Příloha č. 2 Dílu 2 Zadávací dokumentace

Bližší specifikace díla

**Oprava mechanizace u OŘ Ostrava 2024 – Oprava montážních tažených vozů pro opravy trakčního vedení**

V Ostravě dne: 20. 11. 2023

**……………………… ………………………… …………………………..**

Jiří Kantor Tomáš Bárta ing. Jaromír Hubač

Vypracoval Kontroloval Schválil

**Oprava montážních tažených vozů pro opravy trakčního vedení**

Správa Železnic, státní organizace, OŘ Ostrava – SEE využívá při zajišťování provozu, údržby a oprav trakčního vedení ve svém obvodu speciální tažená vozidla (dále jen STV). Vzhledem k tomu, že OŘ Ostrava – SEE nedisponuje potřebnou opravárenskou základnou pro provádění oprav a revizí těchto vozidel, vypisuje veřejnou zakázku na jejich revizi. Veškerý rozsah požadovaných prací a dodávek opravy, bude realizován dle technických specifikací, které jsou přesně definovány a vymezeny v článku 3. této specifikace.

1. **Charakteristický popis prací**

Pro zajištění provozuschopností níže uvedených STV ve správě SEE je nutné provést na těchto vozidlech revizi a technickou kontrolu v souladu s vyhláškou 173/1995 Sb. v platném znění, předpisu SŽ S8, technických podmínek vozidla, souboru technologických postupů při opravách vozidla a další platné legislativy pro opravy železničních vozů.

Jedná se o vozy:

* 99 54 9703 001-6 ŽDJ 5/3
* 83 54 4623 525-0 plošinový vůz
* 80 54 9701 004-3 vůz na převoz trafa

1. **Rozsah a způsob provedení revizní opravy**

Na výše specifikovaných železničních vozech bude při předání vozu do opravy provedena kontrola žel. vozu spolu s objednatelem a zhotovitelem a na základě zjištěného aktuálního stavu, popř. zjištěných závad bude vystaven protokol o předání vozu do opravy s uvedením těchto závad (vícepráce). Zhotovitel provede revizní opravu žel. vozů dle položek č1. čl.3.1., 3.2, technickou kontrolu a preventivní prohlídku P2 dle položky č. 2čl. 3.1 a 3.2. Pokud při revizi vozu budou dále zjištěny závady, které nejsou uvedeny v položce č. 1 a 2 čl.3.1., 3.2, bude zhotovitelem svolána komisionální prohlídka, na níž bude objednatel seznámen se všemi zjištěnými závadami a zhotovitelem budou navrženy nutné opravné práce (specifikované v položkách 3 – 8, čl. 3. 1. a položkách 3 - 8 čl. 3.2.).

1. **Rozsah požadovaných prací** dle typu podvozku

**3.1 železniční vůz Smmp 99 54 9703 001-6**

**železniční vůz Smmp 83 54 4623 525-0**

**železniční vůz Smmp 80 54 9701 004-3**

Nástavba na těchto železničních vozech, není předmětem revizní opravy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | | **Revizní oprava v rozsahu REV** |
|  |  | | Cena zahrnuje:  - provedení technické kontroly před převozem do opravny zhotovitele, vydání protokolu - dodání drobného spotřebního materiálu a maziv - dosazení spojovacího materiálu  - revizi podvozků včetně provedení defektoskopie hlavního listu pružnice a nutné výměny pouzder a svorníků pákoví a táhloví brzdy v podvozku - revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodítko - kontrola narážecího ústrojí - revizi a kontrola mechanické části brzdy - zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan  - revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUDB) - kontrola vodivého propojení částí vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb. - zvážení vozu - vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokol o kontrole vodivého propojení |
| 2 |  | | **technická kontrola + preventivní prohlídka P2** |
|  |  | | technická kontrola |
|  |  | | preventivní prohlídka P2 |
| 3 |  | | **podvozky - vícepráce** |
|  |  | | dosazení nového svorníku pružnice |
|  |  | | dosazení nového hraníku |
|  |  | | dosazení nového článku závěsu |
|  |  | | dosazení nového sedla hraníku |
|  |  |  | dodání staropotřebné pružnice (materiál 140260.7) |
|  |  | | dosazení nové vložky torny |
|  |  | | dosazení nové pružinky kluznice |
|  |  | | oprava horního tělesa kluznice |
|  |  | | oprava dolního tělesa kluznice |
|  |  | | dosazení nové závěsky |
|  |  | | dosazení nového třecího tlumiče |
|  |  | | výměna manganové příložky rozsochy |
| 4 |  | | **dvojkolí - vícepráce** |
|  |  | | dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí) |
|  |  | | dosazení nového vnitřního kroužku ložiska |
|  |  | | dodání staropotřebného dvojkolí typ 409 (min. průměr 890 mm) |
|  |  | | přelisování dvojkolí vz. 428 na nové monobloky (BA004, 560, ULT23, VK001) |
| 5 |  | | **brzda - vícepráce** |
|  |  |  | Revizní oprava rozvaděče Dako 16" |
|  |  |  | Revizní oprava přídavného ventilu Dako |
|  |  |  | Revizní oprava stavěče zdrží |
|  |  |  | Výměna brzdového kohoutu AKH |
|  |  |  | Dosazení nové botky zdrže |
|  |  |  | Dosazení nové brzdové zdrže |
| 6 |  |  | **Táhlové a narážecí ústrojí - vícepráce** |
|  |  |  | Revizní oprava nárazníku nad rámec ZR; jedná se o nárazníky ex ČSD typ A nebo 59 |
|  |  |  | Dosazení staropotřebného nárazníku typ A dle UIC |
|  |  |  | Dosazení nového tažného háku |
|  |  |  | Dosazení staropotřebné pružiny |
| 7 |  | | **Nátěry a nápisy - vícepráce** |
|  |  | | Nátěr vozu |
|  |  | | Místní oprava nátěru |
|  |  | | Oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele) |
| 8 |  | | **nástavba vozu - vícepráce** |
|  |  |  | Hodinová sazba pro opravy nástavby (rovnání klapek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svarů v podlaze, výměna dřevěné podlahy) |
|  |  |  | Dosazení staropotřebné šroubovky |
|  |  |  | Renovace tažného háku |
|  |  |  | Výměna pryžokovové pružiny táhla |
|  |  |  | Výměna celé podlahy (dřevěná) |
|  |  |  | Výměna celé podlahy pracovní plošiny |
|  |  |  | Dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, podlaha, atd. |
|  |  |  | Vizuální kontrola nástavby vč, funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřez (viz upřesnění nástavby v hlavičce formuláře) |

1. **Přistavení a předání železničního vozu**

Pokud určené STV bude nezpůsobilé přistavení do opravy, provede zhotovitel opravy technickou prohlídku vozu před převozem do opravny zhotovitele a vydá protokol o způsobilosti jízdy STV do opravny.

Převoz STV k opravě ke zhotoviteli a převoz STV z opravy k objednateli, zajistí objednatel v rámci svého obvodu tj. OŘ Ostrava. Pokud opravna zhotovitele bude mimo obvod OŘ Ostrava, zajistí převoz STV k opravě a z opravy zhotovitel a to z určených provozních jednotek OTV Český Těšín, OTV Bohumín v předem dohodnutém termínu.

Předání STV do opravy proběhne v místě provedení revizní opravy u zhotovitele. Bude provedena prohlídka STV, součásti prohlídky bude zápis v protokolu o předání STV do opravy.

Předání opraveného (revidovaného) STV zpět objednateli proběhne v místě provedení revizní opravy STV u zhotovitele. Bude provedena prohlídka provedené revizní opravy STV. Součástí prohlídky bude také převzetí veškeré potřebné dokumentace a protokol o předání STV z opravy.