

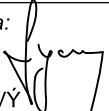
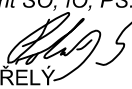




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-


































































Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: -

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:  ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	Vypracoval:  ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	Kontroloval:  ING. PAVEL LANGER

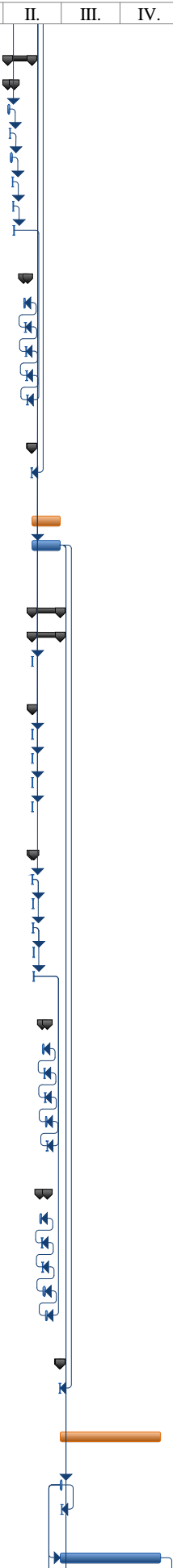
Název akce: UZEL PLZEŇ, 1. STAVBA - PŘESTAVBA PRAŽSKÉHO ZHLAVÍ	Číslo smlouvy: 12 190 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 31.1.2013	
	Číslo části: F	
Název přílohy: ČASOVÝ PLÁN VÝLUK	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 3.2	



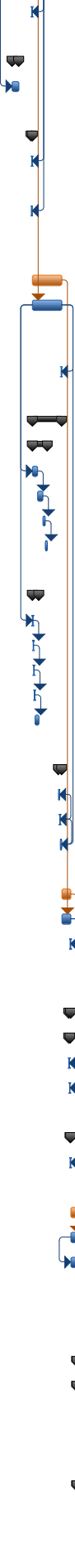



























































Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví																				
ID		Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky	2014				2015				2016				
								III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.		
1		→	Uzel Plzeň, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví	730 dny	1.12. 13	30.11. 15		III.	IV.	1.12.										
2		→																		
3		→	Přípravné práce	31 dny	1.12. 13	31.12. 13														
4		→																		
5		→	Technologická přestávka	59 dny	1.1. 14	28.2. 14														
6		→	Přípravné práce	76 dny	1.3. 14	15.5. 14														
7		→	Výluka koleje st.č.91,92	76 dny	1.3. 14	15.5. 14														
8		→	Výluka koleje st.č.10	76 dny	1.3. 14	15.5. 14														
9		→	Výluka kolejí st. 1d - 8d	76 dny	1.3. 14	15.5. 14														
10		→	Výluka kolejí st. 111	76 dny	1.3. 14	15.5. 14														
11		→	Výluka koleje st.č. 31s a 33	76 dny	1.3. 14	15.5. 14														
12		→	Výluka kolejové spojky st.č. 173-175	76 dny	1.3. 14	15.5. 14														
13		→	Výluka staničních kolejí č. 2,4 - pažení podchodu SO 34-38-07, zavazadlového tunelu SO 34-38-09 a kabelovodu SO 34-33-61	2 dny	1.4. 14	2.4. 14														
14		→	Po skončení výluky st.č. 2,4 výluka koleje st.č.6,8 a koleje mezi výhybkami č. 129 -213 na pražském zhlaví, výstavba kabelovodu pod kolejemi)	3 dny	3.4. 14	5.4. 14														
15		→	Výluka staniční k. st.č.21-25, výstavba kabelovodu a provizorního nástupiště	21 dny	6.4. 14	26.4. 14														
16		→	Výluka staničních kolejí st.č. 27, dokončení výstavba kabelovodu	3 dny	27.4. 14	29.4. 14														
17		→	Výluka kusé koleje č. 22b v lobežských kolejích, náhrada výhybky č. 391 kolejovým polem	3 dny	30.4. 14	2.5. 14														
18		→																		
19		→	Krátkodobé noční výluky	12 dny	1.3. 14	12.3. 14														
20		→	Napěťová výluka k.č. 1 a 2 směr Praha, pažení mostu SO 34-38-01 a SO 34-38-04....6 x4h	6 dny	1.3. 14	6.3. 14														
21		→	Kolejová výluka TK č.1 směr Praha, realizace pažení.... 6 x 4h	6 dny	7.3. 14	12.3. 14														
22		→																		
23		→	VÝLUKY PRO TV	61 dny	16.3. 14	15.5. 14														
24		→	Výluky během výstavby základů TS - SO 91-35-01 :	50 dny	16.3. 14	4.5. 14														
25		→	Základy	29 dny	16.3. 14	13.4. 14														
26		→	Výluka k.č. 1 (žatecká) 9 x 6h	9 dny	16.3. 14	24.3. 14														
27		→	Výluka k č 101 2 x 6h	2 dny	25.3. 14	26.3. 14														
28		→	Výluka k č 3,5,7,9,11,13,15 N ,17 N 8 x 6h	8 dny	27.3. 14	3.4. 14														
29		→	Výluka k č 15,17,19,21,23,25,27,29,31 2 x 3h	2 dny	4.4. 14	5.4. 14														
30		→	Výluka k č 109,107 N , 6 x 6h	6 dny	6.4. 14	11.4. 14														
31		→	Výluka k.č.3,5 2 x 6h	2 dny	12.4. 14	13.4. 14														
32		→																		
33		→	Výstavba stožárů	21 dny	14.4. 14	4.5. 14														
34		→	Výluka k č 1 (žatecká) 4 x 6h	4 dny	14.4. 14	17.4. 14														
35		→	Výluka k č 101 1 x 3h	1 den	18.4. 14	18.4. 14														
36		→	Výluka k č 3,5,7,9,11,13,15 N ,17 N 10 x 3h	10 dny	19.4. 14	28.4. 14														
37		→	Výluka k č 15,17,19,21,23,25,27,29,31 2 x 3h	2 dny	29.4. 14	30.4. 14														
38		→	Výluka k č 109,107 N 2 x 6h	2 dny	1.5. 14	2.5. 14														
39		→	Výluka k.č.3,5 2 x 6h	2 dny	3.5. 14	4.5. 14														
40		→																		
41		→	Noční výluky během demontáže/montáže bran	13 dny	22.4. 14	4.5. 14														
42		→	Výluka stávající koleje č 1, 3, 5, 7 3 x 3h	3 dny	22.4. 14	25.4. 14														
43		→	Výluka stávající koleje č 9, 11, 13, 15 3 x 3h	3 dny	25.4. 14	28.4. 14														
44		→	Výluka stávající koleje č 1, 3, 5, 7, 9, 11 1 x 3h	1 den	28.4. 14	29.4. 14														
45		→	Výluka stávající koleje č 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 4 x 3h	4 dny	29.4. 14	3.5. 14														
46		→	Výluka stávající koleje č 101, 103, 105, 107, 109 2 x 3h	2 dny	3.5. 14	4.5. 14														
47		→																		
48		→	Výluky během výstavby základů TS - SO 34-35-01 1 :	48 dny	16.3. 14	2.5. 14														
49		→	Základy	23 dny	16.3. 14	7.4. 14														
50		→	Výluka stávající koleje č 91, 1, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16,30N ,32N,demontáž stávajícího systému 1 x 6h	1 den	16.3. 14	16.3. 14														
51		→	Výluka stávající koleje č 10, 12, 16,14 N dem st systému 2 x 6h	2 dny	17.3. 14	18.3. 14														
52		→	Výluka stávající koleje č 12 1 x 6h	1 den	19.3. 14	19.3. 14														
53		→	Výluka stávající koleje č 18 N ,20 N ,22, 24 3 x 6h	3 dny	20.3. 14	22.3. 14														
54		→	Výluka stávající traťové koleje č 1 (po stáv výhybku č 136) 2 x 6h	2 dny	23.3. 14	24.3. 14														
55		→	Výluka stávající traťové koleje č 2 (po stáv výhybku č 123) 2 x 6h	2 dny	25.3. 14	26.3. 14														
56		→	Výluka stávající koleje č 109,107 N , (km 102,450) 1 x 3h	1 den	27.3. 14	27.3. 14														
57		→	Výluka stávající koleje č 1,90,2 N (u výhybek 217, 221, 225) 2 x 6h	2 dny	28.3. 14	29.3. 14														
58		→	Výluka stávající koleje č. 1, 9N,11N,13N,15N,17N,19N (výhybka č.225ab) 1 x 6h	1 den	30.3. 14	30.3. 14														
59		→	Výluka stávající koleje č. 8, 6 N ,12 N 2 x 6h	2 dny	31.3. 14	1.4. 14														
60		→	Výluka stávající koleje č. 3,5 N 1 x 6h	1 den	2.4. 14	2.4. 14														
61		→	Výluka stávající koleje č. 4 2 x 6h	2 dny	3.4. 14	4.4. 14														

Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví																		
ID		Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky			2014				2015				2016
								III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.
62			Výluka stávající koleje č. 6,8 N ,10 N ,12 N 1 x 6h	1 den	5.4. 14	5.4. 14												
63			Výluka stávající koleje č. 1,2 N 1 x 3h	1 den	6.4. 14	6.4. 14												
64			Výluka stávající koleje č. 2,1 N 1 x 6h	1 den	7.4. 14	7.4. 14												
65																		
66			Výstavba stožárů	13 dny	16.4. 14	28.4. 14												
67			Výluka stávající koleje č. 12 1 x 6h	1 den	16.4. 14	17.4. 14												
68			Výluka stávající koleje č. 18 N ,20 N ,22, 24 1 x 6h	1 den	17.4. 14	18.4. 14												
69			Výluka stávající traťové koleje č. 1 (po stáv. výhybku č.136) 1 x 6h	1 den	18.4. 14	19.4. 14												
70			Výluka stávající traťové koleje č. 2 (po stáv. výhybku č.123) 1 x 6h	1 den	19.4. 14	20.4. 14												
71			Výluka stávající koleje č. 109,107 N , (km 102,450) 1 x 3h	1 den	20.4. 14	21.4. 14												
72			Výluka stávající koleje č.6 1 x 3h	1 den	21.4. 14	22.4. 14												
73			Výluka stávající koleje č. 1,90,2 N (u výhybek 217, 221, 225) 1 x 3h	1 den	22.4. 14	23.4. 14												
74			Výluka stávající koleje č. 1, 9N,11N,13N,15N,17N,19N (výhybka č.225ab) 1 x 3h	1 den	23.4. 14	24.4. 14												
75			Výluka stávající koleje č. 8, 6 N ,12 N 1 x 6h	1 den	24.4. 14	25.4. 14												
76			Výluka stávající koleje č. 3,5 N 1 x 6h	1 den	25.4. 14	26.4. 14												
77			Výluka stávající koleje č. 4 1 x 6h	1 den	26.4. 14	27.4. 14												
78			Výluka stávající koleje č. 6,8 N ,10 N ,12 N 1 x 6h	1 den	27.4. 14	28.4. 14												
79			Výluka stávající koleje č. 2,1 N 1 x 6h	1 den	28.4. 14	28.4. 14												
80																		
81			Noční výluky během demontáže/montáže bran	22 dny	9.4. 14	30.4. 14												
82			Výluka stávající koleje č. 1, 2, 6,101N ,1N žatecká 9 x 3h	9 dny	9.4. 14	18.4. 14												
83			Výluka stávající koleje č. 1, 2, 6, 8, 10 N ,12 N 5 x 3h	5 dny	18.4. 14	23.4. 14												
84			Výluka stávající koleje č. 1, 2, 4 5 x 3h	5 dny	23.4. 14	28.4. 14												
85			Výluka stávající koleje č 1 , 2, 6, 101, 103, 105, 107, 109 dem st systému 1 x 3h	1 den	28.4. 14	28.4. 14												
86																		
87			Výluka stávající traťové koleje č. 6, 8,10 N ,12 N 1 x 3h	1 den	29.4. 14	29.4. 14												
88			Výluka stávající koleje č. 4 1 x 4h	1 den	30.4. 14	30.4. 14												
89																		
90			Na konci postupu převěšení a regulace	2 dny	1.5. 14	2.5. 14												
91			Výluka stávající traťové koleje č . 6, 8 ,10N,12N 1 x 3h	1 den	1.5. 14	1.5. 14												
92			Výluka stávající koleje č. 4 1 x 4h	1 den	2.5. 14	2.5. 14												
93																		
94			Výluky během výstavby základů TS - SO 92-35-01:	42 dny	16.3. 14	26.4. 14												
95			Základy	21 dny	16.3. 14	5.4. 14												
96			Výluka stávající koleje č. 31, 29 N 6 x 6h	6 dny	16.3. 14	21.3. 14												
97			Výluka stávající koleje č 29, 31 N 4 x 6h	4 dny	22.3. 14	25.3. 14												
98			Výluka stávající koleje č 19 1 x 6h	1 den	26.3. 14	26.3. 14												
99			Výluka stávající koleje č 17 8 x 6h	8 dny	27.3. 14	3.4. 14												
100			Výluka stávající koleje č 22d,24d N ,26d N ,28d N 1 x 6h	1 den	4.4. 14	4.4. 14												
101			Výluka stávající koleje č 26d,22d N ,28d N ,24d N 1 x 6h	1 den	5.4. 14	5.4. 14												
102																		
103			Výstavba stožárů	7 dny	20.4. 14	26.4. 14												
104			Výluka stávající koleje č 31, 29 N 1 x 6h	1 den	20.4. 14	21.4. 14												
105			Výluka stávající koleje č 29, 31 N 1 x 6h	1 den	21.4. 14	22.4. 14												
106			Výluka stávající koleje č 19 1 x 2h	1 den	22.4. 14	23.4. 14												
107			Výluka stávající koleje č 17,15 N ,13 N ,11 N ,9 N 2 x 6h	2 dny	23.4. 14	25.4. 14												
108			Výluka stávající koleje č 22d,24d N ,26d N ,28d N 1 x 4h	1 den	25.4. 14	26.4. 14												
109			Výluka stávající koleje č 26d,22d N ,28d N ,24d N 1 x 3h	1 den	26.4. 14	26.4. 14												
110																		
111			Noční výluky během demontáže/montáže bran	36 dny	22.3. 14	26.4. 14												
112			Výluka stávající koleje č 90,91 N ,30 N ,34 N 1 x 2h	1 den	22.3. 14	23.3. 14												
113			Výluka stávající koleje č 34 N, 36 N ,38 N ,40 N 1 x 3h	1 den	23.3. 14	24.3. 14												
114			Výluka stávající koleje č 17a,19a,29,31 1 x 2h	1 den	24.3. 14	25.3. 14												
115			Výluka stávající koleje č (1d),90,30 N ,32 N 1 x 2 h	1 den	25.3. 14	26.3. 14												
116			Výluka stávající koleje č (2d),1 N ,2 N 1 x 2h	1 den	26.3. 14	27.3. 14												
117			Výluka stávající koleje č 90,1 N ,2 N 1 x 2h	1 den	27.3. 14	28.3. 14												
118			Výluka stávající koleje č 26d,22d N ,24d N ,28d N 1 x 2h	1 den	28.3. 14	29.3. 14												
119			Výluka stávající koleje č 17,15 N ,13 N ,11 N ,9 N 1 x 2h	1 den	29.3. 14	30.3. 14												
120			Výluka při snesení stáv kol pole mezi výh č 173 a 175,koleje č 19 N ,29 N ,31 N ,33 N 1 x 3h	1 den	30.3. 14	31.3. 14												
121			Výluka stávající koleje č 29s,31 N 1 x 2h	1 den	31.3. 14	1.4. 14												
122			Výluka stávající koleje č 17a,19a,29s,31 N 5 x 2h	5 dny	1.4. 14	6.4. 14												
123			Výluka stávající koleje č 17,19,29,31 19 x 3h	19 dny	6.4. 14	25.4. 14												
124			Výluka stávající koleje č 31,29 N 2 x 6h	2 dny	25.4. 14	26.4. 14												



























Stránka 2

Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví																		
ID		Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky			2014				2015				2016
								III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.
125																		
126			Výluky během výstavby základů TS - SO 34-35-02.1:	38 dny	8.4. 14	15.5. 14												
127			Základy	10 dny	8.4. 14	17.4. 14												
128			Výluka stávající koleje č. 35,37,27a N ,25a N ,23a N ,21g N ,19g N 3 x 6h	3 dny	8.4. 14	10.4. 14												
129			Výluka stávající koleje č 21 1 x 6h	1 den	11.4. 14	11.4. 14												
130			Výluka stávající koleje č 17, 15 N ,13 N ,11 N ,9 N 3 x 6h	3 dny	12.4. 14	14.4. 14												
131			Výluka stávající koleje č 10,6,8 N ,12 N 1 x 6h	1 den	15.4. 14	15.4. 14												
132			Výluka stávající koleje č 29,31 1 x 6h	1 den	16.4. 14	16.4. 14												
133			Výluka stávající koleje 6d, 7d N ,8d N 1 x 4h	1 den	17.4. 14	17.4. 14												
134																		
135			Výstavba stožárů	6 dny	3.5. 14	8.5. 14												
136			Výluka stávající koleje č. 35, 37,27a N ,25a N ,23a N ,21g N ,19g N 2 x 6h	2 dny	3.5. 14	5.5. 14												
137			Výluka stávající koleje č 21 1 x 4h	1 den	5.5. 14	6.5. 14												
138			Výluka stávající koleje č 17, 15 N ,13 N ,11 N ,9 N 1 x 4h	1 den	6.5. 14	7.5. 14												
139			Výluka stávající koleje č 10,6,8 N ,12 N 1 x 2h	1 den	7.5. 14	8.5. 14												
140			Výluka stávající koleje č 29,31 1 x 2h	1 den	8.5. 14	8.5. 14												
141																		
142			Na konci postupu převěšení a regulace	1 den	15.5. 14	15.5. 14												
143			Výluka st koleje č 31 1 x 12h	1 den	15.5. 14	15.5. 14												
144																		
145			Stavební postup č.1	44 dny	16.5. 14	28.6. 14												
146			Výluka staničních kolejí st.č. 9,11,13,15 a části kolejí st.č.17 a 19 na pražském zhlaví, lobežských kolejí č. 17, 19, 29	44 dny	16.5. 14	28.6. 14												
147																		
148			VÝLUKY PRO TV	44 dny	16.5. 14	28.6. 14												
149			Výluky během regulace TV SO 34-35-01.1	44 dny	16.5. 14	28.6. 14												
150			Výluka stávající koleje č.1, 2,6,8 N ,12 N , 1 x 3h	1 den	16.5. 14	16.5. 14												
151																		
152			Noční výluky během demontáže/montáže bran, dem. systémů TS - SO 92-35-01:	1 den	16.5. 14	16.5. 14												
153			Výluka stávající koleje č.31,29 N 2 x 2h	1 den	16.5. 14	16.5. 14	Reaizováno v jediné noční výluce											
154			Výluka stávající koleje č 17a 1 x 3h	1 den	16.5. 14	16.5. 14	Reaizováno v jediné noční výluce											
155			Výluka stávající koleje č 19a,31 3 x 3h	1 den	16.5. 14	16.5. 14	Reaizováno v jediné noční výluce											
156			Výluka stávající koleje č 31,29 N 2 x 2h	1 den	16.5. 14	16.5. 14	Reaizováno v jediné noční výluce											
157																		
158			Výluky během výstavby základů TS - SO 34-35-02 1:	3 dny	16.5. 14	18.5. 14												
159			Před demontáží koleje výluka k č 17,19,31,23,21 N ,25 N ,27 N 29a N 4 x 6h	1 den	16.5. 14	16.5. 14	Realizováno v jeden den											
160			Výluka stávající koleje č 19, 31 N ,29 N 1 x 6h	1 den	17.5. 14	17.5. 14	Výstavba základů bude realizována z auta											
161			Výluka stávající koleje č 37,19g N ,21g N ,23a N ,25a N ,27a N ,29a N 1 x 6h	1 den	17.5. 14	17.5. 14	Výstavba základů bude realizována z auta											
162			Výluka stávající koleje č 17 3 x 6h	1 den	18.5. 14	18.5. 14	Výstavba základů bude realizována z auta											
163			Výluka stávající koleje č 23a,21 N ,25 N ,27 N ,29aN 1 x 6h	1 den	18.5. 14	18.5. 14	Výstavba základů bude realizována z auta											
164																		
165			Výstavba stožárů	8 dny	1.6. 14	8.6. 14												
166			Výluka stávající koleje č 19, 31 N ,29 N 3 x 4h	3 dny	1.6. 14	4.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
167			Výluka stávající koleje č 37,19g N ,21g N ,23a N ,25a N ,27a N ,29a N 1 x 2h	1 den	4.6. 14	5.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
168			Výluka stávající koleje č 17 1 x 4h	1 den	5.6. 14	6.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
169			Výluka stávající koleje č 17 N 2 x 4h	2 dny	6.6. 14	8.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
170			Výluka stávající koleje č 23a,21 N ,25 N ,27 N ,29aN 1 x 3h	1 den	8.6. 14	8.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
171																		
172			Noční výluky během demontáže/montáže bran	12 dny	28.5. 14	8.6. 14												
173			Výluka stávající koleje 29,31,33,17 N 3 x 3h	3 dny	28.5. 14	31.5. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
174			Výluka stávající koleje 17,19,1,2 1 x 3h	1 den	31.5. 14	1.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
175			Výluka stávající koleje 17,19, 1, 2, 6,8,10 N ,12 N 1 x 3h	1 den	1.6. 14	2.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
176			Výluka stávající koleje 17,19, 29, 31,33 4 x 2h	4 dny	2.6. 14	6.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
177			Výluka stávající koleje 17,19, 21, 23,25 N ,27 N 3 x 2h	3 dny	6.6. 14	8.6. 14	Osazení bude ralizováno autom. jeřáby											
178																		
179			Na konci postupu převěšení a regulace	1 den	28.6. 14	28.6. 14												
180			Výluka nových kolejí. 1 x 12h	1 den	28.6. 14	28.6. 14												
181																		
182			Stavební postup č.2	157 dny	29.6. 14	2.12. 14												
183			Na začátku postupu:	3 dny	29.6. 14	1.7. 14												
184			Výluka koleje st.č. 6, provizorní napojení	3 dny	29.6. 14	1.7. 14												
185			Výluka koleje st.č. 4 dokončení výstavby prov. napojení	1 den	1.7. 14	1.7. 14												
186																		
187			Výluka průjezdných staničních kolejí st.č. 1 a 2.	157 dny	29.6. 14	2.12. 14												



Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví																
ID		Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky	2014				2015				2016
								III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
249			Výluka nové koleje č.1 1 x 6h	1 den	15.5. 15	15.5. 15										
250																
251			Noční výluky během demontáže/montáže bran	10 dny	15.4. 15	24.4. 15										
252			Výluka nové koleje č 1 10 x 2h	10 dny	15.4. 15	24.4. 15										
253																
254			Na konci postupu převěšení a regulace	2 dny	14.5. 15	15.5. 15										
255			Převěšení a regulace na nových kolejích, 1 x12h	1 den	15.5. 15	15.5. 15										
256																
257			Výluka z titulu omezení funkce zab. zařízení - SZZ Plzeň hl.n., TZZ Chrást u Plzně - Plzeň hl.n. a TZZ Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.	2 dny	14.5. 15	15.5. 15										
258																
259			Stavební postup č.5	45 dny	16.5. 15	29.6. 15										
260			Trat'ová kolej č.2 směr Praha, koleje na jižním zhlaví seřad'ovacím nádraží č. 1(žatecká)-19 v celé délce postupu, včetně kolejí č. 6a, 101 a 103. Koleje na seř. nádraží budou využívány jako kusé, ze směru od Žatce	45 dny	16.5. 15	29.6. 15										
261			Na konci postupu úplná výluka směr Praha, podbití spojek 2/3 a a7b/a10b 2 x 2h	1 den	29.6. 15	29.6. 15										
262																
263			VÝLUKY PRO TV	45 dny	16.5. 15	29.6. 15										
264			Noční výluky během montáže/demontáže bran - SO 91-35-01:	23 dny	16.5. 15	7.6. 15										
265			Výluka stávající koleje č. 105, 107, 109 8 x 3h	8 dny	16.5. 15	23.5. 15										
266			Demontáž stávajících bran 8 x 2h	8 dny	24.5. 15	31.5. 15										
267			Výměna směrových lan na stávajících branách nechaných do def. stavu 4 x 3h	4 dny	1.6. 15	4.6. 15										
268			Výluka stávající koleje č 105, 107, 109 3 x 6h	3 dny	5.6. 15	7.6. 15										
269																
270			Noční výluky během demontáže/montáže bran TS - SO 34-35-01.1:	10 dny	16.5. 15	25.5. 15										
271			Výluka stávající koleje č. 1, 6,8N,10N,12N 1 x 3h	1 den	16.5. 15	16.5. 15										
272			Výluka nové koleje č 1 (zhlaví směr Praha) 1 x 3h	1 den	17.5. 15	17.5. 15										
273			Výluka stávající koleje č 105, 107, 109 1 x 3h	1 den	18.5. 15	18.5. 15										
274			Výluka stávající koleje č 105, 107, 109 1 x 3h	1 den	19.5. 15	19.5. 15										
275			Výluka nové koleje č 1 6 x 3h	6 dny	20.5. 15	25.5. 15										
276																
277			Na konci postupu převěšení a regulace	5 dny	25.6. 15	29.6. 15										
278			Výluka stávající trat'ové koleje č. 1 2 x 6h	2 dny	25.6. 15	26.6. 15										
279			Výluka stávající koleje č 1 1 x 2h	1 den	27.6. 15	27.6. 15										
280			Převěšení a regulace na nových kolejích, 2 x12h	2 dny	28.6. 15	29.6. 15										
281																
282			Stavební postup č.6	14 dny	30.6. 15	13.7. 15										
283			Koleje č. 103 a 105.	14 dny	30.6. 15	13.7. 15										
284			Výluka koleje 12a a spojovací koleje mezi výhybkami č. 321 - a1b, podbití kolejových spojek 321/322 a a326b/a1b....2 x 2h	1 den	13.7. 15	13.7. 15										
285																
286			VÝLUKY PRO TV	3 dny	11.7. 15	13.7. 15										
287			Na konci postupu převěšení a regulace SO 91-35-01	2 dny	11.7. 15	12.7. 15										
288			Výluka stávající trat'ové koleje č. 931,932 1 x 4h	1 den	11.7. 15	11.7. 15										
289			Výluka stávající koleje č 931,932,st 107,109 N 1 x 3h	1 den	12.7. 15	12.7. 15										
290																
291			Na konci postupu převěšení a regulace	1 den	13.7. 15	13.7. 15										
292			Převěšení a regulace na nových kolejích, 1 x6h	1 den	13.7. 15	13.7. 15										
293																
294			Stavební postup č.7	10 dny	14.7. 15	23.7. 15										
295			Kolej do teplárny a DKV.	10 dny	14.7. 15	23.7. 15										
296			Koleje st.č.107, 109, 111.	10 dny	14.7. 15	23.7. 15										
297			Výluka kolejí č. 16,24, výstavba provizorních nástupišť	3 dny	21.7. 15	23.7. 15										
298			Výluka koleje č.318 na konci postupu, podbití spojky a324b/a326b....1 x 2h	1 den	23.7. 15	23.7. 15										
299																
300			VÝLUKY PRO TV	1 den	23.7. 15	23.7. 15										
301			Na konci postupu převěšení a regulace SO 91-35-01	1 den	23.7. 15	23.7. 15										
302			Výluka stávající trat'ové koleje n.č. 417 1 x 3h	1 den	23.7. 15	23.7. 15										
303			Výluka stávající koleje n č 316,318 1 x 3h	1 den	23.7. 15	23.7. 15										
304																
305			Na konci postupu převěšení a regulace	1 den	23.7. 15	23.7. 15										
306			Převěšení a regulace na nových kolejích, 1 x 6h	1 den	23.7. 15	23.7. 15										
307																
308			Stavební postup č.8	116 dny	24.7. 15	16.11. 15										

Stránka 5

Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví																		
ID		Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky			2014				2015				2016
								III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.
309			Staniční koleje st.č.4 -26, koleje st.č. 16 a 24 kusé a přístupné ze směru od Klatov.	116 dny	24.7. 15	16.11. 15												
310			Na konci postupu výluka k.č.2a podbití spojek č.21/a23b a a25b/272 x 2h	1 den	16.11. 15	16.11. 15												
311																		
312			VÝLUKY PRO TV	12 dny	5.11. 15	16.11. 15												
313			Na konci postupu převěšení a regulace SO 91-35-01	1 den	16.11. 15	16.11. 15												
314			Výluka stávající traťové koleje n.č. 320 1 x 6h	1 den	16.11. 15	16.11. 15												
315			Na konci postupu převěšení a regulace SO 34-35-01.1	10 dny	5.11. 15	14.11. 15												
316			Výluka stávající koleje č. 4, 6, 8, 14,16, 18,952 N ,962 N zhlaví směr Cheb 1 x 6hod	1 den	14.11. 15	14.11. 15												
317			Výluka nové koleje č. 1, 2 zhlaví směr Praha 1 x 2hod	1 den	13.11. 15	14.11. 15												
318			Výluka nové koleje č. 1, 0, 3, 5 1 x 2hod	1 den	12.11. 15	13.11. 15												
319			Výluka nové koleje č. 1, 0 1 x 4hod	1 den	11.11. 15	12.11. 15												
320			Výluka nové koleje č. 1, 0 1 x 4hod	1 den	10.11. 15	11.11. 15												
321			Výluka stávající koleje č. 4, 6, 8, 12 N ,14,16 N , 18 zhlaví směr Cheb 5 x 6hod	5 dny	5.11. 15	10.11. 15												
322																		
323			Na konci postupu převěšení a regulace	8 dny	9.11. 15	16.11. 15												
324			Převěšení a regulace na nových kolejích, 2 x 12h	2 dny	15.11. 15	16.11. 15												
325																		
326			Výluka z titulu omezení funkce zab. zařízení - SSZ ŽST Plzeň hl.n., výluka stavědla Radbuza	8 dny	9.11. 15	16.11. 15												
327																		
328			Stavební postup č.9	9 dny	17.11. 15	25.11. 15												
329			Staniční koleje n.č. 12 a 20	9 dny	17.11. 15	25.11. 15												
330																		
331			VÝLUKY PRO TV	5 dny	26.11. 15	30.11. 15												
332			Dokončovací práce, regulace TV	5 dny	26.11. 15	30.11. 15												