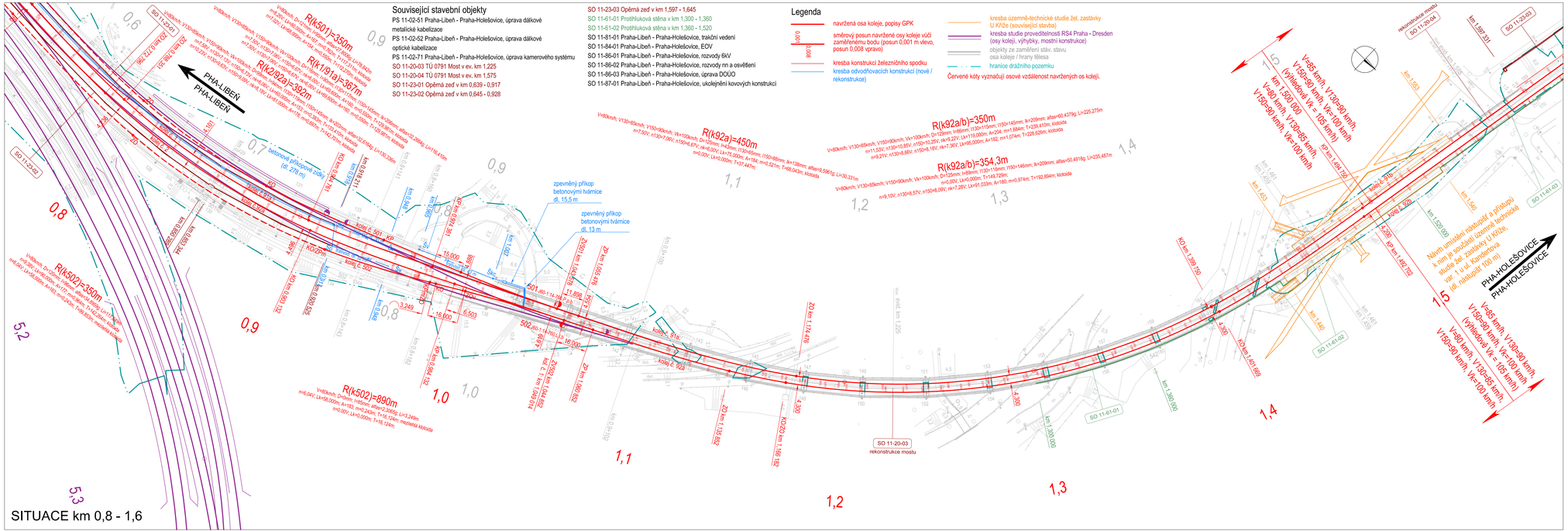
Související stavební objekty
PS 11-02-51 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, úprava dálkové metalické kabelizace
PS 11-02-52 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, úprava dálkové optické kabelizace
PS 11-02-71 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, úprava kamerového systému
SO 11-20-03 TÚ 0791 Most v ev. km 1,225
SO 11-20-04 TÚ 0791 Most v ev. km 1,575
SO 11-23-01 Opěrná zeď v km 0,639 - 0,917
SO 11-23-02 Opěrná zeď v km 0,645 - 0,928
SO 11-23-03 Opěrná zeď v km 1,597 - 1,645
SO 11-61-01 Protihluková stěna v km 1,300 - 1,360
SO 11-61-02 Protihluková stěna v km 1,360 - 1,520
SO 11-81-01 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, trakční vedení
SO 11-84-01 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, EOV
SO 11-86-01 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, rozvody 6kV
SO 11-86-02 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-03 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, úprava DOÚO
SO 11-87-01 Praha-Libeň - Praha-Holešovice, ukolejnění kovových konstrukcí
Legenda
navržená osa koleje, popisy GPK
směrový posun navržené osy koleje vůči zaměřenému bodu (posun 0,001 m vlevo, posun 0,008 vpravo)
kresba konstrukcí železničního spodku
kresba odvodňovacích konstrukcí (nové / rekonstrukce)
kresba územně-technické studie žel. zastávky U Kříže (související stavba)
kresba studie proveditelnosti RS4 Praha - Dresden (osy kolejí, výhybky, mostní konstrukce)
objekty ze zaměřený stáv. stavu
osa koleje / hrany tělesa
hranice drážního pozemku
Červené kóty vyznačují osové vzdálenost navržených os kolejí.
SITUACE km 0,8 - 1,6
PHA-LIBEŇ
PHA-HOLEŠOVICE
R(k501)=350m
R(k191a)=367m
R(k2/92a)=392m
R(k92a)=450m
R(k92a/b)=350m
R(k92a/b)=354,3m
R(k502)=350m
R(k502)=890m
betonový příkop (dl. 278 m)
zpevněný příkop betonovými tvárnicemi dl. 15,5 m
zpevněný příkop betonovými tvárnicemi dl. 13 m
SO 11-20-03 rekonstrukce mostu
V=85 km/h, V130=90 km/h, V150=90 km/h, Vk=100 km/h (výhledová Vk = 105 km/h)
km 1,300,000 V150=80 km/h V130=85 km/h
V150=80 km/h, Vk=100 km/h
Návrh umístění nástupišť a přístupy k nim je současně územně technická studie žel. zastávky U Kříže, var. 1 u ul. Kamenářova (dl. nástupišť 100 m)
km 1,500,000
km 1,520
km 1,540
km 1,560
km 1,580,000
km 1,600
km 1,620
km 1,640
km 1,660
km 1,680,000
km 1,700
km 1,720
km 1,740
km 1,760
km 1,780,000
km 1,800
km 1,820
km 1,840
km 1,860
km 1,880,000
km 1,900
km 1,920
km 1,940
km 1,960
km 1,980,000
km 2,000
km 2,020
km 2,040
km 2,060
km 2,080,000
km 2,100
km 2,120
km 2,140
km 2,160
km 2,180,000
km 2,200
km 2,220
km 2,240
km 2,260
km 2,280,000
km 2,300
km 2,320
km 2,340
km 2,360
km 2,380,000
km