



LEGENDA:

- Navržená osa koleje
- Navržené stavební úpravy
- Návrh umístění výstražníků - řešení PS 01 této stavby
- Rozhledové poměry - porucha PZZ
- Rušené prvky
- Navržený rozsah úprav komunikace
- Navržená přejezdová konstrukce
- Navržená závěrná zídka
- Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o.
- Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci

HEKTOMETR 24,9 STANOVEN JAKO PEVNÝ  
SOURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	<div>Projekční kancelář:</div> <div> <b>TECHNIKA s.r.o.</b></div> <div>Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň</div> <div>DIČ: CZ-62618911</div> <div>tel.: 378 023 411</div> <div>e-mail: kta@kta-technika.cz</div> <div>www: http://www.kta-technika.cz</div> <div>ID datové schránky: fw3g5xh</div>
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	
Kraj: Středočeský		Stavební úřad: DÚ Praha		
Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Název stavby:				
Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třebáň				
E.1.3 - SO 02 - Přejezdová konstrukce v km 24,981				
Situace navržených úprav km 24,87 - 25,77				
Číslo zakázky Z17-027				
Datum 11/2017				
Účel PSŘ				
Měřítko 1:500				
Číslo výkresu 3				