

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati
Březnice - Strakonice**

Datum vydání: 18. 12. 2023

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 Umístění stavby | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 3 |
| 2.2 Související dokumentace | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 4 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA | 4 |
| 4.1 Všeobecně..... | 4 |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele | 5 |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem..... | 5 |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu | 6 |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby | 6 |
| 4.6 Zabezpečovací zařízení | 6 |
| 4.7 Sdělovací zařízení | 7 |
| 4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení | 7 |
| 4.9 Železniční spodek..... | 8 |
| 4.10 Železniční přejezdy | 8 |
| 4.11 Mosty, propustky a zdi | 8 |
| 4.12 Ostatní inženýrské objekty..... | 9 |
| 4.13 Pozemní komunikace..... | 9 |
| 4.14 Vyzískaný materiál..... | 9 |
| 4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady | 9 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 11 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 12 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 12 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | |
|------------------|------------------------------|
| DIO | Dopravně-inženýrské opatření |
| KÚ | Kolejový úsek |
| MD | Ministerstvo dopravy |
| TP | Technické podmínky |
| UTZ | Určené technické zařízení |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice“, jejímž cílem je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice – Strakonice.
- 1.1.2 U přejezdu bude vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami, vyměněna přejezdová konstrukce a provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Ve směru od začátku trati dojde ke zvýšení traťové rychlosti.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 203 (dle JŘ), 716 A (dle TTP) Březnice - Strakonice, TÚ 0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo), DÚ 08 Blatná – Sedlice (mimo). Trať není součástí sítě TEN-T.

Údaje o stavbě

| | |
|-------------------|------------|
| Označení (S-kód) | S632000131 |
| Kraj | Jihočeský |
| Okres | Strakonice |
| Katastrální území | Blatná |
| Správce | OŘ Plzeň |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice“, zpracovatel Sagasta s.r.o., datum 10/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice ve stádiu 3 – Posuzovací část - č. j. 85186/2022 - SŽ - GŘ - O6 – Hlo ze dne 20. 12. 2022.
- 2.2.2 Stavební povolení č. j.: DUCR-59564/22/Kom ze dne 3. 10. 2022 s nabytím právní moci dne 2. 11. 2022.
- 2.2.3 Stavební povolení (opravné rozhodnutí) č. j.: DUCR-71829/22/Kom ze dne 23. 11. 2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice
 - b) Přesun zastávky Závišín na trati Březnice – Strakonice
 - c) Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice
 - d) Implementace ETCS Regional ŽST Blatná
 - e) Opravná práce OŘ Plzeň: Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Nepomuk – Blatná
 - f) Opravná práce OŘ Plzeň: Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice
 - g) Opravná práce OŘ Plzeň: Oprava nástupišť v ŽST Blatná

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, ÚO Strakonice, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.4 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.5 Z důvodu zamezení vícenásobné úpravy ASW v JOP ŽST Blatná je zásadní dodržet časovou koordinaci se stavbou „Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice“.
- 4.1.6 Po dobu výstavby do doby zavedení zkušebního provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.7 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich

uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

- 4.1.8 Třetí odrážka odst. (6) podčláunku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 4.1.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.10 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.11 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.12 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Sítí bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení.
 - Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
 - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
 - T-07 c) Vedoucí prací na elektrických zařízení
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) PS sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) Výstavba náhradní komunikace a zrušení přejezdu P1353.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující

zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.6.2 PS 01 PZS v km 24,254 (P1352)

- 4.6.2.1 Přejezd P1352 v km 24,254 trati Březnice-Strakonice bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory, pozitivní signalizací (PZS 3ZBI).
- 4.6.2.2 Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do elektronického stavědla v ŽST Blatná. V ŽST Blatná bude z tohoto důvodu nutná výměna adresného softwaru SZS.
- 4.6.2.3 Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do stávajícího diagnostického systému s možností dálkového dohledu. Informace budou načítány do záznamového zařízení a budou přenášeny také na pracoviště JOP v ŽST Blatná.
- 4.6.2.4 Diagnostika PZS, včetně záznamového zařízení, musí být provedena podle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z č. j. 32 729/07-OP.
- 4.6.2.5 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.2.6 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.2.7 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navrzení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- 4.6.2.8 Všechna nově instalovaná zařízení budou schváleného typu pro provoz na síti Správy železnic, státní organizace. V případě použití nezavedeného zařízení je třeba postupovat podle platné legislativy. Použité počítače náprav budou vyhovovat požadavkům pro preferované počítače náprav ČSN CLC/TS 50 238-3. Všechna instalovaná zařízení budou také v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.2.5).
- 4.6.2.9 PS 11-01-32 Úpravy přejezdu P1348 v km 23,017. Na přejezdu P1348 jsou v současné době nasazeny počítače náprav starší generace. Bude provedena výměna stávající vnitřní výstroje počítačů náprav za výstroj počítačů náprav nové generace, zároveň bude nově doplněna o výstroj počítačů náprav pro PZS P1352.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1.1 VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny u nového technologického objektu ve sdruženém objektu s el. přípojkou, v místě s vyhovující viditelností na přejezd P1352.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 SO 11-86-01 Přípojka nn pro napájení RD

- 4.8.1.1 Pro napájení nového PZS a RD bude provedena nová elektrická přípojka o délce cca 1280 m. Zvláštností je plná smyčka, kdy nový kabel WL1352.1 bude připojen na svorkovnici v RP1348 přímo a veden do RP1352. Zde bude třístavový přepínač (RP1348 / náhradní zdroj / mezipoloha „0“) v běžném

provozu nastavený na RP1348. Z tohoto bude kabelem WL1352.2 zpětně napájen RP1348.

4.8.2 SO 11-10-01 Železniční svršek

- 4.8.2.1 V rámci rekonstrukce železničního svršku a spodku bude v řešeném úseku provedena výměna kolejového roštu a rekonstrukce pražcového podloží, včetně úpravy nebo přestavby odvodňovacího zařízení.
- 4.8.2.2 V úseku výměny kolejového roštu (km 24,219 414 - km 24,438 090) je navrženo nové kolejnice svařit v bezстыkovou kolej.
- 4.8.2.3 Ve směrovém oblouku na začátku bezстыkové koleje bude kolejové lože rozšířeno a nadvýšeno o 100 mm dle SŽDC S3 díl X, každý pražec ve směrovém oblouku bude kotven pražcovou kotvou dle SŽDC S3/2.
- 4.8.2.4 V rámci stavby je počítáno s Následnou úpravou GPK v celkové délce 776 m mezi ZÚ km 24,194 a KÚ km 29,217 po cca 10 měsících od předání stavby. V rámci realizace následného podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci na přejezdu P1352 včetně výstroje trati, provést samotné podbití a přejezdové konstrukce i výstroj trati opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice a vyznačením DIO.

4.9 Železniční spodek

4.9.1 SO 11-11-01 Železniční spodek

- 4.9.1.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.9.1.2 Projekt rekonstrukce železničního svršku a spodku v řešeném úseku navrhuje výměnu kolejového roštu a rekonstrukci pražcového podloží, včetně úpravy nebo přestavby odvodňovacího zařízení.
- 4.9.1.3 V úseku s přejezdem je navržena rekonstrukce pražcového podloží dl. 75 m.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce

- 4.10.1.1 Přejezdová konstrukce je navržena rozebíratelná celopryžová bez spojovacích tyčí s pryžovými závěrnými zídkami ve vzdálenosti min. 200 mm za hlavami pražců, přejezdová konstrukce je navržena šířky 12,60 m za předpokladu konstrukce složené z přejezdových panelů šířky 1800 mm.

4.10.2 SO 11-13-02 Zrušení přejezdu P1353

- 4.10.2.1 Předmětem řešení SO 11-13-02 je návrh zrušení železničního přejezdu P1353 v km 24,341 trati Březnice – Strakonice. Přejezd P1353 převádí účelovou komunikaci zajišťující přístup k usedlosti Hříbárna situované severozápadně od obce Mačkov, komunikace je napojena na silnici III/1399.
- 4.10.2.2 Rušený přejezd bude nahrazen novou účelovou komunikací směřovanou podél železniční trati a napojenou na silnici III/1399 blízko přejezdu P1352.

4.11 Mosty, propustky a zdi

4.11.1 SO 11-21-01 Trubní propustek v ev. km 24,282

- 4.11.1.1 Jedná se o kolmý propustek z železobetonových trub DN 600 o rozpětí nosné konstrukce 0,6 m. Stavební výška nosné konstrukce 0,5 m. Počet mostních otvorů jeden. Délka přemostění 0,6 m. Délka propustku 4,72 m. Světlost kolmá 0,6 m. Šířka mostu 5,22 m.

4.12 Ostatní inženýrské objekty

4.12.1 SO 11-30-01 Přeložka CETIN

- 4.12.1.1 Během rekonstrukce železničního přejezdu P1352 je plánovaná výstavba nové komunikace, která kříží sdělovací vedení ve vlastnictví společnosti CETIN, a.s. Toto sdělovací vedení je nutné přeložit a ochránit před poškozením.
- 4.12.1.2 V případě výše uvedené stavby, dochází ke střetu s trasou sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) a je nutné provést přeložku SEK. Veškeré přeložky budou realizovány společností CETIN, a.s., a nemůžou být předmětem výběrového řízení třetím subjektem.

4.13 Pozemní komunikace

4.13.1 SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce

- 4.13.1.1 Vně závěrných zídek přejezdu bude, v rozsahu úpravy komunikace dle přiložených výkresů, provedena konstrukce vozovky D1-N-1-III-PIII dle TP170.
- 4.13.1.2 V rámci stavby bude doplněno svislé dopravní značení podél pozemní komunikace.

4.13.2 SO 11-50-01 Náhradní komunikace

- 4.13.2.1 Předmětem stavebního objektu SO 11-50-01 je návrh nové účelové komunikace nahrazující stávající polní cestu, která vede přes rušený železniční přejezd P1353. Nová komunikace zajistí přístup ze silnice III/1399 k usedlosti Hříbárna situované severozápadně od obce Mačkov.
- 4.13.2.2 V rámci SO 11-50-01 se dále vyskytují úpravy sjezdů na pozemky v blízkosti přejezdu P1352, aby odpovídaly stávajícím technickým předpisům a normám.
- 4.13.2.3 Dále stavební objekt SO 11-50-01 řeší úpravu napojení účelové komunikace vedoucí na přilehlé zemědělské plochy na silnici III/1399 jihovýchodně od železničního přejezdu P1352.
- 4.13.2.4 Stavební objekt SO 11-50-01 je rozdělen na pět tras.

4.14 Vyzískaný materiál

- 4.14.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vytěžená zemina bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.15.1 Nakládání s odpady

- 4.15.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění

stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.15.1.2 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS a Specialistu ŽP Objednatele.
- 4.15.1.3 Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 / jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**
- 4.15.1.4 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.15.1.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.15.1.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.15.1.7 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby**

Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.15.1.8 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Objednateli ke kontrole:

- (a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
- (b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodující milníky jsou:

Zahájení kolejové výluky 10. 7. 2024

Ukončení kolejové výluky 26. 7. 2024

5.1.2 V předběžném ročním plánu výluk pro rok 2024 je výluka plánována na: 10. 7. 2024 – 26. 7. 2024.

5.1.3 Předpokládaná doba výluk pro stavbu „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Břežnice - Strakonice“:

- 17 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 1 den denní výluka pro dokončovací práce
- Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.

5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

| Postup | Činnosti | Typ výluky | Doba pro dokončení |
|----------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|
| | Zahájení stavby | | Předpokládaný termín duben 2024 |
| | Přípravné práce | Bez výluky | 1 měsíc (05/2024) |
| 1. Stavební postup / Etapa | Stavební práce | 17N | 2 měsíce (06/2024 – 07/2024) |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------|------------|--|
| 2. Stavební postup / Etapa | Dokončovací práce | Bez výluky | 1 měsíc (08/2023) |
| 3. Stavební postup / Etapa | Následné podbití po 10 měsících | 6h | 9 měsíců od ukončení 1. Stavebního postupu (04/2025) |
| Dokončení stavebních prací | | | 12 měsíců od zahájení stavebních prací |
| SO 98-98 | DSPS | Bez výluk | 6 měsíců od dokončení stavebních prací |
| | Dokončení díla | | 18 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva a případný dodatek)* |

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.2 Dopis Ředitele O13, č. j. 168954/2021-SŽ-GR-O13

Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Martina Lískovcová Janáčková

Dne: 18. 12. 2023

Schválil: Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku
Dne: 18. 12. 2023