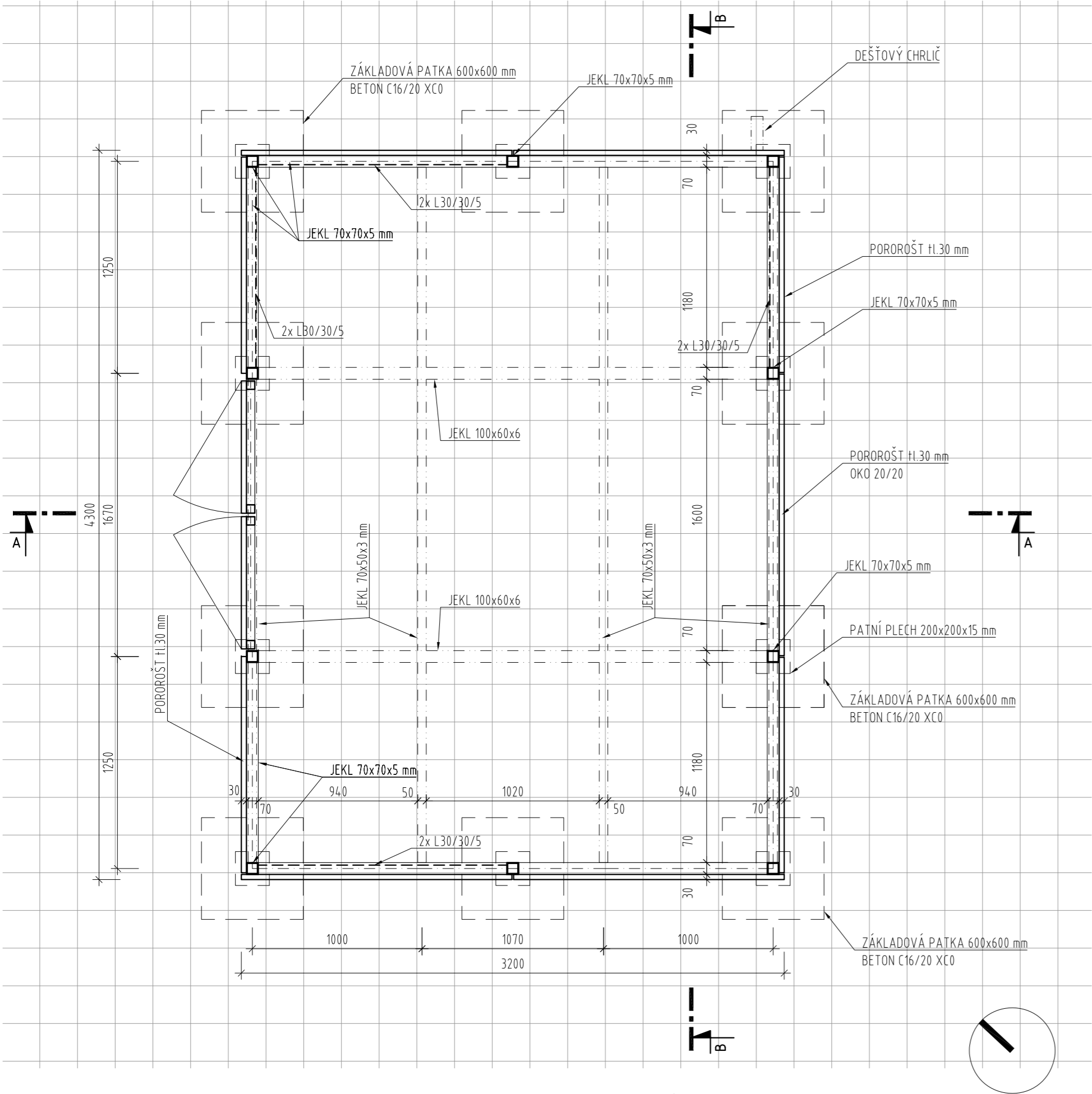


PŮDORYS PŘÍSTŘEŠKU

M 1:25



LEGENDA MATERIÁLŮ

- BETONOVÁ DLAŽBA SVĚTLÁ
- ZELEŇ NA TERÉNU
- ZPĚTNÉ DOPLNĚNÍ ASFALTU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60mm
- PROSTÝ BETON
- LOŽNÍ VRSTVA Z DRTĚ 4-8mm tl. 40mm
- ŠTĚRKOVÝ PODSYP fr. 8-16 tl. 200mm
- ZEMINA PŮVODNÍ
- SUBSTRÁT PRO VÝSEV tl.100 mm
- ZPĚTNÝ ZÁSYP ORNICÍ tl. 200 mm

POZNÁMKY

- POZN.1. KONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKŮ JE TVOŘENA OCELOVÝMI POZINKOVANÝMI JEKLY VZÁJEMNĚ ŠROUBOVANÝMI - PRÁŠKOVĚ LAKOVANÝ BARVA ANTRACITOVĚ ŠEDÁ. PŘÍSTŘEŠKY JSOU OBLOŽENY DESKAMI Z POZINKOVANÉHO POROROŠTU TL. 30mm S OKEM 20/20. ZASTŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠKU JE TRAPÉZOVÝM PLECHEM 50/260 0,75mm S VLOŽENÝM ŽLABEM (KLEMPÍŘSKÝ VÝROBEK) ODVEDENÝM PŘES CHRLIČ DO ZELENÉ PLOCHY.
- POZN.2. BETON ZÁKLADOVÝCH PATEK - C16/20 XC0
- POZN.3. OCELOVÉ PROFILY POZINKOVANÉ, LAKOVANÉ (ref. RAL 7024)
- POZN.4. OBRUBNÍKY BUDOU OSAZENY DO LOŽE Z BETONU PROSTÉHO C 12/15.

- SKLADBY KONSTRUKCÍ:
- V01 - ZPEVNĚNÁ PLOCHA - CHODNÍK
  - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm
  - ŠTĚRKOVÉ LOŽE FRAKCE 4/8 tl. 40 mm
  - DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 8/16 tl. 200 mm
  - ROSTLÝ TERÉN/ZHUTNĚNÝ NÁSYP

OBECNÉ POZNÁMKY

- V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ A PROJEKTEM PROFESÍ MÁ PŘEDNOST STAVEBNÍ ČÁST, V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ JE NUTNÉ KONTAKTOVAT GP.
- V PRŮBĚHU STAVBY BUDOU PROVÁDĚNY ŘÁDNÉ KONTROLY ZAKRÝVANÝCH ČÁSTÍ, ZÁZNAM BUDE PROVEDEN DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
- VEŠKERÉ BAREVNÉ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ PODLÉHÁJÍ SCHVÁLENÍ ARCHITEKTA A GP.
- ROVINNOST POVRCHŮ VŠECH KONSTRUKCÍ BUDE V SOULADU S TECHNOLOGICKÝM PŘEDPÍSEM VÝROBCŮ.
- POŽÁRNÍ ODOLNOSTI KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ DLE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.
- VEŠKERÉ VÝŠKY A POLOHY PROSTUPŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY PŘÍSLUŠNÝCH PROFESÍ.
- KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE - PROVEDENÍ DLE ČSN 73 3610.
- OCHRANA PŘED ÚČINKY BLESKU DLE ČSN EN 62305 , ŘEŠENÍ VIZ ČÁST ELEKTROINSTALACE - SILNOPROUD.

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	06/2022	Odstranění vnitřního zateplení obvodových stěn	Ing. Vojtěch Hejl
02	01/2023	Snížení nákladů na realizaci - zjednodušení konstrukčních a materiálových řešení	Ing. Vojtěch Hejl

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA  
ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Vojtěch Hejl

Specialista:

-

APRIS 3MP s.r.o.

Baarova 231/36, 140 00 Praha 4

T: +420 261 260 358

E: apris@apris.cz

APRIS 3MP s.r.o.

Baarova 231/36, 140 00 Praha 4

T: +420 261 260 358

E: apris@apris.cz

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV	Označení investora: S631900086
Název části:	Inženýrské objekty Ostatní zpevněné plochy a prostranství	Označení zhotovitele: 2021026
Název objektu/dílčí části:	Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost a přístřešky	Označení části: D.2.1.8
Název přílohy:	Architektonicko-stavební řešení	Označení objektu/komplexu: SO 04-51-01
Název dílčí části přílohy:	Půdorys přístřešku	Číslo přílohy: 2. 202
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. V. Hejl	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Středočeský	Čáslav	28.2.2023

Označení investora: S 6 3 1 9 0 1 0 0 8 6

Stupeň dokumentace: Část: P D P S

Objekt: D 2 1 0 8

Podobjekt: S 0 0 4 5 1 0 1

Příloha: 2

Revize: 2 0 2 0 0 2