



---

## OBSAH:

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1.   | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....   | 1 |
| 2.   | PODKLADY.....   | 3 |
| 3.   | SOUVISEJÍCÍ SO A PS .....   | 5 |
| 4.   | POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ .....   | 6 |
| 4.1. | Stávající stav.....   | 6 |
| 4.2. | Navrhovaný stav.....  | 6 |
| 5.   | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....   | 8 |
| 6.   | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....   | 8 |
| 7.   | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....   | 8 |
| 8.   | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE..... | 8 |
| 9.   | VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....   | 8 |
| 10.  | VÝJIMKY.....  | 8 |

---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|   |   |
|---|---|
| Název stavby:   | Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou   |
| Stupeň dokumentace:                                   | Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)  |
| Dílčí část – objekt (PS/SO):                          | SO 15-52-09 ŽST Hrádek nad Nisou, oprava zpevněné plochy u výpravní budovy (město / ČD, a.s.)   |
| Charakteristika stavby:                               | Liniová železniční stavba, rekonstrukce   |
| Katastrální území:                                    | Hrádek nad Nisou  |
| Místo stavby:   | Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf   |
| Trať podle Prohlášení o dráze:                        | 501-00-a  |
| Traťový úsek TU:                                      | 547 D   |
| Definiční úsek DU:                                    | 0941 F1   |
| Kategorie dráhy:                                      | celostátní  |
| Kategorie trati dle TSI                               | P5/F4   |
| Období realizace:                                     | 09.2022 – 11.2023   |
| Údaje o stavebníkovi:                                 |   |
| Objednatel:   | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>IČO: 709 94 234<br>DIČ: CZ70994234<br>Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384 |
| Zástupce objednatele:                                 | Správa železnic, státní organizace<br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 278, 199 00 Praha 9   |
| Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace: |   |
| Zhotovitel dokumentace:                               | AFRY CZ s.r.o.<br>Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4<br>IČO: 45306605<br>DIČ: CZ45306605<br>Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073                                     |
| Hlavní projektant stavby:                             | Ing. Vladislav Šefl<br>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245<br>tel. 725 634 107<br>e-mail: <a href="mailto:vladislav.sefl@afry.com">vladislav.sefl@afry.com</a>                  |
| Odpovědný projektant<br>dílčí částí (SO/PS):          | Ing. Ondřej Šváb<br>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0013954<br>tel.: 778 470 045<br>e-mail: <a href="mailto:ondrej.svab@afry.com">ondrej.svab@afry.com</a>                          |
| Ostatní zpracovatelé<br>dílčí částí (SO/PS):          | Jaroslav Džamba<br><br>e-mail: <a href="mailto:Jaroslav.dzamba@afry.com">Jaroslav.dzamba@afry.com</a>   |



Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce:

Město Hrádek nad Nisou

Horní náměstí 73, Hrádek nad Nisou, 46334

IČO: 00262854

DIČ: CZ00262854

Základní údaje o organizaci jsou vedeny v obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 86.

## 2. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

### Smluvní podklady:

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AF-CITIPLAN, s.r.o., datum 12/2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., datum 05/2020

### Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- Zadávací dokumentace – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 10. 3. 2017
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ (odevzdána 12/2018 zpracována společností AF-CITYPLAN a.s.)
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ (odevzdána 05/2020 zpracována společností AFRY CZ s.r.o.)
- „Zápis ze 186. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy“ konaného dne 15.1.2019 k projektům infrastruktury železnice
- Schvalovací protokol DUR SŽ čj: 27 072/2020-SŽ-GŘ-06-Hor ze dne 5.5.2020
- Územní rozhodnutí č.j.: OSZP-1281/2020-LII ze dne 14. 2. 2020.

### Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:

- Geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu z. r. 2016:
- Mapové podklady ŽMP a ŽBP z roku 2015 vyhovující TKP staveb státních drah (poskytl objednatel prostřednictvím SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 2019.

### Ostatní výchozí podklady:

- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“),
- Směrnice SŽ č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- Směrnice č. V-2/2012 - Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Změna č. 4, s datem účinnosti 15.9.2015,
- Pokyn náměstka GŘ pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010

### Při zpracování DÚR stavby byly použity další podklady:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace E)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace

- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Platný územní plán sídelního útvaru Hrádek nad Nisou
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD
- Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice č. III/2716, Nádražní, Hrádek nad Nisou (RODOS, 2021)

Použité mapové podklady:

- geodetické zaměření části trasy – objednatel prostřednictvím SŽG (zpracováno 2020)
- katastrální mapa
- ortofotomapa ČR

### 3. SOUVI SEJÍCÍ SO A PS

|             |   |
|-------------|---|
| PS 15-01-11 | ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ   |
| PS 15-01-31 | PZZ přejezdu P2816 v km 19,922  |
| PS 15-04-11 | ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy na nástupiště                                |
| SO 15-10-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek                                   |
| SO 15-11-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek                                   |
| SO 15-12-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště  |
| SO 15-13-01 | Železniční přejezd v ev. km 19,922  |
| SO 15-20-03 | Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu                       |
| SO 15-20-04 | Železniční most v ev. km 20,368   |
| SO 15-21-01 | Propustek v ev. km 20,641 - demolice                                      |
| SO 15-23-01 | Opěrná zeď v km 20,379 - 20,484 vpravo                                    |
| SO 15-31-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace                                  |
| SO 15-31-02 | ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace                                 |
| SO 15-32-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vodovodu PE 90 (podchod v ev. km 19,900)   |
| SO 15-32-02 | ŽST Hrádek nad Nisou, vodovodní přípojka                                  |
| SO 15-33-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka plynovodu NTL (podchod v ev. km 19,900)    |
| SO 15-52-02 | ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (SŽ)                          |
| SO 15-52-04 | ŽST Hrádek nad Nisou, úprava komunikace a chodníku, žel. přejezd (KSS LK) |
| SO 15-52-05 | ŽST Hrádek nad Nisou, úprava komunikace a chodníku, žel. přejezd (město)  |
| SO 15-71-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy                        |
| SO 15-74-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupiště a vstupů do podchodu          |
| SO 15-78-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St.I                                       |
| SO 15-78-02 | ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště        |
| SO 15-78-03 | ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St.II                                      |
| SO 15-78-04 | ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění zastřešení zastávky "Terminál"           |
| SO 15-79-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, drobná architektura a oplocení                      |
| SO 15-86-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody nn a VO                                     |
| SO 15-86-02 | ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště                             |
| SO 15-86-04 | ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu                                  |
| SO 15-86-05 | ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty                          |
| SO 15-92-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, kácení  |
| SO 15-96-01 | ŽST Hrádek nad Nisou, náhradní výsadba                                    |

## 4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

### 4.1. Stávající stav

U severozápadního rohu výpravní budovy se nachází stávající zpevněná plocha, která slouží jako parkoviště. Povrch plochy je asfaltový. Zpevněná plocha pokračuje k severní fasádě výpravní budovy a pokračuje ke kolejišti.

Do této plochy budou umístěny nové inženýrské sítě (dešťová a splašková kanalizace). Tento stavební objekt řeší opravu plochy rozrušenou po umístění inženýrských sítí.

### 4.2. Navrhovaný stav

V části podél západní fasády výpravní budovy je navržen nový povrch z betonové dlažby. V této části jsou navrženy parkovací stání. Zbýlá část plochy vedena k severní fasádě je navržena s asfaltovým povrchem. Rozměry zpevněných ploch, ani využití pozemku není měněno.

#### 4.2.1. Směrové řešení

Jedná se o zpevněnou plochu přiléhající k objektu výpravní budovy. Tvar je definován objektem.

#### 4.2.2. Výškové řešení

Jedná se o opravu stávajícího povrchu ve stávajících výškách povrchu.

#### 4.2.3. Šířkové uspořádání

Podél západní hrany výpravní budovy jsou přeznačeny parkovací stání. Rozměr plochy je dán rozměry PS. Celková šířka plochy je 21,25 m, délka je dána hloubkou PS a výklenky objektu. Nejmenší délka je 5 m.

Podél severní fasády objektu je rekonstruovaná celá šířka plochy.

#### 4.2.4. Konstrukce vozovky a betonové prvky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 dodatku č. 1. Třída dopravního zatížení CH.

Požadované únosnosti a deformační moduly viz TP 170.

##### Konstrukce parkovacích stání D2-D-1-VI-PIII

|  |      |        |                              |
|--|------|--------|------------------------------|
| Betonová dlažba - šedá                 | DL   | 80 mm  | ČSN 73 6131-1                |
| Ložná vrstva – drcené kamenivo fr. 4/8 | L    | 40 mm  | ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt fr. 0/32                     | ŠDa  | 250 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1  |
| Celkem                                 | min. | 370 mm |                              |

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. 30 MPa. Poměr modulů přetvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ .

##### Konstrukce plochy mezi objekty

|  |                  |                        |                             |
|--|------------------|------------------------|-----------------------------|
| Fréza  |                  | -100 mm                |                             |
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy                 | ACO 11S 45/80-65 | 40 mm                  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | PS-C             | 0,35 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129   |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy                   | ACL 16+ 25/55-60 | 60 mm                  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | PS-C             | 0,60 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129   |
| Celkem   |                  | min.                   | 100 mm                      |



Betonové prvky:

Dlažba:

- betonová zámková dlažba (barva šedá) – standardní povrch PS

Všechny použité výrobky pro bezbarierové úpravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.“

Obruby:

- Žulové obruby silniční (nájezdové) 150/150 bet. Lože C20/25nXF3 min.tl. 150 mm s boční opěrou

#### 4.2.5. Zemní těleso

Zemní tělesa nejsou navrženy, chodníky jsou navrženy v úrovni terénu.

#### 4.2.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Systém odvodnění zpevněné plochy se nemění.

#### 4.2.7. Bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

#### 4.2.8. Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo vyznačení jednoho parkovacího stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.

##### 4.2.8.1. Svislé dopravní značení

Je navržena úprava stávajícího dopravního značení, která je patrná z přílohy „Situace dopravního značení“.

Všechny značky budou:

- velikosti základní
- retroreflexní min. třídy RA1

Sloupky:

Provedení a spojovací materiál bude odpovídat ČSN EN 12899-1

Polohově bude svislé dopravní značení umístěno, aby nezasahovalo do průjezdního úseku silnice. Vzdálenost umístění jakékoli části značky je min. 0,5 m – 2,00 m od vnější hranice nebezpečné krajnice.

Výškové umístění spodního okraje značky je min. 1,20 m nad úrovní vozovky max. 2,70 m nad úrovní vozovky.

Svislé dopravní značení bude provedeno dle TP 65 a dle ČSN EN 12899-1.

##### 4.2.8.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem v retroreflexní úpravě typ VDZ I – běžné vodorovné dopravní značení. Provedení bude v bílé barvě.

Jako vodorovné dopravní značení jsou navrženy tyto značky:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 70 a s TP 133.

## 5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby se řídí POV celé stavby ŽST Hrádek nad Nisou. Pro tento stavební objekt nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na postup výstavby a údržbu.

## 6. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení. Komunikace je nasvětlena stávajícím veřejným osvětlením, které bude doplněno o svítidla pro osvětlení přechodu pro chodce.

## 7. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP, PPK a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny. Konstrukční skladby vychází z TP 170.

## 8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodníky a zpevněné plochy v prostoru zastávky Hrádek nad Nisou jsou navrženy s úpravami související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a splňují podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## 9. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavební objekt nemá negativní vliv na životní prostředí.

## 10. VÝJIMKY

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP, PPK a VL. Nejsou navržena řešení odlišná od ČSN, TP.

V Praze, dne 25.5.2022

Ing. Ondřej Šváb