

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.2.6	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	4
A.2.7	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	4
A.2.8	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
A.2.9	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	4
A.2.10	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	5
A.2.11	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY ..	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	5
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PSŘ	5
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.5.1	ÚČEL STAVBY	6
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	7
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	7
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	7

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455
na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava**

Soubor staveb: „Modernizace přejezdů na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Místo stavby: železniční trať Veselí n. Lužnicí - Jihlava

Kraj: Jihočeský

Obec : Jarošov nad Nežárkou

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : První SaZ Plzeň a.s. Wenzigova 8,301 00, Plzeň, IČO: 26329921

Stupeň dokumentace : projektové souhrnné řešení

Dokumentace byla dokončena k termínu 01/2018.

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Nová Včelnice, odbor výstavby a územního plánování vydal vyjádření č.j. 4137/16/SÚ ze dne 11.11.2016, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

MěÚ Jindřichův Hradec, odbor výstavby a územního plánování vydal Sdělení Zn.VÚP6216/2018 ze dne 6.2.2018.

Krajský úřad Jihočeský kraj ORR a Územního plánování, podal vysvětlení k §15 pod č.j.KUJCK 32150/2018 ze dne 5.3.2018.Vše obsahem přílohy H – Doklady.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Trat' (č. 225, nákrešný JŘ č. 701) Veselí n. Lužnicí - Jihlava je celostátní trat' CLS140 ve smyslu Usnesení vlády č. 766 z roku 1995. Trat' je elektrifikována trakční soustavou 25kV/AC a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 75 km/h. Zábrzdna vzdálenost je 700m.

V TÚ č. 1801 v obvodu ŽST Jarošov nad Nežárkou v km 34,455 se nachází přejezd číslo P6173. Přejezd řeší křížení železnice s provozně velmi zatíženou silnicí I. třídy č.23, vedoucí z Jarošova nad Nežárkou do Telče. V současnosti je přejezd vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor s elektronickými doplňky, kategorie 3SBI (dle ČSN 34 2650). Spouštění přejezdu je zajištěno počítači náprav s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Jarošov nad Nežárkou. Pro anulaci je použit soubor ASE 5. Přejezd je napájen kabelovou přípojkou nn z rozvodu SRZZ ŽST Jarošov nad Nežárkou. Indikační a ovládací prvky PZS jsou umístěny na společné indikační desce v dopravní kanceláři ŽST Jarošov nad Nežárkou.

Železniční svršek je typu S49 na betonových pražcích SB8 a je zde zřízena bezstyková kolej. Přejezdová konstrukce typu BODAN. Traťová rychlost je v dotčeném oblouku 65km/hod.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba jako celek řeší **doplnění** stávající technologické části přejezdu **P6173** celými dělenými závory. Kategorie PZS bude změněna na kategorii **3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.** Vnitřní technologie automatických závor bude doplněna do stávajícího objektu reléového domku. Ovládání PZS se nezmění-kontroly na rychlost 80 km/hod. Pro anulaci již nebude využito souboru ASE. Napájení zůstane stávající, bude provedena výměna stávajícího dobíječe a doplněna kapacita baterií. Kabelizace k venkovním prvkům bude nová včetně závislostních kabelů mezi RD a SÚ ŽST Jarošov nad Nežárkou kromě kabelizace stávajících čidel PN.

Obsahem stavebního objektu je výměna poškozených vnějších přejezdových desek konstrukce BODAN v počtu 14 ks a výměna pryžových profilů pro uložení přejezdových desek v celé délce přejezdu, nepředpokládá se zásah do železničního svršku ani změna převýšení v oblasti přejezdu. Nebudou prováděny stavební zásahy do železničního spodku včetně odvodnění přejezdu. Bude zřízen stavební přístup od přejezdu k reléovému domku. Jelikož parametry oblouku vyhovují, bude v úseku od km 34,300 - 34,690 provedeno osazení rychlostníků pro zvýšení rychlosti na 70km/h.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBI	1 ks
Reléové domky	1 ks - stávající
Automatická závora s jedním výstražníkem	2 ks
Automatická závora s dvěma výstražníky	2 ks
Počítače náprav	2 úseky, 4čidla (a využití stávajících)
Přejezdová konstrukce - oprava	1 ks
Kabelizace	0,35 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Místo stavby : železniční trať Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Kraj : Jihočeský

Obec : Jarošov nad Nežárkou

Část obce : Jarošov nad Nežárkou Nádraží

Katastrální území : Jarošov nad Nežárkou (657573)

p.č. : 1348/4 – SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město

p.č.: 1362/1 ; 1274/3 ; 1362/4 – ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha , Nusle

p.č.: 1348/1 – ČD a.s. nábf.L.Svobody 1222/10 Praha 1, Nové Město

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.2.6 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Viz část.A.1.2.

A.2.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.2.8 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je zaměřena na doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek k přejezdu P6173 je možno využít silnici I/23 a místní komunikaci.

A.2.9 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě. Číslo hydrologického pořadí je 1-09-01-0010-0-00.

A.2.10 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Plánovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

A.2.11 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC s.o.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 01:** PZS v km 34,455
- **SO 01:** Železniční přejezd km 34,455

Provozní soubory a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PSŘ

- Schválená přípravná dokumentace
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Doplnění závor na světelné zabezpečovací zařízení a rekonstrukce přejezdové konstrukce podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdu.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.5.1 ÚČEL STAVBY

Stavba jako jeden celek řeší **doplnění** stávající technologické části přejezdu **P6173** celými závorami. Kategorie PZS bude změněna na kategorii **3ZBI** dle ČSN 34 2650. Vnitřní technologie automatických závor bude doplněna do stávajícího objektu reléového domku. Ovládání PZS se nezmění - kontroly na rychlost 80km/hod (je nutno přepočítat délku přibližovacích úseků). Pro anulaci již nebude využito souboru ASE. Napájení zůstane stávající, bude provedena výměna stávajícího dobíječe a doplněna kapacita baterií. Stávající projektová dokumentace zapojení PZS bude upravena do normového stavu (přečíslování výstražníků, značení relé a pod). Kabelizace k venkovním prvkům (výstražníky a stojany AZ) bude nová, kromě kabelizace stávajících čidel PN. Závislostní kabely mezi SÚ SZZ ŽST Jarošov nad Nežárkou a RD PZS budou položeny nové.

Obsahem stavebního objektu je výměna poškozených vnějších přejezdových desek konstrukce BODAN v počtu 14ks a výměna pryžových profilů pro uložení přejezdových desek v celé délce přejezdu, nepředpokládá se zásah do železničního svršku ani změna převýšení v oblasti přejezdu. Nebudou prováděny stavební zásahy do železničního spodku včetně odvodnění přejezdu. Bude zřízen stavební přístup od přejezdu k reléovému domku.

Cílový stav po realizaci stavby, tj. druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

V km 34,294 - 34,691 dojde ke zvýšení rychlost na 70km/h.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

PS 01 : PZS v km 34,455

SO 01 : Železniční přejezd v km 34,455

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

PS 01 : PZS v km 34,455 - *vlastník SŽDC, s.o.*

SO 01 : Železniční přejezd v km 34,455 - *vlastník SŽDC, s.o.*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o. Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC. Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

Požárně bezpečnostní řešení

Stavba je bez požárního rizika, stavbou se nebude zasahovat do nástupních ploch pro požární techniku a v průběhu stavby zůstanou volné příjezdové komunikace.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
PS 01: PZS km 34,455
- E. Stavební část
SO 01: Železniční přejezd v km 34,455
- G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)
- H. Doklady