

**„Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice
– Klatovy a zřízení náhradní komunikace“**

SO 201

Zrušení přejezdu v km 29,277

Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
2.	Technické údaje	4
2.1	Seznam výchozích podkladů	4
2.2	Související PS a SO	5
3.	Stávající stav	6
4.	Návrh řešení	6
5.	Požadavky na další stupeň	6
6.	Vyhodnocení návrhu řešení	7

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy a zřízení náhradní komunikace
Stupeň dokumentace:	DÚR
Dílčí část – objekt:	SO 201 Zrušení přejezdu v km 29,277
Katastrální území:	Kolinec [668419]
Kategorie dráhy:	regionální
Traťový úsek:	0371 Horažďovice předměstí (mimo) – Klatovy (mimo)
Trať dle knižního jízdního řádu:	185
Trať dle prohlášení o dráze:	222 00

1.2. Objednatel stavby

Název:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234

1.3. Zhotovitel dokumentace

Hlavní projektant:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279

2. Technické údaje

Cílem stavby je zrušení úrovněvého železničního přejezdu za účelem zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy v křížení trati Horažďovice předměstí – Klatovy s účelovou komunikací, stavba zahrnuje realizaci komunikace nahrazující rušený přejezd. Stavba je rozdělena do tří stavebních objektů,

SO 101 Náhradní komunikace

SO 201 – Zrušení přejezdu v km 29,277

SO 301 Přeložka nadzemního vedení CETIN

Základní charakteristika trati:

kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.:	regionální
trať:	jednokolejná
traťová třída zatížení:	C3
traťová rychlost:	65 km/h
trakce:	nezávislá

2.1 Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení SO 201 vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu

- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky ČD - tvary, rozměry a umístění
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- vzorové listy železničního svršku
- vzorové listy železničního spodku
- služební rukověti
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006

Ostatní dokumentace a podklady

- evidenční list přejezdu
- fotodokumentace

Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

2.2 Související PS a SO

SO 101 Náhradní komunikace

SO 301 přeložka nadzemního vedení CETIN

3. Stávající stav

Přejezd P909 leží v km 29,277 trati Horažďovice předměstí – Klatovy, přejezd převádí účelovou komunikaci spojující obec Kolinec se soukromým objektem situovaným blízko přejezdu. Přejezd je jednokolejný, šířky 4,0 m a délky 9,1 m. V přejezdu je kolej v přechodnici, podélný sklon koleje v přejezdu je 6,2 ‰. Úhel křížení přejezdu je 70°. Konstrukci přejezdu tvoří zvnějšku kryt z jemné šterkodrti, mezi kolejnicemi jsou železobetonové panely s dřevěným žlábkem. Převáděná komunikace je nepevněnou polní cestou s krytem ze šterkodrti. Komunikace leží na k.ú. obce Kolinec na parc. pozemcích č. 896 (Kolinec), č. 897/1 (Kolinec) a č. 898/1 (Správa železnic). Správcem komunikace je obecní úřad Kolinec.

ŽST Kolinec je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (mechanické ústřední stavědlo) s elektrickým SP vybavovačem. Návěstidla jsou světelná. Volnost kolejí je zjišťována počítači náprav. Přejezd P909 je zabezpečen mechanickým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie PZM1 ovládaným ze stavědla č.1 v ŽST Kolinec.

4. Návrh řešení

V rámci SO 201 bude provedena demolice přejezdové konstrukce a bude reprofilováno zemní těleso železniční trati v úseku s přejezdem dl. cca 40 m. Demolice přejezdové konstrukce obsáhne vynětí vnitřních železobetonových panelů přejezdové konstrukce a vybourání šterkového krytu v přejezdu a komunikaci v rozsahu dle přiložených výkresů. Vyňaté přejezdové panely budou předány správci pro další využití, ostatní materiál vybouraný v přejezdu a komunikaci bude odvezen na skládku. Rozsah reprofilace zemního tělesa železniční trati je vymezen v přiložených výkresech, v zářezu bude vytvořen nepevněný drážní příkop navazující na stávající příkopy. Zemina vykopaná v zářezu bude odvezena na skládku. Tvar zemního tělesa byl navržen pro zeminu nesoudržnou. Pásmo železniční trati v rušeném přejezdu bude odděleno stavebně od přilehlých úseků komunikace, úpravami konstrukce koleje a zemního tělesa železniční trati dle přiložených výkresů.

V rámci demontáže a likvidace přejezdu P909 budou demontovány stávající mechanické závory. Dále bude zdemontována drátovodní trasa od úrovněného přejezdu až ke stávajícímu stavědlu č. 1 včetně sloupků, odbočných bodů a žlabů. V neposlední řadě dojde k demontáži vlastního pohonu PZZ a elektromagnetického zámku umístěného na stavědle č.1. Z obvodů SZZ budou vyřazeny závislostní kontakty demontovaného elektromagnetického zámku. V dopravní kanceláři ŽST Kolinec bude upravena indikační deska.

V průběhu stavby budou dodržovány zásady ochrany stávajících inženýrských sítí, zvláštní pozornost bude kladena ochraně stávajícího podzemního sdělovacího vedení, zejména před účinky pojíždění těžké mechanizace. Stávající sdělovací vedení v reprofilované části zemního tělesa bude v případě, že sdělovací vedení nevyhoví předpisové hloubce, do této hloubky přeloženo.

5. Požadavky na další stupeň

Bez požadavků na další stupeň.

6. Vliv na životní prostředí

Zrušení úrovnového přejezdu nemá negativní vliv na zdraví osob, krajinu nebo na životní prostředí.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí. Stavba se nachází v současně v nezastavěném území. Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný.

Odpady

Vyzískaný stávající kontaminovaný materiál bude ekologicky zlikvidován. Stávající demontované oplocení není určeno k dalšímu využití.

7. Vyhodnocení návrhu řešení

Zpracovaný návrh zrušení přejezdu P909 splňuje požadavky zadávacích podmínek.

V Praze, 3. března 2021

Ing. Petr Velek, MBA

tel: +420 702 202 853

e-mail: petr.velek@sagasta.cz