

## Schvalovací protokol stavby v přípravě

### „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň – Žatec“

#### ve stádiu 3

#### A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň – Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 532 352 0069
Místo stavby:	Železniční trať Plzeň - Žatec v traťovém úseku Plzeň hl.n.-seř.n. - Mladotice
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s.r.o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2024

#### B. Posuzovací část

##### B.1 Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň – Žatec. Společně s rekonstrukcí PZZ bude provedena rekonstrukce železničního spodku a přejezdové konstrukce silniční.

##### B.2 Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň – Žatec“ se nachází na jednokolejné, neelektrifikované, celostátní trati Plzeň – Žatec.

Stávající přejezd P1673 v km 9,213 je úrovněvé křížení železniční trati s místní komunikací, ulice Revoluční/9. května v Třemošné. V současné době je železniční přejezd vybaven technologií kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) a doplnění závor na přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň – Žatec. Dále bude provedena rekonstrukce

stávající přejezdové konstrukce a železničního spodku (reprofilace příkopů a nový zatrubněný příkop pod silnicí).

Rozsah stavby: km 9,141 – 9,548.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Posuzované stádium DUSP
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,085
	Délka úseku technologické části	km	0,352
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBI	ks	1
Mostní objekty	Propustky rekonstrukce	ks	1
Technologický domek	Technologický domek	ks	1
Přejezdová konstrukce	Rekonstrukce přejezdové konstrukce	m	9

### B.3 Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby v **Dokladové části**.

Vyjádření správních orgánů:

**Městský úřad Třemošná – stavební odbor** vydal vyjádření č.j. MUTE-877/2023/STO/HŠk dne 13.3.2023, že navržená stavba dle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona nevyžaduje souhlasu obecného stavebního úřadu.

**Krajský úřad Plzeňského kraje – Odbor životního prostředí** vydal vyjádření č.j. PK-ŽP/9499/23 dne 12.6.2023, že stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

**Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň** pod č.j. DUCR-40200/23/Rb dne 4.8.2023 vydal rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Dne 25.9.2023 byla na Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň podána žádost o společné stavební povolení.

Projednání s drážními organizacemi:

**Správa železnic, státní organizace, Odbor investiční (O7)** v IS C.E.Sta – bez připomínek.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie (O11) a Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)** se vyjádřil č.j. 45068/2023-SŽ-GŘ-O11 dne 3. července 2023. Připomínky zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** se vyjádřil č.j. 46613/2023-SŽ-GŘ-O14 dne 12. července 2023. Připomínky zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13)** se vyjádřil č.j. 46815/2023-SŽ-GŘ-O13 dne 13.7.2023. Připomínky zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15)** v IS C.E.Sta – bez připomínek.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23)** v IS C.E.Sta  
– bez připomínek.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor elektroniky a energetiky (O24)** v IS C.E.Sta  
– bez připomínek.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**  
se vyjádřil č.j. 41808/2023-SŽ-GR-O30 dne 3. července 2023. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu (O31)** v IS C.E.Sta  
– bez připomínek.

**Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky (SŽT)** se vyjádřila  
č.j. 1630/2023-SŽ-SŽT-ÚNP dne 21. června 2023. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň (OŘ Plzeň)** se vyjádřilo  
č.j. 17405/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS dne 4.7.2023. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie (SŽG)** se vyjádřilo  
č.j. 3429/2023-SŽ-SŽG-RP PLZ dne 30. srpna 2023. Bez připomínek.

**Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ (SSZ) – úsek investiční**  
se vyjádřil č.j. 14131/2023-SŽ-SSZ-ÚI PLZ/Hot dne 29. června 2023. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (OŘ ÚnL),**  
se vyjádřilo dne 10. července 2023. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ (SSZ)** se vyjádřil dne  
20. července 2023. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky** v IS C.E.Sta –  
bez připomínek.

**České dráhy, a.s.,** se vyjádřily č.j. 2191/23-O32/57 dne 20.7.2023.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. se projektant  
vyjádřil ve Vyjádření projektanta k připomínkám ze dne 3. 8. 2023. Vyjádření projektanta  
k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.

#### **B.4 Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace DUSP+PDPS a jejího posouzení je nutné  
při realizaci stavby splnit následující požadavky:

1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních  
údajů stavby a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).

2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“,  
schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – ve znění  
posledních aktualizací.

3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah  
potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup  
při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.

4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. O drahách  
v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah,  
v platném znění.

5) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako  
určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah  
zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

6) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.

7) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.

8) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).

9) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

10) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.

11) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace DUSP+PDPS.

12) Přípomínky uvedené v tomto schvalovacím protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

#### **B.5 Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň – Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná DUSP+PDPS odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUSP+PDPS podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DUSP+PDPS doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

V Plzni dne 20.10.2023

Zpracovala: Ing. Gabriela Křelovcová, T:+420 725 576 518



Mgr. Renáta Brejchová  
15.11.2023 14:55  
V zastoupení

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku