019 k projektům infrastruktury železnice
- Schvalovací protokol DUR SŽ čj: 27 072/2020-SŽ-GR-06-Hor ze dne 5.5.2020
- Územní rozhodnutí č.j.: OSZP-1281/2020-LII ze dne 14. 2. 2020.

Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:

- Geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu z. r. 2016:
 - a) Mapové podklady ŽMP a ŽBP z roku 2015 vyhovující TKP staveb státních drah (poskytl objednatel prostřednictvím SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 2019.

Ostatní výchozí podklady:

- Nákrešný přehled železničního svršku,

- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“),
- Směrnice SŽ č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- Směrnice č. V-2/2012 - Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Změna č. 4, s datem účinnosti 15.9.2015,
- Pokyn náměstka GŘ pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010

Při zpracování DÚR stavby byly použity další podklady:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace E)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Platný územní plán sídelního útvaru Hrádek nad Nisou
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD

Použité mapové podklady:

- geodetické zaměření části trasy – objednatel prostřednictvím SŽG (zpracováno 2020)
- katastrální mapa
- ortofotomapa ČR

3.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Hrádek nad Nisou.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Výše uvedený územní plán a jeho změny jsou platné a navržená stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, obecně odpovídající stavbě veřejně prospěšné, je s nimi v souladu.

Z hlediska územních plánů je stavba umístěna na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba je dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů stavbou veřejně prospěšnou.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov. Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ se, jak je popsáno v předešlém odstavci, nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, kde nemění charakter využití území.



3.3 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAŽUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí se aktuálně nachází připravované další investice a stavby Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavby na stavbou dotčeném území, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“

Akce bude koordinována nebo bude navazovat na následující akce:

- 1) Rekonstrukce ŽST Chrastava (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 2) ZP Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec (SŽ, předpokládaná realizace 06/2021-02/2023)
- 3) Výstavba TZZ v úseku Zittau - Hrádek nad Nisou (realizace 10/2017-probíhá).
- 4) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká I“, DPS (GasNet, s.r.o., 2019-2020)
- 5) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS (GasNet, s.r.o., 2022-2023)
- 6) „Zvýšení bezpečnosti ul. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“, (Město Hrádek nad Nisou, předpokládaná realizace 2023-2024)

3.4 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.8 Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Chrastava. Dle této zásadní připomínky je organizace výstavby navržena pro obě stavby současně.

Zahájení stavby: 1. 9. 2022
Dokončení stavby: 30. 11. 2023
Délka stavby: 456 dní

V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.