

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0587/21-5/Ce

Č. j.: DUCR-76617/21/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 30. prosince 2021

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Peruc, Vrbno nad Lesy, Veltěže, Chlumčany, Černčice
„Oprava mostních objektů v km 76,943 - 95,412
v úseku Klobuky v Čechách - Louny“

v rozsahu:

propustek v km 76,934 TÚ č. 0693 Podlešín — Obrnice
propustek v km 82,058 TÚ č. 0693 Podlešín — Obrnice
propustek v km 82,707 TÚ č. 0693 Podlešín — Obrnice
propustek v km 85,337 TÚ č. 0693 Podlešín - Obrnice
propustek v km 86,066 TÚ č. 0693 Podlešín — Obrnice
propustek v km 87,080 TÚ č. 0693 Podlešín — Obrnice
propustek v km 88,314 TÚ č. 0693 Podlešín — Obrnice
propustek v km 95,412 TÚ č. 0693 Podlešín — Obrnice

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem, IČ:70994234.

Zástupce stavebníka:

PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 40003 Ústí nad Labem, IČ:03242137.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích p.č. 519/1 v k.ú. Telce, p.č. 426/1 v k.ú. Vrbno nad Lesy, p.č. 258/1 v k.ú. Hřivčice, p.č. 1041 v k.ú. Veltěže, p.č. 261/1 v k.ú. Vlčí u Chlumčan a p.č. 192/25 v k.ú. Černčice u Loun.

Stručný popis stavby:

propustek v km 76,934 - Stávající trubní propustek bude zdemolován a nahrazen novým železobetonovým prefabrikovaným rámovým propustkem. Nový propustek bude mít šířku 6,81 m, světlost 1,50 m, výšku přesypávky včetně kolejového lože 0,46 m a bude proveden jako kolmí. Vtok, výtok a prostor pod propustkem bude obložen dlažbou z lomového kamene. Stávající propustek je situován v širé trati, v prostoru k.ú. Telce p.č. 519/1 (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace).

propustek v km 82,058 - Stávající trubní propustek bude zdemolován a nahrazen novým železobetonovým prefabrikovaným rámovým propustkem. Nový propustek bude mít šířku 6,31 m, světlost 1,50 m, výšku přesypávky včetně kolejového lože 0,30 m a bude proveden jako kolmí. Vtok, výtok a prostor pod propustkem bude obložen dlažbou z lomového kamene. Stávající propustek je situován v širé trati, v prostoru k.ú. Hřivčice p.č. 258/1 (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace) a v prostoru k.ú. Vrbno p.č. 426/1 (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace).

propustek v km 82,707 - Stávající deskový propustek bude zdemolován a nahrazen novým železobetonovým trubním propustkem DN 800. Nový propustek bude mít šířku 10,40 m, světlost 0,80 m, výšku přesypávky včetně kolejového lože 0,73 m a bude proveden jako kolmí. Vtok i výtok budou obloženy dlažbou z lomového kamene. Stávající propustek je situován v širé trati, v prostoru k.ú. Vrbno nad Lesy p.č. 426/1 (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace). Propustek je situován v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu P2148 v evid. km 82,707.

propustek v km 85,337 - Stávající deskový propustek bude zdemolován a nahrazen novým železobetonovým trubním propustkem DN 600. Nový propustek bude mít šířku 6,235 m, světlost 0,60 m, výšku přesypávky včetně kolejového lože 0,66 m, šikmost 90° a sklon dna bude 1,0%. Vtok i výtok budou obloženy dlažbou z lomového kamene. Stávající propustek je situován v širé trati, v prostoru k.ú. Veltěže p.č. 1041 (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace).

propustek v km 86,066 - Stávající trubní propustek bude zdemolován a nahrazen novým železobetonovým trubním propustkem DN 600. Nový propustek bude mít šířku 6,235 m, světlost 0,60 m, výšku přesypávky včetně kolejového lože 0,66 m, šikmost 90° a sklon dna bude 1,0%. Vtok i výtok budou obloženy dlažbou z lomového kamene. Stávající propustek je situován v širé trati, v prostoru k.ú. Veltěže p.č. 1041 (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace).

propustek v km 87,080 - Stávající trubní propustek bude zdemolován a nahrazen novým železobetonovým prefabrikovaným rámovým propustkem. Nový propustek bude mít šířku 15,31 m, světlost 1,70 m, výšku přesypávky včetně kolejového lože 0,5 m, úhel křížení propustku s tratí bude činit 30°. Vtok, výtok a prostor pod propustkem budou obloženy dlažbou z lomového kamene. Stávající propustek je situován v širé trati, v prostoru k.ú. Veltěže p.č. 1041 (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace).

propustek v km 88,314 - Stávající deskový propustek bude zdemolován a nahrazen novým železobetonovým prefabrikovaným rámovým propustkem. Nový propustek bude mít šířku 6,29 m, světlost 1,50 m, výšku přesypávky včetně kolejového lože 0,3 m a bude proveden jako kolmí. Vtok, výtok a prostor pod propustkem budou obloženy dlažbou z lomového kamene. Stávající propustek je situován v širé trati, v prostoru k.ú. Vlčí u Chlumčan p.č. 261/1 (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace). Propustek je situován v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu P2150 v evid. km 88,319.

propustek v km 95,412 - Stávající propustek bude zdemolován a nahrazen novým železobetonovým trubním propustkem DN 1200. Nový propustek bude mít šířku 29,08 m, světlost 1,20 m, výšku přesypávky včetně kolejového lože 1,35 m a bude proveden jako kolmí. Vtok, výtok a prostor pod propustkem budou obloženy dlažbou z lomového kamene. Stávající propustek je situován v širé trati, v prostoru k.ú. Černčice u Loun p.č. 192/25 (vlastník Česká

republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace). Propustek je situován v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu P2153 v evid. km 95,417.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření a závazném stanovisku **Městský úřad Louny, odboru životního prostředí, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j. MULNCJ4978/2021 z 23.2.2021, č.j. MULNCJ 73759/2021 z 1.10.2021:**
 - 18.1. Demoliční a stavební práce budou probíhat bez nadměrného zatěžování okolí prachem.
 - 18.2. Doklady o odstranění odpadu budou uchovány u investora stavby v souladu s § 94 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), minimálně 5 let, pro případnou kontrolu.
 - 18.3. Orgán ochrany přírody upozorňuje investora na ustanovení § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny, tj. při uvedených stavebních pracích bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
 - 18.4. Dle ustanovení § 7 odst. 1 citovaného zákona o odpadech zajistit ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při uvedených pracích. Při hloubení výkopů je nutné dodržet nejmenší vzdálenost od paty kmene dřevin 2,5 m. Výkopové práce v kořenovém systému musí být prováděny ručně. Nesmí dojít k přetnutí kořenů s průměrem 2 cm a větším. Obnažené kořeny chránit před vysycháním. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Stavební materiály neukládat do kořenové zóny dřevin, tj. na ploše půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny).
 - 18.5. Dodržovat veškerá opatření z hlediska předmětné stavby tak, aby nedošlo k porušení porostního pláště, ke zvýšení ekologické zátěže v ochranném pásmu lesa a byla dodržována příslušná ustanovení zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, č.j.5002291991 z 21.1.2021:**
 - 19.1. V oblasti plánované akce se nachází STL plynovod PE dn 225.
 - 19.2. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
 1. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/csids-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
 2. Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

3. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
4. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
5. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
6. Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
7. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
8. Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
10. Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
11. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
12. PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01, TPG 702 04.
13. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
14. Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovené v sdělení a vyjádření **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín**, č.j.1112746664 z 28.1.2021 a zn.0101397277 z 14.10.2021:
 - 20.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
 - 20.2. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

- 20.3. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- 20.4. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 20.5. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- 20.6. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- 20.7. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- 20.8. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- 20.9. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.** Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.
21. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku **ČD Telematiky, a.s., pobočky Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem**, č.j.1202020119 z 11.11.2020:
 - 21.1. Zařízení:
dálkový metalický kabel, optický dálkový kabel, traťový kabel, vše v majetku Správy železnic.
 - 21.2. Podmínky:
Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě ČD-T je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajisti;
 - aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
 - aby činnosti na majetku ve správě ČD-T uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
 - písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
 - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz. sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy

- telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
 - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
 - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
 - řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
 - odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky. tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery,...)
 - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz. sekce O nás - Informace pro stavebníky • Vytyčení trasy v telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
 - aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
 - aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 .Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „ Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN.VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54- ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče"
 - neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
 - ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
 - aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb.. Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
 - provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení. dle zákona o drahách č.266/1994 Sb.“ „Podmínky odborně způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace, (zejména Předpisem Zam. 1). Toto (časové omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.
 - uzavření .Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení" se správcem kabelu (Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,

- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení),
- Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách

22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 3 měsíce.

24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

26. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2026, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem *prostřednictvím zástupce* PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 40003 Ústí nad Labem

ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno

Miltner Stanislav, Ing.Dis,Ph.D., č.ev. 2, 27033 Krty

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem, IČ:70994234** *prostřednictvím zástupce* **PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 40003 Ústí nad Labem, IČO:03242137** podal dne **10. srpna 2021** žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-48676/21/Ce ze dne 30. srpna 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-48677/21/Ce ze dne 30. srpna 2021. Dne 9. listopadu 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 24. listopadu 2021 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě

i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 9. prosince 2021, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Louny, odborem stavebního úřadu, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j. MULNCJ 49175/2021 z 25.6.2021.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc
- vyjádření Městského úřadu Louny, odboru životního prostředí, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j. MULNCJ4978/2021 z 23.2.2021
- závazné stanovisko Městského úřadu Louny, odboru životního prostředí, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j. MULNCJ 73759/2021 z 1.10.2021
- vyjádření pana Miltnera Stanislava, Ing. Dis, Ph.D., č.ev. 2, 27033 Krty z 2.2.2021
- vyjádření Obce Černčice, Jiráskova 223, 43901 Černčice, souhlas z 4.2.2021
- souhrnné stanovisko ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, č.j.1202020119 z 11.11.2020
- vyjádření a sdělení ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, č.j.1112746664 z 28.1.2021 a zn.0101397277 z 14.10.2021
- stanovisko GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, č.j.5002291991 z 21.1.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 40003 Ústí nad Labem, IČO:03242137, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Miroslav Novák, ČKAIT 0400608.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Poplatek nebyl vybrán – jedná se o stavbu ve veřejném zájmu.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem *prostřednictvím zástupce* PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 40003 Ústí nad Labem
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem , *č.j.1202020119 z 11.11.2020*
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, *č.j.1112746664 z 28.1.2021*
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, *č.j.5002291991 z 21.1.2021*
- Miltner Stanislav, Ing.Dis,Ph.D., č.ev. 2, 27033 Krty, *vyjádření z 2.2.2021*

Dotčený orgán:

- Městský úřad Louny, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, *č.j. MULNCJ 49175/2021 z 25.6.2021, č.j. MULNCJ4978/2021 z 23.2.2021, č.j.MULNCJ 73759/2021 z 1.10.2021*

Na vědomí:

- Obec Černčice, Jiráskova 223, 43901 Černčice, *souhlas z 4.2.2021*
- Obec Chlumčany, Chlumčany 154, 43903 Chlumčany u Loun
- Obec Vrbno nad Lesy, Vrbno nad Lesy 38, 43906 Vrbno nad Lesy
- Městys Peruc, Oldřichova 49, 43907 Peruc
- Obec Veltěže, Perucká 73, 44001 Veltěže
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem

Spis