






				Číslo soupravy
2.	Zpracování připomínek			
1.	Doplňné připomínky VÚŽ - Typ technologie musí být zavedeného typu...	19.2.2018		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

<b>Dávající jednotka:</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1			 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem	
Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janík		 	
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz	
Technická kontrola	Rynda Martin		Zak. číslo zhotov. 500 353 005	
Vypracoval	Rynda Martin		Datum 02/2018 Stupeň PSŘ Měřítko Část Příloha	
<b>REKONSTRUKCE PZS v km 11,172 a 11,454          VARNSDORF - SEIFHENNERSDORF</b>			D.1.3.1	
			0100	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				

## OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby .....	2
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady .....</i>	3
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem .....</i>	4
	<i>D.1.3.3 Související SO .....</i>	4
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami .....</i>	4
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci .....</i>	4
	<i>D.1.3.6 Stávající stav .....</i>	4
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení .....</i>	5

## **D. Technologická část**

### **D.1 Identifikační údaje stavby**

#### **D.1.3 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf - Seifhennersdorf
Stupeň dokumentace:	Projektové souhrnné řešení (PSŘ)
Charakter stavby:	Rekonstrukce technologií přejezdu
Místo stavby:	Regionální trať Varnsdorf – Varnsdorf st.n. – Varnsdorf st.n.st.hr – Seifhennersdorf (dle TTP 547F)
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Varnsdorf, číslo k. ú. 776971
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
Městský úřad:	Městský úřad Varnsdorf
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Ing. Lubor Hrubeš Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

### **D.1.3.1 Vstupní podklady**

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

Rozhodnutí drážního úřadu

ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z3 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z2 Projektová silnic a dálnic

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízení

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení - Křížení kabelových tras s železničními dráhami

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení – staniční a traťové zab. zařízení

TNŽ 34 2607 Z1 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačkových a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami

Vyhl. č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizaci

Vyhl. č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhl. č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

#### **D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem

#### **D.1.3.3 Související SO**

Není související SO

#### **D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami**

Stavbu je nutné koordinovat s opravnou prací „Oprava SZZ Varnsdorf“, kterou provádí oblastní ředitelství Ústí nad Labem. V uvedené akci bude stávající SZZ nahrazeno reléovým typem s JOP. V současné době je ukončena soutěž pro výběr zhotovitele a probíhají přípravné práce.

#### **D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci**

Oproti předchozímu stupni budou výkopové práce v této akci ukončeny v technologickém objektu PZS v km 10,625. Kabele, pokračující do výpravní budovy ŽST Varnsdorf, budou uloženy do výkopu, který řeší akce OR UNL „Oprava SZZ Varnsdorf“.

#### **D.1.3.6 Stávající stav**

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,172:**

Železniční přejezd v drážním km 11,172 s identifikačním číslem P3479 představuje křížení regionální dráhy Varnsdorf – Varnsdorf st.n. – Varnsdorf st.n.st.hr – Seifhennersdorf s místní komunikací. Traťový úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení. V úseku je zavedeno telefonické dorozumívání. Chodník se u přejezdu a ani v jeho blízkosti nenachází.

V současném stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) bez závor, s pozitivní signalizací. Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 3SBI. Technologie PZS je typu VÚD. Přejezd zabezpečují celkem 2 výstražníky typu AŽD71. Na výstražnících jsou umístěny dopravní značky A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“. Výstroj je umístěn v reléové skříni u přejezdu. Indikační a ovládací prvky jsou v ŽST Varnsdorf. Přejezd je ovládán automaticky jízdou vlaku. Pro vyhodnocení volnosti/obsazení jsou použity počítače náprav od výrobce Frauscher, typ AzF. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu jsou použity směrové výstupy počítače náprav. Jednotlivé kolejové úseky překrývají prostor přejezdu. Výstroj kolejových úseků je umístěn v technologickém objektu PZS v km 10,625.

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,454:**

Železniční přejezd v drážním km 11,454 s identifikačním číslem P3480 představuje křížení regionální dráhy Varnsdorf – Varnsdorf st.n. – Varnsdorf st.n.st.hr – Seifhennersdorf s komunikací III. třídy č. 2641 v ulici Pražská/Československých letců. Traťový úsek je bez

traťového zabezpečovacího zařízení. V úseku je zavedeno telefonické dorozumívání. Chodník se u přejezdu nachází.

V současném stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) bez závor, s pozitivní signalizací. Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 3SBI. Technologie PZS je typu VÚD. Přejezd zabezpečují celkem 4 výstražníky typu AŽD71. Na výstražnících jsou umístěny dopravní značky A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“. Výstroj je umístěn v reléové skříni u přejezdu. Indikační a ovládací prvky jsou v ŽST Varnsdorf. Přejezd je ovládán automaticky jízdou vlaku. Pro vyhodnocení volnosti/obsazení jsou použity počítače náprav od výrobce Frauscher, typ AzF. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu jsou použity směrové výstupy počítače náprav. Jednotlivé kolejové úseky překrývají prostor přejezdu. Výstroj kolejových úseků je umístěn v technologickém objektu PZS v km 10,625.

#### **D.1.3.7 Navržené technické řešení**

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,172:**

Přejezd bude nově zabezpečen PZS bez závor. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Technologický objekt bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP), která bude umístěna u přejezdu v km 11,172. Stávající technologie PZS v km 11,172 v reléové skříni bude demontována.

##### ***Typ technologie PZS***

PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBI. Závorová břevna nebudou doplněna, ve stupni PD nebyla požadována.

Instalovaná zabezpečovací zařízení musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC, s.o. č. 34.

##### ***Výstražníky***

Výstražníky budou nové v plastovém provedení. Výška výstražníku bude 2,5m nad komunikací.

Výstražníky budou situovány dle situačního schématu.

Výstražníky budou s pozitivní signalizací.

##### ***Zvonce***

Budou použity elektronické zvonce s možností regulace hlasitosti.

##### ***Signalizace pro nevidomé***

Přejezd se nachází v intravilánu obce. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé.

##### ***Umístění technologie PZS***

Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Objekt bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu, zateplený. Střecha bude valbová s vrchní krytinou z kanadských šindelů. Domek bude temperován elektrickými topnými panely s montáží na strop. Výška objektu bude pro 19-ti patrový stojan.

Pro umístění technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění. Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemnicím páskem 30x4 a čtyřmi zemnicími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.

### ***Prostředky pro zjišťování volnosti***

Pro ovládání přejezdu jízdou vlaku budou použity nové kolejové úseky, jejichž výstroj bude umístěna v technologickém objektu PZS v km 11,454. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu.

Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti SŽDC, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3.

Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků a o stavu směrových výstupů bude přenášena z technologického objektu v km 11,454 do nového technologického objektu u přejezdu pomocí reléových opakovačů.

### ***Izolované styky***

V této stavbě nejsou řešeny. Využívají se stávající kolejové úseky.

### ***Trat'ové zabezpečovací zařízení***

Trat'ový úsek Varnsdorf - Seifhennersdorf je a bude bez tratového zabezpečovacího zařízení.

### ***Indikace a ovládání***

Indikační a ovládací prvky budou nově součástí JOP v ŽST Varnsdorf. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci s JOP v ŽST Varnsdorf.

U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. Ta bude součástí společné skříně přístrojové (SSP).

### ***Diagnosticke a záznamové zařízení***

Diagnosticke a záznamové zařízení bude součástí přenosového zařízení pro JOP v ŽST Varnsdorf.

### ***Napájení technologie PZS***

Přejezd bude napájen ze stávající přípojky. Nově bude z RE01 položen napájecí kabel do SSP u technologického objektu PZS v km 11,172.

Pro nouzové napájení technologie PZS budou použity akumulátorové baterie. Kapacita baterie bude dimenzována na 8-mi hodinový provoz bez dobíjení. Baterie budou alkalické a bezúdržbové. Použitý typ baterií nesmí vyžadovat klimatizaci. Technologický objekt bude pouze temperován a odvětrán.

Předpokládaný příkon technologického objektu je cca do 4kVA.

## Výpočet baterie

	proud pro jedn.	počet	proud [A]	kapacita pro 8h [Ah]
Vnitřní zařízení	0,625	1	0,625	5,000
Činnost pro jednu kolej	0,5	1	0,500	4,000
Výstražník	1,875	3	5,625	45
Závorový stojan	0,625	0	0	0
Celkem kapacita baterie			<b>6,75</b>	<b>54</b>
Kapacita při nabití na 65%				83
Skutečná kapacita				<b>90</b>

## Dobíječ pro baterii

Proud zařízení	6,75A
Nabíjecí proud (Cbx0,15)	13,5A
Celkový proud	20,25A

Bude použit dobíječ 30A

**Sdělovací zařízení**

U přejezdu bude zřízen venkovní telefonní objekt. Ten bude umístěn v SSP. Zapojený bude do traťové linky.

**EPS a EZS**

Zařízení EPS a EZS vybudováno nebude. Na vnitřní straně dveří bude zřízen dveřní kontakt zapojený do diagnostického systému. Otevření dveří technologického objektu bude indikováno na JOP v ŽST Varnsdorf.

**Kabelizace**

Kabelizace k výstražníkům bude položena nová. Sdělovací okruh bude připojen pomocí kabelu 10XN do sdělovací místnosti v ŽST Varnsdorf. Nové kabely budou typu TCEKPFLEY, TCEPKPFLEY a CYKY-O.

Výkopové práce budou prováděny v místě přejezdu mezi technologickým objektem, výstražníky, kolovým senzorem a přilehlým technologickým objektům. Výkopové práce budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Přechody pod tratí budou zřízeny k výstražníkům. Pro přechod pod tratí budou zřízeny ohebné chráničky o průměru 160mm.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněný a opatřen alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu provedení,



- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně systému,
- e) označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

### ***Trvalé silniční dopravní značení***

Silniční dopravní značení nemusí být upraveno. Značky A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ budou na zvýrazněném žlutozeleném podkladu.

### ***Přechodné silniční dopravní značení***

Po dobu vypnutí PZS bude přejezd označen přechodnými dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, P06 (Stůj, dej přednost v jízdě) a IP22 s textem „Přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“.

Objízdnu trasu stavba nevyžaduje.

### ***Požadavky na výluky***

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy se zvýšenou opatrností bude nutné až při aktivaci nové technologie PZS v km 11,172. Účastníci silničního provozu budou o situaci informováni dočasným dopravním značením – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. Tuto úpravu bude řešit zhotovitel před realizací.

Aktivace nové technologie PZS v km 11,172 proběhne při nepřetržité výluce tohoto PZS trvající 5 dní. Po tuto dobu bude jízda drážních vozidel přes prostor PZS v km 11,172 uskutečňována rozkazem Op. Při výluce PZS P3479 v km 11,172 není třeba výluky traťové koleje.

### ***Provizorní zabezpečovací zařízení***

Provizorní přejezdové zabezpečovací zařízení nebude.

### ***Demontáže***

Na přejezdu budou sneseny všechny stávající výstražníky včetně základů.

Stávající technologie PZS v km 11,172 bude demontována.

### ***Zkoušky***

Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

### ***Rozhledové poměry na přejezdu***

Umístění technologického objektu PZS v km 11,172 nebude narušovat rozhledové pole řidiče.

V případě poruchy PZS musí být zaručen výhled řidiče na trať pro rychlost drážního vozidla 10km/h z úrovně 4m od osy koleje.

Vypočtená délka  $L_p=58m$  dle ČSN 73 6380 Z3.

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,454:**

Přejezd bude nově zabezpečen PZS bez závor. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu (km 11,539) od přejezdu v km 11,454. Technologický objekt bude napájen ze společné skříňové přístrojové (SSP), která bude umístěna u samotného technologického objektu. SSP bude napojena na nový napájecí kabel, který bude položen z rozváděče RE01 v přejezdu v km 11,454.

Stávající technologie PZS v km 11,454 v reléové skříni bude demontována.

### ***Typ technologie PZS***

PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBI. Závorová břevna nebudou doplněna z důvodů stísněných podmínek (oplocení, chodníky, kamenný podstavec s litou pozlacenou sochou Krista)

Instalovaná zabezpečovací zařízení musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC, s.o. č. 34.

### ***Výstražníky***

Výstražníky budou nové v plastovém provedení. Výška výstražníku bude 2,5m nad komunikací. Výstražníky budou situovány dle situačního schématu.

Výstražníky budou s pozitivní signalizací.

### ***Zvonce***

Budou použity elektronické zvonce s možností regulace hlasitosti.

### ***Signalizace pro nevidomé***

Přejezd se nachází v intravilánu obce. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé.

### ***Umístění technologie PZS***

Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu vzdáleného cca 100m od přejezdu v km 11,454. Objekt bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu, zateplený. Střecha bude valbová s vrchní krytinou z kanadských šindelů. Domek bude temperován elektrickými topnými panely s montáží na strop. Výška objektu bude pro 19-ti patrový stojan.

Pro umístění technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění.

Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemničním páskem 30x4 a čtyřmi zemničními tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.

### ***Prostředky pro zjišťování volnosti***

Pro ovládání přejezdu jízdou vlaku budou použity nové kolejové úseky, jejichž výstroj bude umístěna v technologickém objektu PZS v km 11,454. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu.

Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků a o stavu směrových výstupů bude přenášena

z technologického objektu v km 11,454 do technologického objektu u přejezdu v km 11,172 a reléové místnosti v ŽST Varnsdorf pomocí reléových opakovačů.

### ***Izolované styky***

V této stavbě nejsou řešeny. Využívají se stávající kolejové úseky.

### ***Trat'ové zabezpečovací zařízení***

Trat'ový úsek Varnsdorf - Seifhennersdorf je a bude bez tratového zabezpečovacího zařízení.

### ***Indikace a ovládání***

Indikační a ovládací prvky budou nově součástí JOP v ŽST Varnsdorf. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci s JOP v ŽST Varnsdorf.

Skříňka místního ovládání bude umístěna u technologického objektu i u přejezdu. U technologického objektu bude součástí společné skříňe přístrojové (SSP). U přejezdu bude na samostatném sloupku.

### ***Diagnostické a záznamové zařízení***

Diagnostické a záznamové zařízení bude součástí přenosového zařízení pro JOP v ŽST Varnsdorf.

### ***Napájení technologie PZS***

Přejezd bude napájen ze stávající přípojky. Nově bude z RE01 položen napájecí kabel do SSP u technologického objektu PZS v km 11,454.

Pro nouzové napájení technologie PZS budou použity akumulátorové baterie. Kapacita baterie bude dimenzována na 8-mi hodinový provoz bez dobíjení. Baterie budou alkalické a bezúdržbové. Použitý typ baterií nesmí vyžadovat klimatizaci. Technologický objekt bude pouze temperován a odvětrán.

Předpokládaný příkon technologického objektu je cca do 4kVA.

### **Výpočet baterie**

	proud pro jedn.	počet	proud [A]	kapacita pro 8h [Ah]
Vnitřní zařízení	0,625	1	0,625	5,000
Činnost pro jednu kolej	0,5	1	0,500	4,000
Výstražník	1,875	5	9,375	75
Závorový stojan	0,625	0	0	0
Počítač náprav	0,42	1	0,42	3,36
Celkem kapacita baterie			<b>10,92</b>	<b>87,36</b>
Kapacita při nabití na 65%				134,35
Skutečná kapacita				<b>150</b>

Dobíječ pro baterii

Proud zařízení	10,92A
Nabíjecí proud (Cbx0,15)	22,5A
Celkový proud	33,42A

Bude použit dobíječ 40A

### ***Sdělovací zařízení***

U přejezdu a technologického objektu budou zřízeny venkovní telefonní objekty. U technologického objektu bude umístěn v SSP. U přejezdu bude v samostatném sloupku se skříňkou místního ovládání. Zapojené budou do traťové linky.

### ***EPS a EZS***

Zařízení EPS a EZS vybudováno nebude. Na vnitřní straně dveří bude zřízen dveřní kontakt zapojený do diagnostického systému. Otevření dveří technologického objektu bude indikováno na JOP v ŽST Varnsdorf.

### ***Kabelizace***

Kabelizace k výstražníkům bude položena nová. Sdělovací okruh bude připojen pomocí kabelu 10XN do sdělovací místnosti v ŽST Varnsdorf. Nové kabely budou typu TCEKPFLEY, TCEKPFLEY a CYKY-O.

Výkopové práce budou prováděny v místě přejezdu mezi technologickým objektem, výstražníky, kolovým senzorem a přilehlým technologickým objektem. Výkopové práce budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Pro přechody pod tratí a silnicí budou zřízeny ohebné chráničky o průměru 160mm. Kabelizace bude oproti předchozímu stupni PD ukončena u vjezdového návěstidla S. Zde bude napojena v kabelové skříni na kabelizaci zřízenou v akci „Oprava SZZ Varnsdorf“.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněný a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a)požární odolnosti,
- b)druhu provedení,
- c)datu provedení,
- d)firmě, adrese a jméně systému,
- e)označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

### ***Trvalé silniční dopravní značení***

Silniční dopravní značení nemusí být upraveno. Značky A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ budou na zvýrazněném žlutozeleném podkladu.

### ***Přechodné silniční dopravní značení***

Po dobu vypnutí PZS bude přejezd označen přechodnými dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, P06 (Stůj, dej přednost v jízdě) a IP22 s textem „Přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“.

Objízdnu trasu stavba nevyžaduje.

### ***Požadavky na výluky***

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy se zvýšenou opatrností bude nutné až při aktivaci nové technologie PZS v km 11,1454. Účastníci silničního provozu budou o situaci informováni dočasným dopravním značením – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. Tuto úpravu bude řešit zhotovitel před realizací.

Aktivace nové technologie PZS v km 11,454 proběhne při nepřetržité výluce tohoto PZS trvající 5 dní. Po tuto dobu bude jízda drážních vozidel přes prostor PZS v km 11,454 uskutečňována rozkazem Op. Při výluce PZS P3480 v km 11,454 není třeba výluky traťové koleje.

### ***Provizorní zabezpečovací zařízení***

Provizorní přejezdové zabezpečovací zařízení nebude.

### ***Demontáže***

Na přejezdu budou sneseny všechny stávající výstražníky včetně základů.

Stávající technologie PZS v km 11,454 bude demontována.

### ***Zkoušky***

Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

### ***Rozhledové poměry na přejezdu***

Umístění technologického objektu PZS v km 11,454 nebude narušovat rozhledové pole řidiče.

V případě poruchy PZS musí být zaručen výhled řidiče na trať pro rychlost drážního vozidla 10km/h z úrovně 4m od osy koleje.

Vypočtená délka  $L_p=58\text{m}$  dle ČSN 73 6380 Z3.

Vypracoval: Martin Rynda  
02/2018