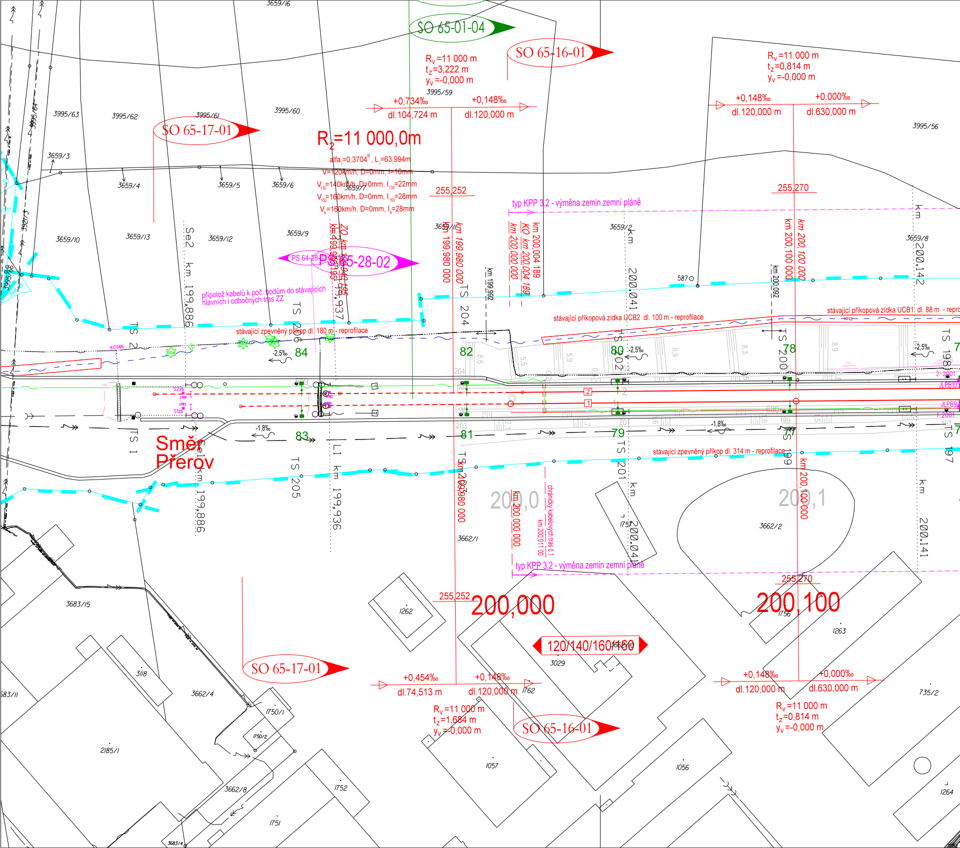
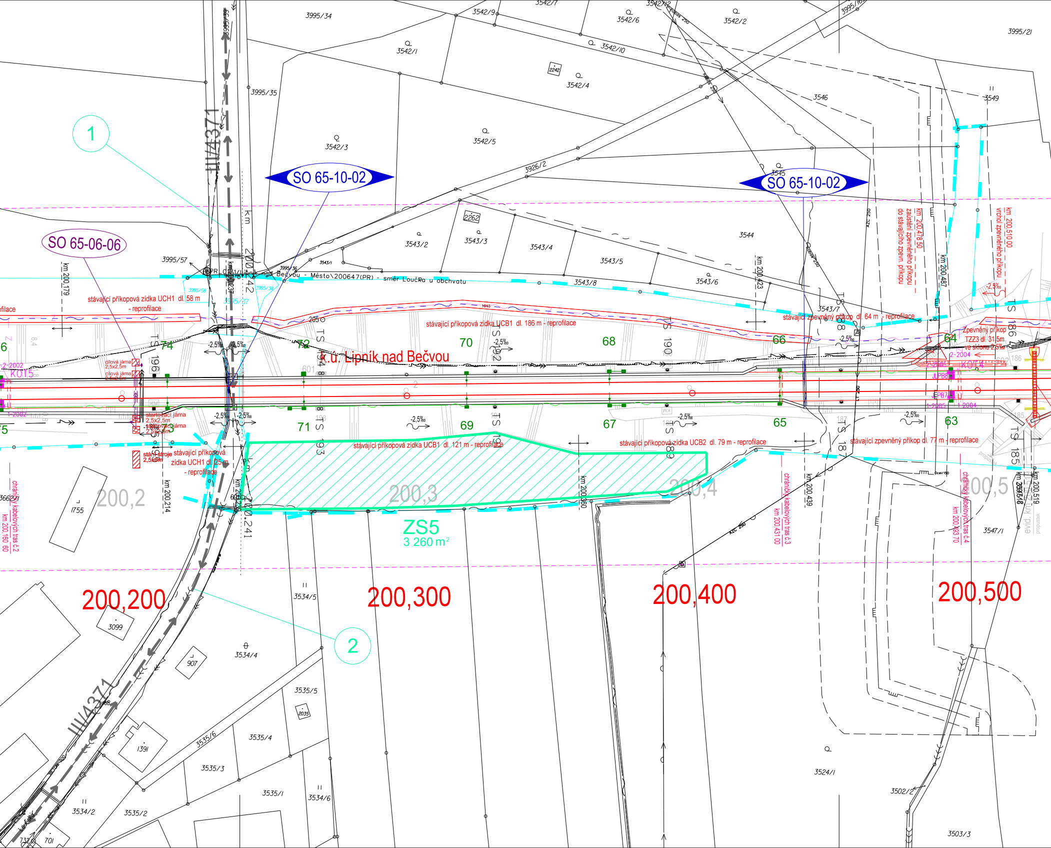
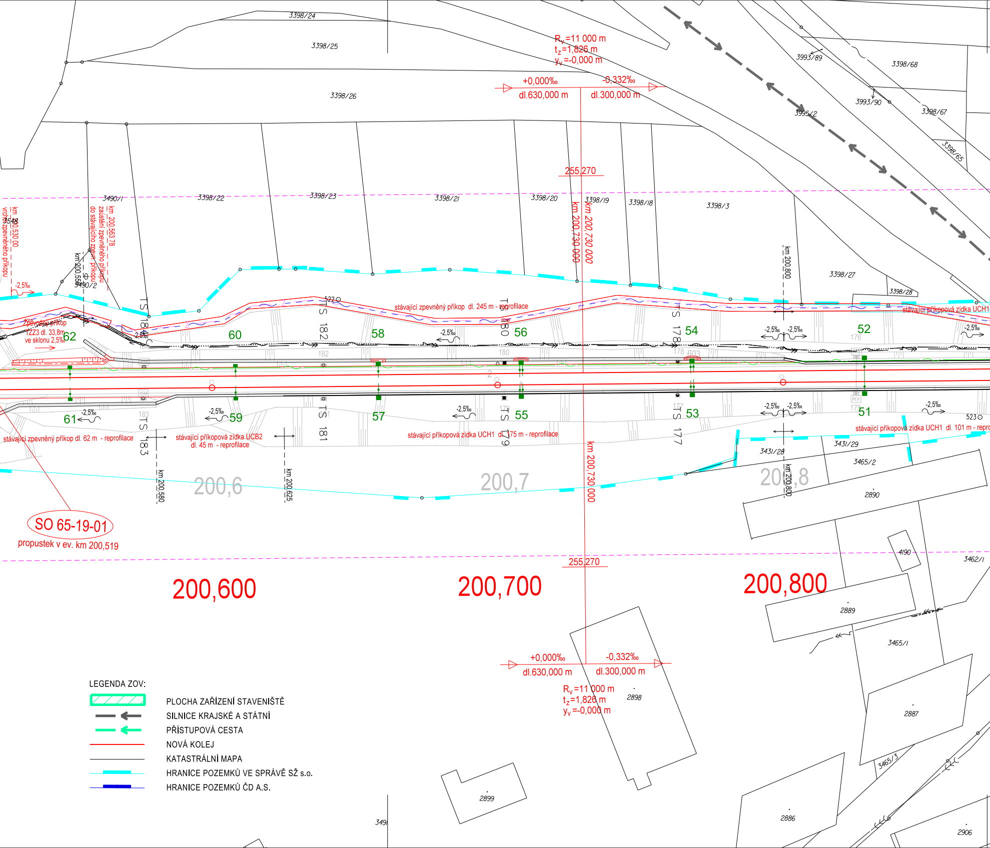

SO 65-01-04
SO 65-16-01
SO 65-17-01
PS 65-28-02
PS 64-28
R_v=11 000 m
t_z=3,222 m
y_v=-0,000 m
+0,734‰
dl.104,724 m
+0,148‰
dl.120,000 m
R_v=11 000 m
t_z=0,814 m
y_v=-0,000 m
+0,148‰
dl.120,000 m
+0,000‰
dl.630,000 m
R_2=11 000,0m
alfa=0,3704, L_t=63,994m
V=120km/h, D=0mm, I=16mm
V_{130}=140km/h, D=0mm, I_{130}=22mm
V_{150}=160km/h, D=0mm, I_{150}=28mm
V_k=160km/h, D=0mm, I_k=28mm
255,252
255,270
typ KPP 3.2 - výměna zemin zemní pláně
km 199,980 000
ZO km 199,980 000
km 200,004 189
KO km 200,004 189
km 200,000 000
km 200,100 000
km 199,992
km 200,092
km 200,142
km 200,041
km 199,886
km 199,936
km 200,141
připolož kabelů k poč. bodům do stávajících hlavních i odbočných tras ZZ
stávající zpevněný příkop dl. 180 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB2 dl. 100 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB1 dl. 88 m - repr
stávající zpevněný příkop dl. 314 m - reprofilace
chráničky kabelových tras č.1
km 200,01100
TS 1
TS 2
TS 204
TS 205
TS 206
TS 202
TS 201
TS 200
TS 199
TS 198
TS 197
Se2
L1
84
83
82
81
80
79
78
77
-2,5‰
-1,8‰
Směr Přerov
200,0
200,1
200,000
200,100
120/140/160/160
+0,454‰
dl.74,513 m
+0,148‰
dl.120,000 m
R_v=11 000 m
t_z=1,684 m
y_v=-0,000 m
+0,148‰
dl.120,000 m
+0,000‰
dl.630,000 m
R_v=11 000 m
t_z=0,814 m
y_v=-0,000 m
587
3659/16
3995/63
3995/62
3995/61
3995/60
3995/59
3995/56
3995/64
3659/3
3659/4
3659/5
3659/6
3659/7
3659/10
3659/13
3659/12
3659/9
3659/11
3659/2
3659/8
3921/3
3662/1
3662/2
3662/4
3662/8
3662/10
3683/15
3683/11
3683/4
1262
1263
1264
1757
1756
1762
3029
3118
2185/1
1750/1
1750/2
1752
1751
1057
1056
735/2
2-2001
JLPB10
JLPB9
1-2001
KOTAN
S2ze
S1zb
LPB4
LPB3

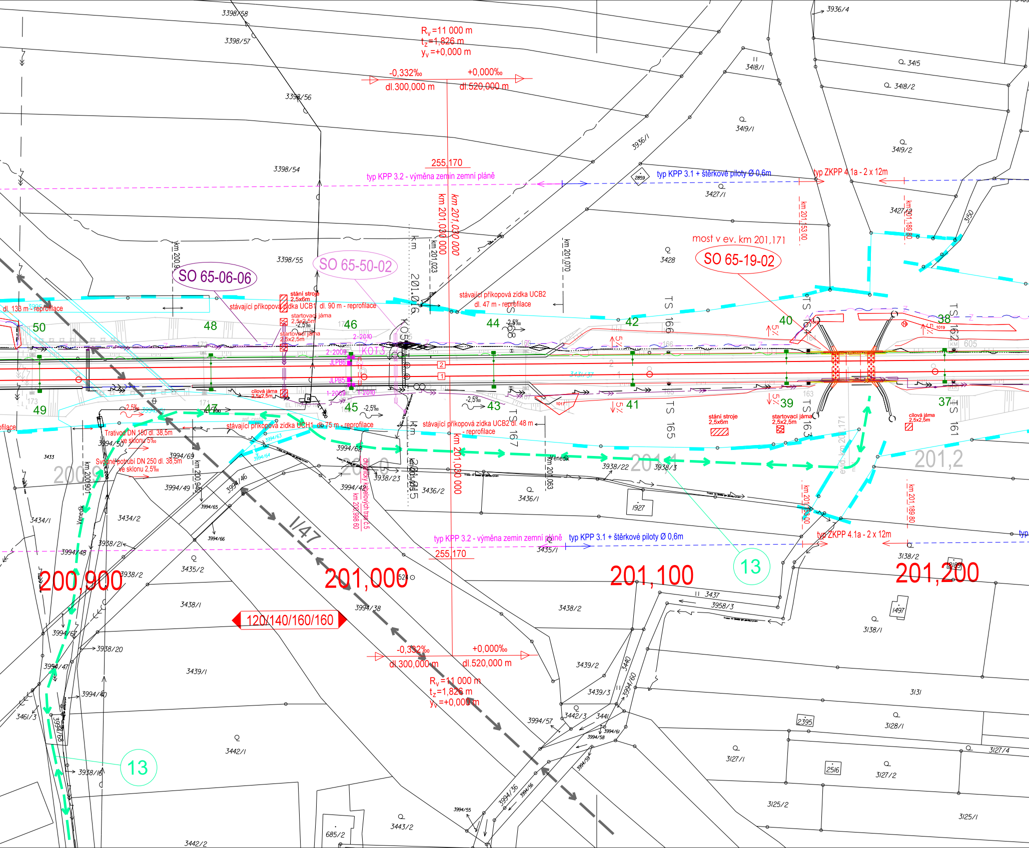


SO 65-10-02
SO 65-10-02
SO 65-06-06
1
2
III/4371
III/4371
k.ú. Lipník nad Bečvou
ZS5
3 260 m²
200,200
200,300
200,400
200,500
200,2
200,3
200,4
200,5
km 200,179
km 200,214
km 200,237
km 200,241
km 200,242
km 200,360
km 200,423
km 200,431 00
km 200,439
km 200,478 50
km 200,487
km 200,493 70
km 200,510 00
km 200,519
km 200,160 60
stávající příkopová zídka UCH1 dl. 58 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB1 dl. 186 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB1 dl. 121 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB2 dl. 79 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCH1 dl. 25 m - reprofilace
stávající zpevněný příkop dl. 64 m - reprofilace
stávající zpevněný příkop dl. 77 m - reprofilace
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 31,5m ve sklonu 2,5‰
zaústění zpevněného příkopu do stávajícího zpevn. příkopu
vrchol zpevněného příkopu
chráničky kabelových tras č.2
chráničky kabelových tras č.3
chráničky kabelových tras č.4
startovací jáma 2,5x2,5m
cílová jáma 2,5x2,5m
stání stroje 2,5x5m
-2,5‰
PR Olomouc - Hranice - Město\200647(PR) - směr Loučka u obchvatu
KO15
KO14
JUPB8
EPB7
74
72
70
68
66
64
71
69
67
65
63
TS 196
TS 194
TS 192
TS 190
TS 188
TS 186
TS 193
TS 191
TS 189
TS 187
TS 185
3995/34
3995/35
3995/39
3995/57
3995/58
3995/36
3995/37
3995/21
3995/16
3542/1
3542/2
3542/3
3542/4
3542/5
3542/6
3542/7
3542/9
3542/10
3542/12
3926/2
3543/1
3543/2
3543/3
3543/4
3543/5
3543/6
3543/7
3543/8
3544
3545
3546
3549
3547/1
2262
2242
1755
3099
907
1391
701
3534/2
3534/4
3534/5
3534/6
3535/1
3535/2
3535/3
3535/4
3535/5
3535/6
2035
3524/1
3502/2
3503/3
KZC 250
evid. km

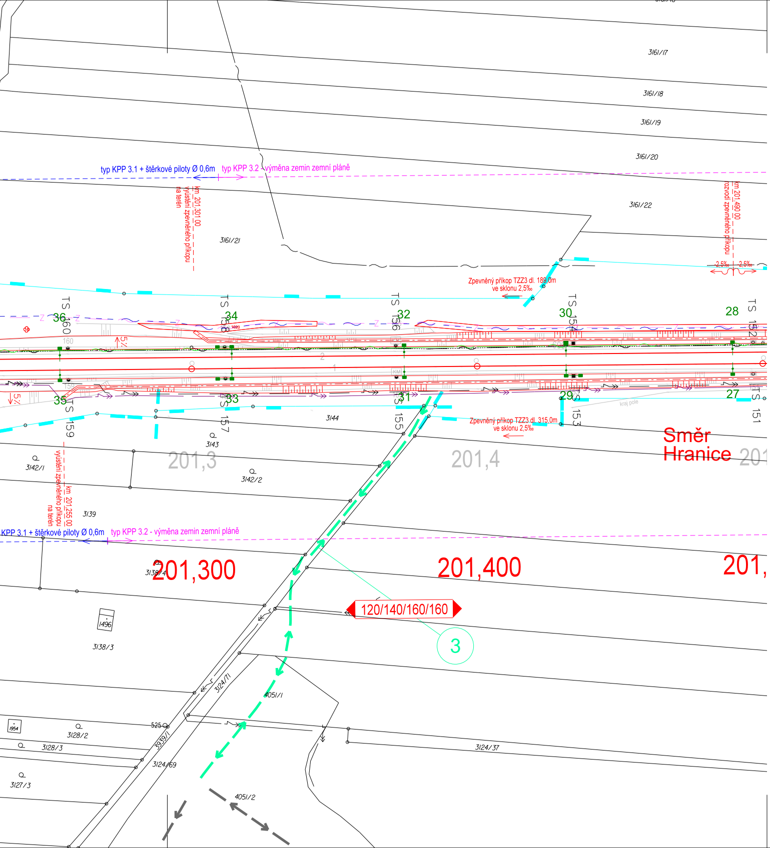

3398/24
3398/25
3398/26
R$_v$=11 000 m
t$_z$=1,826 m
y$_v$=-0,000 m
+0,000‰
-0,332‰
dl.630,000 m
dl.300,000 m
3993/89
3398/68
3993/90
3995/2
3398/67
3398/65
255,270
3490/1
3398/22
3398/23
3398/21
3398/20
3398/19
3398/18
3398/3
km 200,730 000
3548
km 200,530 00
vrchol zpevněného příkopu
km 200,563 78
zaústění zpevněného příkopu do stávajícího zpevn. příkopu
km 200,556
3490/2
-2,5‰
km 200,800
3398/27
3398/28
stávající zpevněný příkop dl. 245 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCH1
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 33,8m ve sklonu 2,5‰
62
60
58
56
54
52
TS 184
TS 182
TS 180
TS 178
603
522
61
59
57
55
53
51
TS 183
TS 181
TS 179
TS 177
523
stávající zpevněný příkop dl. 62 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB2 dl. 45 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCH1 dl. 175 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCH1 dl. 101 m - repro
3431/29
3431/28
3465/2
km 200,580
km 200,625
200,6
200,7
200,8
2890
4190
3462/1
SO 65-19-01
propustek v ev. km 200,519
200,600
200,700
200,800
2889
3465/1
2898
2887
3465/3
2899
2886
2906
349

LEGENDA ZOV:

▨	PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
←	SILNICE KRAJSKÉ A STÁTNÍ
←	PŘÍSTUPOVÁ CESTA
—	NOVÁ KOLEJ
—	KATASTRÁLNÍ MAPA
—	HRANICE POZEMKŮ VE SPRÁVĚ SŽ s.o.
—	HRANICE POZEMKŮ ČD A.S.



R_v=11 000 m
t_z=1,826 m
y_v=+0,000 m
-0,332‰
+0,000‰
dl.300,000 m
dl.520,000 m
255,170
typ KPP 3.2 - výměna zemin zemní pláně
typ KPP 3.1 + štěrkové piloty Ø 0,6m
typ ZKPP 4.1a - 2 x 12m
km 201,030 000
km 201,023
km 201,070
km 201,153,00
km 201,189,80
most v ev. km 201,171
SO 65-19-02
SO 65-06-06
SO 65-50-02
dl. 136 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB1 dl. 90 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB2 dl. 47 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCH1 dl. 75 m - reprofilace
stávající příkopová zídka UCB2 dl. 48 m - reprofilace
stání stroje 2,5x6m
startovací jáma 2,5x2,5m
cílová jáma 2,5x2,5m
Trativod DN 150 dl. 38,5m ve sklonu 5‰
Svodné potrubí DN 250 dl. 38,5m ve sklonu 2,5‰
chránička kabelových tras C.5
KOT3
JLPB6
JLPB5
2-2009
2-2010
1-2009
1-2010
50
49
48
47
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
TS 168
TS 167
TS 166
TS 165
TS 164
TS 163
TS 162
TS 161
-2,5‰
5‰
200,900
201,000
201,100
201,200
200,9
201,0
201,1
201,2
I/47
120/140/160/160
13
3398/58
3398/57
3398/56
3398/54
3398/55
3936/4
3936/1
3418/1
3415
3418/2
3419/1
3419/2
3427/1
3427/2
3428
3150
2859
3433
3434/1
3434/2
3994/50
3994/69
3994/49
3994/46
3994/65
3994/66
3994/62
3994/48
3994/47
3994/67
3994/40
3994/68
3994/38
3994/57
3994/36
3994/55
3994/56
3994/58
3994/59
3994/60
3994/61
3938/21
3938/2
3938/20
3938/18
3938/22
3938/23
3938/3
3435/2
3435/1
3436/2
3436/1
3438/1
3438/2
3439/1
3439/2
3439/3
3440
3441
3442/1
3442/2
3442/3
3443/2
3461/3
3437
3958/3
3138/2
3138/1
3131
3128/1
3127/1
3127/2
3127/4
3125/2
3125/1
685/2
1927
1497
2395
2516
Venedik


3161/17
3161/18
3161/19
3161/20
3161/22
3161/21
typ KPP 3.1 + štěrkové piloty Ø 0,6m
typ KPP 3.2 - výměna zemin zemní pláně
km 201,301.00 vyústění zpevněného příkopu na terén
km 201,490.00 rozvodí zpevněného příkopu
2,5‰
2,5‰
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 189,0m ve sklonu 2,5‰
TS 160
36
34
TS 158
32
TS 156
30
TS 154
28
TS 152
35
TS 159
33
TS 157
31
TS 155
29
TS 153
27
TS 151
3144
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 315,0m ve sklonu 2,5‰
kraj pole
Směr Hranice
201,3
201,4
3143
3142/1
3142/2
km 201,255.00 vyústění zpevněného příkopu na terén
3139
KPP 3.1 + štěrkové piloty Ø 0,6m
typ KPP 3.2 - výměna zemin zemní pláně
201,300
201,400
201,
3138/4
120/140/160/160
3
1496
3138/3
3124/71
4051/1
1954
3128/2
525
3128/3
3939/1
3124/69
3124/37
3127/3
4051/2

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** **Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE n.M.	OBEC: DLE PŘÍLOH

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"

F. Zásady organizace výstavby

Situace zařízení staveniště km 200,0-201,4

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	08/2022
FORMÁT	9 x A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST F.2	POŘ.Č. 2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.