

ZÁPIS Z PORADY

Den: 09. 10. 2017

Místo: Velká zasedací místnost Monzas, spol. s r.o.

Věc: Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf - Seifhennersdorf

V úvodu vstupní porady seznámil M. Rynda přítomné s předmětem zadání, kterým je zpracování projektového souhrnného řešení (PSŘ) pro akci „Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf – Seifhennersdorf“.

Stručný popis stávajícího stavu:

Přejezdy P3479 a 3480 se nachází na regionální trati Varnsdorf - Varnsdorf st.n. st. hr v drážních kilometrech 11,172 a 11,454. Dle TTP je trať vedena pod číslem 547F. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Trakční soustava je nezávislá. Přejezdy kříží místní komunikace. Přejezdy jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS), dle ČSN 34 2650 ed.2 jsou kategorie PZS 3SBI, bez závor, s pozitivním signálem, informace o stavu přejezdu je předávána obsluhujícímu pracovišti v ŽST Varnsdorf pomocí indikačních skříněk VÚD. Činnosti přejezdů je ovládána počítači náprav. Technologie přejezdů jsou umístěny v reléových skříních u přejezdů. Přejezdy jsou typu VÚD.

Požadavky na nový stav:

V souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu budou přejezdy P3479 a P3480 dle ČSN 34 2650 ed.2 zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI. Zůstávají nadále bez závor.

Technické řešení nového stavu:

Nová technologie pro ovládání přejezdu P3479 v km 11,172 bude nově umístěna v technologickém domku, který bude umístěn na pozemku SŽDC v bezprostřední blízkosti přejezdu P3479. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky, kontroly budou přenášeny pomocí zařízení REMOTE na JOP žst. Varnsdorf. Přejezd se nachází v intravilánu obce, bude doplněn o dálkově ovládanou signalizací pro nevidomé.

Pro potřeby napájení nové technologie přejezdu bude využita stávající přípojka, u které se provede náhrada stávajícího vedení. Napájecí kabel bude u technologického objektu ukončen ve společné skříně přístrojové (SSP). Součástí SSP bude přepínač s přívodkou pro napájení technologie přejezdu náhradním zdrojem. Hranicí mezi SEaE a SSZT v SSP budou vstupní svorky jistícího prvku. Přepínač s přívodkou bude součástí zařízení SEaE. Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie, které budou umístěny, spolu s dobíječem, uvnitř nového technologického objektu.

Pro ovládání výstrahy technologie PZS v km 11,172 budou použity nové kolejové úseky z počítačů náprav. Výstroj nových počítačů náprav bude umístěna v technologickém objektu v km 11,539.

Nová technologie pro ovládání přejezdu P3480 v km 11,454 bude nově umístěna v technologickém domku, který bude umístěn na pozemku SŽDC v km 11,539. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky, kontroly budou přenášeny pomocí zařízení REMOTE na JOP žst. Varnsdorf. Přejezd se nachází v intravilánu obce, bude doplněn o dálkově ovládanou signalizaci pro nevidomé.

Pro potřeby napájení nové technologie přejezdu bude využita stávající přípojka, u které se provede náhrada stávajícího vedení. Napájecí kabel bude u technologického objektu ukončen ve společné skříni přístrojové (SSP). Součástí SSP bude přepínač s přívodkou pro napájení technologie přejezdu náhradním zdrojem. Hranicí mezi SEaE a SSZT v SSP budou vstupní svorky jistícího prvku. Přepínač s přívodkou bude součástí zařízení SEaE. Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie, které budou umístěny, spolu s dobíječem, uvnitř nového technologického objektu.

Pro ovládání výstrahy technologie PZS v km 11,454 budou použity nové kolejové úseky z počítačů náprav. Výstroj nových počítačů náprav bude umístěna v technologickém objektu v km 11,539.

Stávající kabelizace bude nahrazena kabelizací novou.

Napojení na traťový kabel bude provedeno z kabelového objektu DK v blízkosti přejezdu.

Stavba bude koordinována se stavbou „Oprava SZZ Varnsdorf“. V uvedené akci bude v žst. Varnsdorf opraveno stávající zabezpečovací zařízení staniční a přejezdové. Staniční zabezpečovací zařízení bude reléové s JOP.

O26 požaduje v akci „Rekonstrukce PZS...“ zvýšení traťové rychlosti na 80km/h. Jelikož nebyl předložen nový rychlostní profil, není možné přejezdy vyprojektovat na rychlost vyšší. Tím, že se provádí opravná práce v žst. Varnsdorf (opravná práce OŘ Ústí n.L.) a v celé stanici Varnsdorf jsou doplněny počítače náprav, je možné v budoucnu uvedené přejezdy přepočítat na rychlost vyšší (dle požadovaného rychlostního profilu). Při zvýšení rychlosti bude nutná úprava SW SZZ Varnsdorf a to z důvodu posunutí přibližovacích úseků PZS 11,172 a 11,454 do obvodu dopravní Varnsdorf. Deska nouzových obsluh (DNO) bude v opravné práci OŘ UNL připravena na posun přibližovacích úseků do obvodu dopravy Varnsdorf.

Při zvyšování traťové rychlosti bude nutné posunout počítací bod s označením PBVS6 a to dle nového rychlostního profilu.

Zapsal: M. Rynda

Dne: 12. 10. 2017

Přílohy: Prezenční listina