


# MANUÁL ÚDRŽBY – PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE



**pro stavbu:**

**Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu  
P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor**


**Zadavatel stavby:**


 <p><b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234</p>	Za zadavatele prací převzal: Jméno, příjmení, titul
	Podpis

**Koordinátor BOZP v realizaci – zpracovatel dokumentu:**

 <p><b>Arrano Group s.r.o.</b> Střední novosadská 10 779 00 Olomouc IČ: 26792303</p>	Vypracoval: Jméno, příjmení, titul
	<b>Ing. Jiří Perďoch</b>  Podpis 


**Projektant:**

 <p><b>KTA technika s.r.o.</b> Klatovská 100 301 00 Plzeň IČ: 62618911</p>
---

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

## Obsah


Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze .....	3
Úvod	4
1 Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení .....	4
2 Základní povinnosti zhotovitele při údržbě stavby .....	4
3 Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v prostorách železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle SŽDC Bp1 .....	5
3.1 Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí) .....	5
4 Odborná způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy .....	5
5 Průkaz ke vstupu do SŽDC a provozované železniční dopravní cesty SŽDC pro CPS .....	7
5.1 CPS – cizí právní subjekt .....	7
5.2 Místa veřejnosti nepřístupná .....	7
5.3 Průkaz pro CPS .....	7
5.4 Kontrolní činnost .....	8
6 Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny údržovací práce .....	8
7 Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“ .....	8
7.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví .....	8
7.2 Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb. ....	9
7.3 Provoz a používání strojů a technických zařízení .....	9
7.4 Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“ .....	10
8 Revize a zkoušky určených technických zařízení (dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb.) .....	11
Příloha č. 1 Základní přehled právních předpisů .....	14
Příloha č. 2 Předpis Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví .....	16
Příloha č. 3 – Návěstí dle předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS .....	23
Příloha č. 4 – POŽÁRNÍ OCHRANA .....	26
Příloha č. 5 – seznam zhotovitelů a podzhotovitelů údržbových prací .....	35

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

### Legenda zkratek, používaných u staveb na dráze

<b>BOZP</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CPS</b>	Cizí právní subjekt
<b>ČSN</b>	Česká technická norma
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>IZS</b>	Integrovaný záchranný systém
<b>MPBP</b>	Místní provozní bezpečnostní předpis
<b>NV</b>	Nařízení vlády
<b>OOPP</b>	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OR</b>	Oblastní ředitelství
<b>OS</b>	Organizační složka SŽDC
<b>OZO BOZP</b>	Odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
<b>PŘ</b>	Provozní řád
<b>RID</b>	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
<b>SŽDC s.o.</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b>	Technická norma železnic

<b>ED</b>	Elektrodispečink	<b>SZZ</b>	staniční zabezpečovací zařízení
<b>EOV</b>	elektrický ohřev výhybek, výměn	<b>TK</b>	traťová kabelizace, traťový kabel
<b>EPS</b>	elektrická požární signalizace	<b>TM</b>	trakční měníma
<b>EZS</b>	elektrická zabezpečovací signalizace	<b>TNS</b>	trakční napájecí stanice
<b>GVD</b>	Grafikonvlakové dopravy	<b>TRS</b>	traťový rádiový systém
<b>IPO</b>	individuální protihluková opatření	<b>TR, TS</b>	trafostanice
<b>ITZ</b>	integrované telekomunikační zařízení	<b>TTS</b>	traťová transformační stanice
<b>JOP</b>	Jednotné obslužné pracoviště	<b>TSI</b>	Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>MK</b>	místní kabelizace, místní kabel	<b>t.ú.</b>	traťový úsek
<b>MR</b>	měníma	<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>MRTS</b>	místní radiová technologická síť	<b>TV</b>	trakční vedení
<b>MŘS</b>	místní řídicí systém	<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>NN</b>	nízké napětí	<b>UIC</b>	Mezinárodní železniční unie
<b>NS</b>	napájecí stanice	<b>UNZ</b>	univerzální napájecí zdroj
<b>NZ</b>	napájecí zdroj	<b>VB</b>	výpravní budova
<b>PD</b>	přípravná dokumentace	<b>vn</b>	vysoké napětí
<b>PMD</b>	Posun mezi dopravními	<b>VO</b>	veřejné osvětlení
<b>PS</b>	provozní soubory	<b>vvn</b>	velmi vysoké napětí
<b>PZS</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	<b>ZAV</b>	Zařízení automatického varování
<b>PZZ</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení	<b>ZDD</b>	Základní dopravní dokumentace
<b>RD</b>	releový domek	<b>ZOK</b>	závěsný optický kabel
<b>SO</b>	stavební objekty	<b>zvn</b>	Zvlášť vysoké napětí
<b>SS</b>	spínací stanice	<b>Žst, ŽST</b>	železniční stanice
<b>ss</b>	subsystém		

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

## Úvod

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

*„Koordinátor během přípravy stavby zajistí - zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při údržovacích pracích“.*

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (SŽDC s.o.).

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do údržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

Pro tyto činnosti jsou vyjmenována nebezpečí (ohrožení), jsou určeny pravděpodobné míry rizika a navržena bezpečnostní opatření k odstranění rizika nebo k minimalizaci jeho působení.

Manuál údržby žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby, resp. její údržby.

Platnost tohoto manuálu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny pracovníky provádějící údržbové práce. Tímto manuálem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento manuál BOZP vychází z informací a skutečností známých v době přípravy stavby.

## 1 Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení

Mezi práce zahrnuté do údržby (údržbové práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:


- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených.

## 2 Základní povinnosti zhotovitele při údržbě stavby

Zaměstnavatel (zhotovitel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce) Zaměstnavatel (zhotovitel) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenci rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

### 3 Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v prostorách železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává, anebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplyvá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví,

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.


#### 3.1 Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí)

- Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, směřjí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o.
- CPS směřjí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen.
  - Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
  - Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
  - Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam 1
  - Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
  - CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení kletí, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

### 4 Odborná způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.



	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	16. 6. 2017	<i>Vydání č.</i>	V. 1

#### Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

V příloze č. 4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

#### Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice

Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.


Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor, je určeno

Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

## 5 Průkaz ke vstupu do SŽDC a provozované železniční dopravní cesty SŽDC pro CPS

### 5.1 CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svoji činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

### 5.2 Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

### 5.3 Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

Druhy průkazů:


- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát \*.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát \*.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

přední strana

zadní strana



#### 5.4 Kontrolní činnost

Zaměstnanci SZDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SZDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SZDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SZDC. V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SZDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána. V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

#### 6 Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SZDC s.o., na kterých budou prováděny údržbové práce

PS 01 – Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208


SO 01 - Železniční přejezd km 47,208

#### 7 Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“

##### 7.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy



	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- betonářské práce – opravy a údržba betonových částí stavby
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů, reléový domek
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- malířské a natěračské práce - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)
- údržba venkovního a vnitřního osvětlení
- údržba železničního spodku
- údržba železničního svršku
- údržba pozemních objektů
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

## 7.2 Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.


**2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek** – používání pesticidů, při odstraňování plevelů

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení, vedení sdělovacího zařízení, silové vedení elektrické energie

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

## 7.3 Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě,

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

#### 7.4 Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby

##### „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“

- **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů

(T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3\_27\_8)

- **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě (TKP 3\_28\_3)

- **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** – údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu

(TKP 3\_26\_3, TKP 3\_29\_1, TKP 3\_30\_1)

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů.

(SŽDC E 11 – předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TKP 3\_26\_3)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** – pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady.

Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění tratí – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů.

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)


(SŽDC S 4 – Železniční spodek, TKP 3\_04\_6, TKP 3\_05\_6, TKP 3\_06\_6, TKP 3\_10\_6)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** – opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min. 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC S 3/1 – Práce na železničním svršku, TKP 3\_07\_8, TKP 3\_08\_8)

- **údržba železničních přejezdů** – pro údržbu stavební části přejezdu platí ustanovení předpisu SŽDC S3 – práce na železničním svršku, pro údržbu přejezdového zabezpečovacího zařízení platí ustanovení předpisu T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	16. 6. 2017	<i>Vydání č.</i>	V. 1

(SŽDC (ČSD) S 4/3 – předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů, TKP 3\_09\_6)

#### - údržba pozemních objektů včetně orientačního systému a inženýrských sítí

Práce zahrnující sledování objektů včetně přípojek po stavební stránce – interiér, exteriér, střecha, technické instalace, připojky, zajišťování následných oprav. Úklid.

(S 7 – předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru, TKP 3\_13\_6, TKP 3\_14)

## 8 Revize a zkoušky určených technických zařízení (dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb.).

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1). Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“ se z určených technických zařízení nacházejí elektrická zařízení, a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

- a) **elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,**
- b) **elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,**
- c) trakční napájecí a spínací stanice,
- d) trakční vedení,
- e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) **silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,**
- h) elektrická zařízení lanových drah,
- i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- j) zkušební elektrických zařízení drah,
- k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy


Časové intervaly revizí určených technických zařízení dle přílohy č.1 vyhlášky č. 100/1995 Sb.:

Elektrická zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

1. Elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah, elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah, zdroje a spotřebiče elektrické energie pro provozování dráhy, elektrická silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny **revize viz příloha č. 2 Vyhlášky č. 100/1995 Sb.**
2. Trakční napájecí a spínací stanice **revize 5 roků**
3. Trakční vedení **revize 6 roků**
4. Elektrická zařízení napájená z trakčního vedení **revize 6 roků**
5. Elektrická zařízení drážních vozidel **revize 5 roků**
6. Elektrická zařízení speciálních vozidel **revize 3 roky** s elektrickým přenosem výkonu
7. Elektrická zařízení lanových drah **revize viz příloha č. 2 Vyhlášky č. 100/1995 Sb.**
8. Zkušební elektrických zařízení drah **revize 1 rok**
9. Zařízení pro ochranu před negativními účinky **revize 2 roky**

Časové intervaly revizí určených technických zařízení elektrických dle Příloha 2 vyhlášky č. 100/1995 Sb.:

**I. Stanovené podle působení vnějších vlivů určených dle ČSN 33 2000-3 diferencovaně v jednotlivých prostorech**

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

- prostory normální (AA4, AB5, xx1 pro ostatní parametry s výjimkou xx2 pro parametr BC) **5 let**
- prostory s nízkou teplotou (AA1, AA2, AA3, AB1, AB2, AB3) **3 roky**
- prostory s vysokou teplotou (AA6, AB6) **3 roky**
- prostory s výskytem páry a vodních kapek (AD2) **3 roky**
- prostory s výskytem vody (AD3, AD4, AD5, AD6, AD7) **1 rok**
- prostory s občasným výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF3) **3 roky**
- prostory s trvalým výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF4) **1 rok**
- prostory s výskytem prachu (AE4, AE5, AE6) **3 roky**
- prostory s mechanickým namáháním (AG2, AG3, AH2, AH3) **2 roky**
- prostory s výskytem rostlinstva nebo plísní, živočichů (AK2, AL2) **3 roky**
- prostory s nebezpečím požáru zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE2, BE2N1, BE2N2, BE2N3) **2 roky**
- prostory s nebezpečím výbuchu zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE3, BE3N1, BE3N2, BE3N3) **2 roky**
- prostory venkovní (AB8, AD4) **4 roky**

## **II. Stanovené podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob**

- stanice hromadné dopravy **2 roky**
- objekty s velkou hustotou obsazení a obtížnými podmínkami pro únik v případě nebezpečí (třída vnějších vlivů BD4) **2 roky**
- drážní provozní budovy **5 let**
- objekty nebo části objektů provedené ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- pojízdné a převozní prostředky **1 rok**
- prozatímní zařízení staveniště **0,5 roku**


## **III. Zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické**

- objekty s prostory s prostředím s nebezpečím výbuchu nebo požáru, objekty konstruované ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C1, C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- ostatní objekty (Platí i pro ochranné prostory, které nehraničí se žádným prostorem se stupněm nebezpečí výbuchu.) **5 let**

## **IV. Elektrická zařízení lanových drah**

- poháněcí zařízení, náhradní proudový zdroj, nouzové osvětlení, řídicí obvody, vozy včetně příslušných obvodů nebo obvodů přímo souvisejících s těmito zařízeními, zařízení pro ochranu před bleskem **13 měsíců**
- ostatní elektrická zařízení podle částí I, II této přílohy, nejméně však **1x za 3 roky**


**Při provádění pravidelných revizí platí vždy nejkratší z časových intervalů stanovených podle vnějších vlivů (část I této přílohy) a podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob (část II této přílohy).**

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují, že byli seznámeni s **Manuálem údržby**, s riziky spojenými s prací na železnici a na staveništi, že se vzájemně seznámili s riziky ostatních zhotovitelů údržbových prací, s kterými souběžně provádějí práce a s povinnostmi pro ně vyplývajících a že s nimi seznámí i své zaměstnance a podzhotovitele.

Datum	Jméno pracovníka	Organizace	Spojení	Podpis
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	




	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

### Příloha č. 1 Základní přehled právních předpisů

<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce
<b>174/1968 Sb.</b>	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
<b>266/1964 Sb.</b>	o dráhách
<b>255/2012 Sb.</b>	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
<b>500/2004 Sb.</b>	o přestupcích
<b>379/2005 Sb.</b>	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
<b>361/200 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
<b>59/2006 sb.</b>	o prevenci závažných havárií
<b>102/2001 Sb.</b>	o bezpečnosti výrobků
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně

<b>Vyhlášky</b>	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihačí zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)


	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
-------------	---

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

<b>Předpis SŽDC Bp 1</b> - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
<b>Předpis SŽDC D1</b> - Dopravní a návěstní předpis
<b>Předpis SŽDC (ČD) Z1</b> Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení
<b>Předpis SŽDC Ob 1</b> - Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽDC Zam1</b> - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>SŽDC Ob14</b> Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609</b> - Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

## Příloha č. 2 Předpis Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví

### BOZP PŘI PRÁCI NA ŽELEZNICI

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD Op16, který je ovšem platný v prostorách ČD.

V této příloze nejsou vypsaná veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

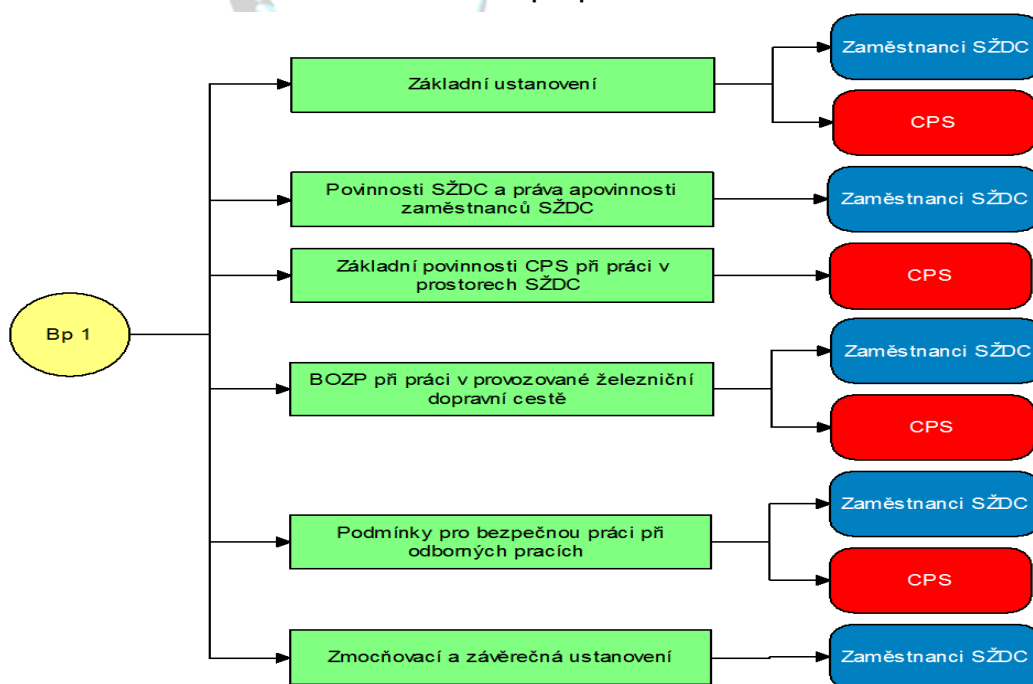
**Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1, s účinností od 1. října 2013**

Určeno především pro CPS a zaměstnance SŽDC.

#### Struktura předpisu SŽDC Bp1:


- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva povinností zaměstnance SŽD
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací závěrečná ustanovení Část první – Základní ustanovení

#### Struktura předpisu



#### Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

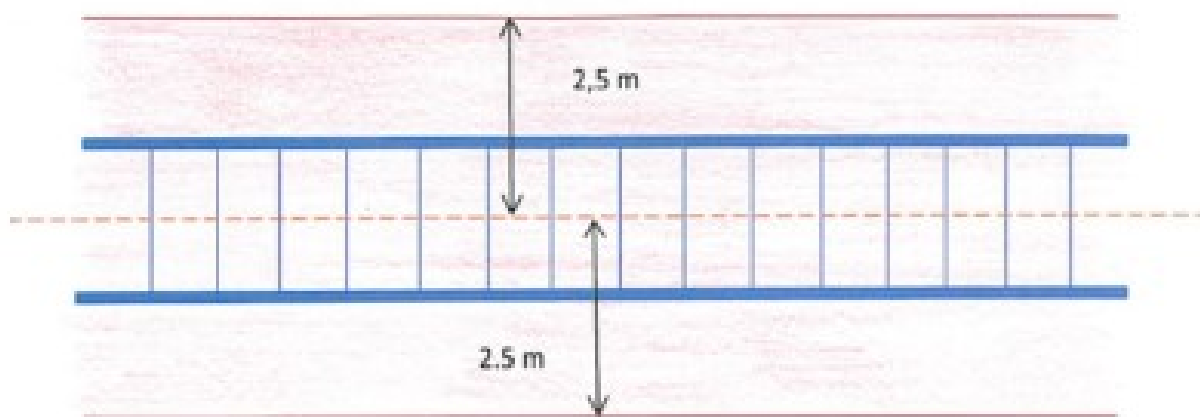
- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,...
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.

- Kolejště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,

## Grafické znázornění hranic dopravní cesty




### **Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá**

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě - Změny předpisu – část čtvrtá**

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není vysloveně uvedeno jinak),

Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

### **Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě**

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejistých skladových areálech a vlečkách SŽDC.

### **Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě**

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

### **Kapitola III: Práce na zařízení**

Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.


- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

### **Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevytlučené dopravní cestě**


Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíše,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovézt vozidlo přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené,



	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>


- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výlukou koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčí obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejových tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výlukou koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

## **Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevytlučené dopravní cestě**

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu.  
Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí vyluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravní obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravním obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucímu prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích,

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.

- V případě trati D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyzkoušení dopravního zaměstnance dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

#### **Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení**

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více kolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:


- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

#### **Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s DOZ**

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

#### **Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě**

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

#### **Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích**

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

#### **Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech**

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

#### **Kapitola XI: Provozní výlučka**

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

#### **Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě**

- bez podstatnějších změn.


*Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.*

Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

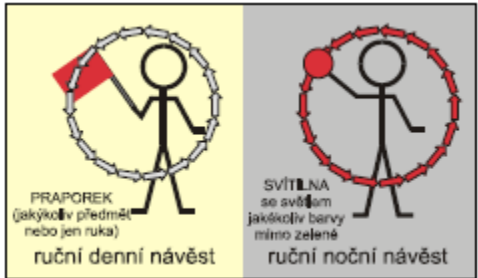

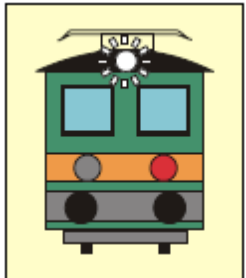
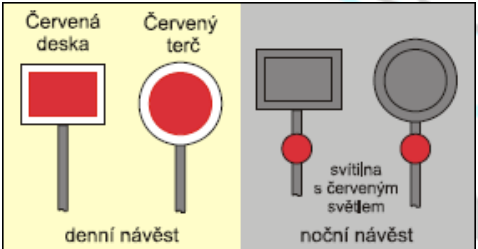
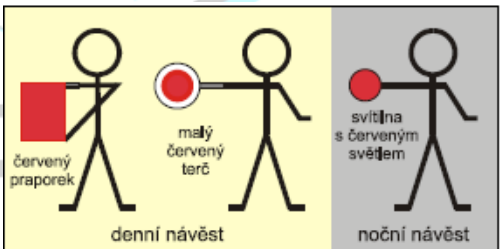
- práce probíhá v blízkosti provozované nevyložené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloženou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

*Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.*




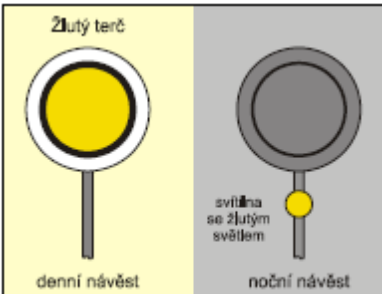
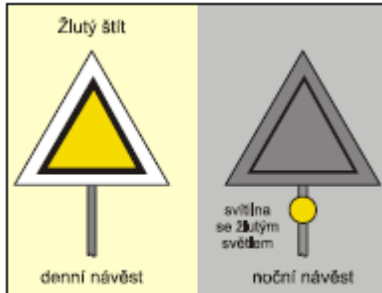
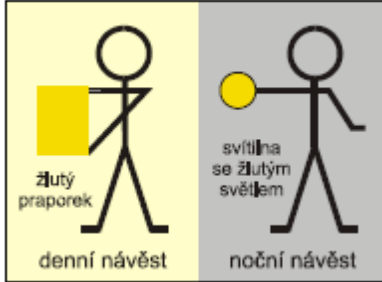
	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

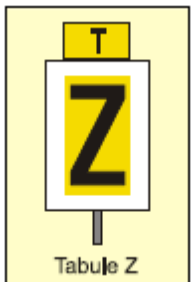
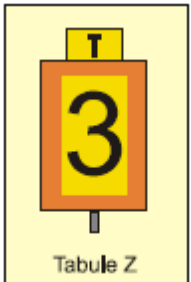
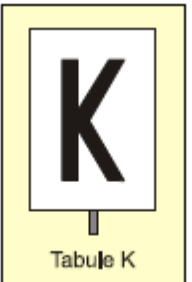
### Příloha č. 3 – Návěští dle předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

<b>1. Návěst zakazující jízdu</b>		
<b>Stůj, zastavte všemi prostředky</b> <i>(kroužení praporekem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst]) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.</i>	<b>Stůj, zastavte všemi prostředky</b> <i>(tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané píšťalkou, houkačkou nebo lokomotivní houkačkou) je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.</i>	<b>Stůj, zastavte všemi prostředky</b> <i>(jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle, podle možnosti doplňované o přerušované rozsvěcování reflektorové svítilny nebo homího návěstního světla hnacího vozidla) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.</i>
 <p>PRAPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p> <p>SVÍTLNA se světlem jakékoli barvy kromě zelené ruční noční návěst</p>	 <p>píšťalka, houkačka, lokomotivní houkačka</p> <p>několikrát opakované: ●●●</p>	
<b>2. Návěst STUJ</b>		
<b>Stůj</b> <i>(červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.</i> <i>Přenosné návěstidlo může být vyrobeno i z odrazového materiálu a za snížené viditelnosti se smí používat pouze ke krytí vyloučené koleje (výhybky, kolejové křižovatky) nebo nesjízdného místa, tj. bez svítilny s červeným světlem.</i>	<b>Stůj</b> <i>(červený praporek, držенý oběma rukama tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji, popř. malý červený terč s bílým okrajem držенý přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo červené světlo držенé přímo u koleje ve výši ramen [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.</i>	
 <p>Červená deska</p> <p>Červený terč</p> <p>denní návěst</p> <p>svítilna s červeným světlem</p> <p>noční návěst</p>	 <p>červený praporek</p> <p>malý červený terč</p> <p>denní návěst</p> <p>svítilna s červeným světlem</p> <p>noční návěst</p>	
<b>3. Návěstí výstražné</b>		
<b>Návěst Výstraha</b> <i>(žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dáva přenosným návěstidlem a předvěští návěst Stůj, dávanou přenosným nebo neprenosným návěstidlem.</i>	<b>Návěst Výstraha</b> <i>(žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dáva přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěští návěst Stůj, dávanou přenosným nebo neprenosným návěstidlem.</i>	<b>Návěst Výstraha</b> <i>(žlutý praporek, držенý kolmo ke koleji oběma rukama tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze [denní návěst] nebo žluté světlo držенé zaměstnancem [noční návěst]) je ruční návěstí a předvěští návěst Stůj, dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst Místo zastavení, dávanou přenosným návěstidlem.</i>




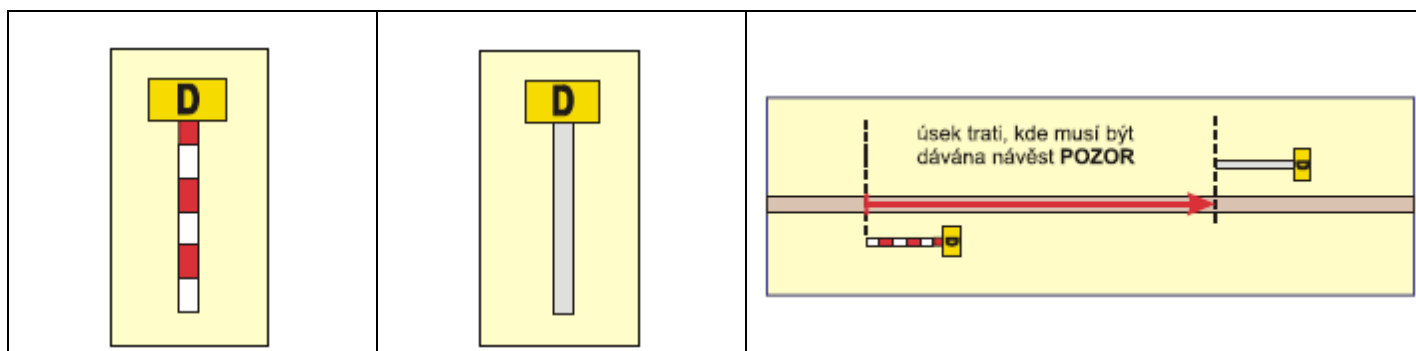
	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1


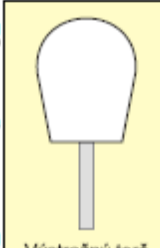
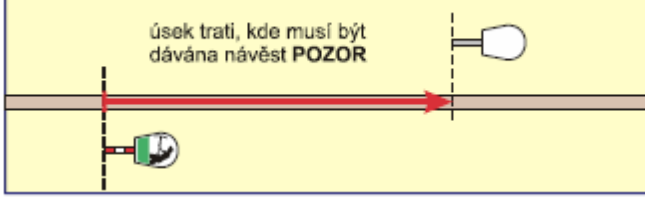
		
---	---	---

4. Návěští pro pomalou jízdu		
<p>Návěst <b>Začátek dočasné pomalé jízdy</b> (návěst <b>Začátek pomalé jízdy</b>, doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“)</p> <p>má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.</p>	<p>Návěst <b>Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy</b> (návěst <b>Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy</b>, doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“)</p> <p>má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.</p>	<p>Návěst <b>Konec pomalé jízdy</b> (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem „K“)</p> <p>upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda nebo nepředvěštěná pomalá jízda.</p>
		


5. Varovná návěstidla		
Návěští nepřenositelných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
<p>Návěst <b>Pracovní místo, piskejte</b> (kolík nebo obdélníková deska, postavená na kratší straně, se střídavě červenými a bílými pruhy, na vrcholu žlutá deska s černým písmenem „D“ uprostřed; nejsou-li pruhy z odrazek, jsou v červených pruzích bílé odrazky)</p> <p>je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst <b>Pozor</b>, jsou-li zpraveni písemně nebo telekomunikačním zařízením (rozkaz Pv se neseписuje) o pracovním místě.</p>	<p>Návěst <b>Konec pracovního místa</b> (na vrcholu šedého kolíku žlutá deska s černým písmenem „D“ uprostřed)</p> <p>je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.</p>	<p>Dávání návěsti <b>Pozor</b> při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo:</p>

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1



Návěští přenosných varovných návěstidel		
<p><b>Návěst Pracovní místo, pískejte</b> (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (příp. i zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst <b>Pozor</b>.</p>	<p><b>Návěst Konec pracovního místa</b> (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně) informuje o konci pracovního místa.</p>	<p>Dávání návěsti <b>Pozor</b> při umístění výstražného terče:</p>
 <p>Výstražný terč</p>	 <p>Výstražný terč</p>	

Světelná varovná návěstidla
<p><b>Návěst Pracovní místo, pískejte</b> (žluté nebo oranžové zábleskové světlo nad označovacím pásem) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (příp. i zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst <b>Pozor</b>.</p>
 <p>Světelný výstražný terč</p>

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	16. 6. 2017	<i>Vydání č.</i>	V. 1

## Příloha č. 4 – POŽÁRNÍ OCHRANA

### POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - vzor

#### 1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

#### 2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

**Při požáru volejte **tísňové volání 150 nebo 112.****

V hlášení uveďte: - kdo volá,

- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

#### 3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

#### 4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

**Požární poplach je vyhlášen: voláním HOŘÍ**


#### 5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

**Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku:** zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů, a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

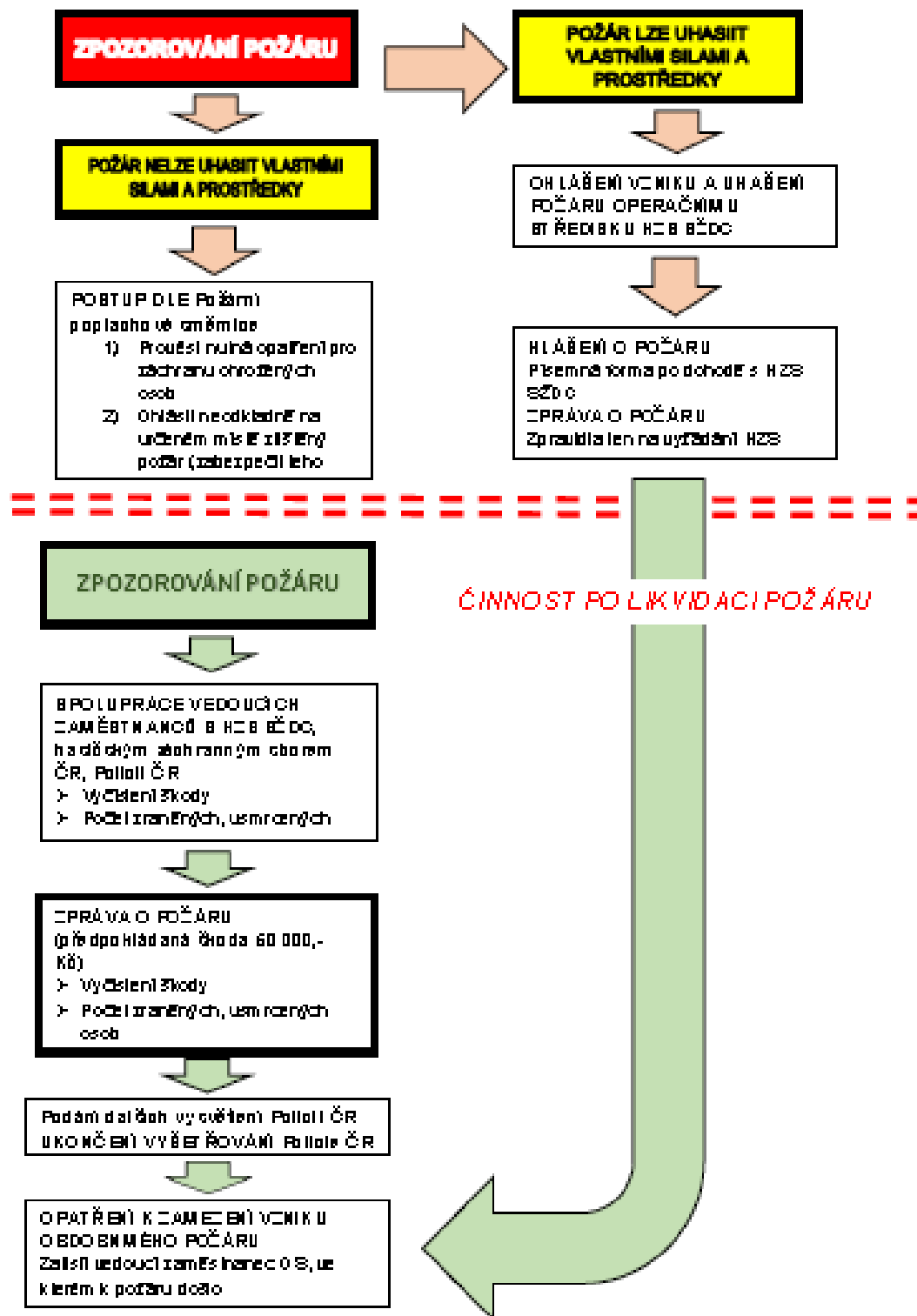
**Povinnosti dalších zaměstnanců:** postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.


#### 6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

TÍSNOVÉ VOLÁNÍ (HZS, JEDNOTNÁ LINKA)	150, 112
POLICIE ČR	158
HZS SŽDC (OHLAŠOVNA POŽÁRŮ)	972 235 150
ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
MĚSTSKÁ POLICIE	156
Poruchy elektrického proudu	840 850 860
Poruchy plynu	1239
ŽST Obrataň - stanice trvale neobsazena - dálkově řízena ze ŽST Pelhřimov	972 558 745

	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

**Požární ochrana podle předpisu SŽDC Ob 14 – pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany**



	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	16. 6. 2017	<i>Vydání č.</i>	V. 1

## 1 POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, s.o.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.


Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závady v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel dila:

- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,



	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činnosti,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činnosti včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činnosti, tj. tento bude zejména obsahovat:

- ea) místo provádění prací,
- eb) způsob provádění prací,
- ec) jména zaměstnanců provádějících prací,
- ed) opatření stanovená k zajištění PO,
- ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
- ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
- eg) zahájení prací – den, hodina,
- eh) ukončení prací – den, hodina,
- ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
- ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
- ek) platnost příkazu,
- el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;

f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,

g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

- a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,
- b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,
- c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,
- d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,
- e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,
- f) místo, které vyhradil pro kouření.


Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

## 2 OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ resp. V PROSTORÁCH SŽDC, JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY

- a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,
- b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,
- c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,
- d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

- e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,
- f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14
- g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,
- h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,
- i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,
- j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,
- k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,
- l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,
- m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,
- n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.


### **3 OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PPROSTORÁCH SŽDC, popř. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITOP POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO**

- a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,
- b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,
- c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),
- d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,
- e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravy nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem8),
- f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,
- g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,
- h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nebo hořlavých skříních,
- i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejí na jedno stání.

### **4 PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU**

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

### **5 PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍ TRATI**

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.


Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

- a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,
- b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,
- c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,
- d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem 18) a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis 19) upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,
- e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů 19,20),
- f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,
- g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,
- h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,
- j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovouto práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

- a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,
- b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,
- c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,
- d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,
- e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),
- f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:
  - fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,
  - fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,
  - fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlnky, listí šumí).
  - fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a ohniště zlikvidovat,
- g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,
- h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,
- i) zahájení prací - den, hodina,

	<b>MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE</b>			
	<i>Stavba</i>	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	<i>Datum</i>	<b>16. 6. 2017</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

- j) ukončení prací - den, hodina,
- k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,
- l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
- m) podpis velitele preventivní požární hlídky,
- n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.

O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

## 5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍ TRATI

- a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místně příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,
- b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,
- c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,
- d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,
- e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývající z příslušných předpisů
- f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,
- g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,
- h) oheň nesmí být rozdělován za pomoci hořlavých kapalin, i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
- j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,
- k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezech a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,
- l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),
- m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,
- n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné, o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,
- p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,
- q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou OZO PO,
- r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.


V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

- a) datum a čas spalování,
- b) druh spalovaného materiálu,
- c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),



	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

- d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,
- e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,
- f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,
- g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,
- h) nejbližší vodní zdroj,
- i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,
- j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,
- k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

## 6 POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požárů zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladně oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení oznamovatele,
- b) adresu vzniklého požáru,
- c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,
- d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.

## 7 VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit:

**Požár** – každý požár, zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (přepravovaného zboží).

**Ekologická havárie** – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízeních.


**Dopravní nehoda** – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvážení a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

**Mimořádná událost v drážní dopravě** – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí. Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – zejména živelní pohromy.

### 7.1 DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ

1. Odstraňování následků dopravní nehody



	MANUÁL ÚDRŽBY - PLÁN BOZP PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE			
	Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor		
	Datum	16. 6. 2017	Vydání č.	V. 1

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),
3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),
4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,
5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,
6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,
7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,
8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,
9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí
10. Utěsnění unikajících látek,
11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku,

ARRANO  
GROUP

## Příloha č. 5 – seznam zhotovitelů a podzhotovitelů údržbových prací