


Podpis: Datum:



The logos of SAGASTA and AFRY are displayed. SAGASTA features a stylized blue 'S' icon above the word 'SAGASTA' in blue. AFRY features a black geometric icon above the word 'AFRY' in black.

Prostor pro další informace



Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
05/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2020/0074

Autorský kolektiv:
Ing. Viktor Bugardi

Kontrola:
Ing. Josef Hajaš

Objednatel:
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:
Ing. Petrem Hofhanzlem

REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU

OBSAH

1 ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
2 NÁPLŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3.1 REKAPITULACE NAVRŽENÉHO MATERIÁLU A DÉLEK [M]:	6
4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	6
4.1 PLASTOVÉ POTRUBÍ	6
4.2 TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN1000	7
4.3 ODVODŇOVACÍ ŽLAB	7
5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
6 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	8
7 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	8
8.1 ZEMNÍ PRÁCE	8
8.2 UKLÁDÁNÍ POTRUBÍ	9
8.3 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	9
8.4 OBNOVA POVRCHŮ	9
8 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	9
9 ZÁVĚR	10

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP)

Charakteristika stavby: Liniová železniční stavba, rekonstrukce

Číslo ISPROFOND: 327 321 4901 / 551 372 0005

Číslo SoD objednatele: E618-S3110/2017/PH

Číslo SoD zhotovitele: 2020/0074

Místo stavby: Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf

Trať dle Prohlášení o dráze 2017 Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)

Trať podle Prohlášení o dráze: 501-00-a

Traťový úsek TU: 547 D

Definiční úsek DU: 0941 F1

Kraj: Liberecký

Obec / Městská část: Hrádek nad Nisou, Chotyně

Katastrální území: Hrádek nad Nisou, Chotyně

Pověřené městské úřady: Hrádek nad Nisou

Obce s rozšířenou působností: Hrádek nad Nisou

Začátek stavby: km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)

Konec stavby: km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.1 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor: Správa železnic, státní organizace.,
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel dokumentace:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45156605 DIČ: CZ45156605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245
Garanti profesí:	Železniční svršek a spodek: Ing. David Novák (AFRY CZ s.r.o.) Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. David Novák (AFRY CZ s.r.o.) Mosty, propustky a zdi: Ing. Jozef Gajdošík (AFRY CZ s.r.o.) Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) Pozemní komunikace: Ondřej Šváb (AFRY CZ s.r.o.) Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Petr Sedlák (AFRY CZ s.r.o.) Trakční a energetická zařízení: Ing. Jiří Hons (STOSMOL s.r.o.) Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AFRY CZ s.r.o.) Železniční sdělovací zařízení: Ing. Oskar Rozbořil (AFRY CZ s.r.o.) Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Marek Ambrož (STOSMOL s.r.o.) Hlavní geodet: Ing. Jiří Fulín (AFRY CZ s.r.o.) Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Jan Humlhans (AFRY CZ s.r.o.) Organizace výstavby: Ing. Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.)

2 NÁPLŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Předkládaná dokumentace stavebního objektu **SO 15-31-04 – ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Nádražní, dešťová kanalizace a přeložka hydrantu - obratiště** řeší odvádění srážkových vod z navrženého obratiště autobusů (SO 15-52-07 ŽST Hrádek nad Nisou, provizorní obratiště autobusů (město)). Nová dešťová kanalizace bude napojena do navrženého vsakovacího objektu VRN2. Kromě dešťové kanalizace bude součástí objektu i přeložka nadzemního hydrantu mimo vjezd do obratiště.

Nová kanalizace bude ve správě Města Hrádek nad Nisou.

3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Nová dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody z navržené zpevněné plochy provizorního obratiště autobusů pomocí 2 ks prefabrikovaných štěrbínových žlabů a 1 ks mikroštěrbínového žlabu.

Stoka DK1 bude vedena pod zpevněnou plochou obratiště a bude napojena přes odlučovač lehkých kapalin OLK do navrženého podzemního vsakovacího objektu VRN 2.

V rámci odvodnění jsou navrženy 3 štěrbínové žlaby:

OŽ1 délky 21,24 m s přípojkou z plastového potrubí DN200.

OŽ2 délky 9,24 m s přípojkou z plastového potrubí DN200.

OŽ3 (mikroštěrbínový žlab) délky 14,24 m s přípojkou z plastového potrubí DN200. Přípojky budou napojeny do navržené stoky DK1, která bude napojena přes odlučovač lehkých kapalin do vsakovacího objektu VRN 2.

Přípojky od OŽ budou provedeny v min. sklonu 1% pro DN200 resp. 2% pro DN150 a v max. sklonu 40%.

V rámci objektu dojde i ke zrušení 1ks stávající UV a cca 9 m kanalizace. Kanalizace bude vyplněna cementopólkovou směsí a bude zaslepena.

Stoka "DK1" je navržena z plastového potrubí **DN200 SN16** délky **30,30 m**.

Přípojka od OŽ1 je navržena z plastového potrubí **DN200 SN16** délky **15,80 m**.

Přípojka od OŽ2 je navržena z plastového potrubí **DN200 SN16** délky **15,3 m**.

Přípojka od OŽ3 je navržena z plastového potrubí **DN150 SN16** délky **19,10 m**.

Odlučovač lehkých kapalin

Před napojením stoky DK1 do navrženého vsakovacího objektu VRN2 je navržen odlučovač lehkých kapalin I. třídy s návrhovým průtokem $Q_n = 15 \text{ l/s}$ a s ukazatelem $C_{10}-C_{40}$ na výstupu do 5 mg/l . OLK je navržen v souladu s ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin a ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek.

Objekt je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž plnopřůtokná na průtok $Q_n = 15 \text{ l/s}$.

Popis činnosti OLK:

Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází odlučovací bariérou uspořádanou v modulovém systému, kde se odstraňují nejmenší částičky ropných látek a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, které v dalším postupu zabraňuje norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače odchází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Na odtoku ze zařízení je umístěna sonda pro odběr vzorků, ke které se dodává ruční pumpa pro odsátí vzorku na laboratorní rozbor.

Vsakovací objekt VRN 2

V zelené ploše jižně od obratiště (mezi demolovanou budovou SO 15-78-01 a obratištěm) je navržen vsakovací objekt VRN2 pro odvádění srážkových vod ze zpevněné plochy obratiště. Vsakovací objekt s retenčním objemem $52,0 \text{ m}^3$ a s rozměry $12,6 \times 7,2 \times 0,6 \text{ m}$ bude proveden z plastových vsakovacích boxů v hloubce cca $3,5 \text{ m}$ (viz příloha č.10). Koeficient vsaku byl určen HG průzkumem na $k_v = 1,36 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$. Podmínky pro vsakování nejsou ideální a proto doba prázdnění vsakovacího zařízení nebude vyhovovat ČSN 759010 (viz příloha č.11 HDT výpočty). Z důvodu plné kapacity stávající jednotné kanalizace a ČOV ve správě SČVK a.s. nebylo možné najít jiné vhodné řešení.

Přeložka nadzemního hydrantu:

Z důvodu navrženého vjezdu do obratiště v místě stávajícího nadzemního hydrantu bude hydrant přeložen do zelené plochy mimo vjezd. Bude prodloužené stávající odbočovací potrubí hydrantu o cca 3 m . Napojení nového potrubí na stávající potrubí (uvažováno DN100) bude provedeno pomocí multitoleranční spojky hrdlo-hrdlo jištěné proti posunu. Před hydrantem bude osazeno šoupátko DN100 s teleskopickou zemní soupravou a litinovým poklopem (viz kladečské schéma). Před realizací bude nutné ověřit průměr stávajícího potrubí kopanou sondou. V projektu se uvažuje s výměnou

stávajícího nadzemního hydrantu DN100 za nový kus. Typ hydrantu a technické řešení bude provedeno dle požadavek správce vodovodu SČVK a.s.

Prodloužení vodovodního potrubí je navrženo z plastového potrubí **PE100 d110x10,0 mm SDR11 délky 3,0 m.**

3.1 REKAPITULACE NAVRŽENÉHO MATERIÁLU A DÉLEK [M]:

Mat.,DN / kanalizace	PLAST SN16 DN200		PE100 d110x10,0 SDR11			Celkem
	m					
Stoka DK1	30,3					30,3
Připojky od OŽ1	15,8					15,8
Připojky od OŽ2	15,3					15,3
Připojky od OŽ3	19,1					19,1
Průložka hydrantu			3,0			3,0
Celkem	80,5		3,0			83,5

4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Ve smyslu NV č. 163/2002 Sb. vydaného k zákonu č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích musí mít výrobky použité pro trvalé zabudování do stavby a spadající do skupin uvedených v Příloze 2 uvedeného NV vydáno prohlášení o shodě. Prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce osvědčuje, že u vlastností výrobků, jím uváděných na trh, byla posouzena jejich shoda s požadavky na bezpečnost výrobků a s technickými předpisy způsobem odpovídajícím stanoveným postupům posuzování shody.

4.1 PLASTOVÉ POTRUBÍ

Systém kanalizačního potrubí a tvarovek, vyráběných z tzv. tvrdého polyvinylchloridu (PVC-U), který neobsahuje změkčovadla (ftaláty apod.). Materiál se vyznačuje vysokou tvrdostí a tvarovou stálostí. Trubky s kruhovou tuhostí SN 12 resp. SN16 v provedení s kompaktní stěnou dle normy ČSN EN 1401. Trubky a tvarovky jsou dodávány v provedení s nástrčným hrdlem opatřeným těsnicím kroužkem z elastomeru. Tento systém zaručuje při správné montáži dokonalou těsnost do výšky vodního sloupce min. 5 metrů a tím i ekologickou jistotu kanalizačního systému. Trubky jsou těsné i při deformaci a vychýlení hrdla dle podmínek ČSN EN 1277.

Doporučená plánovací životnost potrubního systému je minimálně 50 – 80 (100) let. Trubky odolávají všem běžným splaškům a působení všech složek běžných druhů zeminy. Totéž platí pro běžné těsnicí kroužky z materiálu SBR. V případě kontaminace odpadní vody ropnými deriváty je nutno použít olejivzdorné kroužky z materiálu NBR. PVC trubky jsou určeny k dopravě odpadních vod o teplotě max. 40°C (u průměrů do 200 mm max. 60 °C), je přípustné krátkodobé překročení těchto hodnot.

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

Plastové potrubí PP

Hladké plnostěnné potrubí z čistého polypropylenu (PP) bez plniv s vysokým modulem pružnosti kruhové tuhosti SN12 resp. SN16, dle ČSN EN 1852-1. Materiál má optimální poměr vlastností mezi tuhostí a rázovou odolností, je stálý vůči rezistentním i chemickým látkám. Potrubí se vyznačuje vysokou kruhovou tuhostí, vysokou oděruvzdorností, velkou rázovou pevností a odolností celého systému.

Spojování trub pomocí spojky/přesuvky s profilovaným těsněním. K dispozici je sortiment tvarovek.

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Lomy na trase kanalizační stoky budou realizovány v revizních šachtách. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

Plastové tlakové potrubí PE100

Pro výstavbu je možno použít jen potrubí s platnou certifikací dle §10 zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky, a s certifikací zdravotní nezávadnosti dle §5 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášky MZd č. 37/2001 Sb.

PE potrubí – trubky z lineárního (vysokohustotního) polyetylenu typu PE100, které jsou určeny pro dopravu splaškové vody při uložení v zemi. Rozměry a další technické parametry odpovídají ČSN EN 12 201. Rozměrová řada SDR 17 pro provozní přetlak PN 10, resp. SDR 11 pro PN 16 při koeficientu bezpečnosti 1,25. Potrubí se spojuje svařováním nebo mechanickými spojkami.

4.2 TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN1000

Vstupní šachty na kanalizaci budou provedeny přednostně jako prefabrikované s prefabrikovaným dnem (dle ČSN EN 1917). V případě výstavby šachty na stávajícím potrubí bude dno provedeno monoliticky z prostého betonu C30/37 XA1. Žlábek ve dně šachty bude stejně jako podesta betonová s ochranným nátěrem výšky 1DN. Toto dno bude z betonu tř. min. C 30/37 – XF4, XD3. Napojení potrubí do šachty musí být vodotěsné (šachtová vložka nebo bobtnavý pásek). Vstupní komín šachty bude vytvořený z prefabrikátů Ø1000 mm tl. 120 mm s těsněním ve spojích (dle ČSN EN 1917). Stupadla v šachtě budou ocelová s bezpečnostní úpravou dle DIN 19 555. V šachetním kónusu bude osazeno zkrácené stupadlo. Poklop bude kruhový z šedé litiny (alt. kompozitní) Ø600 mm s odvětráním pro třídu zatížení D400 v pojížděných plochách resp. B125 v pochozích a nezpevněných plochách. V nezpevněných plochách bude poklop obedlážděn dvojřádkem z žulových kostek do betonu.

Vstupní šachty na kanalizaci v komunikaci jsou přednostně situovány tak, aby poklopy šachet byly v ose jízdního pruhu nebo v ose komunikace, aby nebyly pojížděny koly vozidel. Přesnost výškového uložení poklopů šachet v pojízděných komunikacích musí být v souladu s ČSN 75 6101, čl. 5.10.1.4 (nejvyšší přípustná odchylka může být – 5 mm pod okolní úroveň a + 0 mm nad okolní úroveň). V nezpevněném terénu v intravilánu budou poklopy osazeny 0,10 m nad terén, kolem poklopu budou osazeny dvě řady dlažebních kostek do betonu.

Šachty budou osazeny na betonovou podkladní desku min. tl. 0,10 m, pod kterou bude lože tl. 0,15 m ze štěrkopísku. Max. vzájemná vzdálenost šachet činí 50 m.

4.3 ODVODŇOVACÍ ŽLAB

Štěrbinové žlaby OŽ1 a OŽ2 jsou navrženy jako prefabrikované betonové štěrbinové trouby s přerušovanou štěrbinou délky 4 m a OŽ3 je navržen jako prefabrikované betonové mikroštěrbinové trouby s přerušovanou štěrbinou délky 1 m. Štěrbinovým žlabem jsou odvodněna místa s podélným sklonem menším než 0,5%. Při sklonu **menším** jak 0,2% bude osazen štěrbinový žlab s umělým vnitřním sklonem dna cca 0,5%. Navrženy jsou sestavy štěrbinových žlabů v provedení pro

zatěžovací třídu D400. Štěrbínové žlaby jsou vybaveny čistícími kusy, které jsou vždy na začátku žlabu a vždy po max. 41 m (max. po 50 m dle TP 152), pokud není osazena vpust.

Betonové konstrukce uličních vpustí přijdou do styku s chemickými rozmrazovacími látkami, proto musí být vyrobeny z betonu C 30/37 - XF4.

Štěrbínové vpusti budou z prefabrikovaných betonových dílců bez kónusu, dílce dle normy DIN 4052, těsněných gumovým těsněním. Vpusti budou obsahovat koš na bahno výšky 575 mm (v případě nízké konstrukce UV budou obsahovat nízký koš na bahno výšky 325 mm. Všechny použité prvky musí splňovat TKP18 a minimální třídu betonu C30/37-XF4.

Uliční vpusti budou ukládány na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 0,1m (frakce 0 – 16 mm). V komunikaci je nutné okolí mříže a zhlaví vpustí pečlivě ztuhnout. Sklony přípojek od uličních vpustí mohou být maximálně 40%, minimálně podle příslušné ČSN, to je 2% vyjíměčně 1%.

5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nová dešťová kanalizace bude napojena do navrženého vsakovacího objektu a nebude ovlivňovat odtokové množství v stávající kanalizaci.

Nová kanalizace, která odvodňuje obratiště bude ve správě Města Hrádek nad Nisou.

6 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba kanalizace nemá negativní účinky na krajinu a přírodu. Stavba samotná nevyvolává znečištění.

Ve stavební rýze se nepředpokládá výskyt podzemní vody během výstavby. V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze se na základovou spáru uloží vrstva hutněného štěrku tloušťky 60 - 200 mm. Dále se provede drenážní rýha, do které se položí drenážní trubka DN 100. Předpokládá se povrchové čerpání z dočasných čerpacích šachet, zřízených v nejnižších místech rýhy.

7 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

8.1 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením provádění výkopových prací bude z míst, kde to bude možné, odstraněn humus a uložen na deponii ke zpětnému použití pro konečné terénní úpravy. Na povrchu kolem horní hrany rýhy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchových vod do rýhy. V průběhu výstavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích a proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí).

Při těžení materiálu z rýhy bude výkopek tříděn tak, aby zemina vhodná do zpětného zásypu v zatravněných plochách byla opětovně využita. Vhodné zeminy budou tedy selektivně deponovány a budou použity při provádění zpětných zásypů po dokončení pokládky potrubí.

Uvažujeme se svislými stěnami výkopu paženými příložným pažením tl. 50 mm. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již ztuhlého obsypu a tím k jeho nakypřování.

Provádění výkopů předpokládáme z úrovně stávajícího terénu. Stávající asfaltové plochy budou před započítím prací zařízuty a vybourány v požadované šířce.

V místech dotčených stavbou bude povrch uveden do původního stavu.

Vybouraná suť z vybourané konstrukce komunikace a zpevněných ploch, bude odvezena na příslušnou skládku, vhodnou k ukládání tohoto materiálu.

8.2 UKLÁDÁNÍ POTRUBÍ

Doprava, skladování, pokládka a montáž potrubí musí probíhat v souladu s technickými předpisy výrobce. Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Hutnění je možno provádět po vrstvách max. 20 cm v pojížděném terénu a max. 30 cm v nepojížděném terénu a s ohledem na použitý hutnící prostředek.

V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze bude na dno rýhy provedena vrstva makadamu s podélnou drenáží, na ní bude položena separační geotextilie 300g/m². Na ní bude zřízen hutněný štěrkopískový podsyp tl. 10 cm. Na něj se položí trouba v daném spádu. Dále platí stejné zásady jako pro ukládání potrubí v suchu. Drenážní potrubí bude funkční jen po dobu výstavby.

Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Plastové potrubí bude uloženo do hutněného pískového lože frakce max. 8 mm tloušťky (100 + 0,1 * DN) mm. Obsyp potrubí bude stejným hutněným materiálem, a to do výšky 0,30 m nad horní úroveň potrubí. Zpětný zásyp bude proveden v pojížděných plochách z nesoudržného materiálu hutněného na min. 97% PS a v nezpevněných plochách je možný zásyp zeminou z výkopu. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

8.3 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

Před zahájením výkopových prací nechá investor vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

8.4 OBNOVA POVRCHŮ

Po dokončení výstavby budou povrchy nad provedenými výkopy uvedeny do původního stavu, pokud není úprava povrchů zahrnuta v jiné části projektové dokumentace.

V případě, že při výkopu rýh budou místy narušeny stávající drenáže, je nutné počítat s jejich rekonstrukcí podle současného stavu.

8 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hluknosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech. Při výstavbě bude

dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

Otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 v platném znění. Při stavebních pracích je nutno respektovat platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a normy bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podmínkou uvedení pracoviště do provozu a užívání je splnění požadavků uvedených v § 3 odst. 3 NV 101/2005 Sb.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) viz. nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Za vytváření a dodržování podmínek bezpečnosti a zdravotní nezávadnosti práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci na všech stupních řízení v rozsahu svých pravomocí a funkcí. Povinností stavbyvedoucího je zajistit seznámení svých podřízených s bezpečnostními předpisy. Je odpovědný za dodržování pořádku na staveništi a musí trvat na tom, aby jeho podřízení nosili ochranné pomůcky.

Pracovní stroje nebo jejich části se nesmí přiblížit k el. vedení do 35 kV na vzdálenost menší jak 3 m, k el. vedení nad 35 kV na vzdálenost menší jak 6,5 m. Manipulace s materiálem musí být bezpečná.

V případě ohrožení osob nebo majetku je nutno stavební práce ihned přerušit.

9 ZÁVĚR

Před zahájením výkopových prací nechá zhotovitel vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provádění. S ornicí bude hospodařeno odděleně. Stavební mechanismy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následné kontaminaci povrchových a podzemních vod.

Projektant předpokládá, že účastník výběrového řízení je odborně způsobilá stavební firma, a proto odpovědností účastníka výběrového řízení je, aby přesně stanovil rozsah prací prostřednictvím prozkoumání a prodiskutování veškeré dokumentace s příslušnými stranami.

Zhotovitel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl připravit nabídku a je jeho plnou zodpovědností, učinit takové potřebné dotazy, jak to pro tento účel považuje za nutné. Dále je jeho povinností opatřit si veškeré potřebné informace tak, aby mohl předložit pevnou cenu a kvalifikovanou nabídku, podle které zhotoví stavbu podle požadavků objednatele. V případě, že zhotovitel chce specifikovat jakékoliv položky obsažené v cenové nabídce, je nutné je k této cenové nabídce přiložit. Ty cenové nabídky, které budou postrádat dodatečné specifikace, budou pokládány za plně porozuměné požadavkům objednatele, bez jakýchkoliv dodatků. Je po zhotoviteli požadováno (zvláště u výrobků PSV), aby podrobně popsal ty výrobky, jež byly použity při sestavování nabídkové ceny (včetně specifikace jejich výrobců).

Standard stavby a použitých materiálů je stanoven v této projektové dokumentaci většinou formou uvedení názvu výrobku (či výrobce), který příslušný standard reprezentuje. Tyto standardy jsou závazné. Zhotovitel může nabídnout jiný výrobek (výrobce), pokud jejich standard bude odpovídat standardům, uvedeným v této PD. Jestliže zhotovitel navrhuje použití jiného materiálu než je uvedeno zde nebo ve výkresové dokumentaci pro výběrové řízení, potom tento návrh (včetně ceny) musí být uveden nabídce. V případech, kdy v projektové dokumentaci není uveden druh materiálu či výrobku nebo není uveden výrobce, anebo kdy zhotovitel navrhuje jiný rovnocenný výrobek, musí zhotovitel předložit své návrhy s technickým popisem a s cenou ke schválení projektantovi.

Závazek zhotovitele je vybudovat dílo kompletní, i kdyby projektová dokumentace pro výběrové řízení cokoliv opomenula. V případě, že dle mínění nabízejícího je tomu tak, musí toto uvést při podání nabídky. Jestliže tak neučiní, předpokládá se, že zahrnul vše nutné pro vybudování díla.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Vypracoval: Ing. Viktor Bugardi

Datum: 05/2022