



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

15 042/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

04. 11. 2013

### Dle rozdělovníku

#### **„Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“**

#### **Dodatečné informace - Dodatek č. 11**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 27:**

Po prostudování obdržené dokumentace na výše uvedenou zakázku jsme zjistili, že:

-dle DÍL 1, POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY, Část 2, POKYNY PRO DODAVATELE, Příloha č.10 Harmonogram plnění má být vložen Harmonogram plnění zpracovaný v souladu s POV včetně grafického znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) a všech ostatních dokladů a požadavků Zadavatele stanovených v člancích 10.1 a 13.3 Pokynů pro dodavatele. Tento harmonogram má rovněž respektovat dle čl. 10.1. Pokynů pro dodavatele stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) přípravné dokumentace stavby (vymezení vylučovaných kolejí, zabezpečovacího zařízení) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů stanovených projektantem za maximální.

***Nikde v zadávacích podmínkách ani v přípravné dokumentaci jsme POV ani délky výluk a trvání jednotlivých postupů prací neobjevili. Doplní zadavatel tyto doby?***

#### **Odpověď na dotaz č. 27:**

POV není v rámci přípravné dokumentace zpracováno. Se zpracováním je uvažováno v dalším stupni dokumentace, kdy je pro něho vyčleněna samostatná část dokumentace F – Zásady organizace výstavby.

Odkazy na POV v šesté odrážce, čl. 10.1 v části 2, Pokyny pro dodavatele a v Příloze č. 10 Harmonogram plnění Pokynů pro dodavatele, jsou uvedeny chybně a zadavatel těmito dodatečnými informacemi a Opravným oznámením tuto skutečnost napravuje.

Časové období určené pro dobu zpracování projektu a realizaci stavby vychází ze lhůt stanovených v „Oznámení o zakázce“ v článku IV.3 Další informace, kde předpokládané zahájení činnosti zhotovitele je stanoveno na 01/2014, a to projektem stavby. Lhůta pro zpracování projektu stavby včetně stavebního povolení v právní moci je 8 měsíců a lhůta pro dokončení stavebních prací je 10 měsíců, čili 18 měsíců celkem. Předání dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace je do 2 měsíců ode dne podpisu posledního předávacího protokolu. Zadavatelem uvedené lhůty je nutné považovat za maximální.

#### **Dotaz č. 28:**

Po prostudování obdržené dokumentace na výše uvedenou zakázku jsme zjistili, že:

-v čl. 4.20 strana 13 všeobecných technických podmínek pro projekt (díl 2-2 zadávací dokumentace) je uvedeno, že bude zpracována Hluková studie. Dále dle čl. 11.3.12 strana 43 všeobecných technických podmínek pro stavbu (díl 2-2 zadávací dokumentace) bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby. Jejich cena bude zřejmě zahrnuta do Všeobecného objektu.

**Prosíme o informaci, v jakém rozsahu má být provedena hluková studie a kontrolní měření hluku, kolik měřících míst, kde budou umístěna, jak bude postupováno v případě, že budou překročeny limity. Dále prosíme o informaci, do jaké položky máme náklady na tyto měření zahrnout. Rovněž prosíme o informaci, do jaké položky máme zahrnout náklady na práce dle čl. 11.3.4. a 11.3.6. VTP pro provádění. Náklady na náhradní autobusovou dopravu hradí zadavatel?**

**Odpověď na dotaz č. 28:**

Všeobecné technické podmínky na projekt a Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb (Díl 2-2 zadávací dokumentace) stanovují **obecně platné** podmínky pro zpracování projektu a pro realizaci stavby. Proto obsahují články, které pro danou konkrétní stavbu jsou nadbytečné, čili **neuplatní se**.

Všeobecné technické podmínky jsou konkretizovány Zvláštními technickými podmínkami, kde Hluková studie není řešena, protože se **nepožaduje**. Tato skutečnost vyplývá i z přípravné dokumentace, její části „H Doklady“ (předáno na CD), kde je souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje s touto stavbou s konstatováním, že se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže z provozu na železniční trati v daném úseku.

Položky vyjmenované v odst. 11.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci staveb (kam patří i 11.3.4 a 11.3.6) nejsou vyčísleny jako samostatné položky (například v rámci Všeobecného objektu), ale jsou součástí položky **VSEOB\_02 Dokumentace skutečného provedení** ze Všeobecného objektu.

Náklady na autobusovou dopravu nejsou součástí soupisu prací, proto je uchazeč **neoceňuje**.

**Dotaz č. 29:**

Po prostudování obdržené dokumentace na výše uvedenou zakázku jsme zjistili, že:

-v průvodní zprávě část A.4. je uvedeno, že je nutno koordinovat časovou polohu výlukové činnosti s výstavbou 3. tranzitního koridoru.

**Prosíme o informaci, kdy a v jakém rozsahu se plánují výluky na této trati.**

**Odpověď na dotaz č. 29:**

Výluková činnost na rok 2014 související se stavbou III. TŽK není v této době ještě stanovena.

Součástí zpracování projektu stavby je i návrh POV a výlukové činnosti. Výstavba III. TŽK se kterou má být časová poloha výlukové činnosti koordinována, se týká stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“, u které v současné době probíhá výběrové řízení na dodavatele stavby. Vzhledem k rozsahu této stavby a zkušenostmi zadavatele s již probíhajícími zadávacími řízeními na jiné investiční akce není zadavatel v současné době schopen odpovědně stanovit plán výluk na této části trati.

Stavební postupy stanovené v projektu stavby Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví a časový plán výluk (obě v příloze přikládáme), jsou proto **jen orientační** a průběh stavby Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná) bude nutné koordinovat ve chvíli, kdy bude zřejmý harmonogram provádění této stavby.

**Dotaz č. 30:**

V zaslaném dodatku č.10 byl přiložen soupis prací pro PS101 v .xls, který se neshoduje se zadaným soupisem prací určeným pro ocenění.

Tento nový soupis prací má skryté sloupce pro jednotkové ceny a celkové ceny, obsahuje několik listů (formulářů), které původní soupis prací neobsahoval a je v něm obsažena jedna položka navíc:

8	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	kpl	1,00
---	-------	---	-----	------

**Je tento nově zadaný soupis prací určený k ocenění nebo má pouze informativní charakter?**

### Odpověď na dotaz č. 30:

Soupis prací pro PS 101 a SO 311, odeslaný v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 10 **není** určený k ocenění.

V příloze tohoto dokumentu zasíláme nové soupisy prací PS 101-rev.1 a SO 311-rev.1.

### **Změna zadávací dokumentace**

Zadavatel provádí vypuštění části textu uvedeného v Dílu 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 Pokyny pro dodavatele, v článku 10 odst. 10.1 šesté odrážce a v Příloze č. 10 Harmonogramu plnění, která souvisí s plánem organizace výstavby („POV“) přípravné dokumentace stavby.

Zadavatel tedy:

a) v Dílu 1 Části 2 článku 10 odst. 10.1 zrušuje stávající, níže uvedený text:

- „*Harmonogram plnění, jehož vzor tvoří Přílohu č. 10 těchto Pokynů. Součástí Harmonogramu plnění bude grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) a současně i stručný popis hlavních činností (včetně zpracování projektu stavby, jeho schválení, vydání stavebního povolení v právní moci), uvádějící pořadí a načasování, kterými dodavatel zamýšlí realizovat předmět plnění této veřejné zakázky, s uvedením finančních objemů po měsících. V Harmonogramu plnění uchazeč rovněž uvede i časové úseky, v nichž předpokládá předkládat technologické postupy a kontrolní a zkušební plány („KZP“) ke schválení. Uchazeč vezme v úvahu převažující klimatické podmínky, nároky na zpracování dokumentace, požadované metody a postupy výstavby, stanovené výlukové časy. Není-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak, je povinnost uchazeče dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) přípravné dokumentace stavby (vymezení vylučovaných kolejí, zabezpečovacího zařízení) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů stanovených projektantem za maximální.“*

a nahrazuje jej novým textem v tomto znění:

- „*Harmonogram plnění, jehož vzor tvoří Přílohu č. 10 těchto Pokynů. Součástí Harmonogramu plnění bude grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) a současně i stručný popis hlavních činností (včetně zpracování projektu stavby, jeho schválení, vydání stavebního povolení v právní moci), uvádějící pořadí a načasování, kterými dodavatel zamýšlí realizovat předmět plnění této veřejné zakázky, s uvedením finančních objemů po měsících. V Harmonogramu plnění uchazeč rovněž uvede i časové úseky, v nichž předpokládá předkládat technologické postupy a kontrolní a zkušební plány („KZP“) ke schválení. Uchazeč vezme v úvahu převažující klimatické podmínky, nároky na zpracování dokumentace, požadované metody a postupy výstavby.“*

b) v Dílu 1 Části 2 Příloze č. 10 Harmonogramu plnění zrušuje stávající, níže uvedený text:

„*Uchazeč vloží Harmonogram plnění zpracovaný v souladu s POV včetně grafického znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) a všech ostatních dokladů a požadavků Zadavatele stanovených v článcích 10.1 a 13.3 Pokynů pro dodavatele.“*

a nahrazuje jej novým textem v tomto znění:

„*Uchazeč vloží Harmonogram plnění, včetně grafického znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací), zpracovaný v souladu se všemi doklady a požadavky Zadavatele, stanovenými v článcích 10.1 a 13.3 Pokynů pro dodavatele.“*

### **Odůvodnění provedených změn:**

Zadavatel, vzhledem k administrativnímu pochybení, při zpracování Pokynů pro dodavatele a Přílohy č. 10 Harmonogramu plnění, provádí vypuštění části textu, který se týká odkazu na plán organizace výstavby („POV“) přípravné dokumentace stavby, při zachování původně zamýšleného účelu, tj. umožnit dodavateli navrhnout Harmonogram plnění tak, aby předpokládaný termín zahájení činnosti zhotovitele byl 01/2014 projektem stavby a reálné lhůty pro zpracování projektu stavby včetně vydání stavebního povolení v právní moci (8 měsíců); pro dokončení stavebních prací (10 měsíců), čili celkem 18 měsíců a předání dokumentace

skutečného provedení stavby a souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bylo do 2 měsíců ode dne podpisu posledního Předávacího protokolu, které zadavatel uvedl, v plném rozsahu umožnili spolufinancování zakázky z prostředků OPD pro roky 2013 - 2015. Zadavatel svým počínáním dále sleduje vyloučení pochybností uchazečů a zvýšení jejich právní jistoty.

V souvislosti s úpravou Dílu 1 Části 2 článku 10 odst. 10.1 a Přílohy č. 10, která se týká vypuštění části textu, související s odkazem na POV, zadavatel přiměřeně prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

*IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů*

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 15 / 11 / 2013 nahrazeno 19 / 11 / 2013 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

Datum: 15 / 11 / 2013 nahrazeno 19 / 11 / 2013 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

Datum: 15 / 11 / 2013 nahrazeno 19 / 11 / 2013 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úprav - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy F\_3\_1 Časový postup prací

F\_3\_2 Časový plán výluk stavby Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví

PS 101-rev.1.pdf

PS 101-rev.1.xls

SO 311-rev.1.pdf

SO 311-rev.1.xls

Příloha č. 10 Harmonogram plnění - rev.1



Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č.1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace